



Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

Findbuch

Band 7

Inhaltsverzeichnis - Band 7

Handel und Schiffahrt	837
Handel und Schiffahrt - Allgemeines.....	837
Vorbereitung künftiger Handelsverträge	838
Schiffahrt	838
Nationalität der Handelsschiffe. Schiffsregister und -zertifikate. Bundes- bzw. Reichsflagge	838
Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrteischiffe", dann: "Handbuch für die Deutsche Handelsmarine" sowie "Spezialverzeichnis der in Hamburg heimatberechtigten Schiffe)\.....	839
Aufstellung der "Amtlichen Liste der Schiffe der Deutschen Kriegs- und Handelsmarine" bzw. dem "Internationalen Register des Germanischen Lloyd\.....	840
Internationales Signalbuch	841
Führen der deutschen Flagge.....	842
Änderung des Reichsgesetzes über die Nationalität der Kauffahrteischiffe von 1867	842
Formulare für die Schiffszertifikate	843
Neue deutsche Handelsflagge.....	844
Schifferprüfungswesen.....	845
Prüfungsvorschriften	845
Reichsprüfungsinspektoren	848
Gesuche um Zulassung zum Gewerbebetrieb als Schiffer bzw. Steuermann ohne vorherige Prüfungsablegung.....	848
Gesuche um Wiedererlangung entogener Gewerbebefugnis als Schiffer, Steuermann oder Maschinist.....	851
Gesuche um ausnahmsweise Zulassung zur Seeschiffer- oder Seesteuermannsprüfung unter Dispensation von Bedingungen	852
Reichsprüfungsinspektor für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen	867
Jahresberichte des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen	869
Gesuche um ausnahmsweise Erteilung des Befähigungsnachweises zum Seeschiffer oder Seesteuermann unter Befreiung von den geltenden Bestimmungen.....	871
Seemaschinistenprüfungswesen	876
Vorschriften für die Prüfung der Maschinisten auf deutschen Seedampfschiffen	877
Bestellung von Reichsinspektoren zur Beaufsichtigung des Seemaschinistenprüfungswesens	878
Aufstellung der Prüfungsaufgaben für Maschinisten I. bis III. Klasse	879
Einzelne Maschinistenpüflinge	879
Gesuche um Erleichterungen hinsichtlich der Besetzung von Schiffen mit Maschinisten	880

Gesuche um Zulassung zur Prüfung für Seedampfmaschinen unter Dispensation von den Zulassungsbedingungen	881
Übersendung des Jahresberichts des Reichsinspektors für die Seedampfschiffsmaschinenprüfungen.....	883
Befähigungsnachweis und Prüfung der Maschinen auf Seedampfschiffen der Handelsflotte	884
Gesuche um Zulassung zur Maschinen- bzw. Schiffingenieurprüfung unter Dispensation von den vorgeschriebenen Bedingungen	886
Schiffsvermessungswesen	910
Vereinbarungen mit anderen Staaten über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens	911
Beschwerden über Schiffsvermessungen	912
Gebühren für Schiffsvermessungen.....	914
Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal.....	914
Gegenseitige Anerkennung der Schiffsmessbriefe in Deutschland und in fremden Staaten	915
Fahrwasser der Unterweser	918
Seestraßenordnung - Allgemeines	918
Seestraßenordnung - Einzelfälle	921
Lotsen- und Notsignalwesen	922
Meldepflicht der Schiffsführer bei den Konsulaten - Allgemeines	923
Meldepflicht der Schiffsführer bei den Konsulaten - Einzelfälle	924
Hilfeleistung in Seenot	928
Belohnungen an Deutsche oder Ausländer für deutschen Hilfen geleistete Hilfe in Seenot.....	929
Ehrengeschenke und Belohnungen ausländischer Regierung an Führer und Mannschaften deutscher Schiffe für geleitete Hilfe in Seenot	932
Führung der Schiffs- und Maschinenjournale auf Seeschiffen.....	934
Deutsche Seewarte.....	934
Schiffahrt - Verschiedenes	937
Technische Reichskommission für Schifffahrtsangelegenheiten	938
Rettung der Schiffsbesatzungen.....	939
Seeämter und Oberseeamt	939
Hamburgische Beisitzer des Oberseeamtes	939
Reichskommissare beim Seeamt Hamburg	940
Mitteilungen über Seeunfälle hamburgischer und deutscher Schiffe der Jahre 1878-1884.....	941
Einzelne Seeunfälle	942
Seemannsordnung, Heimschaffung von Seeleuten und Stellenvermittlung für Seeleute	945
Statistik der Seemannsämter.....	946
Musterungswesen	946
Rückbeförderung hilfsbedürftiger Seeleute	948
Anforderungen des Seemannsamtes von Kostenersatz bei der Rückbeförderung hilfsbedürftiger Seeleute	948

Heuerbaaswesen, Seemannsheime und Seemannsmission	957
Seemannsordnung. Gesetz über die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute. Gesetz über die Stellenvermittlung für Schiffsleute. Gesetz über die Änderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuches	958
Genehmigung von Ausnahmen von der Vorschrift zur Führung von Handelsschiffen durch Kapitäne und Schiffsoffiziere und von Seefischereifahrzeugen durch Schiffsführern und Maschinisten.....	960
Ausnahmen von den Vorschriften der Bekanntmachung von 1905 über die Logis-, Wasch- und Baderäume sowie die Aborte für die Mannschaften der Handelsschiffe.....	976
Krankenfürsorge auf Handelsschiffen	977
Seezeichenwesen	980
Verbesserung und Vervollständigung des Leuchtfeuerwesens an der deutschen Nordseeküste.....	980
Reichsgesetzliche Regelung des Seeschiffahrtszeichenwesens	981
Seeschiffahrtszeichen, insbesondere Signalwesen.....	982
Herausgabe von Karten der Jade, Weser und Elbe durch das Hydrographische Büro der Kaiserlichen Admiralität bzw. des Reichsmarinemats und die zu diesem Zweck hamburgischerseits angestellten vermessungen und Beobachtungen im gebiet der Elbe.....	983
Reichsinspektor für das Seezeichenwesen.....	984
Beaufsichtigung der Schifffahrtszeichen durch das Reichsmarineam.....	985
Strandungsordnung.....	987
Verbleib von Seeleuten	987
Küstenschifffahrt	988
Schifffahrtswesen allgemein.....	989
Postdampfschiffsverbindungen.....	990
Postdampfschiffsverbindungen zwischen Deutschland und Ostasien/Australien.....	990
Postdampfschiffsverbindungen zwischen Deutschland und Afrika.....	991
Postdampfschiffsverbindungen zwischen Deutschland und dem Mittelmeer.....	992
Selbstmorde von Kohlenziehern und Heizern	992
Europäische Donau-Schifffahrts-Kommission	992
Nautisches Jahrbuch.....	993
Internationale Konferenz zum Schutz von Leben und Eigentum auf See in Washington.....	993
Nord-Ostseekanal (Kaiser-Wilhelm-Kanal)	994
Schiffseichordnung für die Binnenschifffahrt.....	997
Bestellung des Kaiserlichen Schiffsvermessungsamtes als Revisionsbehörde für die von einzelnen Bundesstaaten eingesetzten Schiffseichbehörden.....	998
Beförderung von Leichen auf dem Seewege	999
Ausbau der deutschen Wasserstraßen und Erhebung von Schifffahrtsabgaben	1000
Kanäle des Deutschen Reiches.....	1004

Der Bestand ist wie folgt zu zitieren: **Staatsarchiv Hamburg, 111-1 Senat, Nr. ...**

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
–	Handel und Schifffahrt	
–	Handel und Schifffahrt - Allgemeines	
10998	Bundesratsdrucksachen zu Handels- und Schifffahrtsverträgen zwischen Deutschland und fremden Staaten	1869-1888
10999	Zusammenstellung der Handels- und Schifffahrtsverträge Deutschlands mit dem Ausland, insbesondere die Zusendung von sechs Exemplaren derselben bzw. des fünften Bandes der Zollvereinsverträge mit Anhang	1872
11000	Zusammenstellung der alten und der neuerdings mit einzelnen Staaten abgeschlossenen Handels- und Zollverträge	1904
11001	Ersuchen des Reichskanzlers um Verständigung der Handelskammer, bei Auskunftserteilung an ausländische Vertreter über Wünsche für die Erneuerung der Handelsverträge mit Vorsicht zu verfahren. Ein an eine Altonaer Glas-, Porzellan- und Steinzeughandlung gerichtete Anfrage der Handels- und Gewerbekammer in Reichenberg (Böhmen) über Wünsche für die Erneuerung der Handelsverträge	1901-1903
11002	Handakte des Senators O'Swald über die neuen deutschen Handelsverträge	1900-1907
11003	Zollsätze in den abzuschließenden Handelsverträgen	1901-1905
11004	Wein-, Trauben- und Weinmaisozölle in den abzuschließenden Handelsverträgen. Handhabung des Gesetzes über den Verkehr mit Wein	1902-1904
11005	Eingaben des Vereins der Fabrikanten landwirtschaftlicher Maschinen und Geräte sowie des Centralvereins deutscher Kautschukwaren-Fabriken zu den neuen Handelsverträgen	1903
11006	Ersuchen des Reichskanzlers, die auf die Vorbereitung neuer Handelsverträge bezüglichen Eingaben und Anträge tunlichst in vier Exemplaren einzureichen	1903
11007	Zusammenstellung der 1903 geltenden Handelsverträge Deutschlands mit auswärtigen Staaten	1903
11008	Zeitungsartikel über die neuen Handelsverträge	1903-1905
11009	Wirtschaftlicher Zusammenschluss der europäischen Staaten und Reform des bisherigen Meistbegünstigungsklausel	1904
11010	Ermäßigung der Einfuhrzölle auf Gerbermaterialien im deutschen Zolltarif	1904

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11011	Verhandlungen im Bundesrat über die neuen Handelsverträge	1903-1905
11012	Verhandlungen im Reichstag über die neuen Handelsverträge	1903-1905
11013	Äußerungen des Syndikus Roeloffs über die neuen Handelsverträge	1905-1912
11014	Umfang der nach Abschluss der Handelsverträge erfolgten und erkennbar durch sie bewirkten Verlagerungen industrieller Betriebe in das Ausland sowie Errichtung von Zweigwerken dort	1906
11015	Überlassung der Reichstagsdruucksache über die Zusatzverträge zu den Handels- u.s.w. - verträgen	1908-1909
11016	Deutsche Ausfuhr 1908 und die Auswirkung der neuen Handelsverträge	1909
11017	Deutsche Ausfuhr 1908 und die Auswirkung der neuen Handelsverträge	1909
–	Vorbereitung künftiger Handelsverträge	
11018	Eingaben zu den künftigen Handelsverträgen	1912-1917
11019	Personalveränderungen im Auswärtigen Amt hinsichtlich der Handelsvertragsverhandlungen	1914
11020	Verhandlungen des Wirtschaftlichen Ausschusses über die künftige Gestaltung der handelspolitischen Beziehungen Deutschlands	1915
11021	Berichte über die Sitzungen des Deutschen Handelstages über die Neugestaltung der handelspolitischen Beziehungen Deutschlands	1915
11022	Deutsche Handelsvertragspolitik	1920-1928
11023	Übereinkommen zur einheitlichen Feststellung von Regeln über den Zusammenstoß von Schiffen und über die Hilfeleistung und Bergung in Seenot	1913-1922
–	Schifffahrt	
–	Nationalität der Handelsschiffe. Schiffsregister und -zertifikate. Bundes- bzw. Reichsflagge	
11024	Gesetz über die Nationalität der Kauffahrteischiffe und ihrer Befugnis zur Führung der Bundesflagge. Führung des Wimpels für	1867-1868

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

die hamburgische Staatsschiffe

11025	Einführung einer einheitlichen Nummernreihe für die Handelsschiffe der norddeutschen Bundesländer. Aufstellung von Schiffslisten nach vereinbartem Schema.	1867-1869
11026	Feststellung und Einführung eines gemeinsamen Schiffszertifikatsformulars für die Handelsmarine des Norddeutschen Bundes	1868
11027	Doppeleintragung des Schiffes "Con amore" in die Schiffsregister von Hamburg und Altona. Anordnung zur Verhütung ähnlicher Fälle	1869
11028	Bezeichnung sämtlicher deutscher Seefischereifahrzeuge mit Nummer und Heimatort	1869-1870
11029	Bestimmungen über die Statistik des Bestandes deutscher Seeschiffe	1870-1884
—	"Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrteischiffe", dann: "Handbuch für die Deutsche Handelsmarine" sowie "Spezialverzeichnis der in Hamburg heimatberechtigten Schiffe"	
11030	Einsendung der Publikation "Spezialverzeichnis der in Hamburg heimatberechtigten Schiffe" an den Reichskanzler. Berichtigung der Abweichungen zwischen diesem Verzeichnis und der "Amtlichen Liste der Schiffe der Deutschen Kriegs- und Handelsmarine" bzw. dem "Internationalen Register des Germanischen Lloyd"	1870-1890
11031	Ergänzungen zum "Alphabetischen Verzeichnis der deutschen Kauffahrteischiffe", dann: "Handbuch für die Deutsche Handelsmarine" für dessen jährliche Neuauflagen	1872-1881
11032	Ergänzungen der im "Handbuch für die Deutsche Handelsmarine" enthaltenen Angaben über die hamburgischen Schifffahrtsverhältnisse für dessen jährliche Neuauflagen	1882-1885
11033	Ergänzungen der im "Handbuch für die Deutsche Handelsmarine" enthaltenen Angaben über die hamburgischen Schifffahrtsverhältnisse für dessen jährliche Neuauflagen	1886-1890
11034	Ergänzungen der im "Handbuch für die Deutsche Handelsmarine" enthaltenen Angaben über die hamburgischen Schifffahrtsverhältnisse für dessen jährliche Neuauflagen	1891-1898
11035	Änderung der "Spezialverzeichnisse der Seeschiffe" und Berücksichtigung der Scheidung der Dampfschiffe von den Segelschiffen	1892-1897

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11036	Statistische Feststellung der Besatzungsstärke der deutschen Handelsschiffe nach Dienstzweigen in den Spezialverzeichnissen der Seeschiffe bzw. im Handbuch für die deutsche Handelsmarine und in der Statistik für die Seeschifffahrt	1897-1899
11037	Erweiterung des Handbuchs für die deutsche Handelsmarine durch Aufnahme einer nach Reedereien alphabetisch geordneten Schiffsliste	1899
11038	Erweiterung des Handbuchs für die deutsche Handelsmarine durch Aufnahme einer nach Reedereien alphabetisch geordneten Schiffsliste	1899
11039	Vorarbeiten zur Aufstellung der vollständigen Spezialverzeichnisse der Handelsschiffe für 1901. Erhöhung der Erscheinungsintervalls von drei auf fünf Jahre	1900-1907
11040	Neue Ausgabe des Handbuchs für die deutsche Handelsmarine	1905-1907
11041	Neue Ausgabe des Handbuchs für die deutsche Handelsmarine. Verzeichnis der mit einem Empfangsapparat für Unterwasserschallglockensignale versehenen Schiffe	1908
11042	Neue Ausgabe des Handbuchs für die deutsche Handelsmarine. Verzeichnis der mit Funkspruchapparaten ausgerüsteten Schiffe	1909
11043	Neue Ausgabe des Handbuchs für die deutsche Handelsmarine. Verzeichnis der mit einem Empfangsapparat für Unterwasserglockensignale ausgerüsteten Schiffe	1910
11044	Neue Ausgabe des Handbuchs für die deutsche Handelsmarine. Verzeichnis der mit einem Empfangsapparat für Unterwasserglockensignale ausgerüsteten Schiffe	1909
11045	Änderung des Musters für die alphabetischen Berzeichnisse der Schiffe im Handbuch für die deutsche Handelsmarine	1908
11046	Neue Ausgaben des Handbuchs für die deutsche Handelsmarine	1911-1914
–	Aufstellung der "Amtlichen Liste der Schiffe der Deutschen Kriegs- und Handelsmarine" bzw. dem "Internationalen Register des Germanischen Lloyd"	
11047	Feststellung der Unterscheidungssignale der Schiffe der deutschen Handelsmarine für die amtliche Liste	1869-1880

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11048	Einsendung der amtlichen Liste	1870-1893
11049	Erweiterung der amtlichen Liste durch ein nach Schiffsnamen alfabetisch geordnetes verzeichnis	1907-1909
11050	Nachtrag zur amtlichen Liste von 1914	1919
–	Internationales Signalbuch	
11051	Deutsche Ausgabe des internationalen Signalbuches	1868-1870
11052	Neuaufgaben der und Nachträge zur deutschen Ausgabe des in- ternationalen Signalbuches	1873-1889
11053	Neue englische Ausgaben des internationalen Signalbuches	1890-1901
11054	Übereinstimmung der internationalen Not- und Lotsensignale mit den deutschen	1902
11055	Berichtigung des Abschnittes "Geographische Signale" des inter- nationalen Signalbuches	1903-1905
11056	Ergänzungen des internationalen Signalbuches	1922-1923
11057	Missbräuche des internationalen funktelegrafischen Seenotzei- chens S.O.S. und Schaffung eines funktelegrafischen Zwi- schensignals zur Anzeige einer schwierigen Lage eines Schiffes ohne unmittelbare Gefahr	1924
11058	Änderung der Unterscheidungssignale für Seeschiffe	1927
11059	Aufnahme der Küstenschiffe in die Schiffsregister	1871
11060	Reichsgesetzliche Bestimmungen über die Änderung der Schiffs- namen und Führung der Schiffsnamen an den Schiffen	1871-1872
11061	Änderung des Formulars für die Schiffszertifikate	1872-1873
11062	Gesetz über die Registrierung und die Bezeichnung der Kauffahr- teischiffe	1873-1892
11063	Ausschließung der Finkenwerder Fischereifahrzeuge von der Ein- tragung in das Schiffsregister	1874
11064	Einheitliche Eintragung der Schiffsgrößen in das Schiffsregister und in die Zertifikate	1874

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
–	Führen der deutschen Flagge	
11065	Zeigen der Nationalflagge vor Kriegsschiffen und Küstenbefestigungen	1882-1899
11066	Befugnis von Seefahrzeugen, die keine Kauffahrteischiffe sind, zum Zeigen der Reichsflagge	1883-1885
11067	Nichtführung der Reichsflagge durch die hamburgischen Feuerschiffe in der Elbmündung	1884
11068	Führung der Reichsflagge durch die hamburgischen Feuerschiffe in der Elbmündung sowie die Regierungs- und Baggerfahrzeuge	1889-1890
11069	Führung der Reichsdienstflagge mit dem hamburgischen Admiraltätswappen durch die hamburgischen Staatsfahrzeuge im Gebiet der Seeschifffahrt und auf den ausschließlich den Zwecken der Seeschifffahrt dienenden Staatsgebäuden. Auskunftersuchen der Bürgerschaft über die hamburgische Admiralitätsflagge	1894-1895
11070	Verhinderung unbefugten Aufziehens von Dienstflaggen durch Private. Umgang mit der Reichskriegsflagge	1895-1903
11071	Neue Dienstflagge für die hamburgischen Staatsfahrzeuge im Gebiete der Seeschifffahrt und für die ausschließlich den Zwecken der Seeschifffahrt dienenden Staatsgebäude. Regelung der Beflaggung der Dienstgebäude	1919-1925
11072	Flaggenführung von Dienstfahrzeugen der Reichsverwaltung auf Binnengewässern	1922-1923
11073	Erweisung des Flaggengrußes der Reichs- und Staatsfahrzeuge gegenüber Kriegsschiffen	1927-1928
–	Änderung des Reichsgesetzes über die Nationalität der Kauffahrteischiffe von 1867	
11074	Erhaltung des Flaggenrechtes deutscher Handelsschiffe bei Übergang einzelner Schiffsparten an Ausländer	1886-1891
11075	Änderung des Gesetzes über die Nationalität der Kauffahrteischiffe durch Gesetz von 1888	1887-1888
11076	Gesetz über das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe	1896-1900
11077	Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich in ausländischen Gewässern verkehren	1899-1900

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11078	Zeigen der Nationalflagge durch Handelsschiffe	1900
11079	Flaggenrecht der Handelsschiffe, auch der Regierungsfahrzeuge der Schutzgebiete	1901-1903
11080	Erweisung des Flaggenrußes von Regierungsfahrzeugen mit die Reichskriegsflagge führenden Schiffen der Kaiserlichen Marine	1909
11081	Ausnahmen von den Vorschriften des Gesetzes über das Flaggenrecht der Handelsschiffe	1924-1926
–	Formulare für die Schiffszertifikate	
11082	Änderung des Formulars der Schiffszertifikate	1888-1889
11083	Änderung des Formulars der Schiffszertifikate	1891
11084	Änderung des Formulars der Schiffszertifikate	1895
11085	Nachforschungen nach dem Verbleib der mit interimistischen Flaggenattesten fahrenden, in Hamburg registrierten Schiffen "King Dong Kang", "Formosa" und "Fogoloa"	1877-1880
11086	Flaggenverhältnisse des verunglückten Hamburger Schiffes "Buenos Ayres". Dessen Führer Kapitän Kettwig	1878
11087	Flaggenverhältnisse des ehemals russischen, jetzt deutschen Schiffes "St. Spiridion". Dessen Führer Kapitän Caratzoli	1878
11088	Erteilung eines Flaggenattestes an die Schiffe "La Gironde" und "Loreley"	1878
11089	Preußische Verordnung über die Eintragung und Bezeichnung der zur Hochsee- und Küstenfischerei bestimmten Fischereifahrzeuge	1879
11090	Eintragung von 14 im Jahr 1879 in Chile mit deutschen Flaggenattesten versehenen Schiffen in das hamburgische Schiffsregister	1880
11091	Maßnahmen wegen unterlassener Meldung über die Veränderung des Eigentümers und der Nationalität des nach Großbritannien verkauften hamburgischen Schiffes "Altona"	1881
11092	Eigentumsveränderung der in Hamburg registrierten Brigg "Fröhlich" an der chinesischen Küste und Verfahren gegen den Reeder J.D. Meyer wegen unterlassener Meldung	1883-1886
11093	Wiedererteilung des früher geführten Unterscheidungssignals an die im Schiffsregister gelöschten Schiffe von nicht mehr als 50 Ku-	1884

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	bikmetern Bruttoreumgehalt	
11094	Führung von Seefahrtsscheinen seitens der nicht registrierten Seeschiffe	1887
11095	Verspätete Registrierung der vom Konsulat in Liverpool mit Flaggenattest versehenen Bark "Taurus". Registrierung unter Benutzung ausländischer Messbriefe	1888
11096	Nicht erfolgte Registrierung der vom Generalkonsulat in Sansibar mit Flaggenattest versehenen Dau "Mana"	1891-1892
–	<i>Namensänderung von Seeschiffen</i>	
11097	Namensänderung des Schiffes "Eduard Bohlen" in "Reichstag" seitens der Afrikanischen Dampfschiffs-AG Woermann	1890
11098	Namensänderung des Schiffes "Tosari" in "Admiral" seitens der Deutschen Ostafrika-Linie	1891
11099	Namensänderung des Schiffes "Buschir" in "Paros" seitens der Deutschen Levante-Linie	1896
11100	Ermächtigung der Deputation für Handel und Schifffahrt zur direkten Übermittlung der Anträge auf Namensänderung von Schiffen an das Reichsamt des Innern	1896
11101	Wiedereinführung amtlich beglaubigter Auszüge aus den Schiffszertifikaten	1895-1896
11102	Eintragung der Schiffe von geringer Tragfähigkeit in das Schiffsregister	1909
11103	Untersuchung von im Ausland in das Eigentum von Reichsangehörigen gelangenden Schiffe auf ihre Seetüchtigkeit vor Ausstellung von Flaggenattesten durch die Konsulate	1911-1913
11104	Antrag der Deutschen Petroleum-AG auf Eintragung ihres Motorschiffes "Arthur von Gwinner" in das hamburgische Schiffsregister	1917
–	Neue deutsche Handelsflagge	
11105	Anordnung der schwarz-rot-goldenen Gösch in der neuen deutschen Handelsflagge. Einführung einer neuen Lotsenflagge	1919
11106	Koalitionskrise in Hamburg, vor allem wegen der Äußerungen von Senator Burchard zur Flaggenfrage	1926
11107	Löschung der wegen Reparationsverpflichtungen enteigneten	1920

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

Schiffen in den Schiffsregistern

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 11108 | Erteilung von internationalen Unterscheidungssignalen an alle das Seegebiet befahrenden Reichs- und Staatsfahrzeuge | 1921-1923 |
| 11109 | Vollständige und rechtzeitige Eintragung aller registerpflichtigen Binnenschiffe in das Binnenschiffskataster | 1924-1928 |
| 11110 | Beschwerde der Reederei John Heins, Hamburg, über die wegen Seeuntüchtigkeit verweigerte Erteilung eines Flaggenattestes für das Motorschiff "Yara" durch das Konsulat Göteborg | 1924 |
| 11111 | Amtliche Besichtigung deutscher Passagierschiffe in ausländischen Häfen und Abkommen mit fremden Staaten wegen gegenseitiger Anerkennung der Schiffszertifikate | 1924-1927 |

– **Schifferprüfungswesen**

- | | | |
|-------|---|------|
| 11112 | Mitteilung der hamburgischen Vorschriften für die Prüfung von Kapitänen und Steuerleuten an den Bundeskanzler | 1867 |
|-------|---|------|

– **Prüfungsvorschriften**

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 11113 | Prüfungsvorschriften | 1868-1870 |
| 11114 | Prüfungsverfahren und Zusammensetzung der Prüfungskommissionen | 1870 |
| 11115 | Dispensationen von der Schifferprüfung für fremde Seeleute. Befähigungsnachweis für Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Handelsschiffen | 1873-1875 |
| 11116 | Umtausch der vor dem 1. Mai 1870 erteilten Zeugnisse aufgrund einer Beschwerde des Schiffers Asmus aus Barth | 1874-1875 |
| 11117 | Befreiung der Hochseefischer vom prüfungszwang | 1885 |
| 11118 | Nichtanwendung der Prüfungsvorschriften auf Fahrten zwischen einem deutschen Rheinhafen und der Themse | 1885 |
| 11119 | Änderungen der Vorschriften über den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Schiffen | 1886-1887 |
| 11120 | Festsetzung besonderer Zeugnisformulare für die Führer von Hochseefischereifahrzeugen, die ihre Zulassung nach den Vorschriften von 1885 begehren | 1888 |

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11121	Bedingungen für ausnahmsweise Zulassung fremder und deutschen ungeprüfter Seeleute und Maschinisten in ausländischen Häfen durch die Konsulate	1888-1889
11122	Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit, hier: Teil des Befähigungsnachweises für Seeschiffer und Seesteuerleute	1880-1894
11123	Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit, hier: Übersichten über die Untersuchungen	1893-1905
11124	Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit, hier: Vorschriften für die Untersuchung	1895-1905
11125	Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit, hier: Ergebnisse der amtlichen Untersuchungen	1906-1922
11126	Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit, hier: Nagelsche Untersuchungsmethode an Stelle des Holmgreenschen Verfahrens	1906-1907
11127	Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit, hier: Prüfung der Binnenschiffer	1907-1908
11128	Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit, hier: Änderungen der Vorschriften	1914-1917
11129	Erneuerung der Aufgaben für die schriftliche Prüfung der Seesteuerleute. Fahrtzeitnachweis für die kleine Prüfung	1893-1902
11130	Änderung der Bestimmungen über die Befähigung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Handelsschiffen	1903-1904
11131	Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Seeschiffer und Seesteuerleute	1904
11132	Strengere Anwendung der neuen Prüfungsvorschriften bei Schifferprüfungen für die kleine Fahrt. Anrechnungsfähigkeit der in der Hochseefischerei auf Loggern erworbenen Fahrtzeit für die Zulassung zu Prüfung	1904
11133	Anrechnung der Fahrtzeit als Steuermann auf Schiffen über 400 Kubikmetern Bruttoreumgehalt in der Küstenfahrt bei Zulassung zur Schifferprüfung für große Fahrt	1904-1906
11134	Anrechnung der Fahrtzeit als Steuermann auf Schiffen über 400 Kubikmetern Bruttoreumgehalt in der Küstenfahrt bei Zulassung zur Schifferprüfung für große Fahrt	1903-1905
11135	Zulassung von früheren Steuerleuten der Kaiserlichen Marine als Steuerleute oder Schiffer auf kleiner Fahrt. Beschäftigung solcher Seeleute als Kapitäne auf Regierungsdampfern	1905

