

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

Behörde für Wirtschaft und Arbeit
Amt Häfen, Dienstleistung und Wirtschaftsinfrastruktur
Abt. Hafen und Luftverkehr

Name, Vorname: _____

Straße und Hausnummer: _____

Postleitzahl und Wohnort: _____

Telefon: _____

Personalausweis-Nr.: _____ gültig bis: _____

Luftfahrerschein-Nr.: _____ gültig bis: _____

ausgestellt von: _____ am: _____

Sprechfunkzeugnis Art: _____ Nr.: _____ ausgestellt am: _____

Betr.: Verlängerung Erneuerung

Privatflugzeugführer (vor dem 01.05.03 erworben, PPL-A „alt“)

Privatflugzeugführer national (750 kg ab dem 01.05.2003)

mit Klassenberechtigungen:.....

und sonst. Berechtigungen:.....

Privatpilotenlizenz JAR-FCL 1 (deutsch)

mit sonst. Berechtigungen:.....

Ausstellung eines PPL nach JAR-FCL (Voraussetzung PPL-A oder -B „alt“ + CVFR)

Ich versichere, dass ich mich mit den einschlägigen Vorschriften der JAR-FCL 1 (deutsch) vertraut gemacht habe.

PPL- C (Segelflugzeugführer) Klassenberechtigung Reisemotorsegler (TMG)

PPL- D (Ballone)

PPL- H (Hubschrauber)

1. Als Nachweis der allgemeinen Eignungen und weiteren körperlichen Tauglichkeit füge ich das Zeugnis einer von der Erlaubnisbehörde anerkannten fliegerärztlichen Untersuchungsstelle gemäß JAR-FCL 3 bei.
(Das Tauglichkeitszeugnis (evtl. Zweitschrift) ist beim Flugbetrieb mitzuführen!)
2. Ich habe eine Gesamtflugzeit von:Std.
(Bei Antrag für PPL nach JAR-FCL 1 deutsch mind. 75 Stunden)
3. In den letzten 24 Monaten bzw. 12 Monaten (Klassenberecht. innerhalb JAR-FCL) vor Ablauf der Gültigkeit habe ich mindestens zwölf Flugstunden auf einmotorigen kolbengetriebenen Landflugzeugen, Reisemotorseglern oder aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen durchgeführt. In den zwölf Flugstunden müssen mindestens sechs Stunden als verantwortlicher Luftfahrzeugführer, und mindestens zwölf Starts und Landungen auf einem Muster, für das eine Klassenberechtigung erteilt wurde, enthalten sein.

Bitte wenden!

| | Motorflugzeuge | Motorsegler | Segelflugzeug | Segelflugzeug mit Hilfsantrieb | Hubschrauber | Ballone |
|--|----------------|-------------|---------------|--------------------------------|--------------|---------|
| Flugzeiten/Fahrzeiten in Std. und Min. | | | | | | |
| Eigenstarts | | | | | | |
| Schleppstart hinter Luftfahrzeugen | | | | | | |
| Windenstarts | | | | | | |

Ersetzen von Flugzeiten durch einen Überprüfungsflug mit einem anerkannten Prüfer:

Durch den Überprüfungsflug am _____ von _____ Uhr bis _____ Uhr

Verwendetes Luftfahrzeug: Typ: _____ Kennzeichen: _____

Start-/ Landeflugplatz _____
werden fehlende Stunden/Starts ersetzt.

Ort/Datum/Unterschrift des anerkannten Prüfers

Lizenz- u. Prüfer-Nr.

Nachweis eines Übungsflugs mit Fluglehrer von mindestens einer Stunde auf einem Luftfahrzeug, für das eine Klassenberechtigung erteilt wurde

Der Flug wurde durchgeführt am _____ von _____ bis _____

Verwendetes Luftfahrzeug: Typ: _____ Kennzeichen: _____

Start-/ Landeflugplatz _____

Unterschrift des Fluglehrers/Lizenznummer
(Name bitte in Druckbuchstaben wiederholen)

Erklärung des Antragstellers

Hiermit erkläre ich, dass

ich an einem Luftfahrzeugunfall nicht beteiligt war.

ich seit der letzten Verlängerung der Gültigkeit der Erlaubnis gerichtlich nicht bestraft worden bin.

zurzeit keine Strafverfahren gegen mich anhängig sind.

meine Fahrerlaubnis nicht entzogen wurde.

keine Eintragungen im Verkehrszentralregister des Kraftfahrt- Bundesamtes erfolgt sind.

Datum, Unterschrift des Antragstellers

Bestätigung der Angaben:

i Hiermit wird bestätigt, dass die Angaben der Flugzeiten, Starts und Landungen mit den Eintragungen im Flugbuch übereinstimmen.

Unterschrift des Berechtigten nach §120 LuftPersV

(= Beauftragter für Luftaufsicht, Ausbildungs- oder Flugbetriebsleiter, Prüfer oder Fluglehrer)

(Name bitte in Druckbuchstaben wiederholen)