Messstelle 9

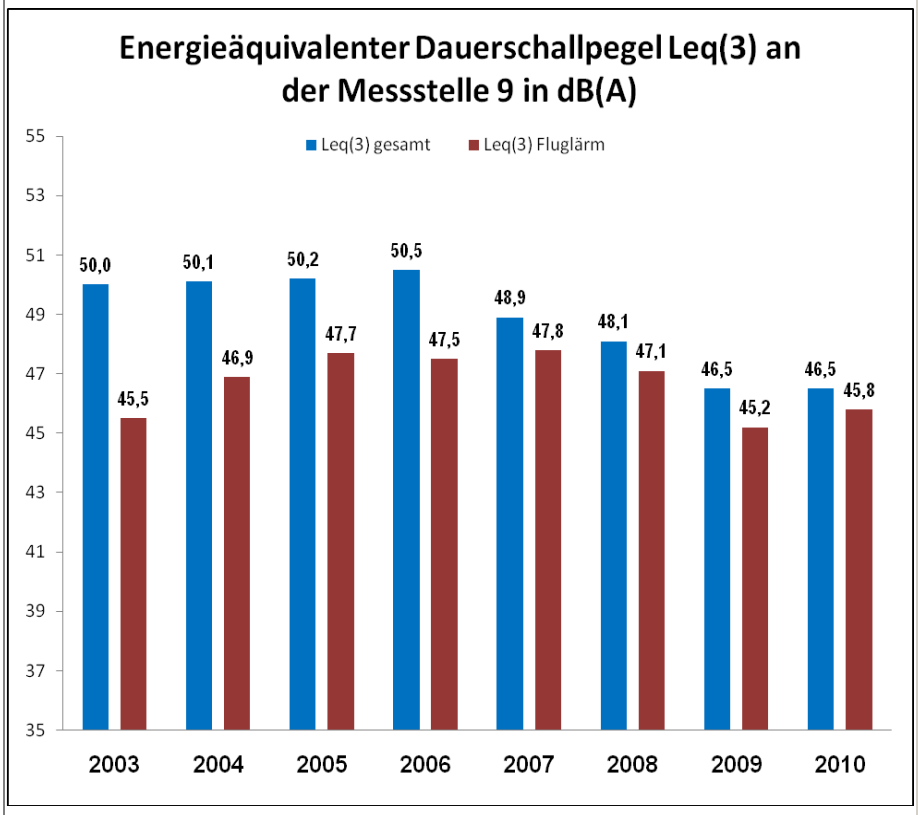
Lage: Quickborn Heide, Ansprechschwelle: 65 dB(A)

Seit 2001 ist durch die Kopplung von Radardaten mit den Messstellenwerten eine eindeutige Erfassung der durch Flugzeuge verursachten Schallpegel möglich (in der Vergangenheit wurde nur die Summe aller Schallereignisse - unabhängig von der Quelle - ausgewiesen). Deshalb wird in der Tabelle der durch Flugereignisse verursachte energieäquivalenter Dauerschallpegel Leq(3) ausgewiesen.

Durch Flugbewegungen verursachter Dauerschallpegel Leq(3) an der Messstelle 9 in dB(A)

	2010	2009	2008
Jan	40,7	41,8	44,3
Feb	40,9	44,2	46,1
Mär	45,5	43,8	47,1
Apr	45,2	42,9	47,5
Mai	48,0	46,2	48,8
Jun	46,7	47,0	48,7
Jul	46,8	47,5	47,7
Aug	46,8	46,4	46,8
Sep	47,1	47,2	47,7
Okt	45,6	45,8	47,1
Nov	46,8	41,6	44,9
Dez	42,7	43,2	45,1
Jahr	**45,8**	**45,2**	**47,1**

Verlauf Dauerschallpegel Leq(3) an der M9 seit 2003



Zahl der Fluglärmereignisse nach Lautstärke im Jahr 2010 an Messstelle 9

Pegel in dB(A)	61-65	66-70	71-75	76-80	81-85	86-90	91-95	>95	Summe
Gesamt	928	6.858	1.436	90	6	-	-	-	9.318
davon									
6 - 22 h	917	6.761	1.409	88	6	-	-	-	9.181
22 - 6 h	11	97	27	2	-	-	-	-	137
Start	928	6.858	1.436	90	6	-	-	-	9.318
Landung	-	-	-	-	-	-	-	-	-