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11136	Gesuch des Dampfseefischereivereins Unterweser um Erlass der zwölfmonatigen Segelschiffsfahrzeit für Hochseefischer bei der Prüfung zum Schiffer auf kleiner Fahrt sowie um Zulassung der Schiffer in mittlerer Hochseefischerei für die Fischerei an der Küste Marokkos	1907-1909
11137	Änderung der Bekanntmachung über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Handelsschiffen (1904) sowie über die Besetzung der Handelsschiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren (1903)	1907-1910
11138	Neue Formulare für die Befähigungszeugnisse zum Schiffer auf Küstenfahrt, kleiner Fahrt und zum Seesteuermann	1910
11139	Beachtung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute	1918-1919
11140	Nichtanrechnung der auf Luftschiffen und Flugzeugen erworbenen Fahrtzeit als Seefahrtzeit	1918
11141	Erweiterung der Fahrtbefugnisse für Schiffer auf kleiner Fahrt	1913-1921
11142	Fahrkostenersatz für auswärtige Mitglieder der Prüfungskommissionen für die Seeschiffer und Seesteuerleute	1920
11143	Verbilligung der Schifferprüfungen auf großer Fahrt durch Zuziehung der auswärtigen Mitglieder der Prüfungskommissionen nur zu den praktischen und mündlichen Prüfungen. Ersetzung der auswärtigen Prüfer durch hamburgische Seefahrtschullehrer bis Ende 1924	1922-1924
11144	Festlegung der Gesamtfahrenszeit von 45 Monaten, davon 24 Monate auf Handelssegelschiffen oder Segelschulschiffen, für die Zulassung zur Prüfung zum Seesteuermann	1923-1926
11145	Vorübergehende Änderung der Aufgabenstellung in der schriftlichen Prüfung zum Schiffer auf kleiner Fahrt	1923-1924
11146	Aufgabenstellung für die schriftliche Prüfung zum Seeschiffer und Seesteuermann	1924
11147	Bestand der durch Angabe falscher Fahrzeiten aber sonst erfolgreich durchgeführter Prüfungen erlangten Befugnisse	1926
11148	Anträge auf Änderung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis als Seeschiffer und Seesteuermann von 1869	1869-1878
11149	Einsetzung von prüfungskommissionen im Bundesgebiet. Ausfertigung der Befähigungszeugnisse	1870-1886

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
–	Reichsprüfungsinspektoren	
11150	Ernennung des Kapitän zur See Weickhmann zum Bundesinspektor für die in Hamburg, Altona und Bremen abzuhaltenden Schifferprüfungen	1870
11151	Ernennung der Navigationsschuldirektoren Oehme in Altona und Schütz in Wustrow sowie des Direktors der Sternwarte in Hamburg, Dr. G.F.W. Rümker, zu Reichsprüfungsinspektoren	1871-1880
11152	Jährliche Zahlungsbewilligungen für den Direktor der Sternwarte, Dr. G.F.W. Rümker, für seine Tätigkeit als Reichsprüfungsinspektor	1872-1885
11153	Ernennung des Navigationsschuldirektors Schreiber in Leer zum Reichsprüfungsinspektor	1876-1877
11154	Ernennung des Regierungsrats Kurtzweg zum Reichsprüfungsinspektor	1881
11155	Ernennung des Navigationsschuldirektors Beyer in Danzig zum Reichsprüfungsinspektor. Ernennung des Navigationsschuldirektors Wendtlandt in Leer zum Reichsprüfungsinspektor. Versetzung des Wendtlandt nach Danzig	1884-1889
11156	Prüfungsaufgaben	1870-1903
11157	Zeugnisse und Prüfungshefte	1870-1895
11158	Mitteilungen und Erkundigungen des Reichskanzlers zu den und über die Prüfungen, u.a. die Zurückweisung von Prüflingen	1871-1886
11159	Mitteilungen der Termine der hamburgischen Prüfungen an den Reichskanzler	1872-1893
11160	Berichte des Reichsprüfungsinspektors über in Hamburg angehaltene Prüfungen	1871-1889
11161	Verleihung von Prämien an Prüflinge	1872-1890
–	Gesuche um Zulassung zum Gewerbebetrieb als Schiffer bzw. Steuermann ohne vorherige Prüfungsablegung	
11162	Gesuch des dänischen Schiffsführers S.J.H. Laub wegen Dispensation von der deutschen Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfung	1873-1874
11163	Gesuch der Lofoten-Fisch-Guano- & Fischprodukten-Gesellschaft um Gestattung der Führung der Reichsflagge auf einem von ihr an	1874-1875

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

den Küsten der Lofoten unter einem norwegischen Kapitän zu beschäftigenden eigenen Dampfschiffe sowie um Zulassung eines norwegischen Schiffers als Führer dieses Dampfers unter Dispensation des ersteren von der deutschen Seeschifferprüfung

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 11164 | Gesuch des vormaligen Linienschiffsleutnants der österreich-ungarischen Kriegsmarine Josef Tiefenbacher um Zulassung als Schiffer oder Steuermann auf deutschen Handelsschiffen ohne Ablegung der vorgeschriebenen Prüfungen | 1878 |
| 11165 | Gesuch des hamburgischen Reeders A.H. Hinsch um Zulassung des norwegischen Kapitäns P.A. Horn als Schiffer auf großer Fahrt ohne Ablegung der vorgeschriebenen Prüfungen. Zulassung des Horn zu der Prüfung ohne Erfüllung der Zulassungsbedingungen | 1880-1881 |
| 11166 | Gesuch um Zulassung des norwegischen Kapitäns Sören Bank zur Führung eines deutschen Schiffes ohne Ablegung der vorgeschriebenen Prüfungen | 1880 |
| 11167 | Gesuch des dänischen Reserveleutnants und Seeschiffers Rambusch um Zulassung als Seeschiffer auf deutschen Handelsschiffen ohne Ablegung der vorgeschriebenen Prüfungen | 1881 |
| 11168 | Gesuch der Direktion der Neu-Guinea-Kompagnie in Hamburg um Zulassung des Steuermanns der Kaiserlichen Marine Otto Schneider als Wilhelmshaven als Steuermann bzw. Schiffer auf großer Fahrt | 1886-1890 |
| 11169 | Gesuch des Nordischen Bergungs-Vereins in Hamburg um Zulassung der russischen Kapitäne A.C. Rönberg und Ernst Dollar, sowie der Maschinisten N. Laurin, Olaf Stählberg und J. Jacobsen zum Gewerbebetrieb als Schiffer bzw. Maschinisten auf den Dampfern des Vereins auf drei Jahre ohne Ablegung der deutschen Prüfung | 1886-1887 |
| 11170 | Gesuch des Nordischen Bergungs-Vereins in Hamburg um Zulassung des dänischen Kapitäns Jensen und der russischen Maschinisten Olaf Stählberg und Redlich zum Gewerbebetrieb als Schiffer bzw. Maschinisten auf den Dampfern des Vereins auf drei Jahre ohne Ablegung der deutschen Prüfung | 1889-1893 |
| 11171 | Zulassung des nicht im Besitz eines deutschen Befähigungszeugnisses als Schiffer auf großer Fahrt befindlichen spanischen Schiffers Juan Bosch zur Führung des im Eigentum der Firma D. Lehmann in Hamburg befindlichen, an den Küsten der Kanarischen Inseln zur Bergung gesunkener Fahrzeuge eingesetzten Dampfleichters "Prompt" für die Dauer von drei Jahren. Zulassung des spanischen Schiffers Miguel Juan y Roca an Stelle des Bosch auf drei Jahre | 1889-1893 |

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 11172 | Gesuch der Firma G.J.H. Siemers & Co in Hamburg um Befreiung von der Verpflichtung, auf ihren ausschließlich den Rio de la Plata und seine Nebenflüsse befahrenden Dampfern "Hans", "Kurt" und "Kraft" Schiffer mit deutschen Patenten anstellen zu müssen, um Befreiung von der konsularischen Schiffsmeldegebühr und um Beibehaltung des Rechtes zur Führung der deutschen Flagge | 1900-1901 |
| 11173 | Genehmigung für den Verkehr der sieben durch die Hamburg-Amerika-Linie von der britischen Atlas-Linie erworbenen Dampfer mit britischen Schiffsführern und -offizieren auf Fahrten zwischen New York und Westindien | 1901 |
| 11174 | Genehmigung für die Orinoco-Asphalt-Gesellschaft mbH zur Besetzung ihres Kutters "Ibis" in Westindien mit einem nicht im Besitz des deutschen Befähigungszeugnisses befindlichen Schiffer auf drei Jahre | 1901-1902 |
| 11175 | Zulassung des Lorenz Heinrich Petersen zur Führung des Schleppdampfers "Hamburg" in den japanischen Küstengewässern ohne Besitz des deutschen Befähigungszeugnisses zum Schiffer auf großer Fahrt | 1902 |
| 11176 | Gesuch der Hamburg-Amerika-Linie um Zulassung des Schiffers auf kleiner Fahrt Fölser zur Führung des Dampfers "Willkommen" in der Passagierfahrt zwischen dem Festland und den Nordseebädern | 1902 |
| 11177 | Zulassung des nicht ein deutsches Befähigungszeugnis zum Schiffer auf großer Fahrt besitzenden Franz Tessensohn zur Führung des Schleppdampfers "Hamburg" in den japanischen Küstengewässern | 1903 |
| 11178 | Gesuch der Germania Walfang- und Fisch-Industrie-AG um Gestattung der Besetzung ihrer in Christiania neu erbauten Fangdampfer mit norwegischen und isländischen Schiffsführern, Steuerleuten und Maschinisten, die keine deutschen Befähigungszeugnisse besitzen | 1903 |
| 11179 | Gesuch des Oberbahnassistenten J. Homuth in Göttingen um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Schiffer auf großer Fahrt an seinen Sohn Richard Komuth ohne Ablegung einer Prüfung | 1914 |
| 11180 | Gesuch des Seesteuermanns Hermann Freudendahl um Aushändigung des Befähigungszeugnisses zum Schiffer auf großer Fahrt ohne Ablegung einer Prüfung | 1919 |
| 11181 | Zulassung des Schiffers auf kleiner Fahrt Willy Both zur Führung seines vergrößerten Dreimastgaffelschoners "Landkirchen" innerhalb der räumlichen Grenzen der kleinen Fahrt | 1921 |

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11182	Gesuch des Schiffers auf kleiner Fahrt O.J.W.F. Schüssler um Ausdehnung seiner Fahrtbefugnis auf den zulässigen Raumgehalt überschreitenden Motorsegler "Paul Riedemann"	1921
11183	Gesuch des Maschinisten 4. Klasse Paul Ussfeller um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten 2. Klasse ohne Prüfung	1923
11184	Befähigungsnachweis für Küstenschiffer	1872
11185	Ergebnisse der Küstenschifferprüfungen in Hamburg	1873-1888
11186	Einheitliche Regelung der Küstenschifferprüfungen	1875
11187	Führung deutscher Schiffe in der Südsee durch unlegitimierte Personen	1875
11188	Aufforderung an die Führer von Seeschiffen, den Steuerleuten genügend Zeit für navigatorische Übungen auf See zu gewähren	1876-1879
11189	Verpflichtung der Seeschiffer und Seesteuerleute zum Nachweis ihrer Kenntnisse im Maschinenwesen	1877-1878
11190	Einführung des Nachweises von von Kenntnissen im Maschinenfache vor Erteilung der Berechtigung zum Führen von Seedampfschiffen auf großer Fahrt	1887
11191	Vorlegung von Zeugnissen bei gerichtlichen Vorladungen. Mitteilung aller Konzessionsentziehungen	1879-1881
11192	Mitteilungen an den Reichskanzler über Entziehungen der Gewerbebefugnis als Schiffer und Steuermann	1882-1893
11193	Mitteilungen an den Reichskanzler über Wiedererteilungen der Gewerbebefugnis als Schiffer, Steuermann oder Maschinist	1881-1902
—	Gesuche um Wiedererlangung entogener Gewerbebefugnis als Schiffer, Steuermann oder Maschinist	
11194	Gesuch des Steuermanns J.H.F. Petersen, Oevelgönne	1880-1884
11195	Gesuch des Kapitäns G. Haesborg	1882
11196	Gesuch des Steuermanns H. Stehr, Blankenese	1882
11197	Gesuch des Kapitäns G.H.M. Tischbein	1885
11198	Gesuch des Kapitäns A.B.M. Kaufmann	1885

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11199	Gesuch des Steuermanns C.M. Lauritzen	1887
11200	Gesuch des Steuermanns F.W. Petersen	1887
11201	Gesuch des Steuermanns H. Groth, Blankenese	1890
11202	Gesuch des Bestmanns Wilhelm Bröker als Schiffer auf kleiner Fahrt	1906
11203	Gesuch des Seemanns Conno Nanno Kromminga, Coldeborg, als Steuermann	1910
11204	Gesuch des Ernst Heinrich Christian Laue als Schiffer auf kleiner Fahrt	1910-1911
11205	Gesuch des August Strohm als Schiffer	1910
11206	Gesuch des Curt Morenz als Schiffer auf großer Fahrt	1914
11207	Weiterleitung der Mitteilungen über Gesuche zur Wiedererlangung der Gewerbebefugnis als Schiffer, Steuermann oder Maschinist an die Deputation für Handel und Schifffahrt	1882
11208	Vorschriften über den Nachweis der Befähigung zum Schiffer auf deutschen Handelsschiffen in der kleinen Südseefahrt	1879-1884
11209	Auswechselung des im Jahre 1869 dem aus Aschersleben gebürtigen Seemann Robert Bernhardt, derzeit in Hiogo Osaka, erteilten hamburgischen Steuermannspatents gegen ein Reichspatent über die Befähigung zum Schiffer auf großer Fahrt	1876
11210	Änderung der Prüfungsvorschriften für Seeschiffe insbesondere Definition der Küstenschifffahrt	1881-1883
11211	Befähigung zur Führung eines deutschen Handelsschiffes des zum Führer der in Calödera vom Vizekonsulat mit einem Flaggenattest versehenen Bark "Emblem" ernannten Kapitäns Hansen aus Döbnitz	1880
11212	Abgleich der Resultate bei Wiederholungsprüfungen. Kontrolle der Aufgabenblätter	1881-1887
—	Gesuche um ausnahmsweise Zulassung zur Seeschiffer- oder Seesteuermannsprüfung unter Dispensation von Bedingungen	
11213	Gesuch des Steuermanns C. Wahls, Wismar	1881

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11214	Gesuch des Steuermanns C.N. Petersen, Kopenhagen	1885
11215	Gesuch des Steuermanns H. Christiansen, Hamburg	1886
11216	Gesuch des Matrosen Th. C. Wehnert	1886
11217	Gesuch des Steuermanns E. Günther, München	1887
11218	Gesuch des Steuermanns C.A. Mangelsdorff, Stargard	1887-1888
11219	Gesuch des Steuermanns A.S. Sibbers	1889-1890
11220	Gesuch des Steuermanns Otto Paul Panse, Gotha	1895-1896
11221	Gesuch des Steuermanns Carl August Julius Zaage	1896
11222	Gesuch des Steuermanns A. Schöer, Kiel	1896
11223	Gesuch des Marinemalers Georg Wolters, Hamburg	1897
11224	Gesuch des Matrosen Max Rammlack	1898
11225	Gesuch des dänischen Kapitäns Clausen	1900
11226	Gesuch des Steuermanns Jakob Heyenga, Blankenese	1900
11227	Gesuch des Steuermanns W. Schlüter, Altona	1900
11228	Gesuch des Steuermanns Johannes Karberg, Hamburg	1900
11229	Gesuch des Steuermanns Karl Frotscher, Hamburg	1900
11230	Gesuch des Seesteuermanns E. Katsch, Berlin	1900-1901
11231	Gesuch des Matrosen Lorenz Becher, Hamburg	1901
11232	Gesuche des Steuermanns A. Hurwitz, Berlin, und des Steuer- manns Bernhard Milbrodt, Hamburg	1901
11233	Gesuch des Navigationsschülers Siegfried Luense, Hamburg	1901
11234	Gesuch des Mitglieds des Kaiserlichen Yachtclubs Adolf Kirsten, Hamburg	1901-1902
11235	Gesuch des Schiffers auf kleiner Fahrt Otto Schmidt, Hamburg	1901-1902
11236	Gesuch des 2. Offiziers der Hamburg-Amerika-Linie Alfred Schü- ler, Hamburg	1902
11237	Gesuch des wissenschaftlichen Hilfsarbeiters bei der Seewarte	1902

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	H.C.W. Wedemeyer, Hamburg	
11238	Gesuch des Matrosen Iberer	1902
11239	Gesuch des Seesteuermanns W. Stieglitz, Hamburg	1902
11240	Gesuch des Matrosen Isidor Bixa	1902
11241	Gesuch des Matrosen Hans Claus Marschalk von Bachtenbrock	1902
11242	Gesuch des Matrosen Paul Vieth, Altona	1903
11243	Gesuch des Schiffers auf kleiner Fahrt Martin Bachmann	1903
11244	Gesuch des Matrosen Heinrich Surmann	1903
11245	Gesuch des Matrosen Ch. Rath	1903
11246	Gesuch des Seesteuermanns Friedrich Wilhelm Otto Schmidt	1903
11247	Gesuch des Seesteuermanns Christian Adolf Heinrich Hagel, Hamburg	1903
11248	Gesuch des Paul Conström	1903-1904
11249	Gesuch des Kaufmanns H.A. Tietgens, Hamburg	1903-1904
11250	Gesuch des Fabrikanten Lübbert, Hamburg	1904
11251	Gesuch des Oberleutnants a.D. von Guionneau	1904
11252	Gesuch der H.A, Tietgens, Paul Conström und Lübbert	1904
11253	Gesuch des Matrosen Ernst Heermann	1904
11254	Gesuch des Steuermanns H.H. Fölser und der Matrosen O.H.C. Redlich und A.W. Holtzmann	1904
11255	Gesuch des Seesteuermanns Peter Wilhelm Hermann Schütte	1904
11256	Gesuch des Steuermanns Manitius	1904
11257	Gesuch des August Ferber	1904
11258	Gesuch des Matrosen Hans Lüdemann	1904
11259	Gesuch des Matrosen J.P. Meyer	1904
11260	Gesuch des Seesteuermanns F.O. Blauert	1904
11261	Gesuch des Steuermanns Asmus Birch	1904

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11262	Gesuch des Seesteuermanns Carl Scholl, Hamburg	1904-1905
11263	Gesuch des Steuermanns H.G. Clausen	1904-1905
11264	Gesuch des Matrosen Chr. Brechmacher	1904-1905
11265	Gesuch des Steuermanns O. Buchholtz	1904-1905
11266	Gesuch der Kaufleute Paul Nölting und Hans von Eicken	1905
11267	Gesuch des Rats Dr. Max Förster	1905
11268	Gesuch des Steuermanns Paul Waetge	1905
11269	Gesuch des Seesteuermanns B. Riecke	1905
11270	Gesuch des Steuermanns Carl Thiemann	1905
11271	Gesuch der Seesteuerleute H. Bail und Alfred Wolffheim, Hamburg	1905
11272	Gesuch des Seesteuermanns Berend Feddersen	1905
11273	Gesuch des Steuermanns Reske	1905
11274	Gesuch des Steuerquartiermeisters Anton Müller, Peterwardein-Reske	1905-1906
11275	Gesuch des Steuermanns Hermann Franckenberg	1905
11276	Gesuch des Flussschiffers Emil Schaefer	1905
11277	Gesuch des Seesteuermanns Christian Moritzen	1905
11278	Gesuch des Seesteuermanns Hermann Meier	1905
11279	Gesuch des Oberleutnants zur See a.D. Rudolf Schaefer, Büdingen	1905
11280	Gesuch des Seesteuermanns Ernst Heuck	1905
11281	Gesuch des Kaufmanns Alex Burau	1905-1906
11282	Gesuch der Assekuradeure Arthur Duncker und Joh. W. Duncker, des Kaufmanns Adolf Binder und der Rechtsanwälte Dr. N. Binder und Dr. Wilhelm A. Burchard	1906
11283	Gesuch des Reservequartiermeisters Milos Vater, Kutna Hora	1906
11284	Gesuch des Seemanns August Monenschein, Hamburg	1906

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11285	Gesuch des Matrosen Georg Ross, Hamburg	1906
11286	Gesuch des Steuermanns Martin Bachmann, Hamburg	1906
11287	Gesuch des Matrosen A.L.F. Bechthold	1906
11288	Gesuch des Seesteuermanns W.F.J. Zander	1906
11289	Gesuch des Kaufmanns Ludwig Sanders	1906
11290	Gesuch des Matrosen A.E.F. Kutschkowski	1906
11291	Gesuch des Seesteuermanns Johannes Prützmann, Hamburg	1906
11292	Gesuch des Matrosen Wilhelm Pohlig	1907
11293	Gesuch des Rechtsanwalts Dr. Hildesheim	1907
11294	Gesuch des österreichischen Seeoffiziers a.D. Edmund Czele- chowsky	1907
11295	Gesuch des Matrosen Karl Ueding	1907
11296	Gesuch des Matrosen Otto Pruessing	1907
11297	Gesuch des Seesteuermanns Max Schrenk	1907
11298	Gesuch des John Eckhoff	1907
11299	Gesuch des Seemanns Edmund Becker	1907
11300	Gesuch des Matrosen Heinrich Matthiessen	1907-1908
11301	Gesuch der Kaufleute Charles Wolff und Alfred Tietgens	1908
11302	Gesuch des Schiffsoffiziers der Hamburg-Amerika-Linie Horst Klopfer	1908
11303	Gesuch des Seesteuermanns Paul Breuer	1908
11304	Gesuch des Seemanns Fritz Fitschen	1908
11305	Gesuch des Matrosen Gustav Voges	1908
11306	Gesuch des Matrosen Emil Loeder	1908
11307	Gesuch des Seesteuermanns Paul Seeliger	1908
11308	Gesuch des Seesteuermanns A. Caesar	1908

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11309	Gesuch des Bootsmanns Carl Gieseler	1908-1909
11310	Gesuch des Matrosen Richard Karl Ferdinand Nehls	1909
11311	Gesuch der Mitglieder des Norddeutschen Regatta-Vereins Kurt Oppel, Ludwig Janssen und Erich Ottens	1909
11312	Gesuch des A.W. Burmester	1909
11313	Gesuch des Seemanns Alfred Schild	1909
11314	Gesuch des Rechtsanwalts Dr. iur. A.F. Vorwerk und des Referendars Dr. iur. E. Will	1909
11315	Gesuch des Seesteuermanns Georg Ross	1909
11316	Gesuch des Matrosen von Husen	1909
11317	Gesuch des Seesteuermanns Arno P. Huyke	1909
11318	Gesuch des Referendars Dr. Hans Nolte	1909
11319	Gesuch des Seesteuermanns Otto Werfel	1909
11320	Gesuch der Referendare Dr. Thörl und Dr. Fett	1909
11321	Gesuch des Dr.med. F.W. Kubly	1909
11322	Gesuch des Wilhelm Rathjen	1910
11323	Gesuch des Seesteuermanns Johann Fluhr	1910
11324	Gesuch der Mitglieder des Segler-Vereins Altona-Oevelgönne Hans Petersen, Ernst Wehlen und John Frankenstein	1910
11325	Gesuch des Matrosen Peter Holger Hansen	1910
11326	Gesuch des Dr. Carl Enoch	1910
11327	Gesuch des Kaufmanns J. Siedentop	1910
11328	Gesuch der Mitglieder des Hamburger Segelvereins H. Albrecht, B. Müller und R. Nicolai	1910
11329	Gesuch des Albrecht von Graefe	1910
11330	Gesuch der Mitglieder des Hamburger Segelvereins G. und A. Kusenack	1910
11331	Gesuch des Carl Dänewald	1910

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11332	Gesuch des Seesteuermanns Walter Schneider	1910-1911
11333	Gesuch des Seemanns Dietrich Stahlberg	1910-1911
11334	Gesuch des Matrosen Karl Lunaczek	1911
11335	Gesuch des Seemanns Paul Risler	1911
11336	Gesuch der Sportsegler Dr. Johann Feigl und Richard Haberkern	1911
11337	Gesuch des österreichischen Kapitäns Ferdinand Bauditsch (Führung des Dampfers "Steinbeis")	1911
11338	Gesuch des Sportseglers Karl Franz Peters	1911
11339	Gesuch des Matrosen Kurt Lorentzen	1911
11340	Gesuch des Sportseglers Friedrich Franz Mathies	1911
11341	Gesuch des Sportseglers Ludwig Friedrich Karl Mathies	1912
11342	Gesuch des Ozeanografen Adolf H. Schröer	1912-1913
11343	Gesuch des Paul Strübing	1912
11344	Gesuch der Sportsegler A. Ellerbrock, R.G. Schreiber, E. Witt, O. Witt, M. Specht, W. Borgwardt, C. Neumann, W. Müller, O. Gätjens, J. Wordtmann, F.W. Wentzel, W. Tietgens und Joh. E. Schröder	1912
11345	Gesuch des Sportseglers J. Stickforth	1912
11346	Gesuch des Oberstückmeistersmaats Wilhelm Kniep	1912
11347	Gesuch des Matrosen Paul Baenisch	1912
11348	Gesuch des Seesteuermanns Erich Wohlrabe	1912
11349	Gesuch der Sportsegler Edgar Eicholz und Richard Wolf	1912-1913
11350	Gesuch des Sportseglers Hans Schipmann	1913
11351	Gesuch der Sportsegler H. Hollesen, B. Luksch, G. Kresse, E. Diestel, F. Blass, H.H. Völkers, G.H. Wehber, C. Bense, E. Zipprich, F. Schmidt, R. Hoffmann, O. Strack, E. Kleinschmidt, C. Woermann und J.G. Hübbe	1913
11352	Gesuch des Seemanns August Brecht	1913
11353	Gesuch des Seemanns H. Zippel	1913

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11354	Gesuch des Sportseglers Georg August Weltz	1913
11355	Gesuch des Sportseglers Kurt Lüders	1913
11356	Gesuch des Sportseglers Gustav Krüger	1913
11357	Gesuch des Matrosen H.F.W. Coert	1913
11358	Gesuch des Matrosen John Grevenitz	1913
11359	Gesuch des Matrosen Karl Föhner	1913
11360	Gesuch des Matrosen von Hülst	1913
11361	Gesuch des Theodor Heiser	1913
11362	Gesuch des Matrosen Erich Baster	1913
11363	Gesuch des Matrosen von der Lieth	1913
11364	Gesuch der Kurt von Broock, Franz Moncke, Hugo Beckmann, Johann von Deessen, Johannes Jensen, Hans Schaper, Ernst Kampmann und Kurt Döppe	1913
11365	Gesuch des Seesteuermanns Gustav von Husen	1913
11366	Gesuch der Hochseefischer Wilhelm Kirchner und Peter Schnakenberg	1913
11367	Gesuch des Matrosen Johannes Eggers	1913-1914
11368	Gesuch des Matrosen Richard Waurisch	1914
11369	Gesuch der Sportsegler Walther Rath, Franz Meyer, Hugo Lipmann, Anton Meyer, Hans Messtorff, Johann Köser, Walter Merz, Dr. A. Seelemann, Dr. Krimmerle, Dipl.Ing. Stoltz und Dr. F.W. Moeller	1914
11370	Gesuch des Seesteuermanns Wilhelm Krooß	1914
11371	Gesuch der Sportsegler R.A. van Groningen, E.A. Volkerssen, E. Lessing, E. Wehlen, Th. Nagel, A. Heyer und C. Schwaß	1914
11372	Gesuch der Sportsegler R.G. Wright, Ad. Kirsten, O. Schaffer, R. Grohmann und W. Keitel	1914
11373	Gesuch des Seesteuermanns Georg Armbrust	1914
11374	Gesuch des Sportseglers Richard Alexander	1914

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11375	Gesuch des Matrosen Erich Appenzeller	1914
11376	Gesuch des Richard Homuth, Göttingen	1914
11377	Gesuch der Kaufleute Hermann Glimmann und Gustav Kuhlmann	1914
11378	Gesuch des Seesteuermanns Rudolf Feindt, Grünendeich	1914
11379	Gesuch des Matrosen Fritz Wegener	1914
11380	Gesuch des H. Wichmann	1915
11381	Gesuch des Tauchers Theodor Engel, Hamburg; Gesuch des Oberbootsmannsmaaten F.E. Ulrich	1915-1916
11382	Gesuch des Hafenoffizianten Steuermanns Peter Hinsch für den Matrosen Wilhelm Oltmann	1916
11383	Gesuch des Bootsmannsmaaten der Reserve Harry Herlau	1916
11384	Gesuch des Signalgasten Konrad Freudenstein	1916
11385	Gesuch des Obermatrosen Arvid Hager	1916
11386	Gesuch des Matrosen F.C.E.M. Wegener	1916
11387	Gesuch des Obermatrosen Walter Louis Anastasius Carl Brockmann	1916
11388	Gesuch des Bootsmannsmaaten Christian Kiehne	1916-1917
11389	Gesuch des Bootsmannsmaaten Felix Stockhausen	1916
11390	Gesuch des Matrosen Friedrich Emil Albert Muhlhardt	1916-1917
11391	Gesuch des Matrosen Anton Baum	1917
11392	Gesuch des Torpedo-Matrosen Emil Volkert-Rühle	1917
11393	Gesuch des Obermatrosen Franz Josef Georg Bader	1917
11394	Gesuch des Obermatrosen Wilhelm Holze	1917
11395	Gesuch des Matrosen Walter Winkler	1917
11396	Gesuch des Obermatrosen Willy Herring	1917
11397	Gesuch des Obersignalgasten Georg Josef Woytan	1917-1918
11398	Gesuch des Obersignalgasten Erich Wülfing	1917

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11399	Gesuch des Matrosen Gustav Schneider	1917
11400	Gesuch des Matrosen Hermann Debus	1917
11401	Gesuch des Signalmaaten Kurt Müller	1917
11402	Gesuch des Bootsmannsmaaten Johannes Kock	1917
11403	Gesuch des Torpedo-Bootsmannsmaaten Karl Klenert	1917
11404	Gesuch des Obermatrosen Paul Majkowski	1917
11405	Gesuch des Obermatrosen Rose	1918
11406	Gesuch des Sportseglers Oscar Lüders, Hamburg	1918
11407	Gesuch des Sportseglers Wolfgang Rittmeister, Hamburg	1918
11408	Gesuch des Emil B.A. Meyer	1918
11409	Gesuch des Seemanns Ludwig August Neeb	1918
11410	Gesuch des Friedrich Seifert	1918
11411	Gesuch des Karl Struve, Bergedorf	1918
11412	Gesuch der türkischen Kadetten Nuri Ali und Asis Bessim	1918-1919
11413	Gesuch des Obersteuermannsmaats August Hinrichs	1918
11414	Gesuch des Gefreiten der Schutztruppe H. Dries	1918
11415	Gesuch der Seesteuerleute Max Leptin und Kurt Illner	1918-1919
11416	Gesuch des Seesteuermanns Rudolf Kraatz	1918-1919
11417	Gesuch des Seesteuermanns Karl Montua	1918-1919
11418	Gesuch des Seesteuermanns August Lübbe	1918-1919
11419	Gesuch des Seesteuermanns Fr. Schwarzkopf	1919
11420	Gesuch des Seesteuermanns Hans Alsleben	1919
11421	Gesuch der Seesteuerleute Kähler, Kramm, Linke, Popken, Richter, Tramm und Zeisig	1919
11422	Gesuch der Seesteuerleute L. Beermann, Walther Böhme, Richard Jonas, H. Knaab, Kurt Lorentzen. Ferdinand Lorenz, C. Söhnlein, Rudolf Thiel, Hans Tiedemann und Ernst Wiese	1919

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11423	Gesuch des Seesteuermanns Ernst Klaube	1919
11424	Gesuch des Seesteuermanns F. C. Lindenberg	1919
11425	Gesuch des Schifferschülers Fasshauer	1919
11426	Gesuch der Seeleute Waltemath und Klemm	1919
11427	Gesuch des Lustseglers Eberhard Niemeyer	1919
11428	Gesuch der Sportsegler H. Vogeler und M. Freese	1919
11429	Gesuch des Seemanns Otto Barow	1919
11430	Gesuch des Matrosen Erwin Prager	1919
11431	Gesuch des Seesteuermanns Kurt Metzsch	1919
11432	Gesuch des Seemanns Alfred Beyer	1919
11433	Gesuch des Seesteuermanns Fritz Friedlein	1919
11434	Gesuch des Seemanns Ernst Wagner	1919
11435	Gesuch des Seemanns A. Brettschneider	1919
11436	Gesuch des Seemanns A. Imhoff	1919
11437	Gesuch der Sportsegler Fritz Manchot, Paul Klinkisch, Eduard Wentzel und Herbert von Moller	1919
11438	Gesuch der Seesteuerleute Josef Amfaldern, Johannes Eggers, Rudolf Prenzel, Arthur Bahr, Theodor Meyer und Franz Kasch	1919
11439	Gesuch des Seemanns Erich Wobst	1919
11440	Gesuch der Seesteuerleute Friske, Druschki, Brehme, von Brixen, Ernst, Frise, Groot und Wagener	1919
11441	Gesuch des Seemanns Leo Lemke	1919
11442	Gesuch der Seeleute Okun und Weiss	1919
11443	Gesuch des Sportseglers L. Kollbohm	1919
11444	Gesuch des Seemanns Walter Jäger	1919
11445	Gesuch des Seemanns Theodor Schwartz	1919
11446	Gesuch des Seesteuermanns Franz Bader	1919-1920

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11447	Gesuch des Seemanns Peter Nielsen, Bargtheide	1920
11448	Gesuch des Seesteuermanns Wilhelm Niemann	1920
11449	Gesuch des Seemanns Curt Henke	1920
11450	Gesuch der Seesteuerleute Friedrich Lüdemann und Paul Steinfeld	1919
11451	Gesuch des Seesteuermanns Wilhelm Rottmann	1919
11452	Gesuch des Seemanns Robert Ockelmann	1919
11453	Gesuch der Sportsegler Bernhard Reuß, Rudolf Döbler und Georg Wöhren	1920
11454	Gesuch der Seesteuerleute O. Trautmann, Rudolph Fischer, R. Meyer, J. Schreiber, R. Jung, Ernst Peters und A. Neubert	1919-1921
11455	Gesuch des Seesteuermanns Herbert Nicol	1919-1922
11456	Gesuch der Seesteuerleute Chr. Corty, K. Ditze, O. Fasshauer, W. Glahn, H. Jacobs, P. Keller, C. von Redern, Fr. Schellack, H. Skiebe, F. Strengler, H. Triebner und W. Umpfenbach	1919
11457	Gesuch der Seeleute Werner Schulz, Fritz Oehmichen und Hans Diefenbacher	1919
11458	Gesuch des Seesteuermanns Fritz Schmidt	1920
11459	Gesuch des Seesteuermanns Nikolaus Schuback	1920
11460	Gesuch des Seesteuermanns W. Mielke	1920
11461	Gesuch des Seesteuermanns Alfred Droste	1920
11462	Gesuch der Sportsegler Franz Grien, Karl Henke, Walter Heyne, Achim von Voss und Herbert Wichmann	1920
11463	Gesuch des Sportseglers Rudolph Philippi	1920
11464	Gesuch des Seemanns Karl Bingel	1920
11465	Gesuch des Seemanns Paul Graff	1921
11466	Gesuch des Seesteuermanns J. Gewandt	1921
11467	Gesuch des Seesteuermanns Johannes von Husen	1921
11468	Gesuch des Seesteuermanns Hinrich Sietas	1921

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11469	Gesuch des Matrosen Johann Neugebauer	1921-1922
11470	Gesuch des Matrosen Johannes Pöthig	1921-1922
11471	Gesuch des Matrosen Hans Meyer	1921
11472	Gesuch des Matrosen Edwin Hülse	1921
11473	Gesuch des Matrosen Arthur Fischer	1921
11474	Gesuch des Matrosen Sophus Ihreke	1921
11475	Gesuch des Matrosen Werner Stemmler	1921
11476	Gesuch des Seemanns Georg Bauder	1921
11477	Gesuch des Matrosen August Gehrs	1921
11478	Gesuch des Schiffers auf kleiner Fahrt Carl Ewald	1921
11479	Gesuch des Seesteuermanns Julius Mohr	1922
11480	Gesuch des Seesteuermanns K. Traulsen	1922
11481	Gesuch des Seesteuermanns Heinrich Ziehl	1922
11482	Gesuch des Seesteuermanns Franz Kneusel	1922
11483	Gesuch des Seesteuermanns Georg Wilhelm Meissner	1922
11484	Gesuch des Matrosen Hans Burkhardt	1922
11485	Gesuch des Seemanns Alfons Gampfer	1922
11486	Gesuch des Matrosen Heinrich Wölper	1922
11487	Gesuch des Seemanns Heinrich Kröger	1922
11488	Gesuch der Hafenoffizianten Paul Gödecke und Claus Hitzweibel	1922
11489	Gesuch des Seesteuermanns Carl Schütt	1923
11490	Gesuch des Seesteuermanns Karl Dittmer	1923
11491	Gesuch der Sportsegler Werner Krone und Halvor Sudeck	1923
11492	Gesuch des Eduard Matzick	1923
11493	Gesuch der Steuermannsschüler C.A. Jensen und J.F.W. Rath	1923

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11494	Gesuch des Seesteuermanns Eduard Steinorth	1923
11495	Gesuch des Seesteuermanns E. Eckhardt	1924
11496	Gesuch der Sportsegler Carl Bense, W. Guer, Paul Küster und Gustav Lübcke	1924
11497	Gesuch des Seesteuermanns Walter Diederichs	1924
11498	Gesuch des Seesteuermanns Kurt Henke	1924
11499	Gesuch der Seesteuerleute W.F.A. Schwinghammer und William Jörck	1924
11500	Gesuch des Seemanns Lothar Witzke	1924
11501	Gesuch des Zollschiffers Dahm	1924
11502	Gesuch des Seemanns Paul Pingel	1925
11503	Gesuch der Seesteuerleute Karl Ewald und Karl Jens	1925
11504	Gesuch des Sportseglers Wolf Herbert Freudenberg	1925
11505	Gesuch des Seesteuermanns Peter Oelkers	1925
11506	Gesuch des Sportseglers Reinhold Lofink	1925
11507	Gesuch des Seesteuermanns Richard Bröhan	1925
11508	Gesuch des Seemanns O. Wortmann	1925
11509	Gesuch des Seemanns Hans Richard	1925
11510	Gesuch des Seesteuermanns Hans Burkhardt	1925
11511	Gesuch des Seemanns Arthur Werner	1925
11512	Gesuch des Steuermanns Otto Ihns	1925
11513	Gesuch des Seesteuermanns Heinrich Wichers	1925-1926
11514	Gesuch des Steuermanns Heinrich Kempf	1926
11515	Gesuch des Polizeiwachtmeisters beim Reichswasserschutz Kurnert	1926
11516	Gesuch des Seesteuermanns Erich Cabus	1926
11517	Gesuch des Seesteuermanns Erich Hanke	1926

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11518	Gesuch des Seesteuermanns Friedrich Schäfer	1926
11519	Gesuch des Unterprimaners Heinz Burmester	1926
11520	Gesuch des Seemanns Otto Schmidt	1926
11521	Gesuch des Steuermanns auf großer Fahrt Eugen Bechler	1926
11522	Gesuch des Seemanns Kurt Lemhöfer	1926
11523	Gesuch des Seemanns Gutav Klaiber	1926
11524	Gesuch des Matrosen Scholz	1926
11525	Gesuch des Seemanns Hans Süberkrop	1926
11526	Gesuch des Steuermanns auf großer Fahrt Helmuth Awe	1926
11527	Gesuch des Steuermanns auf großer Fahrt Kindling	1926
11528	Gesuch des Seemanns Ernst Gädke	1926
11529	Gesuch des Seemanns Ernst Witte	1926-1927
11530	Gesuch des Steuermanns Julius Ramcke	1926-1927
11531	Gesuch der Hafentoffizianten Paul Gödicke, Claus Hitzwebel und Hans Andersen	1922
11532	Zulassung von Angehörigen der Reichsmarine zur Prüfung zum Schiffer auf großer Fahrt an der Seefahrtsschule in Flensburg	1927
11533	Änderung der Prüfungsbestimmungen für Seeschiffer und Seesteuerleute hinsichtlich der verlangten zwölfmonatigen Dienstzeit auf Segelschiffen für die Obermatrosen der Kriegsmarine	1882-1883
11534	Beschwerde des Prüflings L. Grohé wegen Zurückstellung auf vier Monate	1884
11535	Regelung des Verfahrens im Falle des Rücktritts während der Prüfung	1886-1887
11536	Ersatz im Ausland aus dem Dienst scheidender Seesteuerleute und Maschinisten durch unlegitimierte Kräfte	1887
11537	Einführung des Unterrichts und der fakultativen Prüfung im Maschinenfach	1887-1890
11538	Betrieb von kleinen, in das Schiffsregister eingetragenen Passagierdampfern durch nicht geprüfte Führer und Maschinisten	1888-1889

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11539	Erneuerung und Instandhaltung der Spiegelinstrumente der Navigationsschule	1889
11540	Kontrolle der Vollmatrosenfahrzeit der Steuermannsprüflinge	1889-1890
11541	Gestattung der Führung von Segellustfahrzeugen in den räumlichen Grenzen der Küstenfahrt auch ohne Befähigungszeugnis	1890-1891
–	Reichsprüfungsinspektor für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen	
11542	Anstellung eines besoldeten Reichsprüfungsinspektors für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen und Ernennung des Observators an der Sternwarte Dr. Schrader dazu	1888-1890
11543	Anstellung eines zweiten besoldeten Reichsprüfungsinspektors für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen und Ernennung des Oblehrers an der Navigationsschule Dr. Fulst dazu	1905
11544	Mitteilungen des Reichsprüfungsinspektors über seine Teilnahme an den Schiffer- und Steuermannsprüfungen	1890-1916
11545	Veränderung der Mitteilungen des Reichsprüfungsinspektors über seine Teilnahme an den Schiffer-, Steuermanns- und Seemaschinenprüfungen	1890-1893
11546	Berichte des Reichsprüfungsinspektors über die Schiffer-, Steuermanns- und Seemaschinenprüfungen	1891-1904
11547	Seitens des Reichsprüfungsinspektors Anregungen zu den Schiffer-, Steuermanns- und Seemaschinenprüfungen	1891
11548	Zulassung zu Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und der Islandfahrt. Gesuch der Reederei B. Wencke Söhne um Zulassung des Schiffers auf kleiner Fahrt L. Wilhelm zur Führung des Fischereidampfers "Tugboat" nach den Fischgründen bei Island	1895-1899
11549	Aufstellung eines Verzeichnisses der Prüflinge, die die Prüfung zum Schiffer auf großer Fahrt bestanden haben, zur Heranziehung dieser zu einer militärischen Übung und Ausbildung zum Deckoffizier	1893
11550	Einführung des Unterrichts in der Gesundheitspflege auf Handelsschiffen auch in den Steuermannsklassen der Navigationsschulen sowie von Samariterkursen für Prüflinge zum Schiffer auf kleiner Fahrt	1896-1898
11551	Unterrichts in der Theorie der Wirbelstürme, der maritimen Meteo-	1897-1898

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

rologie und in anderen mit der Praxis der Schifffahrt zusammenhängende Gegenstände in den Navigationsschulen

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 11552 | Benutzung der Verordnung über Verhütung von Zusammenstößen der Schiffe auf See hinsichtlich der Lichter- und Signalführung der Fischerei- und Lotsenfahrzeuge beim Unterricht in Navigationsschulen | 1897 |
| 11553 | Aufnahme der Stabilitätslehre in die Lehrpläne der Navigationsschulen | 1898 |
| 11554 | Vernehmung des vermutlich sich in Hamburg zur Steuermannsprüfung stellenden Bootsmanns Doose über angeblich missbräuchliche Benutzung von Aufgaben für die Steuermannsprüfungen an der Navigationsschule in Wustrow. Strenge Geheimhaltung der Aufgaben für die Seeschiffer- und Steuermannsprüfungen | 1897-1898 |
| 11555 | Erleichterungen für die Besetzung der Schleppdampfer und der geschleppten Fahrzeuge auf kleiner Fahrt. Änderung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis als Seeschiffer und Seesteuermann. Formulare zu den Zeugnissen über die Befähigung zum Schiffer auf kleiner Fahrt sowie über die Befugnis zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen | 1898-1899 |
| 11556 | Beratungen über technische Fragen des Navigationsschul- und nautischen Prüfungswesens. Neuregelung der Prüfungen | 1898-1902 |
| 11557 | Stellungnahme zu den in der Technischen Kommission für Seeschifffahrt verhandelten Fragen des nautischen Unterrichts und der Anforderungen in den nautischen Fachprüfungen | 1901-1902 |
| 11558 | Verfahren für die vorläufige ausnahmsweise Zulassung von Anwärtern für die Seeschiffer-, Seesteuermanns und Seemaschinenprüfungen | 1900 |
| 11559 | Befugnisse der Reichsprüfungsinspektoren für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen und dessen Stellung zu den Prüfungskommissionen. Genaue Lösung der mathematischen und nautischen Rechenaufgaben bei den nautischen Prüfungen und beim Navigationsschulunterricht | 1900 |
| 11560 | Reichseinheitliche Regelung des Befähigungsnachweises für Schiffer und Maschinisten auf Binnenschiffen | 1905-1927 |
| 11561 | Zulassung von Segelschulschiffskadetten zur Steuermannsprüfung | 1902-1903 |
| 11562 | Aufstellung von Prüfungsaufgaben für die Zusatzprüfung der Führer von Fahrzeugen der mittleren Hochseefischerei | 1904 |

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11563	Übersichten über Umfang und Erfolg der Prüdungen in der Gesundheitspflege auf Handelsschiffen	1905-1907
11564	Übersichten über Umfang und Erfolg der Prüdungen in der Gesundheitspflege auf Handelsschiffen	1906-1922
–	Jahresberichte des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen	
11565	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1904	1905
11566	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1905	1906-1907
11567	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1906	1907-1910
11568	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1907	1908-1910
11569	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1908	1909-1924
11570	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1909	1910-1922
11571	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1910	1911-1914
11572	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1911	1912
11573	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1912	1913-1914
11574	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1913	1914-1915
11575	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1914	1915
11576	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1915	1916
11577	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für die Jahre 1916/1917	1917-1918

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11578	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1918	1919
11579	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1919	1920
11580	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1920	1921
11581	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1921	1922
11582	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1922	1923-1924
11583	Jahresbericht des Reichsinspektors für Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das Jahr 1923	1924-1925
11584	Erneuerung des Materials für die schriftlichen Prüfungen zum Seeschiffer und Seesteuermann und deren Kosten	1904-1926
11585	Anwendung unerlaubter Hilfsmittel bei nautischen Prüfungen	1906-1907
11586	Unterricht über das Feuerlöschwesen auf Schiffen an den Navigationsschulen	1906-1907
11587	Unterricht im praktischen Signalwesen an den Navigationsschulen	1905-1906
11588	Verzeichnis der ehemaligen Offiziere der Kaiserlichen Marine, denen ohne vorherige Prüfung von der Deputation für Handel und Schifffahrt Befähigungszeugnisse zum Schiffer auf großer Fahrt oder zum Seesteuermann ausgefertigt sind	1906-1925
11589	Behandlung der Schiffbautechnik bei den Prüfungen für Schiffer auf großer Fahrt	1908
11590	Bestimmungen über die Vergabe großer Prämien an Schiffer- und Steuermannsprüflinge	1909-1911
11591	Ausgestaltung der Unterrichtung in Erster Hilfe an Bord von Seeschiffen	1906-1912
11592	Einheitliche Regelung des Unterrichts und der Prüfungen in Gesundheitspflege auf Handelsschiffen	1907-1909
11594	Bericht des Kaiserlichen Gesundheitsamts über Prüfungen in der Gesundheitspflege auf Handelsschiffen. Einheitliche Regelung der Zeugnisausstellung für diese Prüfung	1910-1911
11595	Einführung des Unterrichts in drahtloser Telegrafie an den nauti-	1910

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

schen Schulen

11596 Weitere Ausgestaltung des Erste-Hilfe-Unterrichts und der Prüfungen zum Gebrauch auf Handelsschiffen 1913-1914

11597 Zulassung von Bestleuten des Norddeutschen Lloyds, die auf Schleppdampfern und -schiffen dieser Gesellschaft fahren, zur Prüfung als Schiffer auf Küstenfahrt ohne Nachweis der Segelschiffsfahrzeit 1914-1919

11598 Verschärfung der Prüfungsvorschriften für Kapitäne und Offiziere der Handelsmarine und der Seefischereifahrzeuge 1912-1913

11599 Notprüfungen für Schiffer, Seesteuerleute, Schiffsingenieure und Seemaschinisten 1914-1916

11600 Erweiterung der Befugnis des Schiffers Kühlcke zur Führung des hamburgischen Segelschiffes "Margaretha" über die Grenzen der Küstenfahrt hinaus 1917

11601 Teilnahme des Dezenten für das nautische Unterrichtswesens am Reichsmarineamt an Prüfungen zum Seesteuermann und Schiffer auf großer Fahrt 1917

– **Gesuche um ausnahmsweise Erteilung des Befähigungsnachweises zum Seeschiffer oder Seesteuermann unter Befreiung von den geltenden Bestimmungen**

11602 Gesuch des Oberbootsmannsmaatens F.E. Ulrich 1915-1916

11603 Gesuch des Seemanns Willy Schubert, Hamburg 1917

11604 Gesuch des Egon Malik 1918-1919

11605 Gesuch des Seemanns Franz 1918-1919

11606 Gesuch des E. Richter 1918-1919

11607 Gesuch des Seemanns Karl Sarnow, Altona 1918-1919

11608 Gesuch des Seemanns Hans Klinger 1919-1920

11609 Gesuch des Seemanns Karl Graumann 1919

11610 Gesuch des Steuerers Walter Voss 1919

11611 Gesuch des Seemanns Alfred Wetzell 1919

11612 Gesuch des Seemanns Alfred Schütz 1919

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11613	Gesuch des Seemanns Curt von Riesen, Elbing	1919
11614	Gesuch des E. Nadronsky	1919
11615	Gesuch der Seeleute Ernst otto Tiedtke und Hamlet Lenritz	1919
11616	Gesuch des Zugwachtmeisters Wilhelm Düvel	1920
11617	Gesuch des Seemanns Emil Eisenmann	1920
11618	Gesuch des Seemanns Julius Caesar	1920
11619	Gesuch des Seesteuermanns Otto Kähler	1920
11620	Gesuch des Seemanns A.C.A. Evers	1920
11621	Gesuch der Seesteuerleute Robert Meyn und Rudolph Fischer	1919-1920
11622	Gesuch des Seesteuermanns P.G. Lassek	1920
11623	Gesuch des Seesteuermanns A. Schütze	1920
11624	Gesuch des Matrosen Alfred Hannemann	1920
11625	Gesuch des Walter Ivers	1920
11626	Gesuch des Seemanns Walter Preckwinkel	1920-1921
11627	Gesuch des Konrad Freudenstein	1920-1921
11628	Gesuch des Seemanns Fritz Langkopf	1920-1921
11629	Gesuch des Seemanns Rudolf Lindemann	1921
11630	Gesuch des Seesteuermanns Heinrich Schellenbach	1921
11631	Gesuch des Seesteuermanns Paul Habel	1921
11632	Gesuch des Seesteuermanns Fritz Elser	1921
11633	Gesuch des Seesteuermanns Heinrich Erichsen	1921
11634	Gesuch des Seemanns Ehler Behring	1921
11635	Gesuch des Matrosen Hermann Groth	1921
11636	Gesuch des Matrosen August Basedow	1921-1922
11637	Gesuch des Matrosen Werner Schulz	1921

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11638	Gesuch des Matrosen Walter Diederichs	1921
11639	Gesuch des Matrosen Richard Christ	1921
11640	Gesuch des Matrosen Adolf Herz	1921
11641	Gesuch des Matrosen Hans Schaub	1921
11642	Gesuch des Matrosen Hugo Petersen	1921
11643	Gesuch des Matrosen Werner Sander	1921
11644	Gesuch des Matrosen Amandus Julius	1921-1922
11645	Gesuch des Matrosen Fritz Köpke	1921
11646	Gesuch des Seemanns Siegfried Schwägermann	1921
11647	Gesuch der Matrosen Ernst Vöge und Heinrich Bertram	1921
11648	Gesuch des Seemanns Friedrich Krasemann	1921
11649	Gesuch des Seesteuermanns Karl Dancker	1921-1922
11650	Gesuch des Kapitäns H. Niemeyer	1922
11651	Gesuch des Seesteuermanns Karl August Ditze	1922
11652	Gesuch des Seemanns Carl Wiesner	1922
11653	Gesuch des Seesteuermanns Erwin Mallinckrodt	1923
11654	Gesuch des Torpedoobersteuermanns a.D. Franz Ratjen	1924
11655	Gesuch des Schiffers auf großer Fahrt Friedrich Stengler	1925
11656	Gesuch des Schiffsführers Schleu	1926
11657	Gesuch des Oberleutnants zur See a.D. Wilhelm von Stosch	1926
11658	Gesuch des Fähnrichs zur See a.D. Robert Höpfner	1926
11659	Zustand und Organisation des nautischen Unterrichtswesens	1916
11660	Anrechnung der auf englischen und amerikanischen Schiffen erworbenen Seefahrenszeit bei der Zulassung zur Seesteuermannsprüfung	1914
11661	Zulassung von Frauen (Sportseglerinnen) zur Prüfung zum Schiffer auf kleiner Fahrt	1914

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11662	Verzeichnis der Kriegsschiffe, die für den Erwerb von Segelschiff-fahrenszeit seit 1880 in Frage kommen. Zulassung des Torpedo-bootsmannsmaatens Karl Klenert zur Prüfung zum Küstenschiffer	1917-1919
11663	Herabsetzung der Fahrenszeitforderung für Zöglinge des Deut-schen Schulschiff-Vereins	1916
11664	Anrechnung der während des Ersten Weltkrieges auf Schulschif-fen und Aufliegern zugebrachten Zeit als Seefahrenszeit	1916-1921
11665	Zulassung zur Zusatzprüfung zum Führer von Fahrzeugen in mitt-lerer Hochseefischerei	1916-1920
11666	Berechnung von Arbeits- und Fahrenszeiten bei der Zulassung zu Schiffsingenieur-, Maschinisten-, Seeschiffer- und Seesteuer-mannsprüfungen	1917
11667	Anrechnung der auf Motorbooten des Kaiserlichen Motorboot-Korps erworbenen Fahrenszeiten bei der Zulassung zur Seesteu-ermannsprüfung und zu den Maschinistenprüfungen	1917
11668	Unterrichtskurse für die von der praktischen Ausübung ihres Be-rufs durch die Kriegsumstände abgehaltenen Seeleute im Ausland sowie Gewährung von Sondervergünstigungen für Seeleute, die sich in Gefangenenlagern einer systematischen theoretischen Weiterbildung in ihrem Beruf unterzogen haben	1917-1918
11669	Mindestanforderungen für die Zulassung zu den Prüfungen des Decks- und Maschinenpersonals der Handelsmarine für die Dauer des Ersten Weltkrieges	1917
11670	Anrechnung der für die Dauer des Ersten Weltkrieges bei der Zulassung zur Prüfung zum Schiffer auf kleiner Fahrt geforderten Segelschiffsfahrenszeit	1917
11671	Einsetzung einer Kommission zur Abnahme der Schifferprüfungen für Küstenfahrt in Cuxhaven	1919
11672	Erlass der Prüfungsgebühren für kriegsbeschädigte Seeleute	1917
11673	Ausnahmebestimmungen über die Zulassung von stellungslosen Schiffsoffizieren und Seeleuten sowie Offizieren und Mannschaf-ten des Maschinenpersonals zum Besuch der Navigations- bzw. Schiffsingenieur- und Maschinistenschulen und zur Ablegung der Prüfungen dort ohne den Nachweis der vorgeschriebenen Seefah-renszeit. Anrechnung von 75 % der auf stillliegenden Schiffen verbrachten Ausbildungszeit bei Zöglingen der Seemannsschule auf Finkenwerder und des Deutschen Schulschiff-Vereins	1914-1921
11674	Erhöhung der Prüfungsgebühren für Seeleute	1920-1924

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11675	Anhörung der Schiffsführer vor Entscheidungen über Zulassung kriegsbehinderter Seeleute zu seemännischen Prüfungen	1921
11676	Beschwerde des Seemanns Friedrich Beutelrock über die Beurteilung seiner Steuermanns-Prüfungsleistungen an der Seefahrtsschule	1922
11677	Herstellung der Gleichwertigkeit der seemännischen Prüfungen bei Handels- und Reichsmarine	1922-1923
11678	Gesuch des Seesteuermanns W. Messerschmidt um Rückdatierung seines Befähigungszeugnisses	1922
11679	Zulassung von Angehörigen des Reichswasserschutzes und der Zollverwaltung zur Prüfung zum Schiffer, jetzt: Steuermann auf kleiner Fahrt	1923-1926
11680	Verwendung von Sprüchen der Seeämter als Seefahrtsschul- und Seeprüfungsmaterial	1923
11681	Befähigungsnachweis für Führer großer Schleppdampfer als Führer von Hochseefischereifahrzeugen	1924
11682	Schließung der Seefahrtsschulen und Prüfungskommissionen in Barth und Papenburg	1924
11683	Datierung der nautischen Befähigungszeugnisse. Rückdatierung des Befähigungszeugnisses des Seesteuermanns August Härtel	1924
11684	Berichtigung des Verzeichnisses der Kriegsschiffe, die für den Erwerb von Segelschifffahrzeit seit 1880 in Frage kommen	1924-1925
11685	Verwendung alter Vordrucke seemännischer Befähigungszeugnisse durch Überkleben mit der Darstellung des neuen Reichsadlers	1924
11686	Fachausschüsse für das Seefahrts-, Schiffingenieur- und Seemaschinistenschulwesen	1925-1928
11687	Neugestaltung der Vorschriften über die Besetzung deutscher Handelsschiffe und über die entsprechenden Befähigungsnachweise	1921-1927
11688	Neuregelung des Seefahrtsschulwesens	1925-1928
11689	Unterricht in der Gesundheitspflege auf den Seefahrtsschulen	1925-1928
11690	Staatliche Anerkennung der privaten Seefahrtsschule des Kapitäns W. Müller in Cuxhaven	1925-1927

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11691	Zulassung von Schiffern auf kleiner Fahrt zur Führung von Fahrzeugen der mittleren Hochseefischerei	1925
11692	Gebühren für die Ausstellung von Befähigungsnachweisen für Seeleute	1925-1927
11693	Befähigungsnachweise für ehemalige Kriegsmarineoffiziere	1926-1928
11694	Zulassung als Schiffer oder Steuermann ohne Nachweis ausreichenden Hörvermögens	1926
11695	Prüfungsausschüsse für Seeschiffer und Seesteuerleute	1926-1927
11696	Besetzung deutscher Handelsschiffe mit überzähligen Schiffsoffizieren des Maschinendienstes	1926
11697	Zulassung ehemaliger Reichsmarineangehöriger zur Prüfung zum Steuermann auf kleiner Fahrt	1926-1927
11698	Zusammenstellung der Ergebnisse aller im Deutschen Reich stattgefundenen Prüfungen zum Seeschiffer, Seesteuermann, Schiffsingenieur und Seedampfschiffsmaschinisten	1923-1926
11699	Passfotos auf Befähigungszeugnissen für Seeleute	1927-1928
11700	Einziehung der unter falschen Voraussetzungen erteilten seemännischen Befähigungszeugnisse	1927
11701	Besetzung deutscher Schiffe mit Schiffsoffizieren	1927
11702	Ausdehnung des Bereichs der mittleren Hochseefischerei	1927
11703	Zulassung polnischer Seeleute zu den deutschen Seemannsprüfungen	1928
11704	Anrechnung von Segelschiffsfahrzeit bei der Zulassung zu nautischen Prüfungen	1928
11705	Genehmigung zur Führung der Schiffe "Hans Hinrich" und "Fridmariwalt" durch die Schiffer auf Küstenfahrt Haack und Eckhoff	1928
–	Seemaschinistenprüfungswesen	
11706	Eingabe des Nautischen Vereins zu Hamburg um Erwirkung eines Reichsgesetzes zur Schiffsmaschinistenprüfung	1872

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11707	Dänische Gesetze für die Prüfung der Steuerleute und Maschinisten	1872
–	Vorschriften für die Prüfung der Maschinisten auf deutschen Seedampfschiffen	
11708	Vorschriften für die Prüfung der Maschinisten auf deutschen Seedampfschiffen	1879-1880
11709	Änderung der Vorschriften für die Prüfung der Maschinisten auf deutschen Seedampfschiffen	1883-1884
11710	Erläuterung des Begriffs "Maschinenwerkstatt"	1883-1885
11711	Einheitliche Regelung der Zeugniserteilung an solche Maschinisten, die bereits den Maschinendienst eines Seedampfschiffes selbständig geleitet haben	1884-1885
11712	Zulassung der aus dem Dienst der Kaiserlichen Marine geschiedenen Maschinisten als Maschinisten auf deutschen Seedampfschiffen	1886
11713	Änderung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis von Seemaschinisten. Einschränkung des Ausdrucks "Küste"	1886-1887
11714	Änderung der Prüfungsvorschriften für Seeschiffer und Seemaschinisten zu Gunsten der Schlepp- und Fischereidampfer	1887-1889
11715	Die von Seedampfschiffsmaschinisten in Maschinenwerkstätten zurückzulegende Lehrzeit	1888
11716	Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten	1891
11717	Vorschläge und Gutachten zur Änderung der Seedampfschiffs-maschinistenprüfung	1889-1891
11718	Seedampfschiffsmaschinistenbefähigungsnachweis und -prüfung	1889-1891
11719	Formulare der Seedampfschiffsmaschinistenbefähigungsnachweise	1891-1893
11720	Leitung der Dampfschiffsmaschinen in ostasiatischer Fahrt	1895
11721	Mangel an Seedampfschiffsmaschinisten III. Klasse und daraus resultierende Forderung nach Änderung der Zulassungsprüfung	1898-1901
11722	Änderung der Zulassung von Seemaschineistenpersonals der	1901-1902

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	Kaiserlichen Marine für die Handelsmarine	
11723	Ausstellung eines Befähigungszeugnisses zum Seemaschinisten II. Klasse für Bernhard Rothfos. Sondergenehmigung für Seemaschinisten der Kaiserlichen Marine zur Erlangung von Befähigungsnachweisen als Seemaschinisten der Handelsmarine	1902-1903
11724	Erteilung von Ausweisen für die mit Auszeichnung bestandene Seedampfschiffsmaschinenprüfung	1903
11725	Änderungen der Seedampfschiffsmaschinenbefähigungsnachweise in der IV. und III. Klasse	1904-1906
11726	Auslegung einiger Bestimmungen für die Seedampfschiffsmaschinenprüfungen und -befähigungsnachweise	1905
11727	Anerkennung der Yangtse-Flussfahrten als Seefahrzeit bei der Zulassung zu Seedampfschiffsmaschinenprüfung	1907-1912
11728	Nachdruck von alten Formularen der Befähigungszeugnisse für Seemaschinisten I. Klasse	1910
11729	Ausschließliche Anrechnung der auf seegehenden Schiffen zurückgelegten Maschinendienstzeit bei der Maschinenprüfung II. Klasse	1906-1907
11730	Maschinenprüfungen und -zeugnisformulare in Hamburg	1879-1880
–	Bestellung von Reichsinspektoren zur Beaufsichtigung des Seemaschinenprüfungswesens Fehler! Textmarke nicht definiert.	
11731	Bestellung von Reichsinspektoren zur Beaufsichtigung des Seemaschinenprüfungswesens. Ernennung des Architekten G.H. Kirchenpauer zum Reichsprüfungsinspektor im Nordseegebiet, sowie dessen Nachfolger Fabrikinspektor Steinert und Fabrikinspektor Giesecke	1879-1894
11732	Entlassung des Fabrikinspektors Giesecke als Reichsprüfungsinspektor im Nordseegebiet, sowie Bestellung des Regierungsbau-meisters a.D. Heinrich Nollau als dessen Nachfolger	1898
11733	Entlassung des Stadtrats a.D. Koppen als Reichsprüfungsinspek-tor im Ostseegebiet, sowie Bestellung des Marinestabsingenieurs C. Erhard als dessen Nachfolger	1898
11734	Ernennung des Dipl.Ing. Dr.ing. Jahn zum Regierungsrat und Reichsinspektor für die Schiffsingenieur- und Maschinenprüfungen	1912

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11735	Beschwerde des Reichsinspektors für die Schiffsingenieur- und Maschinistenprüfungen Dipl.Ing. Dr.ing. Jahn über den Leiter der Technischen Staatslehranstalt Prof. Abel	1919-1920
11736	Bestellung des aus dem reichsdienst ausgeschiedenen Oberregierungsrats Dr.ing. Jahn zum Reichsprüfungsinspektor für die Schiffsingenieur- und Seemaschinistenprüfungen im Nebenamt	1924
11737	Prüfung der Lübecker Maschinisten durch die hamburgische Prüfungskommission	1879-1894
11738	Hamburgische Prüfungskommission für Seemaschinisten	1879-1892
–	Aufstellung der Prüfungsaufgaben für Maschinisten I. bis III. Klasse	1879-1887
11739	Aufstellung der Prüfungsaufgaben für Maschinisten I. bis III. Klasse	1879-1887
11740	Aufstellung der Prüfungsaufgaben für Maschinisten I. bis III. Klasse	1891-1903
11741	Kommission zur Revision der Aufgaben für die Seemaschinistenprüfung	1891-1892
11742	Berichte des Reichsprüfungsinspektors über die in Hamburg durchgeführten Seemaschinistenprüfungen	1880-1889
11743	Information des Reichskanzleramts über die in Hamburg durchzuführenden Seemaschinistenprüfungen	1880-1893
11744	Einrichtung von Kursen zur Vorbereitung auf die Seedampfschiffsmaschinistenprüfung	1881
11745	Benachteiligung preußischer Anwärter bei Erteilung von Befähigungsnachweisen in Hamburg	1880-1881
11746	Einführung fester Termine bei sämtlichen Prüfungskommissionen	1881-1882
11747	Bereitstellung eines Eisbrechers zur praktischen Prüfung der Seemaschinisternanwärter an angeheizter Maschine	1882
–	Einzelne Maschinistenpüflinge	
11748	Beschwerde des Dampfschiffsmaschinisten C.P.W. Meeske über die Ausstellung des Befähigungzeugnisses III. Klasse anstelle des	1882-1883

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	von ihm angestrebten I. Klasse	
11749	Strafverfahren gegen den Dampfschiffsmaschinen-Prüfling J.F.W. Albrecht aus Swinemünde wegen Zeugnissfälschung	1885
11750	Vermehrung der Zahl der Prüfungstermine für Seemaschinisten	1882-1891
11751	Verzeichnis der in Hamburg seit dem 1. Oktober 1881 erteilten Prüfungszeugnisse für Seemaschinisten I. bis III. Klasse	1883
11752	Prüfungstermine für Seemaschinisten in Bremen, Flensburg, Bremerhaven, Rostock, Danzig, Königsberg und Stettin	1884-1893
11753	Ungenügende Beaufsichtigung der Prüfungen für Seemaschinisten	1888
11754	Einrichtung von Erhebungen über Militär- und andere Verhältnisse der Seemaschinisten-Prüflinge	1889
11755	Jahresberichte der Reichsinspektoren für Seedampfschiffsmaschinenprüfungen	1891-1904
11756	Entziehungen und Wiedererteilungen der Befugnis zur Ausübung des Seedampfschiffsmaschinistengewerbes	1883-1921
–	Gesuche um Erleichterungen hinsichtlich der Besetzung von Schiffen mit Maschinisten	
11757	Erleichterungen für die Firmen Witt & Büsch sowie G.L. Gaiser hinsichtlich der Besetzung ihrer vor Westafrika verkehrenden Schiffe mit Maschinisten und Steuerleuten	1891
11758	Erleichterungen für die Firma Witt & Büsch hinsichtlich der Besetzung ihres vor Westafrika verkehrenden Schiffes "Eko" mit Maschinisten und Steuerleuten	1893
11759	Erleichterungen für die Firma Deutsche Ostafrika-Linie hinsichtlich der Besetzung ihrer Küstenschiffe mit Maschinisten II. Klasse als leitende Maschinisten	1893
11760	Erleichterungen für die Firma G.L. Gaiser hinsichtlich der Besetzung ihrer Küstenschiffe "Yorck" und "Ogun" mit Maschinisten	1894-1896
11761	Genehmigungen der Betreibung von Segelschiffen mit Hilfsdampfmaschine mit Maschinisten IV. Klasse	1898-1899
11762	Genehmigung der Betreibung mit Hilfsdampfmaschine versehenen Schoners "Stefanie" der Firma Heyne & Hessenmüller mit einem Maschinisten IV. Klasse	1901

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11763	Beschwerde der Maschinistenklubs von Hamburg und Bremen über Anmusterung von Maschinisten III. Klasse als zweite Maschinisten auf großer Fahrt	1893
11764	Charakter der Schiffe mit Petroleummotor als Dampfschiffe hinsichtlich ihres Betriebes durch geprüfte Maschinisten. Hamburgische Vorschriften für die Bedienung von Schiffen mit Petroleummotoren, elektrischen und anderen Antrieben	1895
11765	Maschinistenschulen an Hafenplätzen der Ostsee	1898
–	Gesuche um Zulassung zur Prüfung für Seedampfmaschinisten unter Dispensation von den Zulassungsbedingungen	
11766	Gesuch des Seemaschinisten II. Klasse Heinrich Wilhelm Landgraf an Bord des Lotsendampfers "Kapitän Karpfanger" um Zulassung zur Prüfung für Seedampfmaschinisten I. Klasse mit zugehöriger Fahrzeit	1897
11767	Gesuch der Seemaschinisten IV. Klasse Carl Georg Brand in Hamburg und W. Rathjen in Altona um Zulassung zur Prüfung für Seedampfmaschinisten II. Klasse mit zu geringer Fahrzeit	1899
11768	Gesuch des Seemaschinisten von Karlowski um Zulassung zur Prüfung für Seedampfmaschinisten I. Klasse vor Ablauf der viermonatigen Frist zur Prüfungswiederholung	1900
11769	Gesuch des Seemaschinisten K. Eickhoffi um Zulassung zur Prüfung für Seedampfmaschinisten I. Klasse vor Ablauf der viermonatigen Frist zur Prüfungswiederholung	1900
11770	Gesuch des Seemaschinisten F.T. Hesberg um Vordatierung seines Befähigungszeugnisses zum Seedampfmaschinisten II. Klasse	1902-1903
11771	Gesuch des Seemaschinisten IV. Klasse Adolf Broz um Zulassung zur Prüfung zum Seedampfmaschinisten III. Klasse ohne vorgeschriebene Maschinenwerkstattzeit	1903
11772	Gesuch des Heizers G.F. Göttert um Zulassung zur Prüfung zum Seedampfmaschinisten IV. Klasse ohne vorgeschriebene Fahrzeit. Gesuch des G.F. Göttert um Zulassung als Flussmaschinist	1904
11773	Ausnahmsweise Zulassung des Maschinisten IV. Klasse Wilhelm Schümann zur Prüfung als Maschnist II. Klasse ohne Nachweis der 24monatigen Tätigkeit in einer Maschinenwerkstatt und ihm erteilte Erlaubnis zur weiteren Maschinenleitung des Schleppdampfers "Carl Kiehn" in kleiner Fahrt unter Ablehnung der Aus-	1904-1905

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

stellung eines Befähigungszeugnisses III. Klasse aufgrund einer von der kaiserlichen Marine ihm als Obermaschinistenmaaten erteilten Bescheinigung

11774	Ausnahmsweise Zulassung des Maschinisten IV. Klasse Friedrich Ernst Wadewitz zur Prüfung als Maschnist III. Klasse ohne Nachweis der 24monatigen Tätigkeit in einer Maschinenwerkstatt	1905
11775	Gesuch des Maschinisten Arthur Schwarz um Zulassung zur Maschinistenprüfung II. Klasse ohne Nachweis der vorgeschriebenen Arbeitszeit	1905
11776	Ausnahmsweise Zulassung des Maschinisten II. Klasse Hans Hansen zur Maschinistenprüfung I. Klasse unter Anrechnung seiner als Maschnist II. Klasse ohne Befähigungszeugnis zurückgelegten Dienstzeit	1905
11777	Ausnahmsweise Zulassung des Maschinistenschülers Richard Hartz zur Maschinistenprüfung II. Klasse ohne Nachweis der vorgeschriebenen Dienstzeit in einer Maschinenwerkstatt	1905-1906
11778	Ausnahmsweise Zulassung des Maschinistenassistenten Ernst Kluckow zur Maschinistenprüfung II. Klasse ohne Nachweis der vorgeschriebenen Fahrzeit	1906
11779	Ausnahmsweise Zulassung des Maschinisten II. Klasse Adolf Behrens zur Maschinistenprüfung I. Klasse unter Anrechnung der als Maschinist II. Klasse ohne Befähigungszeugnis zurückgelegten Dienstzeit	1906
11780	Ausnahmsweise Zulassung des Maschinisten IV. Klasse Karl Wiese zur Maschinistenprüfung II. Klasse ohne Nachweis der vorgeschriebenen 24monatigen Dienstzeit in einer Maschinenwerkstatt	1907
11781	Gesuch des Maschinisten Richard Minnig um ausnahmsweise Zulassung zur Maschinistenprüfung IV. Klasse	1907
11782	Ausnahmsweise Zulassung des Ingenieurs Karl Manfred Erhardt zur Maschinistenprüfung II. Klasse ohne Nachweis der vorgeschriebenen Fahr- und Arbeitszeiten	1908
11783	Ausnahmsweise Zulassung des Maschinisten Arthur Herzog zur Maschinistenprüfung I. Klasse unter Anerkennung des Befähigungszeugnisses der II. Werftdivision der kaiserlichen Marine als Maschinist II. Klasse	1908
11784	Einführung des Unterrichts in Gesundheitspflege in den Maschinistenklassen der Navigationsschulen	1898-1900
11785	Anfrage beim Reichsmarineamt über die von dem Maschinistenassistenten Otto Paul Justus Friedrich Lühr beantragte Ausstel-	1902

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

lung eines Befähigungszeugnisses für Maschinisten III. Klasse aufgrund des ihm vom Kommando der II. Torpedoabteilung erteilten Zeugnisses

11786 Einspruch des Reichsinspektors für die Seedampfschiffsmaschinistenprüfungen gegen die Erteilung des Prädikats "Bestanden" an den Maschinistenprüfling IV. Klasse H.G. Böhmelt seitens der hamburgischen Prüfungskommission 1903

– **Übersendung des Jahresberichts des Reichsinspektors für die Seedampfschiffsmaschinistenprüfungen**

11787 Übersendung des Jahresberichts des Reichsinspektors für die Seedampfschiffsmaschinistenprüfungen für 1904 1905

11788 Übersendung des Jahresberichts des Reichsinspektors für die Seedampfschiffsmaschinistenprüfungen für 1905 1906

11789 Übersendung des Jahresberichts des Reichsinspektors für die Seedampfschiffsmaschinistenprüfungen für 1906 1907

11790 Übersendung des Jahresberichts des Reichsinspektors für die Seedampfschiffsmaschinistenprüfungen für 1907 1908

11791 Übersendung der Jahresberichte des Reichsinspektors für die Seedampfschiffsmaschinistenprüfungen für 1908 bis 1926 1909-1927

11792 Unzulässigkeit der Entziehung des Maschinistenpatents in der Beschränkung auf einzelne Maschinistenklassen 1902

11793 Unterweisung der Seedampfschiffsmaschinisten in der Behandlung der Kessel bei eingetretenem Wassermangel, insbesondere hinsichtlich des Aufspeisens teilweise erglühter Kessel 1906

11794 Einspruch des Reichsprüfungsinspektors gegen die Aushändigung eines Prüfungszeugnisses an den Maschinistenprüfling Protz. Anmusterung von Maschinisten aufgrund des Prüfungszeugnisses 1907

11795 Mitteilung von Zurückweisungen von Maschinistenprüflingen seitens der Prüfungskommissionen an die Reichsprüfungsinspektoren und durch diese an die übrigen Kommissionen 1907-1912

11796 Einheitliche Handhabung des Unterrichts an den Maschinistenschulen hinsichtlich des zulässigen Salzgehaltes in Dampfkesseln beim Aufspeisen mit Seewasser 1906

– **Befähigungsnachweis und Prüfung der Maschinisten auf**

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

Seedampfschiffen der Handelsflotte

11797	Befähigungsnachweis und Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der Handelsflotte. Ergänzung der Vorschriften über die Besetzung der Handelsschiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren. Gesuch des Verbandes technischer Schiffsoffiziere um Änderung der Bezeichnung "Seemaschinist" in "Technischer Schiffsoffizier"	1903-1909
11798	Feststellung der zur Ausbildung von Seedampfschiffsmaschinisten in Frage kommenden größeren Dampfmaschinenbauanstalten (Ausbildungsberechtigung)	1909-1922
11799	Formulare für die Prüfungs- und Befähigungszeugnisse der Seedampfschiffsmaschinisten	1910
11800	Einjährig-freiwilliger Deinst bei der kaiserlichen Marine für Wehrpflichtige, die die Vorprüfung zum Schiffsingenieur bestanden, sowie an die Seemaschinisten I. Klasse, die die Schiffsingenieurhauptprüfung abgelegt haben	1910-1911
11801	Gesuch des Oberingenieurs Louis Jacobsen um Ausstellung eines Befähigungszeugnisses zum Schiffsingenieur	1910
11802	Festsetzung der Aufgaben für den schriftlichen Teil der Vor- und Hauptprüfung zum Schiffsingenieur sowie für die schriftliche Prüfung zum Maschinisten IV. bis I. Klasse	1910-1914
11803	Einrichtung von Kursen zur Vorbereitung auf die Vor- und Hauptprüfung für Schiffsingenieure beim Staatlichen Technikum. Belassung der Klasse zur Vorbereitung auf die Maschinistenprüfung bei der Navigationsschule. Aufstellung gleicher Grundsätze für die Lehrpläne der technischen Lehranstalten für Schiffsingenieure. Herstellung von prüfungsaufgaben für die Prüfungen der Schiffsingenieure und Maschinisten	1908-1910
11804	Austausch zwischen den Prüfungskommissionen für Maschinisten in Hamburg, Rostock und Lübeck. Teilnahme an Prüfungen in anderen Bundesstaaten	1910-1920
11805	Einrichtung der hamburgischen Kommission zur Prüfung von Seemaschinisten und Schiffsingenieuren	1910-1923
11806	Grundsätze für die Verleihung von Reichsprämien bei Schiffsingenieur- und Maschinistenprüfungen	1912
11807	Anerkennung des Staatlichen Technikums, Abteilung Schiffsingenieurschule, und der Schule für Schiffsmaschinenbau als technische Lehranstalten im Sinne der Prüfungsvorschriften für Schiffsingenieure und Seemaschinisten. Zulassung von Schülern höherer Schiffsmaschinenbauschulen nach Absolvierung sämtlicher Klassen zu den Schiffsingenieurprüfungen. Anerkennung auswär-	1911-1912

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	tiger Lehranstalten	
11808	Herstellung eines Formelbuchs für die Prüfung zum Maschinisten I. und II. Klasse sowie zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1920
11809	Änderung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen	1912-1913
11810	Auslegung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen	1910-1920
11811	Zulassung der vor dem 1. Oktober 1908 beim Norddeutschen Lloyd eingetretenen Maschinistenanwärtern zur Vorprüfung ohne Nachweis der sechsmonatigen Arbeitszeit in Schmiede und Kesselschmiede	1909
11812	Festlegung des 1. April 1909 als Stichtag für die Geltung des neuen Seemaschinenprüfungsvorschriften	1910-1912
11813	Ausdehnung der Vorschriften über die Besetzung der Handelsschiffe mit Maschinisten auf Schiffe mit Motorantrieb	1911-1913
11814	Anrechnung der in Kesselfabriken und -schmieden von namhaftem Ruf erworbenen Arbeitszeiten bei der Zulassung der Vorprüfung zum Schiffsingenieur, auch wenn diese Betriebe nicht Teile anerkannter Dampfmaschinenbauanstalten bilden	1911-1917
11815	Ausnahmsweise Zulassung von Maschinistenassistenten zur Maschinistenprüfung II. Klasse mit einer nur 24monatigen Arbeitszeit in Werkstätten	1911-1914
11816	Nichtanrechnung der in preußischen Eisenbahnhauptwerkstätten erworbenen Arbeitszeiten für die Maschinistenprüfung	1911
11817	Aufstellung von Leitsätzen für die ausnahmsweise Zulassung zur Vorprüfung von Schiffsingenieuren	1911
11818	Anrechnung eines Teils der auf Motorschiffen zugebrachten Fahrzeit bei der Zulassung zu Schiffsingenieur- und Maschinistenprüfungen	1912-1913
11819	Beaufsichtigung der in Danzig abzuhaltenden Maschinistenprüfungen durch den Reichsinspektor für die Schiffsingenieur- und Maschinistenprüfungen. Geltung der von der Danziger Prüfungskommission ausgestellten Zeugnisse für die deutsche Handelsmarine	1920
11820	Anerkennung der in den anerkannten größeren Dampfmaschinenbauanstalten in den abgetretenen Gebieten erworbenen Arbeitszeit für die Zulassung zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1920-1921

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11821	Neugestaltung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten. Hamburgische Vertreter in den Kommissionen (Oberlehrer Prof.Dr. Abel, Schulrat Prof.Dr. Lohse, Oberlehrer Dr.ing. Schwarz)	1921-1923
11822	Mangel an Maschinisten höherer Klassen. Verkürzung der Ausbildungslehrgänge für Maschinisten II. Klasse. Genehmigung der Besetzung von Maschinistenstellen II. Klasse durch Maschinisten III. Klasse	1922-1925
11823	Neuordnung der Ingenieurslaufbahn in der Reichsmarine	1923
11824	Anerkennung von auf Motorschiffen oder Segelschiffen mit Hilfsmotor zugebrachten Fahrzeiten bei der Zulassung zu den Schiffsingenieur- und Maschinistenprüfungen	1924
11825	Ernennung von Lehrern der Schiffsingenieur- und Seemaschinistenschule zu Mitgliedern der Kommissionen für Schiffsingenieur- und Maschinistenprüfungen	1925
11826	Anträge des Schiffsingenieurs Brono Casdorp, Hamburg, auf staatliche Anerkennung und Förderung der von ihm geleiteten Seemaschinistenschule	1925-1929
11827	Berechnung der Fahrzeit des Maschinenpersonals	1926
11828	Einsetzung von Prüfungsausschüssen für Schiffsingenieure und Seemaschinisten	1926-1928
11829	Prüfungsordnungen und Lehrpläne für Ausbildung und Prüfung von Schiffsingenieuren und Seemaschinisten	1926
—	Gesuche um Zulassung zur Maschinisten- bzw. Schiffsingenieurprüfung unter Dispensation von den vorgeschriebenen Bedingungen	1909
11830	Dem Marine-Ingenieur-Ober-Applikanten der Reserve Robert Chr. Sörensen gewährte Anrechnung der Hälfte der nach seiner Ernennung zum Ingenieur-Applikanten erworbenen Marinefahrzeit auf die für die Zulassung zur Maschinistenprüfung I. Klasse vorgeschriebene Fahrzeit	1909
11831	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Karl Manfred Erhardt zur Maschinistenprüfung I. Klasse	1909
11832	Anerkennung des zweisemestrigen Besuchs der hamburgischen staatlichen Schiffsmaschinistenschule bei der Zulassung des Hans Petersen zur Vorprüfung für Schiffsingenieure	1909

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11833	Dem Maschinenmaat der Reserve Wilhelm Schlüter gewährte Anerkennung der auf der kaiserlichen Lustjacht "Alexandria" zurückgelegte Dienstzeit bis zu 12 Monaten auf die für die Zulassung zur Maschinistenprüfung I. Klasse vorgeschriebene Fahrzeit	1909-1911
11834	Zulassung des Maschinistenassistenten Wilhelm Friedrich Carl Seidler zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1909
11835	Zulassung des Maschinisten A. Prochnow zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1910
11836	Zulassung des Maschinistenassistenten Paul Friedrich zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910
11837	Dem Maschinisten Richard Wagner gewährte teilweise Anrechnung der als Maschinenmaat bei der kaiserlichen Marine verbrachten Fahrzeit für die Maschinistenprüfung I. Klasse	1910
11838	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Victor Sdrowok zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910
11839	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Max Lerch zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910
11840	Zulassung des Maschinistenassistenten Joseph Berger zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1910
11841	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Eduard Arpe zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910
11842	Zulassung des Maschinistenassistenten Peter Thaysen zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910
11843	Zulassung des Maschinisten I. Klasse Ernst Schnurr zur Hauptprüfung zum Schiffingenieur	1910
11844	Zulassung des Maschinisten I. Klasse Ernst Krüger zur Hauptprüfung zum Schiffingenieur	1910
11845	Zulassung des Maschinisten Willy Bohmbach zur Maschinistenprüfung II. Klasse. Aufstellung des Grundsatzes, dass für Prüflinge, die über den 30. September 1910 hinaus zurückgewiesen sind, die für die Prüfungen nach dem 1. Oktober 1910 geltenden Verschärfungen hinsichtlich der Dauer der Arbeits- und Fahrzeit keine Geltung haben	1910
11846	Zulassung des Maschinenbauers Erich Tobias zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910-1911
11847	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Friedrich Schmidt zur Ma-	1910

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

schinistenprüfung I. Klasse

11848	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Clemens Knierer zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910-1911
11849	Zulassung des Torpedomaschinistenmaaten Fritz Röser zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910-1912
11850	Zulassung des Maschinistenassistenten Walther Kröger zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910-1912
11851	Zulassung des Maschinistenschülers Gustav Beyer zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1910
11852	Anerkennung des vom Maschinisten II. Klasse Richard Ellmann abgeleisteten Aisstentenfahrenszeit bei der Maschinistenprüfung I. Klasse	1910
11853	Zulassung des Maschinistenassistenten Otto Gonser zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910
11854	Zulassung des Maschinistenassistenten Franz Martin zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910
11855	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Carl Ulrici zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910
11856	Zulassung des Maschinisten IV. Klasse Walter Herrmann zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1910-1911
11857	Zulassung des Maschinistenassistenten Karl Wilhelm August Klipp zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910-1911
11858	Zulassung des Maschinisten Eduard Eggers zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910-1911
11859	Zulassung des Maschinistenassistenten Otto Zentner zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910
11860	Zulassung des Maschinistenassistenten Ernst Feyertag zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1910
11861	Zulassung des Maschinisten I. Klasse Julius Max Eduard Dähling zur Schiffingenieurschule	1910-1911
11862	Zulassung des Maschinistenassistenten Friedrich Depireux zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1910-1911
11863	Zulassung des Maschinisten I. Klasse Paul Grumann zur Hauptprüfung zum Schiffingenieur	1910

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11864	Gesuch des Maschinisten I. Klasse G. de Wit um Ausstellung eines Befähigungszeugnisses zum Schiffsingenieur	1910-1911
11865	Zulassung des Maschinistenassistenten Thomas Brodersen zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1910-1911
11866	Zulassung des Maschinistenassistenten Wilhelm Pinckvos zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11867	Zulassung des Maschinistenassistenten Ludwig Otto zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11868	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Paul Schröder zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11869	Zulassung des Maschinistenassistenten Hans Jäppelt zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11870	Zulassung des Maschinistenassistenten Kurt Hannich zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11871	Zulassung des Maschinistenassistenten Otto Bretsch zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11872	Zulassung des Maschinistenassistenten Theodor Klinger zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11873	Gesuch des Maschinisten Hermann um Ausstellung des Befähigungszeugnisses zum Schiffsingenieur	1911
11874	Zulassung des Maschinistenassistenten Carl Lafrenz zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1911
11875	Zulassung des Maschinistenassistenten Robert Schacht zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1911
11876	Zulassung des Maschinistenassistenten Max Müller zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1911
11877	Zulassung des Maschinistenassistenten Louis Martens zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11878	Zulassung des Maschinisten II. Klasse R.F. Hörisch zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11879	Zulassung des Maschinistenassistenten Friedrich Scheid zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11880	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Gustav Borstorff zur Maschinistenprüfung I. Klasse	1911

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11881	Zulassung des Maschinistenassistenten Alfred Ahlers zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11882	Zulassung des Maschinistenassistenten Hermann Schröder zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11883	Zulassung des Maschinistenassistenten Paul Hellmann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11884	Zulassung des Maschinistenassistenten Otto Schneider zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11885	Zulassung des Maschinistenassistenten Peter Oesmann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11886	Zulassung des Maschinistenassistenten Karl Blohm zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11887	Zulassung des Maschinistenassistenten Friedrich Raatz zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11888	Zulassung des Maschinistenassistenten John Riephoff zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11889	Zulassung des Maschinistenassistenten Curt Flader zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11890	Zulassung des Maschinistenassistenten Wilhelm Glissmann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11891	Zulassung des Maschinistenassistenten Ernst Brodtmann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11892	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Paul Meyer zur Vorprüfung zum Schiffingenieur. Aufstellung des Grundsatzes, dass an der Forderung einer mindesten 18monatigen Werkstattarbeitszeit in größeren Dampfmaschinenbauanstalten festzuhalten ist	1911
11893	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Diedrich Georg Baumeister zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11894	Zulassung des Maschinistenassistenten Walter Maass zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911-1912
11895	Zulassung des Maschinistenassistenten J.J. Brügge zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911-1912
11896	Zulassung des Maschinistenassistenten Carl Baur zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11897	Zulassung des Maschinistenassistenten Julius Wiechmann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11898	Zulassung des Maschinistenassistenten Lorenz Wulff zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11899	Gesuch des Maschinisten I. Klasse Carl Doß um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Schiffingenieur	1911-1913
11900	Zulassung des Maschinistenassistenten Bruno Lorenz zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11901	Zulassung des Maschinistenassistenten Wilhelm Westphal zur Vorprüfung zum Schiffingenieur. Grundsatz, dass solchen Ausnahmegesuchen nur dann stattzugeben ist, wenn von der nachgewiesenen praktischen Arbeitszeit mindestens die Hälfte der vorgeschriebenen Arbeitszeit in anerkannten Betrieben zurückgelegt ist	1911
11902	Zulassung des Ewald Haas zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911-1912
11903	Zulassung des Maschinistenassistenten Julius Wiens zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11904	Zulassung des Maschinisten II. Klasse August Ivens zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11905	Zulassung des Maschinistenassistenten Martin Steffens zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11906	Zulassung des Maschinistenassistenten Friedrich von Appen zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11907	Zulassung des Maschinistenassistenten Paul Thomas zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11908	Zulassung des Maschinistenassistenten Franz Seemann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11909	Zulassung des Maschinistenassistenten Ludwig Steinkopf zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11910	Zulassung des Maschinistenassistenten Wilhelm Schäfer zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11911	Zulassung des Maschinistenassistenten Walter Schramm zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911
11912	Zulassung des Maschinistenassistenten Friedrich Schwen zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1911

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11913	Zulassung des Maschinenbauers Johann Josua Wilhelm Bentzen zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11914	Zulassung des Maschinistenassistenten August Rathke zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11915	Zulassung des Maschinistenassistenten Max Schwartau zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1912
11916	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Willy Hansen zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11917	Zulassung des Maschinistenassistenten Rudolf Rohlfes zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911
11918	Zulassung des Maschinistenassistenten Carl Hoffmann zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1912
11919	Zulassung des Maschinistenassistenten Otto Ehlers zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1912
11920	Zulassung des Maschinistenassistenten Reinhard Drenckhahn zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1912
11921	Zulassung des Maschinistenassistenten John Hennings zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1912
11922	Zulassung des Maschinistenassistenten Heinrich Bethge zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1912
11923	Zulassung des Maschinistenassistenten Hans Saussen zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1912
11924	Zulassung des Maschinistenassistenten Johannes Schmidt zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1912
11925	Zulassung des Maschinisten Max Jensen zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1912
11926	Zulassung des Maschinistenassistenten Heinrich Lange zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1911-1912
11927	Zulassung des Maschinistenassistenten Max Müller zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1912
11928	Zulassung des Maschinistenassistenten Fritz Georgi zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1912
11929	Zulassung des Maschinisten B.J.A. Wiersbitzky zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1912

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11930	Zulassung des Harald Glau zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11931	Zulassung des Maschinistenassistenten Edmund Bähr zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11932	Zulassung des Maschinistenassistenten Hans Albert Fock zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11933	Zulassung des Maschinistenassistenten Franz Meusel zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11934	Zulassung des Maschinistenassistenten Harry Sührcke zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11935	Zulassung des Maschinistenassistenten J.P. Jonn Bendixen zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11936	Zulassung des Maschinistenassistenten Otto Martens zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11937	Zulassung des Maschinistenassistenten Paul Sievert zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11938	Zulassung des Maschinistenassistenten Walter Reese zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11939	Zulassung des Maschinistenassistenten Karl Gubener zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11940	Zulassung des Maschinistenassistenten Gustav Rathsack zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11941	Zulassung des Maschinistenassistenten P.C. Gernand zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11942	Zulassung des Maschinistenassistenten Friedrich Merker zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11943	Zulassung des Maschinistenassistenten Friedrich Wegner zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11944	Zulassung des Maschinistenassistenten August Jänecke zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11945	Zulassung des Maschinistenassistenten Charles Rieck zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11946	Zulassung des Maschinistenassistenten Hermann C.W. Stoffran zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912-1913

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11947	Zulassung des Maschinistenassistenten John Laasch zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11948	Zulassung der Maschinistenassistenten Friedrich Harms, Max Resse und Jürgen Thielemann zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1912
11949	Zulassung des Maschinistenassistenten Waldemar Bolländer zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11950	Zulassung des Maschinistenassistenten B.H.P. Doll zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11951	Zulassung des Maschinisten A.C. Munk zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11952	Zulassung des Maschinistenassistenten Richard Brückner zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11953	Zulassung des Maschinistenassistenten Heinrich Holler zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11954	Zulassung des Maschinistenassistenten Wilhelm Besmens zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11955	Zulassung des Maschinisten Johannes Kohfot zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11956	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Johannes Konrad Kretschmar zur Maschinistenprüfung I. Klasse	1912
11957	Zulassung des Maschinistenassistenten Walter Bade zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11958	Zulassung des Maschinistenassistenten Emil Müller zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11959	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Jörgen Hansen zur Maschinistenprüfung I. Klasse	1912
11960	Zulassung des Maschinistenassistenten Max Singelmann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11961	Zulassung des Maschinistenassistenten Alfred Krömer zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11962	Zulassung des Maschinistenassistenten Robert Ingwersen zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11963	Zulassung des Maschinistenschülers H. Kuhrt zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1912

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11964	Zulassung des Maschinistenassistenten Hans Gosche zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912-1913
11965	Zulassung des Maschinisten I. Klasse Willi Hille zur Hauptprüfung zum Schiffingenieur	1912
11966	Zulassung des Maschinistenassistenten Albert Montua zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11967	Zulassung des Maschinistenassistenten Wilhelm Haumöller zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11968	Zulassung des Maschinistenassistenten Jonni Peters zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11969	Zulassung des Maschinistenassistenten Emil Behrendt zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11970	Zulassung des Maschinistenassistenten Otto Müller zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11971	Zulassung des Maschinistenassistenten Reinhold Thüsler zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11972	Zulassung des Maschinistenassistenten Alwin Grützmann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912-1913
11973	Zulassung des Maschinistenassistenten Harald Gottschow zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11974	Zulassung des Maschinistenassistenten Johannes Asmussen zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11975	Zulassung des Maschinistenassistenten Willy Bornholdt zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11976	Zulassung des Maschinistenassistenten Walter Gröning zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11977	Zulassung des Maschinistenassistenten Lorenz Saft zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11978	Zulassung des Maschinistenassistenten Gustav Wesselhöft zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1912
11979	Zulassung der Maschinistenassistenten Edgar Krafft, Arthur Apfelbaum, Max Mensing und Niels Hansen zur Maschinistenprüfung II: Klasse	1912
11980	Zulassung des Maschinistenassistenten K.H. Biehl zur Vorprüfung	1912

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

zum Schiffsingenieur

11981	Zulassung der Maschinistenassistenten Robert Ingwersen und Ludwig Zaffy zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1912
11982	Zulassung der Maschinistenassistenten Robert Ingwersen und Ludwig Zaffy zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1912
11983	Zulassung des Maschinistenassistenten Christian Tiedemann zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1912
11984	Zulassung des Maschinenbauers Heinrich Klinger zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1912-1913
11985	Zulassung des Maschinistenassistenten Karl Breuer zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1912-1913
11986	Zulassung des Maschinistenassistenten Otto Pieper zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1912
11987	Zulassung des Maschinistenassistenten Rudolf Mählmann zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1912-1913
11988	Zulassung des Maschinistenassistenten Karl Burmester zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1912-1913
11989	Zulassung des Maschinisten IV. Klasse F. Rochlitz sowie der Maschinistenassistenten M. Petersen und P. Wüppers zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1913
11990	Zulassung der Maschinistenassistenten H. Andresen, M. Gudenschwager, M. Müller, Th. Kehler, B. Polley, E. Schindler, A. Schmidtke und R. Thäslar zur Maschinistenprüfung II. Klasse	1913
11991	Zulassung des Maschinisten III. Klasse L. Konnek zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913
11992	Zulassung des Maschinistenassistenten G. Thies zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913
11993	Zulassung des Maschinistenassistenten J. Weich zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913
11994	Zulassung des Maschinistenassistenten A. Vollstedt zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913
11995	Zulassung des Maschinistenassistenten F. Gantzer zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913
11996	Zulassung des Maschinistenassistenten E. Ulich zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
11997	Zulassung des Maschinistenassistenten K. Plambeck zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
11998	Zulassung des Maschinisten III. Klasse W. Sievers zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
11999	Zulassung des Maschinistenassistenten Carl Peters zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12000	Zulassung des Maschinistenassistenten F. Hagen zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12001	Zulassung des Maschinistenassistenten W. Teetz zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12002	Zulassung des Maschinistenassistenten K.A. Vieweg zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12003	Zulassung des Maschinistenassistenten H. Lau zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12004	Zulassung des Maschinistenassistenten H.J.H. Eckstein zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12005	Zulassung des Maschinistenassistenten Christian Jagsteaidt zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12006	Zulassung des Maschinistenassistenten P. Lamp'l zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12007	Zulassung des Maschinistenassistenten A. Schmidtke zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12008	Erlassung von Arbeitszeitrnachweisen des Maschinistenassistenten A. Meyer zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12009	Zulassung des Maschinistenassistenten L. Zeyss zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12010	Zulassung des Maschinistenassistenten J. Schultz zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12011	Zulassung des Maschinistenassistenten Joachim Tiedemann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913
12012	Zulassung des Maschinisten Paul Meyer zur Hauptprüfung zum Schiffingenieur	1913
12013	Zulassung des Maschinisten III. Klasse F. Schmidt zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1913

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12014	Zulassung des Maschinenassistenten H. Mühle zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913
12015	Zulassung des Maschinenassistenten Chr. Westergaard zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12016	Zulassung des Maschinisten III. Klasse W. Sievers zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12017	Zulassung des Maschinenassistenten A. Fuhrmann zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12018	Zulassung der Maschinenassistenten H. Elsner und K. Biehl zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12019	Zulassung des Maschinisten IV. Klasse Paul Bormann zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12020	Zulassung des Maschinenassistenten Carl Holz zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12021	Zulassung des Maschinenassistenten Wilhelm Eggebrecht zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12022	Zulassung der Maschinenassistenten beim Kaiserlichen Kanalamt F. Müller, H. Suhr, W. Thurow, A. Pahl und J. Schlüske zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1913
12023	Zulassung des Maschinenassistenten O. Marschall zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12024	Zulassung des Maschinenassistenten H.H. Framheim zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12025	Zulassung der Maschinenassistenten H. Gruber, F.C. Kumm und P. Müller zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12026	Zulassung des Maschinenassistenten H. Meyer zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1913
12027	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Heinrich Eden zur Prüfung zum Maschinisten I. Klasse	1913
12028	Zulassung des Maschinenassistenten H. Cassuben zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913
12029	Zulassung des Maschinenassistenten H. Meyer zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913
12030	Zulassung des Maschinenassistenten E. Worm zur Vorprüfung	1913-1914

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	zum Schiffsingenieur	
12031	Zulassung des Maschinenassistenten H. Böttger zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913-1914
12032	Zulassung des Maschinenassistenten F. Simon zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1913-1914
12033	Zulassung des Maschinenassistenten W. Matzen zur Prüfung zum Machinisten II. Klasse	1913-1914
12034	Zulassung des Maschinenassistenten J. Krohmann zur Vorrüfung zum Schiffsingenieur	1913-1915
12035	Zulassung des Maschinenassistenten G. Nagel zur Vorrüfung zum Schiffsingenieur	1914
12036	Zulassung des Maschinenassistenten W. Nolting zur Vorrüfung zum Schiffsingenieur	1914
12037	Zulassung des Maschinenassistenten M. Fick zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12038	Zulassung des Maschinenassistenten A. Rieck zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12039	Zulassung des Maschinenassistenten E. Breckenfelder zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12040	Zulassung des R.M. Eickmann zum Schiffsingenieur	1914
12041	Zulassung des Maschinisten O. Rudolph zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12042	Zulassung des Maschinistenassistenten A. Karutz zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12043	Zulassung des Maschinistenassistenten F. Rüppel zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12044	Zulassung des Maschinistenassistenten O. Reinhardt zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12045	Zulassung des Maschinistenassistenten J. Siebolds zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12046	Zulassung des Maschinistenassistenten K. Bockwoldt zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12047	Zulassung des Maschinistenassistenten A. Böge zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12048	Zulassung des Maschinistenassistenten H. Rieckenberg zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12049	Zulassung des Maschinistenassistenten W. Töpfer zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12050	Zulassung des Maschinistenassistenten F. Schwen zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1914
12051	Zulassung des Maschinisten G. Krone zur Prüfung zum Maschinisten I. Klasse	1914
12052	Zulassung der Maschinistenassistenten W. Feyerabend, K. Linde, H. Lipp, M.A.M. Möllgaard, J. Siebolds und K. Thomas sowie des Maschinisten III. Klasse C. Reiche zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1914
12053	Zulassung des Maschinistenassistenten O. Mohwinkel zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1914
12054	Zulassung der Maschinistenassistenten F. Feil, A. Spranz, A. Brückner, A. Behr und Christian Nissen zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1914
12055	Zulassung des Maschinistenassistenten beim Kaiserlichen Kanalamt A. Wegner zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1914
12056	Zulassung des Obermaschinenmaaten der Reserve G. Sommer zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1915
12057	Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten I. Klasse für den Maschinisten II. Klasse J.R. Mildbrodt	1915
12058	Zulassung des Maschinenassistenten C. Frankenstein zur Prüfung zum Schiffsingenieur	1915
12059	Zulassung des Maschinenassistenten R. Eickhoff zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1915
12060	Zulassung des Maschinisten der Seewehr C. Frenck zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1916
12061	Zulassung des Obermaschinenmaaten H. Meyer zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1917
12062	Zulassung des Oberheizers K. Dittmann zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1917
12063	Zulassung des Obermaschinenmaaten G. Stöver zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1917

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12064	Zulassung des Maschinistenanwärters Chr. Lorentzen zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1917-1918
12065	Zulassung des Maschinistenmaaten der Seewehr K. Müller zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1917-1918
12066	Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Schiffsingenieur an den Maschinisten I. Klasse H. Sievers	1918
12067	Zulassung des Maschinistenmaates C. Theis zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1918
12068	Zulassung des Maschinistenassistenten H. Koch zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1918
12069	Zulassung des Maschinisten H. Kagerah zur Prüfung zum Schiffsingenieur	1918-1919
12070	Zulassung des Maschinisten II. Klasse A. Hörmann zur Prüfung zum Maschinisten I. Klasse	1918-1919
12071	Zulassung der Maschinisten M. Müller, C. Hinte, O. Sassenhagen und R. Voß zur Prüfung zum Seemaschinisten I. Klasse und der Maschinisten R. Wagner, J. Thielemann, H. Rose, H.J.W. Lange und G. Nagel zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12072	Zulassung des Maschinisten I. Klasse J. Jürgensen zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12073	Zulassung des Maschinisten E. Meincke zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12074	Zulassung des Seemaschinisten C. Oldenburg zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12075	Zulassung des Seemaschinisten I. Klasse Wilhelm Götsche zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12076	Zulassung des Maschinisten I. Klasse P. Hellmann zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12077	Zulassung des Maschinisten I. Klasse G. Heuck zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12078	Zulassung des Maschinisten II. Klasse E.E.P. Krüger zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12079	Zulassung des Maschinisten II. Klasse F. Wegner zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1919

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12080	Zulassung des Maschinisten III. Klasse H.J. Hegerhorst zur Hauptprüfung zum Schiffssingenieur	1919
12081	Zulassung des Maschinenassistenten A.M. Farlane zur Vorprüfung zum Schiffssingenieur	1919
12082	Zulassung des Maschinisten J. Bentzen zur Vorprüfung zum Schiffssingenieur	1919
12083	Zulassung des Maschinistenassistenten H. Cohrs zur Vorprüfung zum Schiffssingenieur	1919
12084	Zulassung des Maschinistenassistenten A. Schlemmer zur Vorprüfung zum Schiffssingenieur	1919
12085	Zulassung des Maschinistenassistenten F. Kühnel zur Vorprüfung zum Schiffssingenieur	1919
12086	Zulassung des Maschinisten II. Klasse H. Hirche zur Vorprüfung zum Schiffssingenieur	1919
12087	Zulassung des Maschinistenassistenten H. Arndt zur Vorprüfung zum Schiffssingenieur	1919
12088	Zulassung des Maschinisten C.H.F. Jonas zur Vorprüfung zum Schiffssingenieur	1919
12089	Zulassung des Maschinistenassistenten H. Loesch zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1919
12090	Zulassung des A. Vigl zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1919
12091	Zulassung des Seemaschinisten II. Klasse A. Groth zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1919
12092	Zulassung des Maschinistenassistenten P.W.C. Jentz zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1919
12093	Zulassung des Maschinistenassistenten H.E.C. Dörner zur Prüfung zum Seemaschinisten II. Klasse	1919
12094	Zulassung des Maschinistenassistenten M. Dobert zur Prüfung zum Seemaschinisten II. Klasse	1919
12095	Zulassung des Schlossers A. Heinrich zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1919
12096	Zulassung des Maschinisten II. Klasse J. Laddey zur Prüfung zum Maschinisten I. Klasse	1919

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12097	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Aage Jensen zur Prüfung zum Maschinisten I. Klasse	1919
12098	Gesuch des ehemaligen Torpedoheizers Alexander Jürgens um Aushändigung eines Befähigungszeugnisses zum Maschinisten III. Klasse	1919-1920
12099	Zulassung des Maschinenassistenten H. Mühlke zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1919-1920
12100	Zulassung des Maschinenassistenten E.A. Thiele zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1919
12101	Zulassung des Maschinenassistenten M. Winter zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1919
12102	Gesuch des Seemaschinen Otto Lorenz um Aushändigung des Befähigungszeugnisses zum Schiffingenieur	1919
12103	Anrechnung der während des Ersten Weltkrieges verbrachten Dienstzeit auf einem stillliegenden Dampfer für die Erteilung einer Gewerbebefugnis zum Maschinisten I. Klasse an den Maschinisten A.H.K. Ahlers	1919
12104	Gesuche der Maschinisten Gehle und Martens um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten I. Klasse	1919
12105	Gesuch des Botho Moritz um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten I. Klasse	1919
12106	Gesuch des Oberheizers M. Drasdo um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten IV. Klasse	1919
12107	Zulassung des Seemaschinisten M. Höck zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1919-1920
12108	Zulassung des Ingenieurasspiranten Walter Eckermann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1919-1921
12109	Gesuch des Maschinisten W. Körner um Aushändigung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten I. Klasse	1919-1920
12110	Zulassung des Maschinisten E.W. Meier zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1919-1920
12111	Zulassung des Maschinenassistenten R. Lensch zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1919-1920
12112	Zulassung des Maschinisten II. Klasse O. Daasch zur Hauptprüfung zum Schiffingenieur	1920

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12113	Zulassung des Maschinisten I. Klasse J. Lindemann zur Hauptprüfung zum Schiffingenieur	1920
12114	Zulassung des Maschinistenassistenten A. Schaefer zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1920
12115	Zulassung des Maschinistenassistenten W. Werner zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1920-1922
12116	Zulassung des Maschinistenassistenten H. Scheel zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1920
12117	Zulassung des Maschinistenassistenten C. Ude zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1920
12118	Zulassung des Maschinistenassistenten O. Rehaag zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1920
12119	Zulassung des Maschinistenassistenten J. Bockwoldt zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1920
12120	Zulassung des Maschinisten III. Klasse M. Bäurich zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1920
12121	Zulassung des Maschinistenassistenten P. Marticke zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1920-1923
12122	Zulassung des Maschinistenassistenten H. Storch zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1920
12123	Zulassung des Maschinistenassistenten H. Hayen zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1920
12124	Zulassung des Maschinistenassistenten H. Hein zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1920
12125	Zulassung des Maschinisten III. Klasse J. Schmidt zur Prüfung zum Maschinisten I. Klasse	1920
12126	Gesuch des Betriebsoberrevisors Wilhelm Raasch um Aushändigung des Befähigungsnachweises zum Schiffingenieur	1920
12127	Gesuch des Seemaschinisten II. Klasse Friedrich Wegner um Aushändigung des Befähigungsnachweises zum Maschinisten I. Klasse	1920
12128	Zulassung des Torpedomaschinisten Max Wulf zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1919
12129	Zulassung des Ingenieurasspiranten Max Lohse zur Vorprüfung	1919

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	zum Schiffsingenieur	
12130	Zulassung des Maschinisten Henry Rentzel zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12131	Zulassung des Maschinistenassistenten Friedrich Köster zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12132	Zulassung des Maschinistenassistenten Ernst Detlefsen zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12133	Zulassung des Maschinistenassistenten Henning Petersen zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12134	Zulassung des Maschinistenassistenten Gustav Hans Carl Gurke zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1919
12135	Zulassung des Maschinistenassistenten Werner Rose zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1920
12136	Zulassung des Maschinistenassistenten August Esemann zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1920
12137	Zulassung des Maschinistenassistenten F.M. Berthold Lause zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1920
12138	Zulassung des Maschinisten III. Klasse Walter Kiehn zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1920
12139	Zulassung des Maschinistenassistenten Wilhelm Esemann zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1920-1922
12140	Zulassung des Maschinistenassistenten Waldemar Uderstadt zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1920
12141	Zulassung des Maschinisten III. Klasse Louis Robbert zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1920
12142	Zulassung des Heizers Ludwig Meyer zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1920
12143	Gesuch des Heizers Michael Rumpza um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten IV. Klasse	1920
12144	Gesuch des Paul Witthein um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Seemaschinisten III. Klasse	1920
12145	Gesuch des Maschinisten Gustav Gurke um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten II. Klasse	1920
12146	Gesuch des ehemaligen Maschinistenmaaten Stumpf um Ertei-	1920

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	lung des Befähigungszeugnisses zum Seemaschinisten III. Klasse	
12147	Gesuch des Obermaschinenanwärters Heinrich Andresen um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten III. Klasse	1920
12148	Gesuch des Maschinistenmaaten der Reserve Hans Frank um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten III. Klasse	1921
12149	Gesuch des Heizers Franz Hahn um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten III. Klasse	1921
12150	Zulassung des Maschinisten IV. Klasse John Maaß zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1921
12151	Zulassung des Maschinistenassistenten Karl Werner zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1921
12152	Zulassung des Seemaschinisten III. Klasse Otto Warncke zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1921-1923
12153	Zulassung des Maschinistenassistenten Carl Kollwitz zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1921
12154	Zulassung des Seemaschinisten III. Klasse Christian Tetens zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1921
12155	Gesuch des Marineingenieursaspiranten der Reserve Bruno Rudolf Rothstock um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Maschinisten II. Klasse	1921
12156	Gesuch des Maschinisten Gustav Buss um Erteilung eines zweiten Befähigungszeugnisses zum Maschinisten IV. Klasse	1922
12157	Zulassung des Maschinenbauschülers Ernst Schmidt zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1922
12158	Zulassung des Maschinistenassistenten Walter Sievert zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1922
12159	Zulassung der Maschinisten Alfred Schneider und Heinrich Lindemann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1922
12160	Zulassung der Maschinisten G.E. Müller und H.A.W. Schmidt zur Prüfung zum Maschinisten I. Klasse, der Schüler A.A.H.P. Esemann, W.M.H. Esemann, H.W.C. Kröger, J. Chr. C. Tetens und R.H.K.F. Theobald zur Vorprüfung zum Schiffingenieur und der Maschinisten C.W.H. Cassuben, A.W.L. Jänecke, W.M.C. Seidl	1922
12161	Gesuch des Maschinenwärters Wilhelm Hauck um Erteilung eines	1922

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	Befähigungsnachweises zum Maschinisten	
12162	Zulassung des Carl Hechler zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1922
12163	Zulassung der Wilhelm Pokorny und Johann Schubert zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1922
12164	Zulassung der Franz Langer und Anton Zawadsky zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1923
12165	Zulassung des Maschinistenassistenten Adolf Lüddecke zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1923
12166	Zulassung des Maschinisten II. Klasse Johannes Deichen zur Hauptprüfung zum Schiffingenieur	1923
12167	Zulassung des Maschinistenassistenten Carl Dencker zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1923
12168	Zulassung des Nicolaus Strobl zur Prüfung zum Maschinisten IV. Klasse	1923
12169	Zulassung des Maschinistenassistenten Richard Matthiesen zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1923
12170	Zulassung des Maschinistenassistenten Walter Petersen zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1923
12171	Zulassung des Maschinistenassistenten Herbert Dommermuth zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1923
12172	Zulassung des Maschinisten III. Klasse Carl Knickmeier zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1923
12173	Zulassung des Maschinistenassistenten Julius Hildemann zur Vorprüfung zum Schiffingenieur	1923
12174	Zulassung des Maschinistenassistenten Willy Martens zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1923
12175	Zulassung des Maschinisten I. Klasse Paul Krützfeldt zur Hauptprüfung zum Schiffingenieur	1923
12176	Zulassung des Maschinistenassistenten Walter Kreuziger zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1923
12177	Zulassung des Seemaschinisten I. Klasse Willy Koppe zur Hauptprüfung zum Schiffingenieur	1924
12178	Zulassung des Franz Botzeck zur Prüfung zum Maschinisten III.	1924

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

Klasse

12179	Zulassung des Maschinistenassistenten Wilhelm Wehrmann zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1924
12180	Zulassung des Maschinistenassistenten Kurt Ernst zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1924
12181	Zulassung der Georg Helbach, Wilhelm Meyer, Alwin Binder, Arthur Gerdt, Karl Kedenburg, Ernst Niemeyer, Hans Niernkranz, Karl Vogeler, Gerhard Arrenberg und Wilhelm Volkert zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1924
12182	Zulassung des Maschinisten I. Klasse Heinrich Müller und des Friedrich Warnecke zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur. Zulassung des Walter Elsner zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1924
12183	Zulassung des Maschinisten Max Schneider zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1924
12184	Zulassung des Maschinistenassistenten Hugo Steffens zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1924
12185	Zulassung des Maschinisten Wilhelm Esemann zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1924
12186	Zulassung des Seemaschinisten Robert Schacht zur Prüfung zum Maschinisten I. Klasse	1924
12187	Zulassung der Maschinistenassistenten Hermann Brocks und Heinrich Heiß zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur	1924
12188	Zulassung des Maschinisten IV. Klasse Johann Röwekamp zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1924
12189	Zulassung des Maschinisten III. Klasse Fritz Müller zur Prüfung zum Maschinisten I. Klasse	1924
12190	Zulassung der Maschinistenassistenten Esch und Reinl zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse, des Maschinisten Storch zum Maschinisten I. Klasse, der Maschinenassistenten Höfer, Klinthworth, Kuffner, Lilienthal, Nickel, Reimers, Röhrs, Rübcke, Sager und Schabbel zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur und des Maschinisten I. Klasse Bruhn zur Hauptprüfung zum Schiffsingenieur	1925
12191	Zulassung des Ingenieurasspiranten R.B.R. Wulff zur Prüfung zum Maschinisten II. Klasse	1925
12192	Gesuch des Ingenieurs Theodor Deckers um Erteilung des Befä-	1925

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	higungszeugnisses zum Maschinsiten III. Klasse	
12193	Gesuch des Maschinisten III. Klasse Paul Kroeger um Erteilung der Gewerbebefugnis als Seemaschinist II. Klasse	1925-1926
12194	Gesuch des Maschinisten I. Klasse Peter Sievers um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Schiffsingenieur	1926
12195	Gesuch des Maschinisten I. Klasse Carl Doß um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Schiffsingenieur	1926
12196	Gesuch des Maschinisten IV. Klasse Alexander Jürgens um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Seemaschinisten III. Klasse	1926
12197	Zulassung der Schüler der Vorklasse zum Schiffsingenieur Ludwig Peltzer, Hans Seifert, Wilhelm Heuer, Kurt Holster, Wilhelm Müller und Paul Holtorp zur Vorprüfung zum Schiffsingenieur, der Schüler der 2. Seemaschnistenklasse Gerhard Niemann, Gustav Weist, Richerd Tiedemann und Theodor Carstensen zur Prüfung zum Seemaschinisten II. Klasse	1926
12198	Gesuch des Schiffsingenieurs John Daniels um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Schiffsingenieur für Seemotorschiffe	1926
12199	Zulassung der Maschinistenassistenten Hans Feldhusen und Friedrich Cortzen zur Prüfung zum Seemaschinisten II. Klasse	1926
12200	Zulassung des Diplomlandwirts Friedrich Grimpen zur Prüfung zum Seemaschinisten II. Klasse	1926
12201	Zulassung des Seemaschinisten III. Klasse Carl Wetzel zur Prüfung zum Seemaschinisten II. Klasse, des Maschinistenassistenten Valens Pormann zur Prüfung zum Seemaschinisten III. Klasse, der Maschinistenanwärter Erich Hummel und Paul Stammel und des Maschinistenassistenten Johan Schlag zur Prüfung zum Seemaschinisten II. Klasse	1926
12202	Zulassung des Ingenieurs K. Krüger zur Prüfung zum Schiffsingenieur	1926
12203	Gesuch des Schiffsingenieurs K. Krüger um Erteilung des Befähigungszeugnisses zum Schiffsingenieur auf Seemotorschiffen	1926
12204	Zulassung des Seemaschinisten IV. Klasse Richard Schlüter zur Prüfung zum Maschinisten III. Klasse	1926
12205	Zulassung des Maschinistenassistenten Fritz Birkner zur Prüfung zum Seemaschinisten II. Klasse	1926-1927
12206	Gesuch des Maschinisten II. Klasse Max Graff um Erteilung der Erlaubnis zum Fahren als Maschinist I. Klasse auf großer Fahrt	1914

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12207	Einführung von Leitsätzen zum höchsten zulässigen Salzgehalt in Schiffskesseln, die für den Unterricht und die Prüfung der Seemaschinen maßgebend sein sollen. Klärung der Frage nach dem höchsten zulässigen Salzgehalt in Schiffskesseln durch wissenschaftliche Untersuchungen durch das Chemische Staatslaboratorium	1908-1916
12208	Zulassung von zum Kriegsdienst einberufenen Angehörigen des technischen Personals der Handelsmarine zu den Maschinen- und Schiffsingenieurlehrgängen sowie Erleichterungen hinsichtlich der Anfertigung von Zeichnungen durch die Schüler	1916-1918
12209	Anrechnung der während des Ersten Weltkrieges auf Schulschiffen zugebrachten Zeit als Fahrzeit bei der Zulassung zu den Maschinenprüfungen IV. bis II. Klasse	1916-1918
12210	Erleichterung bei der Zulassung zu den Maschinenprüfungen für Anwärter, die im Kriegsgefangenenlager Trial Bay, später Holdsworth am Vorbereitungslehrgang teilgenommen haben	1919
12211	Einspruch des Reichsinspektors für die Schiffsingenieur- und Maschinenprüfungen gegen die Erteilung des Prädikats "genügend" für die geometrische Prüfungsaufgabe des Seemaschinen Stoldt seitens der hamburgischen Prüfungskommission	1922
12212	Bericht des Reichsinspektors für die Schiffsingenieur- und Maschinenprüfungen über die Jahresstatistik der Prüfungen zum Seemaschinen und Schiffsingenieur für die Jahre 1912 bis 1923	1924
12213	Versuchslehrgänge zur Ausbildung von Seemaschinen und Schiffsingenieuren. Deren Vor- und Hauptprüfung	1924
12214	Änderung der Aufgabenstellung in der schriftlichen Prüfung zum Maschinen III. Klasse	1924
12215	Erteilung von Befähigungszeugnissen der höheren Seemaschinenklassen an ehemalige Angehörige der Reichsmarine	1926
12216	Beschwerde des Seemaschinen Rudolf Skudlapski über Unregelmäßigkeiten bei den Seemaschinenprüfungen in Hamburg	1927
—	Schiffsvermessungswesen	
12217	Herbeiführung eines internationalen Systems für Schiffsvermessung. Einführung des englischen Vermessungssystems	1868-1870
12218	Einführung eines einheitlichen Schiffsvermessungsverfahrens - Schiffsvermessungsordnung	1871-1875

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12219	Zu errichtende Schiffsvermessungsbehörden	1871-1875
12220	Schiffsvermessungsinstruktion und deren Änderungen	1872-1874
12221	Ausführung der Schiffsvermessungsordnung in Lübeck und Bremen	1872-1873
12222	Herbeiführung eines übereinstimmenden Verfahrens bei Umrechnung der Schifffahrts- und Hafengebühren infolge veränderter Schiffsvermessungsmethode	1872-1873
–	Vereinbarungen mit anderen Staaten über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens	
12223	Vereinbarungen mit Dänemark, Österreich-Ungarn, USA, Italien über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens. Vereinbarung zwischen Dänemark und Italien sowie zwischen Dänemark und Schweden. Ferneres mit Großbritannien, Italien und Österreich-Ungarn	1872-1890
12224	Vereinbarungen mit Frankreich über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens	1872-1892
12225	Vereinbarungen mit Großbritannien über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens	1872-1880
12226	Vereinbarungen mit Norwegen über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens (mit den schwedischen Schiffsvermessungsverordnungen)	1873-1876
12227	Vereinbarungen mit Chile über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens	1876-1890
12228	Vereinbarungen mit den Niederlanden (samt Kolonien) über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens	1875-1891
12229	Vereinbarungen mit Russland über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens	1882
12230	Vereinbarungen mit Spanien über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens	1880-1891
12231	Vereinbarungen mit Griechenland über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens	1884-1891
12232	Vereinbarungen mit Belgien über die gegenseitige Anerkennung des Schiffsvermessungsverfahrens	1884-1891

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12233	Reichsschiffsvermessungsinspektoren	1873-1891
12234	Schiffsvermessungs- und Revisionsbehörden der einzelnen Bundesstaaten	1873-1877
12235	Gleichmäßige Auslegung der Schiffsvermessungsordnung hinsichtlich der Räume der Schiffsmannschaft und der Aufbauten auf dem obersten Deck	1873-1874
12236	Preußische Vorschriften zur Aufnahme der Breitenmaße und Erhebung von Gebühren bei teilweiser Vermessung	1873-1874
–	Beschwerden über Schiffsvermessungen	
12237	Verschiedene Vermessung des Dampfschiffes "Atalanta" in Großbritannien und in Hamburg. Beschwerde wegen Nichtanerkennung des deutschen Messbriefes durch die Suez-Kanal-Verwaltung	1873-1874
12238	Reklamation des Adolph Carosus in Memel wegen angeblich zuviel bezahlter Gebühr für Vermessung des holländischen Schiffes "Antje Haverbult"	1874
12239	Nicht zulässige Vermessung nach dem abgekürzten Verfahren der schwedischen Schiffe "Siri", "Iris" und "Merkur"	1875-1876
12240	Nichtanerkennung der deutschen Suezkanal-Messbriefe der Dampfschiffe "Bellona", "Atalanta" und "Galatea"	1877-1899
12241	Nichtanerkennung der deutschen Suezkanal-Messbriefe der Dampfschiffe "Oceana" und "Bhopal"	1891
12242	Druckschriften "Verzeichnis von Reduktionsfaktoren für die Umrechnung der in den Schiffsvermessungs-Angaben fremder Seestaaten enthaltenenen Maß-Einheiten etc." und "Tabelle zur Controle der vorzunehmenden Umrechnungen etc.". Sammlung der über Registrierung und Vermessung deutscher Handelsschiffe erlassenen Vorschriften	1874
12243	Anwendung der Vermessungsordnung auf Flussschiffe, die auch im Seeverkehr eingesetzt sind	1874
12244	Erklärung gegen die von der Internationalen Suez-Kommission aufgestellten Regeln für die Schiffsvermessung	1874
12245	Beschluss der europäischen Donau-Kommission zur Schiffsvermessung	1875
12246	Beschluss der europäischen Donau-Kommission zur Schiffsver-	1875

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	messung	
12247	Übersichten der von den Schiffsvermessungsbehörden ausgefertigten Schiffsmessbriefe	1875-1893
12248	Einheitliche Regelung der Verfahrens bei Vermessungen von Schiffsfrachten	1876-1878
12249	Behandlung der wegen Auslandsaufenthalts noch nicht nach der Schiffsvermessungsordnung behandelten Schiffe	1877-1878
12250	Vermessung des Lustkutters "Widgeon"	1879
12251	Eintragung der in die Messbriefe aufzunehmenden Angaben über die Takelung usw. der Schiffe schon in die Vermessungsprotokolle	1883
12252	Verfahren bei der Vermessung eiserner, nach dem Bracket- oder Zellensystem erbauter Schiffe	1883-1884
12253	Bericht über die zur Revision des Seeunfallgesetzes und der Schiffsvermessungsordnung veranstaltete Informationsreise des Geheimen Oberregierungsrates Weymann und des Regierungsrats Donner	1883
12254	Revision der Schiffsvermessungsordnung: a) Seitens Hamburg beantragte Änderung (1884-1885) b) Errichtung eines Schiffsvermessungsamtes (1887) c) Schiffsvermessungsordnung von 1888 (1886-1888)	1884-1888
12255	Ausführung der Schiffsvermessungsordnung von 1888	1888
12256	Anweisung der Schiffsvermessungsbehörde zur Mitteilung an das Schiffsvermessungsamt	1888
12257	Instruktion zur Schiffsvermessungsordnung	1888
12258	Revision der Schiffsvermessungsbehörden durch das Schiffsvermessungsamt	1888
12259	Einsendung der amtlichen Ausgabe der Vorschriften über das Schiffsvermessungswesen	1888
12260	Anerkennung der deutschen Schiffsvermessung für Berechnung von Gebühren durch Ägypten	1891-1896
12261	Unterschiede der britischen und deutschen Schiffsvermessung zu Ungunsten der deutschen Schiffe und angeregte Änderung der Schiffsvermessungsordnung	1889-1892

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12262	Anwendungen der Bestimmungen der Instruktion zur Schiffsvermessung auf die Ausfertigung der Messbriefe	1889
–	Gebühren für Schiffsvermessungen	
12263	Gebühr für die Neuausfertigung von Messbriefen	1890
12264	Gebühren für die Neuvermessung von Schiffen aufgrund von Beanstandungen durch das Schiffsvermessungsamt	1892
12265	Einheitliche Festsetzung von Nachvermessungsgebühren für Seeschiffe	1895
12266	Beschwerde des Maschinenbauingenieurs F. Stahl in Danzig wegen angebliche ihm zu gering erstatteter Schiffsvermessungsgebühren	1897
12267	Ausfertigungsgebühren für Schiffsmessbriefe	1919
12268	Änderung der Gebührensätze für Schiffsvermessungen	1920-1923
12269	Übersichten über den Stand der Anerkennung deutscher Schiffsmessbriefe in ausländischen und ausländischer Schiffsmessbriefe in deutschen Häfen	1892
12270	Änderung der Schiffsvermessungsordnung	1893
12271	Änderung der Schiffsvermessungsordnung	1894-1910
12272	Änderung der Instruktion zur Schiffsvermessungsordnung	1895-1907
–	Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal	
12273	Bericht des Vorstands des Schiffsvermessungsamtes über seine Studienreise zum Suezkanal zur Abstellung der Schiffsvermessungsunzuträglichkeiten. Vorschriften für die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal	1895-1895
12274	Änderung der Vorschriften für die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal	1902-1911
12275	Vorschriften für die Vermessung der Aufbauten der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal	1906-1910
12276	Anerkennung in Deutschland ausgefertigter Suezmessbriefe durch die Europäische Donaukommission	1925-1926

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

12277 Berichte des Vorstandes des Schiffsvermessungsamtes über seine Informationsreisen zum Suezkanal und nach Großbritannien. Erläuterungen zu den Vorschriften für die Vermessung der Seeschiffe und der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal 1894-1906

– **Gegenseitige Anerkennung der Schiffsmessbriefe in Deutschland und in fremden Staaten**

12278 Vorläufige Anerkennung der Messbriefe fremder Schiffe in deutschen Häfen. Nichtanerkennung der in Flaggenattesten enthaltene Rauminhaltsangaben in deutschen Häfen 1895-1896

12279 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Schweden 1895-1896

12280 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Norwegen 1895-1896

12281 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Dänemark 1895

12282 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und den USA 1895-1897

12283 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Italien 1896-1909

12284 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Großbritannien 1896-1899

12285 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Österreich-Ungarn 1896

12286 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Frankreich 1896-1905

12287 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Spanien 1896

12288 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Belgien 1896-1898

12289 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Griechenland 1897

12290 Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Russland 1898-1904

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12291	Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und den Niederlanden	1899-1913
12292	Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Japan	1900
12293	Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Spanien	1904-1912
12294	Einbeziehung der auf deutschen Schiffen vorhandenen, beladenen offenen Schiffsaufbauten in die Schiffsvermessung in Frankreich	1909
12295	Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Schweden	1912-1916
12296	Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Frankreich, Griechenland, Estland, Japan, Holland, Belgien und Finnland	1920-1922
12297	Gegenseitige Anerkennung der Messbriefe in Deutschland und Portugal	1924-1927
12298	Nichtanerkennung eines Messbriefes des Freistaats Danzig in Finnland	1925-1926
12299	Gegenseitige Anerkennung von Messbriefen zwischen Deutschland und Lettland	1923-1927
12300	Nichtanerkennung Deutscher Messbriefe im Ausland	1924-1928
12301	Neuvermessung der ständig in ostasiatischen gewässern verkehrenden deutschen Dampfer	1896-1898
12302	Bericht des Kaiserlichen Schiffsvermessungsamtes über die Erfahrungen mit der Schiffsvermessung. Bestimmungen zur Ausbildung der preußischen Schiffsvermessungsbeamten beim Kaiserlichen Schiffsvermessungsamt	1896-1899
12303	Wiederaushändigung der bei Neuvermessung von Schiffen und Ausfertigung neuer Messbriefe eingezogenen älteren Messbriefe an die darum nachsuchenden Reedereien zur Benutzung in Schweden und Russland	1897-1898
12304	Herstellung von Formularen zu Abschriften der Messbriefe. Verwendung von Pergament	1897-1923
12305	Absehen von Mitteilungen der Schiffsvermessungsergebnisse an die Klassifikationsgesellschaften	1898

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12306	Mitteilungen über deutsche Schiffe an die Seeberufsgenossenschaft zur Berechnung des Freibords	1900-1901
12307	Eichscheine für sowohl im Binnen- wie im Seeverkehr eingesetzte Schiffe nach Tragfähigkeit und Raumgehalt	1901
12308	Zuständigkeit für Schiffsvermessung und Binnenschiffseichung	1902-1903
12309	Mitwirkung des Schiffsvermessungsamtes bei der Feststellung der Gattung eines im Inland vermessenen und zu registrierenden Schiffes	1905
12310	Herbeiführung eines internationalen Übereinkommens zur Beseitigung der mit dem Moorsom'schen Schiffsvermessungssystem verbundenen Missstände	1903
12311	Nichteinbeziehung der nicht in Verbindung mit einem Doppelboden stehenden Wasserballasttanks in den Bruttoreumgehalt der Schiffe	1904-1905
12312	Nichteinbeziehung der offenen Räume auf oder über dem Oberdeck in den Bruttoreumgehalt der Schiffe	1905-1907
12313	Bereitstellung eines gedeckten Dampffahrzeuges für die Vertreter des Kaiserlichen Schiffsvermessungsamtes zur Beförderung im Hafen	1905-1906
12314	Erhöhte Gebühren für die Vermessung nicht angemeldeter Schiffsumbauten	1907
12315	Änderung der Schiffsvermessungsordnung. Amtliche Vorschriften über das Schiffsvermessungswesen	1907-1908
12316	Mitteilung über die Vermessung neuer Fahrzeuge an die Seeberufsgenossenschaft	1908
12317	Abzug der Barbier- und Friseurräume vom Bruttoreumgehalt der Schiffe	1909
12318	Beschwerde über den Direktor des Kaiserlichen Schiffsvermessungsamtes wegen der Erteilung einer Anweisung an die hamburgische Schiffsvermessungsbehörde	1911
12319	Vorschläge zur Vermessung von Motorfahrzeugen	1911-1912
12320	Änderung der Schiffsvermessungsordnung im Anschluss an den Merchant Shipping Act	1913
12321	Neue Formulare von Suezkanalmessbriefen und Protokollen für die nationale und für die Suezvermessung der Seeschiffe	1913-1914

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

12322 Einwendungen gegen das Vermessungsverfahren beim Schoner "Adelheit". Überprüfung der Vermessungen der Schiffsvermessungsbehörde durch das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt. Entlassung des Schiffsvermessers Otto

1910-1920

12323 Vermessungen für die Fahrt durch den Panamakanal. Änderungen der Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal

1914-1919

12324 Neugestaltung des Schiffsvermessungswesens. Reichskommissariat für Schiffsvermessung. Angliederung des Boizenburger Schiffsvermessungsbezirk an die hamburgische Schiffsvermessungsbehörde

1923-1927

12325 Ergänzung der Vermessungsergebnisse für eine Reihe von Schiffen

1924

12326 Änderung der Gebührensätze für Schiffsvermessungen

1924

– **Fahrwasser der Unterweser**

12327 Untersuchung des Fahrwassers der Weser von Vegesack abwärts durch eine technische Kommission des Reiches zur Vorlegung eines Korrektionsplanes

1871-1875

12328 Projekt Korrektion der Unterweser

1882

12329 Projekt Korrektion der Unterweser - Antrag Bremens und Gesetz uzur Erhebung einer Schifffahrtsabgabe auf der Unterweser

1885-1886

– **Seestraßenordnung - Allgemeines**

12330 Hamburgische Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstoßens der Seeschiffe

1868

12331 Mitteilung der britischen "Regulations für Preventing Collisions at Sea" und kaiserliche Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See (1871)

1870-1873

12332 Erlass allgemeiner Bestimmungen über die von Schiffen zu führenden Signallaternen

1873

12333 Kaiserliche Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoß von Schiffen auf See (1876)

1873-1876

12334 Kaiserliche Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens von Schiffen auf See (1880). Beitritt der übrigen Seestaaten zu

1876-1882

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	den neuen Vorschriften	
12335	Anordnungen zur Ausführung der Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens von Schiffen auf See, insbesondere Einrichtung und Anbringung der Signallaternen und Prüfung der Nebelhörner	1880-1882
12336	Großbritannische, dänische und norwegische Anordnungen zur Verhütung von Schiffskollisionen	1881-1887
12337	Anwendung des Nebelhorns auf offenen Fischereifahrzeugen und Booten	1882
12338	Einführung einer Revierordnung auf der Unterelbe	1883
12339	Überwachung der Ausführung des Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See ausländischen Schiffen gegenüber	1883
12340	Änderung der Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See für die Unterelbe	1884
12341	Festsetzung eines Signals für das Schwoien von Schiffen im Fahrwasser der Elbe	1884-1889
12342	Verpflichtung eines außerhalb des Fahrwassers gestrandeten Schiffes zur Signalführung	1886-1887
12343	Von Dampfbaggern nachts zu führende Signallichter	1887-1888
12344	Ergänzung der Vorschriften zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See	1888
12345	Verantwortlicher Führer eines mit einem Lotsen besetzten Schiffes	1885-1889
12346	Geltung der Verordnung über das Ausweichen der Schiffe auf See für die Lotsenfahrzeuge	1888-1895
12347	Auslegung der Vorschriften des Artikels 22 der Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See	1889
12348	Herbeiführung internationaler Maßregeln zur Ermittlung des schuldigen Teiles bei Schiffskollisionen	1891
12349	Britische Vorschriften über die Einrichtung farbiger Seitenlichter auf Seeschiffen und besondere Lichterführung der Lotsenschiffe	1893-1901
12350	Internationale Regelung des Straßenrechts auf See. Schallsignale im Nebel	1895-1896
12351	Kaiserliche Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der	1891-1902

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	Schiffe auf See (1897)	
12352	Inkrafttreten neuer Vorschriften zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See in außerdeutschen Staaten	1897
12353	Lichterführung und Wegerecht der Fischereifahrzeuge. Ergänzungen zur Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens vder Schiffe auf See	1892-1906
12354	Mögliche Verwechslung des für mit dem Grundnetz fischende Segelfahrzeuge vorgeschriebenen roten Kunstfeuers mit dem roten Schiffsseitenlicht	1898-1899
12355	Kaiserliche Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen	1897-1901
12356	Erhöhung der Sicherheit des Passagierdampferverkehrs, insbesondere Festlegung internationaler Dampferrouen im transatlantischen Verkehr	1899-1900
12357	Obligatarische Einführung der zweiten Topplaterne auf Dampfem	1905
12358	Verhalten der Kapitäne deutscher Schiffe bei etwaiger Beanstandung der Positionslaternen ihrer Schiffe durch Beamte des britischen Board of Trade	1907
12359	Führung der Ankerlaterne durch im Dienst befindliche Lotsenfahrzeuge	1909
12360	Einführung besonderer Signale für im Eis festsetzende Schiffe	1912
12361	Entwurf einer Verordnung über das gegenseitige Ausweichen von Schiffen und Flugzeugen	1918-1919
12362	Definition eines Schiffes mit eigener Maschinenkraft, das sich zur Erhöhung seiner Steuerfähigkeit von Schleppern unterstützen lässt, als "geschlepptes Schiff"	1911
12363	Dauernde Führung eines obligatorischen festen Hecklichtes	1911
12364	Dauernde Führung eines obligatorischen festen Hecklichtes auf der Unterelbe	1912
12365	Wegerechte der Fischdampfer	1912-1913
12366	Übersendung eines Spruchs des Seeamts Rostock zum Zusammenstoß des Fährschiffs "Friedrich Franz IV." mit einem Fischereimotorboot	1913
12367	Ergänzung der Seestraßenordnung hinsichtlich: Notsignalen, des zweiten weißen Lichtes, des Hecklichtes, des Tagesunterschei-	1914-1916

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

dungssignal für Motorfahrzeuge und des Schallsignals für "geschlepptes Schiff"

12368	Seewasserstraßenordnung (1927) und ihre Änderungen. Außerkraftsetzung hamburgischer Polizeiverordnungen zum Verkehr auf der Untereibe	1924-1932
12369	Polizeiverordnung zum Verkehr mit Sprengstoffen und Munition auf der Elbe innerhalb des Geltungsbereichs der Seewasserstraßenordnung	1927
12370	Französischer Entwurf eines neuen Nebelsignalsystems für Seeschiffe	1923
12371	Verhalten der Flettner'schen Rotorschiffe nach der Seestraßenordnung	1925
12372	Eisbeobachtungs- und Eisnachrichtendienstes für die Schifffahrt	1925
12373	Maßnahmen zur Sicherung der Seeschifffahrt	1923-1926

– **Seestraßenordnung - Einzelfälle**

12374	Beschwerde über Führung vorschriftswidriger Signallaternen des Schiffes "Pommerania"	1873
12375	Beschwerde über nicht vorschriftsmäßige Führung der Signallaternen des Schiffes "Heros"	1873-1874
12376	Zusammenstoß des Dampfers "Franconia" mit dem englischen Dampfer "Strathclyde" bei Dover	1873-1874
12377	Zusammenstoß der Bark "Vater Gerhard" mit dem norwegischen Schoner "Hans Tode" durch Versagen des hamburgischen Patentlotsen Knop und dessen Bestrafung	1879
12378	Zusammenstoß des Dampfschiffs "Gellert" mit der englischen Schonerbrigg "Rosella Smith"	1879
12379	Zusammenstoß des französischen Dampfschiffs "Margueritte Franchetti" mit dem Ewer "Emanuel"	1879
12380	Bestrafung des Patentlotsen Dölling wegen des Zusammenstoßes des Dampfschiffs "Alster" mit dem Fischerewer "Margaretha"	1880
12381	Bestrafung des Patentlotsen von Appen wegen des Zusammenstoßes des Dampfschiffs "Argentina" mit dem Dampfschiff "Uhlenhorst"	1880

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12382	Bestrafung des Staatslotsen Bunk wegen des Zusammenstoßes des englischen Dampfschiffs "Circassia" mit dem Galeassewer "Achilles"	1881
12383	Zusammenstoß des Dampfschiffs "Claudius", Kapitän Heeckt, mit einem Segelschiff im Hafen von Tultscha	1881
12384	Bestrafung des Lotsen Wendt wegen des Zusammenstoßes des Dampfschiffs "Pfeil" mit dem Dampfschiff "Baumwall"	1882
12385	Zusammenstoß des Dampfschiffs "Amalfi" mit dem holländischen Dampfschiff "Nederland en Oranje" in Aden	1885
12386	Bestrafung des Patentlotsen Jürgensen wegen des Zusammenstoßes des britischen Dampfschiffs "Westmoreland" mit dem Ewer "Alwine"	1883-1884
12387	Nichtbeachtung der Vorschrift zur viertelstündlichen Zeigung des Flackensfeuers seitens der hamburgischen Lotsschoner	1884
12388	Bestrafung des Kapitäns Schinckel, Führer des Schleppdampfers "Helgoland", wegen Fehlens von Signalgeräten an Bord des Schiffes bei einer Revision in Wilhelmshaven	1883-1884
12389	Disziplinierung des Patentlotsen Johann Jacob Fock wegen des Zusammenstoßes des schwedischen Dampfschiffs "Solon" mit dem Fischerewer "Anna"	1888-1889
12390	Bestrafung des Schiffers Ibsen wegen des vorschriftswidrigen Verhaltens beim Zusammenstoß des Vollschiiffes "Kalliope" mit der britischen Fischerschmack "Transit"	1893
—	Lotsen- und Notsignalwesen	
12391	Einführung allgemeiner Lotsen- und Notsignale nach britischem Muster. Signalordnung für^Schiffe auf See und in den Küstengewässern	1872-1876
12392	Erteilung eines Patents für See- und Küstenlotsen an den Seelotsen Peter Hinsch	1889-1892
12393	Kaiserliche Verordnung zur Lotsensignalordnung	1907
12394	Verbreitung der Lotsenwahrnehmungen über die Fahrwasserveränderungen der Elbe	1909
12395	Einspruch gegen die dänische Verordnung über das Lotsen in dänischen Fahrwassern und Einrichtung eines Lotsendienstes bei	1920

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	Skagen	
12396	Erhöhungen der Prüfungsgebühren für Lotsen in den preußischen Bezirken und Anheimstellen hamburgischer entsprechender Anordnungen	1922
12397	Besserstellung der Lotsen. Verzicht der Cuxhavener Lotsen auf den Überseelotsendienst in Nord- und Ostsee zugunsten der erwerbslosen Kapitäne	1921-1922
12398	Änderung der Lotsensignalordnung	1921-1922
12399	Verordnung über das Emslotsenwesen	1922
12400	Entwurf eines Reichsgesetzes über die Lotsen (Lotsenrecht)	1922
12401	Übergang des Lotsenwesens auf das Reich	1920-1921
12402	Neuregelung des Hafenlotsenversetzdienstes für die nach Hamburg, Harburg und Altona bestimmten Schiffe. Lotsenversetzdienst in der Nordsee	1926-1927
–	Meldepflicht der Schiffsführer bei den Konsulaten - Allgemeines	
12403	Verpflichtung auch der hamburgischen Schiffsführer zur Meldung bei den Konsulaten. Strafbestimmungen für die Unterlassung der Meldung	1868-1873
12404	Meldepflicht der Schiffsführer bei den Konsulaten in St. Petersburg, Kronstadt und Wisby	1870
12405	Erfordernisse hinsichtlich der Meldepflicht der Schiffsführer für die im Linienvverkehr fahrenden Schiffe	1873
12406	Gesetzliche Regelung der Meldepflicht der Schiffsführer bei den Konsulaten	1875-1881
12407	Verwendung der für unterlassene Schiffsmeldung bei den Konsulaten verhängten Geldstrafen	1882
12408	Befreiung von der Schiffsmeldung bei den Konsulaten bei Verweildauer im Hafen von unter 48 Stunden	1886-1887
12409	Änderung des Schiffsmeldegesetzes	1910-1911

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
–	Meldepflicht der Schiffsführer bei den Konsulaten - Einzelfälle	
12410	Beschwerde des Konsuls in Kopenhagen über den Kapitän Niebers des hamburgischen Schiffes "Comet" wegen unterlassener Meldung	1868
12411	Beschwerde des Konsuls in Kopenhagen über den Kapitän J. Detels des hamburgischen Schiffes "Johannes" wegen unterlassener Meldung	1868
12412	Beschwerde des Generalkonsuls in Riga über den Kapitän Thomsen des hamburgischen Schiffes "Amanda" wegen unterlassener Meldung	1869
12413	Beschwerde des Konsuls in Valparaiso über den Kapitän V.B. Diedrichsen der hamburgischen Bark "Ricardo" wegen unterlassener Meldung	1870
12414	Beschwerde des Konsuls in Antwerpen über den Kapitän C.A. Dierks des hamburgischen Schraubendampfers "Venus" wegen unterlassener Meldung	1874
12415	Beschwerde des Konsuls in Antwerpen über den Kapitän A.F. Brandt des hamburgischen Schraubendampfers "Hansa" wegen unterlassener Meldung	1874
12416	Beschwerde des Konsuls in Penang über den Kapitän Johannsen des hamburgischen Schraubendampfers "Sylvia" wegen unterlassener Meldung	1875
12417	Beschwerde des Konsuls in Antwerpen über den Kapitän Meyer des hamburgischen Schraubendampfers "Venus" wegen unterlassener Meldung	1875
12418	Beschwerde des Konsuls in Singapur über den Kapitän Lange des hamburgischen Schraubendampfers "Cassandra" wegen unterlassener Meldung	1875
12419	Beschwerde des Konsuls in Le Havre über den Kapitän Kühlewein des hamburgischen Schraubendampfers "Rhenania" wegen unterlassener Meldung	1875
12420	Beschwerde des Konsuls in Lissabon über den Kapitän H.E. Kier des hamburgischen Schraubendampfers "Montevideo" wegen unterlassener Meldung	1875-1876
12421	Beschwerde des Konsuls in Guatemala über den Kapitän P. Pieper des hamburgischen Schoners "Ernst" und über den Kapitän P. Thormählen von der hamburgischen Bark "Edmund und Luise" wegen unterlassener Meldung	1876

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12422	Beschwerde der Konsularagentur in Fraserburgh über die Kapitäne Malha, Blohm, Alfars und Holiar der hamburgischen Schiffe "Robert", "Elisabeth", "Annie" und "Hoffnung" wegen unterlassener Meldung	1876
12423	Beschwerde des Vizekonsulats in Port Said über den Kapitän R. Mehring des hamburgischen Schonerbrigg "Marie u. Sophie" wegen unterlassener Meldung	1877
12424	Beschwerde des Konsulats in Puerto Cabello über die nicht vorschriftmäßige Meldung der Kapitäne der hamburgischen Dampfschiffs-Rhederei	1877
12425	Beschwerde des Vizekonsulats in Sao Tomé über den Kapitän des hamburgischen Schoners "Tlalok" wegen unterlassener Meldung	1878
12426	Beschwerde des Konsulats in Montevideo über den Kapitän des hamburgischen Schiffes "Buenos Ayres" wegen unterlassener Meldung	1878-1879
12427	Beschwerde des Vizekonsulats in Saint Nazaire über die Kapitäne der verkauften hamburgischen Schiffe "Franconia" und "Rhenania" wegen unterlassener Meldung	1878
12428	Beschwerde des Konsulats in Montevideo über den Kapitän des hamburgischen Schiffes "Rio" wegen unterlassener Meldung	1878
12429	Beschwerde des Konsulats in Montevideo über den Kapitän des hamburgischen Schiffes "Bahia" wegen unterlassener Meldung	1878-1879
12430	Beschwerde des Konsulats in Le Havre über den Kapitän Karlowa des hamburgischen Postschiffes "Thuringia" wegen unterlassener Meldung	1881
12431	Beschwerde des Konsulats in Le Havre über den Kapitän Schröder des hamburgischen Schiffes "Teutonia" wegen unterlassener Meldung	1881-1882
12432	Beschwerde des Konsulats in Le Havre über den Kapitän Schweers des hamburgischen Schiffes "Theben" wegen unterlassener Meldung	1882
12433	Beschwerde des Konsulats in Samarang über den Kapitän des hamburgischen Schiffes "Prinz Friedrich Carl" wegen unterlassener Meldung	1882
12434	Beschwerde des Konsulats in Santa Ana über die Kapitäne der hamburgischen Schiffe "Elze" und "Martha" wegen unterlassener Meldung	1882

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12435	Beschwerde des Konsulats in Le Havre über den Kapitän Lübbe des hamburgischen Schiffes "Bavaria" wegen unterlassener Meldung	1883
12436	Beschwerde des Konsulats in San Francisco über den Kapitän H.N.J. Sommer der hamburgischen Bark "Stella" wegen unterlassener Meldung	1883-1884
12437	Beschwerde des Konsulats in La Guayra über den Kapitän des hamburgischen Schiffes "Thuringia" wegen unterlassener Meldung	1884
12438	Beschwerde des Konsulats in Samarang über den Kapitän Spliedt des hamburgischen Schiffes "Kehrwieder" wegen unterlassener Meldung	1884
12439	Beschwerde des Konsulats in Piräus über den Kapitän Brorsen des hamburgischen Schiffes "Prinz Leopold" wegen unterlassener Meldung	1884-1885
12440	Beschwerde des Konsulats in La Guayra über den Kapitän J.J. Schacht des hamburgischen Schoners "Doña Luisa" wegen unterlassener Meldung	1885
12441	Einziehung der von Kapitän N.F. Harken der hamburgischen Bark "Leonor" bei Meldung im Konsulat in San Francisco nicht bezahlter Meldegebühren	1885
12442	Beschwerde des Vizekonsuls in Oran über den Kapitän Rubarty des hamburgischen Schiffes "Prinz Leopold" wegen unterlassener Meldung	1885-1886
12443	Beschwerde des Konsuls in Boston über den Kapitän H. Spliedt des hamburgischen Schiffes "Kehrwieder" wegen unterlassener Meldung während der Anwesenheit in Portland	1886
12444	Beschwerde des Konsuls in Kingston (Jamaika) über den Kapitän Boltzen des hamburgischen Schoners "Mathilde" wegen unterlassener Meldung	1886
12445	Beschwerde des Konsuls in San Francisco über den Kapitän Harken der hamburgischen Bark "Leonor" wegen unterlassener Meldung	1886-1887
12446	Beschwerde des Konsuls in San Francisco über den Kapitän P. Weiss der hamburgischen Bark "Bylgia" wegen unterlassener Meldung	1886-1890
12447	Eingabe des Kapitäns L. Segebarth des Stralsunder Schiffes "Agnes" an den Reichskanzler wegen Aufhebung des vom Amtsgericht Stralsund gegen ihn erlassenen Strafbefehls wegen unterlassener Meldung im Konsulat in Kingston	1886

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12448	Beschwerde des Konsulats in Le Havre über den Kapitän Böcke des hamburgischen Schiffes "Thuringia" wegen unterlassener Meldung	1887
12449	Beschwerde des Konsulats in La Guayra über den Kapitän des hamburgischen Schiffes "Doña Luisa" wegen unterlassener Meldung	1887
12450	Beschwerde des Konsulats in Le Havre über den Kapitän H. Rolfs des hamburgischen Schiffes "Mathilde" wegen unterlassener Meldung	1887
12451	Beschwerde der Firma Robert M. Sloman & Co über die Verschiedenheit der von den Konsulaten am Mittelmeer von ihren Dampfern erhobenen Meldegebühren	1887-1888
12452	Beschwerde des Konsulats in Newcastle on Tyne über den Kapitän Leewe des hamburgischen Dampfers "Reinbeck" wegen unterlassener Meldung	1888
12453	Von der Firma Robert M. Sloman jun. geforderte Rückerstattung der für den Dampfer "Capri", Kapitän Küchenthal, beim Konsulat in Algier gezahlte Meldegebühr	1888
12454	Beschwerde des Konsulats in St. Juan über den Kapitän J. Duken des deutschen Dampfers "Cintra" wegen unterlassener Meldung	1889
12455	Beschwerde des Konsulats in Le Havre über den Kapitän G.R. Cantieny des hamburgischen Dampfers "Lusitania" wegen unterlassener Meldung	1889-1890
12456	Beschwerde des Konsulats in Adelaide bzw. des Generalkonsulats in Sydney über den Kapitän Borchert des hamburgischen Schiffes "Lohengrin" wegen unterlassener Meldung	1889-1890
12457	Beschwerde des Konsulats in Adelaide über den Kapitän Schae-ning der hamburgischen Bark "Canopus" wegen unterlassener Meldung	1890
12458	Beschwerde des Konsulats in Concepcion über den Kapitän Johneleit des hamburgischen Schiffes "Cleopatra" wegen unterlassener Meldung	1891
12459	Beschwerde des Konsulats in Concepcion über den Kapitän J. Witt des hamburgischen Schiffes "Adriana" wegen unterlassener Meldung	1891
12460	Beschwerde des Generalkonsulats in Piräus über den Kapitän Cantieny des hamburgischen Schiffes "Lusitania" wegen unterlassener Meldung	1890-1891

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12461	Beschwerde des Generalkonsulats in Batavia über den Kapitän Pfaff des hamburgischen Schiffes "Salatiga" wegen unterlassener Meldung	1891
12462	Beschwerde des Generalkonsulats in Batavia über den Kapitän Haesloop des hamburgischen Schiffes "Tosari" wegen unterlassener Meldung	1892
12463	Beschwerde des Vizekonsulats in Piräus über den Kapitän Kuhlmann des hamburgischen Schiffes "Siegmond" wegen unterlassener Meldung	1890-1892
12464	Beschwerde des Konsulats in Freetown (Sierra Leone) über den Kapitän Kuhlmann des hamburgischen Schiffes "Siegmond" wegen unterlassener Meldung	1892
12465	Beschwerde des Konsulats in Newcastle upon Tyne über den Kapitän Zeriatke des hamburgischen Schiffes "Sieglinde" wegen unterlassener Meldung	1892
12466	Beschwerde des Konsulats in Victoria (Kanada) über den Kapitän van Heuvel des hamburgischen Schiffes "Palawan" wegen unterlassener Meldung	1892-1892
12467	Beschwerde des Konsulats in Sierra Leone über den Kapitän A. Triebe des hamburgischen Schiffes "Anna Woermann" wegen unterlassener Meldung	1893
–	Hilfeleistung in Seenot	
12468	Verleihung des preußischen Kronenordens 3. Klasse an den Kapitän Basset des französischen Dampfvissos "Latouche Tréville" für Rettung von Passagieren des hamburgischen Dampfers "Germania" aus Seenot	1869
12469	Glaubwürdigkeit der von Kapitän J.G.M. Ehrhardt aus Stettin aufgestellten Behauptung, die Rettung von 43 Passagieren des hamburgischen Dampfers "Germania" aus Seenot bewirkt zu haben	1870
12470	Mitteilung von der dem hamburgischen Schiff "Hermann" geleisteten Hilfe in Seenot durch die Hafen- und Sanitäts-Deputation auf der dalmatinischen Insel Lesine, verbunden mit Anregung einer besonderen Anerkennung an die Mitglieder dieser Behörden	1870
12471	Verleihung von Belohnungen an Deutsche oder Ausländer für deutschen Schiffen geleistete Hilfe in Seenot ausschließlich durch das Reich	1870-1872

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
–	Belohnungen an Deutsche oder Ausländer für deutschen Hilfen geleistete Hilfe in Seenot	
12472	Untergang der hamburgischen Bark "Evelina" und Eingabe des Reeders A.H. Wappäus wegen Anerkennung des Kapitäns Jones der britischen Bark "Christina" für die Rettung der Besatzung der "Evelina"	1871
12473	Sesuch des Kapitäns Iversen aus Sonderburg um Gewährung einer Anerkennung für Rettung der Mannschaft des verunglückten hamburgischen Schiffes "Madeira"	1871
12474	Erstattung der Auslagen des Generalkonsulats in London für die Mannschaft des verunglückten hamburgischen Schiffes "James & Henry" und Belohnung der Mannschaften der englischen Fischerschmacks "Fern" und "Enos" für geleistete Hilfe in Seenot	1872
12475	Belohnung der Bewohner der Insel Vlieland für die Rettung der Passagiere und Besatzung des gestrandeten hamburgischen Schiffes "Franklin"	1873
12476	Belohnung der Bewohner der Insel Typinsan (Loochoo) für die Rettung der Besatzung des hamburgischen Schoners "R.J. Robertson"	1873-1876
12477	Gesuch des Kapitäns Woegens des hamburgischen Schiffes "Denderah" um Belohnung chilenischer Beamter, die seinem Schiff im Hafen von Punta Arenas Hilfe geleistet haben	1874
12478	Belohnung der Besatzung des Apenrader Schoners "Caroline" für die Rettung eines Teils der Besatzung des hamburgischen Schiffes "Chance"	1874
12479	Verleihung der Rettungsmedaille am Bande an den Kaufmann und Fischhändler C.G. van Oterendorp und den Schiffskapitän Egbert Maas in Norderney sowie die beiden holländischen Schiffer Cornelius Hoefnagel und Evert Backer aus Urck sowie Belohnung von vier holländischen Matrosen für die Rettung der Besatzung des untergegangenen hamburgischen Schiffes "Urania"	1874-1875
12480	Belohnung der Besatzung des englischen Fischerbootes "England's Glory" für die bei Rettung der Besatzung des verunglückten hamburgischen Schiffes "Mariquita" entstandenen Schäden und Erstattung der Kosten für Heimschaffung der schiffbrüchigen Mannschaft	1874-1875
12481	Anerkennung für den Kommandanten des britischen Kriegsschiffes "Myrmidon" für die Hilfe des an der kanadischen Westküste auf Grund gelaufenen hamburgischen Schiffes "Stella"	1875
12482	Belohnungen und Auszeichnungen für die beim Untergang des	1875

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	hamburgischen Schiffes "Schiller" bei den Scilly Islands Hilfe geleistet habenden Personen	
12483	Auszeichnung des Kapitäns Lawson des britischen Dampfers "Sutherland" für die Rettung von drei Lotsen und vier Matrosen aus einem verunglückten Versetzboot des Elbfeuerschiffes "Neptun"	1876-1877
12484	Belohnung der Besatzung des griechischen Schiffes "Toxiarchis" für die Rettung der Besatzung des hamburgischen Schiffes "Amanda"	1877-1878
12485	Belohnung der Besatzung des britischen Schiffes "Pym" für die Rettung der Besatzung der hamburgischen Schonerbrigg "Bertha" Passagiere und Besatzung der hamburgischen Schiffes "Castor"	1878
12487	Belohnung der Kommandanten der mexikanischen Kanonenboote "Mexico" und "Democrata" für das auf der Reede von Mazatlan verunglückte hamburgische Schiff "Patagonia"	1879
12488	Belohnung des Kapitäns und zweier Besatzungsmitglieder des britischen Schiffes "John Ormston" für die Rettung der schiffbrüchigen Besatzung des hamburgischen Schiffes "Maria"	1879-1880
12489	Belohnung des Bürgermeisters von Zandvoort und der Besatzung des dortigen Rettungsbootes für die Hilfe in Seenot für die Besatzungen des Rostocker Schiffes "Paul Ernst", des Greifswalder Schiffes "Greifswald" und des hamburgischen Schiffes "Maria"	1880
12490	Belohnung des Kapitäns E. Harlich Nickels des belgischen Postdampfers "Vaderland" für die Hilfe in Seenot für die Besatzung des hamburgischen Schiffes "Silesia"	1880
12491	Belohnung des Gouverneurs der Kapverdischen Inseln für die Hilfe in Seenot für die Besatzung des hamburgischen Schiffes "Titus"	1880
12492	Belohnung der Besatzung der italienischen Fregatte "Citta di Genova" für die Hilfe in Seenot für das hamburgische Schiff "Carl Woermann"	1882
12493	Belohnung des Kapitäns Kittelsen und der Rettungsbootbesatzung der norwegischen Bark "Mörland" für die Hilfe in Seenot für die Besatzung des hamburgischen Schoners "Anna & Gesine"	1883
12494	Belohnung des Kapitäns und der Mannschaft der britischen Bark "Bucephalus" für die Rettung der Besatzung der hamburgischen Brigg "Helios"	1883
12495	Belohnung des Kapitäns und von vier Mann der Mannschaft des französischen Fischerschoners "Jeanne d'Arc" für die Rettung der	1883

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	Besatzung des hamburgischen Schoners "Amoy"	
12496	Belohnung des Kapitäns Arkley des britischen Schiffes "Redestale" für die Rettung der Besatzung des hamburgischen Schiffes "Claudius"	1883-1884
12497	Belohnung des Hafenkapitäns von Mazatlan und drei dortige Bootsleute für die Rettung eines Teils der Besatzung der hamburgischen Bark "Henriette Behn"	1885-1886
12498	Belohnung der Besatzung des Lytham Lifeboat für die Rettung der Besatzung des hamburgischen Schiffes "Mexico". Sammlung zum Besten der Hinterbliebenen der bei dem Rettungsversuch ertrunkenen Besatzungen zweier Rettungsboote	1886-1887
12499	Belohnung des Kapitäns Lowe des britischen Schiffes "Carleton" für die der Besatzung des vor Kap Horn on Brand geratenenen hamburgischen Schiffes "Johanna" geleistete Hilfe in Seenot	1888
12500	Belohnung des Kapitäns Patterson der britischen Brigg "Julia Blake" für die der Besatzung des Itzehoer Schoners "Venus" geleistete Hilfe in Seenot	1888
12501	Belohnung des Kapitäns Ebbestad, des Steuermanns Naess und des Zimmermanns Clausen des norwegischen Schiffes "Alexandra" für die der Besatzung des hamburgischen Schiffes "Oscar" geleistete Hilfe in Seenot	1890
12502	Belobigung der Rettungsstation Fiant bei Ringköbing für die Hilfeleistung bei Strandung der hamburgischen Kuff "Jacob Synes"	1890
12503	Belohnung des Kapitäns H.B. Beard und des Führers H. Gallichau des Rettungsbootes des britischen Schiffes "Florida" für der Besatzung des hamburgischen Schiffes "Savona" in Seenot geleistete Hilfe	1890
12504	Belohnung des Kapitäns Kühlewein, des 2. Offiziers Nelperschmidt, des Quartiermeisters und dreier Matrosen des hamburgischen Schiffes "Rhaetia" für der Besatzung des Boekzetelerfehner Schoners "Almuth" in Seenot geleistete Hilfe	1891-1892
12505	Belohnung des Kapitäns J.W. Germler und den Seemann Fred Lund des britischen Schiffes "Severn" für der Besatzung des hamburgischen Schoners "Pollux" in Seenot geleistete Hilfe	1892-1893
12506	Belohnung des Ersten Maschinisten Emanuel Freitag für die selbstlose Handlungsweise gegenüber seinen Leidensgenossen auf dem Wrack des Apenrader Schiffes "Marie"	1893
12507	Belohnung der Besatzung des Rettungsbootes "Cuxhaven" für die Bergung der Besatzung des auf Steilsand gestrandeten Fisch-	1918

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell-
signatur

Titel

Zeitraum

dampfers "Glücksburg"

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 12508 | Belohnung der Besatzung des Großbootes des Kriegslotsendampfers A (Lotsendampfer "Ditmar Koel") für Hilfeleistung in Seenot | 1920-1921 |
| 12509 | Verleihung von Plaketten als Belohnung für Hilfe in Seenot durch den Reichspräsidenten | 1924 |
| 12510 | Verleihung der Plakette für Hilfe in Seenot durch den Reichspräsidenten an den Schiffskoch Giessler des Fischdampfers "Neuwerk" für dem Steuermann Prahm geleistete Hilfe in Seenot | 1924 |
| 12511 | Verleihung der Plakette für Hilfe in Seenot durch den Reichspräsidenten an den Flugzeugführer Robert Tüxen und Belohnung von Tüxen und seinem Begleiter Kapitän Wokersien für dem Seemann de la Motte von dem gestrandeten Schiff "Sonderburg" geleistete Hilfe in Seenot | 1924 |

– **Ehrengeschenke und Belohnungen ausländischer Regierung an Führer und Mannschaften deutscher Schiffe für geleitete Hilfe in Seenot**

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 12512 | Ehrengeschenke und Belohnungen der großbritannischen Regierung an Führer und Mannschaften deutscher Schiffe für britischen Schiffen und deren Besatzungen sowie Passagieren geleitete Hilfe in Seenot | 1872-1892 |
| 12513 | Verleihung einer silbernen Medaille seitens der niederländischen Regierung an Kapitän J. Blohm des hamburgischen Schiffes "Minerva" für die Rettung der Mannschaft des gesunkenen niederländischen Schiffes "Tree Gebroeders" | 1872 |
| 12514 | Danksagung der Regierung der USA an den Kapitän Oskar Pezold des hamburgischen Schiffes "Saxonia" für die der amerikanischen Bark "Mary Pratt" geleistete Hilfe in Seenot | 1880 |
| 12515 | Verleihung einer goldenen Medaille durch die Regierung der USA an den Kapitän E. Friedrichs des hamburgischen Schiffes "Eugenie" für die der amerikanischen Bark "Wealthy Pendleton" geleistete Hilfe in Seenot | 1884 |
| 12516 | Verleihung eines Ehrengeschenks durch die Regierung der USA an den Kapitän N.C. Franzen des hamburgischen Schiffes "Suevia" für die dem amerikanischen Schoner "Carl W. Baxter" geleistete Hilfe in Seenot | 1885 |
| 12517 | Verleihung eines Ehrengeschenks durch die Regierung der USA an die Kapitäns Bauer und Kühlewein und vier Besatzungsmitglieder des hamburgischen Schiffes "Gellert" für die dem amerikani- | 1886 |

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	schen Schoner "Ivanhoe" geleistete Hilfe in Seenot	
12518	Verleihung einer Ehrenauszeichnung durch die Regierung der USA an den Kapitän und drei Besatzungsmitglieder der hamburgischen Schonerbrigg "Hinrich" für die dem amerikanischen Schoner "Florence N. Tower" geleistete Hilfe in Seenot	1886-1887
12519	Verleihung von Ehrenauszeichnungen durch die französische Regierung an den Kapitän Hinsch, den Ersten Steuermann Ferdinand Ronner und die Seeleute T.H. Waldemar und Joh. Olsen des hamburgischen Schiffes "Mikado" für die dem französischen Schiff "Oncle Félix" geleistete Hilfe in Seenot	1882
12520	Verleihung von Ehrenauszeichnungen durch die französische Regierung an den Kapitän Petersen des hamburgischen Schiffes "Massalia" für die dem französischen Schiff "l'Aveyron" im Roten Meer geleistete Hilfe in Seenot	1884-1885
12521	Danksagung der französischen Regierung an den Kapitän G.R.C. Cantieny und vier Besatzungsmitglieder des hamburgischen Schiffes "Lusitania" für die dem französischen Schiff "Mingrelie" bei Clazemone geleistete Hilfe in Seenot	1884-1885
12522	Übergabe der dem Kapitän und drei Besatzungsmitgliedern der Bremer Bark "Western Chief" für die dem kanadiischen Schiff "Karooon" aus Truro geleistete Hilfe in Seenot verliehenen Ehrengeschenke bei Eintreffen des Schiffes im Hamburger Hafen	1882
12523	Verleihung des silbernen Kreuzes des Ordens "del merito naval" mit dem roten Bande durch die spanische Regentin an drei Besatzungsmitglieder des hamburgischen Schiffes "Amalfi" für ihre Hilfeleistung bei Rettung des in der Bucht von Manila verbrannten amerikanischen Schiffes "Phineas Pendleton"	1887
12524	Verleihung einer silbernen Erinnerungsmédaille seitens der italienischen Regierung an den Kapitän J.G. von Holten des hamburgischen Schiffes "Bahia" für die Rettung der Besatzung des italienischen Schiffes "Biagio" aus Seenot	1888
12525	Danksagung der italienischen Regierung für die von dem hamburgischen Schiff "Cordelia" für die Rettung der Besatzung des italienischen Schiffes "Sud America" aus Seenot geleistete Hilfe	1888-1889
12526	Danksagung des österreichischen Seebezirkskommandos in Triest für die von dem hamburgischen Schiff "Mathilde", Kapitän Strackholder, für die Rettung einer Bootsbesatzung des österreichischen Kriegsschiffes "Kaiserin Elisabeth" aus Seenot geleistete Hilfe	1889
12527	Rechtssätze über Hilfeleistung in Seenot, insbesondere angeregte Ausdehnung der britischen Geheimratsverordnung von 1864 auf alle deutschen Schiffe. Zeitungsartikel über Hilfeleistung in Seenot	1896-1897

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

und Bergung

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 12528 | Meldung von Seenotfällen und Festkommen von Schiffen an das Reichswirtschaftsministerium | 1922 |
| 12529 | Anweisung für Dienstwasserfahrzeuge für ihr Verhalten gegenüber in Seenot befindlichen Wasserfahrzeugen, u.a. auch zur Verhinderung des Wettbewerbs mit Bergungsfirmen | 1923 |
| 12530 | Berge- und Hilfslohn bei Hilfeleistungen in Seenot für Wasserfahrzeuge der Reichswasserstraßenverwaltung. Anweisung für Dienstwasserfahrzeuge für ihr Verhalten gegenüber in Seenot befindlichen Wasserfahrzeugen. Belohnung für Besatzungen von Dienstwasserfahrzeugen für Hilfeleistung in Seenot | 1924-1926 |

– **Führung der Schiffs- und Maschinenjournale auf Seeschiffen**

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 12531 | Vorschriften über die Führung von Schiffsjournalen | 1880-1883 |
| 12532 | Führung und Behandlung von Schiffsjournalen | 1889 |
| 12533 | Führung und Behandlung von Maschinenjournalen | 1891-1893 |
| 12534 | Führung und Behandlung von Schiffstagebüchern | 1902-1918 |
| 12535 | Erweiterung der Vorschriften für Führung und Behandlung von Schiffstagebüchern | 1908-1909 |
| 12536 | Führung und Behandlung von Schiffstagebüchern auf kleineren Seefahrzeugen | 1905-1910 |

– **Deutsche Seewarte**

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 12537 | Reorganisation der Norddeutschen Seewarte und Errichtung einer Deutschen Seewarte. Deren 25jähriges Jubiläum | 1872-1899 |
| 12538 | Errichtung einer Reichschronometerprüfungsstation als 4. Abteilung der Deutschen Seewarte in Verbindung mit der hamburgischen Sternwarte. Ernennung des Direktors der Sternwarte zum Vorsteher dieser Abteilung. Überlassung eines Platzes im Garten der Sternwarte zum Bau eines Dienstgebäudes für diese Abteilung. Verhandlungen über den Garten des Direktors der Navigati- | 1874-1878 |

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	onsschule Niebour	
12539	Errichtung eines Dienstgebäudes für Reichschronometerprüfungsstation auf dem Stintfang und dessen Erweiterung	1891-1905
12540	Trennung der Reichschronometerprüfungsstation vom Direktorat der Sternwarte	1899
12541	Neubau der Deutschen Seewarte	1877-1880
12542	Erweiterung der Deutschen Seewarte für landwirtschaftliche Zwecke	1877
12543	Handakten von Bürgermeister Dr. Kirchenpauer als Senatskommissars für die Deutsche Seewarte	1878-1886
12544	Zahlungen für Überlassung eines Platzes auf dem Landesdeich in Cuxhaven zur Aufstellung eines Semafors	1884
12545	Wirkungen des Vulkanausbruchs in der Sundastraße auf die Instrumente der Deutschen Seewarte und der Deutschen Polarstation auf der Insel Süd-Georgien	1884
12546	Sicherung des Übergangs vom Elbpavillon zum Dienstgebäude der Deutschen Seewarte	1884-1885
12547	Beabsichtigte magnetische Beobachtungen durch den Direktor des Observatoriums Peking, Dr. Hermann Fritsche	1885
12548	Errichtung einer Signalstelle der Seewarte in Finkenwerder	1887
12549	Navigatorische Lehrkurse bei der Seewarte	1881-1891
12550	Änderung der Verordnung über Geschäftskreis, Einrichtung und Verwaltung der Deutschen Seewarte	1893-1895
12551	70. Geburtstag des Direktors der Seewarte, Geheimen Admiraltätsrats Prof.Dr. Neumayer. Ordensverleihung an ihn. 80. Geburtstag. Neumayer-Stiftung	1896-1908
12552	Festmahl aus Anlass der Versetzung des Direktors der Seewarte, Prof.Dr. Neumayer, in den Ruhestand. Verleihung der Ehrenmedaille in Gold an ihn. Gedenken anlässlich seines 100. Geburtstags	1903-1926
12553	Ernennung des stellvertretenden Direktors der Seewarte, Konteradmiral Herz, zum Direktor	1903
12554	Beschaffung von Beobachtungsmaterial über die Eisverhältnisse in deutschen Häfen an Nord- und Ostsee für die Seewarte	1903

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12555	Neuberechnung der Ruhegehaltsbezüge des Admiralitätsrats und Abteilungsleiters der Seewarte Koldewey	1906-1907
12556	Hundsteuerbefreiung für den Hund des Hausmeisters der See- warte	1910
12557	Ernennung des Kapitäns zur See Behn zum Direktor der Deut- schen Seewarte. Ernennung des Wirklichen Admiralitätsrates und Vortragenden Rates Korvettenkapitän a.D. Hans Capelle zum Direktor der Deutschen Seewarte	1911-1919
12558	Übernahme der Deutschen Seewarte in die Zivilverwaltung des Reiches. Unterstellung der Deutschen Seewarte unter die Marine- leitung	1919-1920
12559	Anfrage der Deutschen Seewarte zu den hamburgischen Staats- arbeitern gezahlten Löhnen	1919
12560	Beirat für die Deutsche Seewarte	1919-1926
12561	Anfrage der Deutschen Seewarte nach Handhabung des 8- Stundentages im hamburgischen öffentlichen Dienst	1921
12562	Unterstützung der wissenschaftlichen Flugstelle der Deutschen Seewarte in Fuhlsbüttel	1924
12563	50jähriges Jubiläum der Deutschen Seewarte	1925
12564	50. Geburtstag des Präsidenten der Deutschen Seewarte Hans Capelle. Beauftragung des Vizeadmirals a.D. Dominik mit der Vertretung des erkrankten Präsidenten und seine Ernennung zum Präsidenten	1924-1926
12565	Bewilligung von 700 RM als hamburgischer Beitrag zur Bearbei- tung der Sturmfluten an der Nordsee durch die Deutsche Seewar- te	1925
12566	Ersuchen der Seewarte um Zuschuss für die Herausgabe einer Festschrift zu Ehren des Admiralitätsrates Prof.Dr. Wladimir Köp- pen	1926
12567	80. Geburtstag des Admiralitätsrates Prof.Dr. Wladimir Köppen	1926
12568	Unterstützung der Deutschen Seewarte bei der Herausgabe eines Erinnerungsheftes aus Anlass des 100. Geburtstages Ihres Gründers, Prof.Dr. Georg Neumayer. Aufhängung seines Porträts in Öl im Sitzungszimmer der Abteilung I des Senats	1926-1932
12569	Verlegung der Wetterdienstabteilung der Seewarte zum Flugplatz Fuhlsbüttel	1926

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12570	Kurse der Seewarte für Seefahrtsschullehrer	1927
12571	60. Geburtstag des Präsidenten der Seewarte, Prof.Dr. Schott	1926
12572	Wissenschaftliche Flugstelle der Deutschen Seewarte	1927
–	Schiffahrt - Verschiedenes	
12573	Übersendung von Seekarten, Gezeitentafeln, Segelhandbüchern, Leuchtfeuer- und Nebelstationenverzeichnisse durch Preußen und das Reich	1868-1893
12574	Bekanntmachungen wegen Errichtung oder Veränderung von Seezeichen	1869-1875
12575	Bedingungen für die Abgabe von nautischen Tafeln und des Verzeichnisses der Seeleuchten an Behörden, Navigationsschulen u.s.w. der Norddeutschen Bundesstaaten durch die Berliner Verlagsbuchhandlung von Decker	1869
12576	Maßregeln zur Verteidigung norddeutscher Handelsschiffe gegen Seeräuber. Seeräuberischer Handstreich gegen die Apenrader Bark "Apenrade"	1869-1870
12577	Denkschrift des Deutschen Nautischen Vereins über die Sicherung der Schifffahrt vor den Küsten und in den Küstengewässern Deutschlands	1871
12578	Tarif der Dockkosten und Allgemeine Bestimmungen über die Benutzung des eisernen schwimmenden Marinedocks in Kiel	1872
12579	Errichtung und Verbesserung von Leuchtfeuern und Seezeichen an der Westküste Südamerikas	1872-1875
12580	Benutzung der Telegrafestation auf der Halbinsel Hela durch schiffbrüchige Seeleute	1873
12581	Erfindung eiserner, mit Explosivstoffen gefüllter Hohlgeschosse in Form von Steinkohlen und angeblich von Julius Behrenberg in Hamburg beabsichtigte Verwendung solcher Geschosse zur Vernichtung von Schiffen zur Erzielung von Versicherungszahlungen	1873
12582	Normalmaße für Wasserstraßen und Ausbau eines leistungsfähigen Wasserstraßennetzes in Deutschland	1874-1880
12583	Einrichtung einer Telegrafestation auf dem Leuchtturm in Rixhoeft	1875

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12584	Übersicht über die im Jahre 1873 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe	1875
12585	Maßregeln zur Sicherung der Seeschifffahrt und ztum Schutz der Interessen der Versicherungsgesellschaften	1875
12586	Revision der im Auftrag des Senats herausgegebenen Karte für die Einsegelung in die Elbe	1875-1876
12587	Einsendung der Übersicht der im Jahr 1875 verunglückten hamburgischen Schiffe an das Statistische Amt	1876
12588	Ermordung des 1. Steuermanns Hinrich Schlüter und 17 polynesischen Matrosen des hamburgischen Schoners "Franz" durch Eingeborene an der Neu-Guinea-Küste	1877
12589	Einführung eines einheitlichen, obligatorischen internationalen Ruderkommandos	1877-1879
12590	Preußische Anweisung zur Fernhaltung Unbeteiligter bei Stapelläufen	1879
12591	Selbstentzündung von Schiffsladungen, insbesondere durch gefärbte Seidenstoffe	1880
12592	Ergebnisse der vom Kommandeur und Lotsinspektor Krulle in Cuxhaven vorgenommenen Prüfung des vom Ingenieur H.C. Bade erfundenen Nebelhorns	1880
12593	Einführung eines neuen Steuerkommandos bei der Kaiserlichen Marine	1880
12594	Verbot des Verkaufs veralteter Navigationskarten an Navigations-schüler seitens Navigationsschulen	1883
12595	Verbot des Aufstellens von Petroleumstanks in Maschinenräumen von Dampfschiffen und der Beleuchtung der Maschinenräume der Dampfschiffe mit Petroleumlampen	1883-1891
12596	Einführung rechtsdrehender Propeller bei allen neuen Handels-schiffen im Interesse der Sicherheit der Schifffahrt	1883-1885
–	Technische Reichskommission für Schifffahrtsangelegenheiten	
12597	Einsetzung einer ständigen technischen Reichskommission für Schifffahrtsangelegenheiten. Regelung der Diäten des Sekretärs Hargreaves	1877-1888

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

12598 Handakte des Sekretärs der Deputation für Handel und Verkehr Hargreaves als Mitglied der ständigen technischen Reichskommission für Schifffahrtsangelegenheiten 1877-1878

12599 Ernennung des Oberregierungsrates bei der Deputation für Handel, Schifffahrt und Gewerbe Dr. Heidecker zum Mitglied der ständigen technischen Reichskommission für Schifffahrtsangelegenheiten an Stelle des verstorbenen Oberregierungsrates Kirchenpauer 1914

12600 Entwicklung der Technischen Kommission für Seeschifffahrt 1914-1923

– **Rettung der Schiffsbesatzungen**

12601 Verpflichtung der Handelsschiffe zur Anbringung von haltbaren Anweisungen zum Gebrauch der Mörser- und Raketenapparate bei Schiffsunfällen 1875-1895

12602 Verpflichtung der Handelsschiffe zur Anbringung von haltbaren Anweisungen zum Gebrauch der Mörser- und Raketenapparate bei Schiffsunfällen 1875-1895

12603 Ausrüstung der Seeschiffe mit Rettungsbooten 1875-1878

12604 Reichsgesetzliche Regelung der Ausrüstung der Seeschiffe mit Rettungsbooten, Rettungsbojen und Schwimmgürteln 1886-1890

– **Seeämter und Oberseeamt**

12605 Errichtung von Seeämtern und eines Oberseeamtes durch Reichsgesetz 1872-1878

12606 Untersuchung von Seeunfällen und Abgrenzung der Seeamtsbezirke. Zuweisung der Insel Helgoland zum Seeamtsbezirk Hamburg 1876-1891

– **Hamburgische Beisitzer des Oberseeamtes**

12607 Hamburgische Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1878-1880 1877-1878

12608 Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1878-1880 anstelle des verstorbenen Inspektors Milo 1878

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12609	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1881-1883	1880
12610	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1884-1886	1883
12611	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1887-1889	1886-1888
12612	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1890-1892	1889
12613	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1893-1904	1892-1902
12614	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1893-1904. Ernennung des Direktors der Navigationsschule Dr. Bolte an Stelle des ausgeschiedenen Präsidenten der Deutschen Seewarte Dr. Neumayer	1903
12615	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1905-1907	1904
12616	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1908-1910	1907
12617	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1911-1913	1910
12618	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1914-1916	1913
12619	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1917-1919	1916
12620	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1920-1922	1919-1920
12621	Hamburgischer Beisitzer des Oberseeamtes für die Jahre 1923-1929, insbesondere Entsendung von Lotsen zu nichtständigen Beisitzern	1920-1925
–	Reichskommissare beim Seeamt Hamburg	
12622	Ernennung des Reichskommissars für das Auswandererwesen, Kapitän zur See Weickmann, zum Reichskommissar beim Seeamt Hamburg, seine Beurlaubung und Vertretung	1877-1880

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12623	Ernennung des Konteradmirals a.D. Mc Lean zum Reichskommissar beim Seeamt Hamburg anstelle des aufgrund seines kritikwürdigen Verhaltens bei Verhandlungen ausgeschiedenen Kapitänleutnants a.D. Düring	1882
12624	Ständiger Gehilfe des Reichskommissars beim Seeamt in Hamburg	1884
12625	Vorläufige Entbindung des Reichskommissars beim Seeamt Mc Lean und Wahrnehmung der Geschäfte durch den Kapitän zur See a.D. Weickhmann. Rücktritt des Vorsitzenden des Seeamts Dr. Prien und dessen Nachfolger Dr.iur. C.O. Gossler. Ernennung des Konteradmirals zu Diensten Przewinski zum Reichskommissar	1884
12626	Beurlaubung und Wechsel des Reichskommissars beim Seeamt	1911-1922
12627	Geschäftsordnung des Oberseeamts	1878-1879
12628	Publikation "Sammlung der Entscheidungen des Kaiserlichen Ober-Seeamts und der Seeämter"	1878-1924
12629	Nennung des Reichskommissars in den Ausfertigungen der Sprüche des Seeamtes, sofern dieser bei der Verhandlung anwesend war	1880
–	Mitteilungen über Seeunfälle hamburgischer und deutscher Schiffe der Jahre 1878-1884	
12630	Mitteilungen über Seeunfälle hamburgischer und deutscher Schiffe der Jahre 1878-1884	1878-1884
12631	Mitteilungen über Seeunfälle hamburgischer und deutscher Schiffe der Jahre 1885-1887	1885-1887
12632	Mitteilungen über Seeunfälle hamburgischer und deutscher Schiffe der Jahre 1888-1889	1888-1889
12633	Mitteilungen über Seeunfälle hamburgischer und deutscher Schiffe des Jahres 1890	1890
12634	Mitteilungen über Seeunfälle hamburgischer und deutscher Schiffe des Jahres 1891	1891
12635	Mitteilungen über Seeunfälle hamburgischer und deutscher Schiffe des Jahres 1892	1892
12636	Mitteilungen über Seeunfälle hamburgischer und deutscher Schiffe	1893

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

fe des Jahres 1893

– **Einzelne Seeunfälle**

12637	Gegen den Cuxhavener Staatslotsen Feldhusen wegen der beim (nach dem Seeamtsspruch ihm wegen Fahrlässigkeit zur Last zu legenden) Zusammenstoß der von ihm geführten britischen Bark "Aethelberht" mit der Brigg "Brotherly Love" ergriffene Maßnahmen	1878
12638	Untergang des hamburgischen Dreimastschoners "Berlin" (Bericht der Konsulate in Rio de Janeiro und Bahia)	1878
12639	Revision der Dampfkesselüberwachung aufgrund des Spruchs des Seeamts Lübeck zur Kesselexplosion des Schiffes "Straßburg"	1879
12640	Erbetene Untersuchung der Strandung des hamburgischen Dampfers "Vulcan", Kapitän Keyn, auf der Barre von Kertsch und einiger Vorfälle in Odessa, Kertsch und Taganrog	1879-1880
12641	Untergang des hamburgischen Schiffes "Sophia" bei Libau. Einziehung der dem Kapitän vom Konsul in Libau vorgestreckte 110 Rubel. Belohnung des Kapitäns und zwei Mann der Besatzung des französischen Schiffes "Gaston & Lina" für die Rettung der Besatzung der "Sophia"	1880
12642	Untergang des hamburgischen Schiffes "Asia" an der Nordostküste von Socotora. Einziehung der Auslagen des Konsulats in Point de Galle. Protokolle über die Vernehmung der Mannschaft vor dem Konsul in Marseille. Vernehmung der Mannschaft des Schiffes "Prins Hendrik" vor dem zuständigen Gericht in Amsterdam	1880-1881
12643	Gegen den Cuxhavener Staatslotsen Beckmann II verhängte Disziplinarstrafe wegen des von ihm verschuldeten Unfalls der Brigg "Alcides"	1881
12644	Untergang des hamburgischen Dampfers "Podesta". Kosten für den Transport der Mannschaft von Brest nach Le Havre. Belohnung für die an der Rettung der Mannschaft beteiligten Fischer in Porspoder	1881
12645	Seeunfall des hamburgischen Postdampfers "Vandalia". Dank der HAPAG an die Kaiserliche und die britische Admiralität wegen Hilfeleistung durch den Aviso "Falke" und des Kriegsdampfers "Seahorse"	1881
12646	Errichtung eines nach allen Seiten freien Ausblick gestattenden Standortes für die Cuxhavener Lotswachtposten, ausgelöst durch	1881-1882

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	den Seeunfall des Schoners "Elinora"	
12647	Gesuch der Seelkeute C.F.J. Clasen unbd M. Mickelsen um Ersatz ihrer bei Strandung des Schoners "Erndte" an der westafrikanischen Küste von Eingeborenen weggenommen Sachen aus Reichsmitteln	1882
12648	Polizeiliche Kontrolle der Besatzung von Fischerewern aus Anlass des Seeunfalls des Finkenwerder Fischerewers Nr. 27	1883
12649	Seeunfall der hamburgischen Schonerbrigg "Johann" im Opo- bofluss. Rückerstattung der Kosten für den Transport der Mann- schaft von Bonny nach Liverpool	1883
12650	Zusammenstoß des hamburgischen Dampfers "Reinbeck" mit dem britischen Dampfer "Red Jacket" auf der Reede von Istanbul	1888-1889
12651	Seeunfall der hamburgischen Brigg "Niclot". Belohnung der Mann- schaft der Ramsgater Schmack "Graville" für Hilfe in Seenot. Klä- rung des Ersatzes der Auslagen	1889
12652	Seeunfall der hamburgischen Bark "Angostura"	1889-1890
12653	Zusammenstoß des hamburgischen Dampfers "Olympia", Kapitän Hertzer, mit dem britischen Dampfer "Cotopaxi", insbesondere Widerspruch zwischen dem Seeamtsspruch und dem Landge- richtsurteil zu diesem Unfall	1890
12654	Vernehmung des Feuerschiffswächters Lobeck in Cuxhaven und den Matrosen Holz über den 1875 stattgehabten Seeunfall der Stettiner Brigg "Richard & Erich" und die Rettung der Mannschaft dieses Schiffes	1890
12655	Einhaltung der Vorschrift über die Heranziehung des 2. und 3. Steuerleute sowohl beim Observieren als auch beim Absetzen des Schiffsortes in der Karte aus Anlass des Seeunfalls der hamburgi- schen Bark "Anna"	1892
12656	Zusammenstoß der Dampfer "Armin" und "Weimar" auf der Elbe bei der Königsbaake und die für das Fahrwasser vor Finkenwer- der getroffenen Anordnungen	1892-1893
12657	Seeunfall des britischen Vollschiiffes "Caitloch" und Folgerungen für den Lotsendienst im Hafen	1891
12658	Seeunfall des Versetzbootes des Lotsgalioi "Secretair Hargrea- ves"	1893
12659	Untergang des britischen Dampfers "Greystoke" auf Großvogel- sand und die verspätete Aussetzung von Rettungsbooten durch die Lotsgallioie und des 2. Elbfeuerschiffs	1893

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12660	Strandung des russischen Dreimastschoners "Ocean" und das Verhalten der Rettungsstation auf dem 2. Elbfeuerschiff, Kapitän Finkler	1896-1903
12661	Strandung der britischen Schiffe "Four Winds" und "Falls of Foyers" bei Helgoland und Maßnahmen zur Verbesserung des Lotsenwesens	1899
12662	Tod eines Matrosen des Lotsdampfers "Simon von Utrecht" beim Kentern des Versetzbootes und Zwang zur Anlegung der Schwimmwesten	1902-1903
12663	Zusammenstoß des schwedischen Dampfers "Aron" mit dem Versetzboot der Lotsgalliotte "Secretair Hargreaves" und Ausrüstung der Versetzboote mit Schwimmwesten	1902-1903
12664	Zusammenstoß des Ewers "Gesine" mit einem Schleppzug des Bremer Dampfers "Arion" durch ordnungswidrige Lotsung durch den Lotsen Schmidt	1903
12665	Zusammenstoß des britischen Dampfers "Mercator" mit der norwegischen Bark "Havfruen" auf der Reede vor Cuxhaven	1901-1902
12666	Seeunfall des hamburgischen Schleppdampfers "Cyclop"	1905
12667	Zusammenstoß der Dampfer "Katholm" und "Uranus"	1908-1909
12668	Strandung des hamburgischen Gaffelschoners "Ida" aufgrund Fehlens eines Steuermannes an Bord	1909-1910
12669	Zusammenstöße des Dampfers "Orrik" mit den Dampfern "Ada" und "Montauk" und Regelung des Signalwesens bei der Ausfahrt aus dem Kuhwerderhafen	1911
12670	Zusammenstoß des Dampfers "Helene Blumenfeld" und des britischen Dampfers "Daventry" und Regelung des Ankerns in der Nähe der Elbfeuerschiffe 3 und 4	1914
12671	Überbordfallen eines Schiffsjungen des Schoners "Else II" und Einschärfung der regel, dass bei Überbordgehen von Personen aus Werfen von Rettungsringen erste Notfallmaßnahme ist	1914
12672	Strandung des Dampfers "Weißenfelde" und Einschärfung der Abstandsbestimmung durch Winkelmessung für Navigationsschüler	1919
12673	Bestrafung der Lotsen Lindemann für von ihm verschuldete Strandung des amerikanischen Dampfers "Westford", des Lotsen Baumgarten für von ihm verschuldete Strandung des Schleppdampfers "Laboe" und des Lotsen Hans Meyer für von ihm verschuldete Strandung des amerikanischen Dampfer "Monticello"	1921

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12674	Aufnahme einer bestimmten Formel in die Seeamtssprüche, wenn dem Antrag des Reichskommissars auf Konzessionsentziehung nicht stattgegeben wurde	1883
12675	Zusammensetzung der Seeämter. Mitteilung der Zusammensetzung der Seeämter an den Reichskommissar vor der Hauptverhandlung	1883
12676	Änderung des Gesetzes über Untersuchung von Seeunfällen	1883-1889
12677	Kritik am Zustandekommen des Spruchs des Seeamts über den Seeunfall der Bark "Etienne" und an den Formalien des Spruchs	1884
12678	Anspruch der Schiffer, Steuerleute und Maschinisten auf Zeugen-geld in seeamtlichen Verfahren	1884-1885
12679	Zuständigkeit der Seeämter bei Unfällen im Zuständigkeitsbereich mehrerer Seeämter	1885
12680	Preußischer Erlass zum Ausschluss von Beisitzern, deren Versi-cherungsinteresse beim zu untersuchenden Unfall berührt wer-den, von Seeamtsverhandlungen	1888
12681	Benachrichtigung der Ladungsinteressenten über Schiffsunfälle durch die Schiffsführer unter Mitwirkung der deutschen konsulari-schen Vertretungen	1890-1891
12682	Aufstellung einer Schiffsunfallliste für deutsche Stromreviere	1891-1892
12683	Änderung des Gesetzes über die Untersuchung von Seeunfällen	1903-1912
12684	Verpflichtung der Strandbehörden zur sofortigen Anzeige von Seeunfällen	1923-1924
—	Seemannsordnung, Heimschaffung von Seeleuten und Stel-lenvermittlung für Seeleute	
12685	Einheitliche Organisation des Musterungswesens. Einführung einer allgemeinen Seemannsordnung	1869-1870
12686	Kommission der sechs deutschen Küstenstaaten zur Vorlage ei-nes Entwurfs einer Seemannsordnung	1870-1871
12687	Beratungen über den von der Kommission Kommission der sechs deutschen Küstenstaaten zur Vorlage eines Entwurfs einer See-mannsordnung vorgelegten Entwurf und Erlass der Seemanns-ordnung sowie des Gesetzes zur Verpflichtung der deutschen Handelsschiffe zur Mitnahme hilfsbedürftiger Seeleute	1872-1873

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12688	Hamburgische Ausführungsbestimmungen zur Seemannsordnung	1873
12689	Ausführung der Seemannsordnung, insbesondere Ausstellung von Seefahrtsbüchern und Musterrollen	1873-1878
–	Statistik der Seemannsämtler	
12690	Hamburgische Seemannsämtler und deren vorgesetzte Behörde	1874-1877
12691	Übersicht über die Geschäftstätigkeit der Seemannsämtler	1876-1884
12692	Halbjährliche Berichte über die Höhe der Vollmatrosenheuern, die Anmusterungen von Schiffsjungen und die zwischen Hamburg und Cuxhaven vorgekommenen Desertionen	1874-1916
12693	Wegfall der Statistik über Desertionen von Mannschaften	1890-1901
12694	Schlichtung von Streitigkeiten zwischen Schiffer und Besatzung durch das Handelsgericht	1873-1874
12695	Tötung des Steinhauers Daners auf dem Schiff "Lessing" und Folgen für den Kapitän Toosbuy	1874-1875
–	Musterungswesen	
12696	Bestimmung über die Höhe der für alle Seemannsämtler festzustellenden Kosten für die Musterungsverhandlungen	1873
12697	Zusammenstellung der Bestimmungen, die bei der Anmusterung von Ersatzpflichtigen oder dem Beurlaubtenstande Angehörigen zu beachten sind	1873
12698	Regelung des Nachmusterungsverfahrens und Feststellung gemeinsamer Formulare	1877-1878
12699	Regelung des Verfahrens bei Ausfertigung neuer Seefahrtsbücher desertierter Seeleute	1876-1878
12700	Meldungen über Anmusterungen von dem Beurlaubtenstande angehörenden Berufsmaschinisten an die Marine-Werft-Kommandos	1884
12701	Sicherstellung der freien Rückbeförderung deutscher Seeleute, die deutsche Schiffe nach China überführen	1884
12702	Abstellung der bei den Nachmusterungen durch die Konsuln vor-	1884-1885

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	kommenden Unregelmäßigkeiten	
12703	Jährliche Musterungsgebühr von 5 Mark für Hochseefischereifahrzeuge	1885-1899
12704	Gebührenfreie Eintragung der nach der Seemannsordnung zur erstattenden Anzeigen in die Musterrolle	1888-1890
12705	Veränderungen des auf Handelsschiffen zu führenden Musterrolle	1890-1894
12706	Hamburgische Bestimmungen für Anmusterungen auf Fischereidampfern	1892
12707	Probleme bei Anmusterung deutscher Seeleute auf britischen Schiffen für größere Reisen	1891-1893
12708	Zusammenstellung der Bestimmungen über die Militärverhältnisse der seemännischen und halbseemännischen Bevölkerung und die Anmusterung als Schiffsmann	1895-1903
12709	Mitteilungen der Seemannsämtler an die Bezirkskommandos über die Anmusterung von Mannschaften des Beurlaubtenstandes	1897
12710	Anmusterung der im Ausland angenommenen Köche oder Stewards vor den konsularischen Behörden	1901
12711	Abmusterung asiatischer Schiffssleute in Singapur	1900-1901
12712	Anmusterung des Schiffers auf kleiner Fahrt Bleisteiner als Bestmann auf dem Schleppdampfer "Tell" ohne gleichzeitige Abmusterung eines Seesteuermanns	1905
12713	Übersendung eines monatlichen Verzeichnisses der an- und abgemusterten Schiffsmannschaften an die Zentralstelle für Schiffsmannschaften	1916
12714	Forderung des Reichswirtschaftsamts nach genauen Angaben über Art, Unterscheidungssignal und Bruttoreumgehalt in den Seefahrtsbescheinigungen	1918
12715	Verbot der Scheinmusterung von weiblichen Angehörigen der Schiffskapitäne und -offiziere	1918-1919
12716	Gebührenerhöhung für Musterungsverhandlungen vor den Seemannsbehörden im Reichsgebiet	1920-1922
12717	Gebührentarif für Musterungsverhandlungen vor den Seemannsbehörden im Reichsgebiet	1923
12718	Gebührentarif für Musterungsverhandlungen vor den Seemannsbehörden im Reichsgebiet	1923

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12719	Gebührentarif für Musterungsverhandlungen vor den Seemannsbehörden im Reichsgebiet	1924
12720	Musterungsgebühren für Hochseefischereisegelfahrzeuge	1924-1925
12721	Änderung des Gebührentarifs für Musterungsverhandlungen vor den Seemannsbehörden im Reichsgebiet	1925-1928
–	Rückbeförderung hilfsbedürftiger Seeleute	
12722	Verfahren bei der Rückbeförderung hilfsbedürftiger Seeleute, vor allem Kostenersatz	1876-1878
12723	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Curt von Saucken aus Königsberg vom Schiff "Julie" seitens des Reiches	1876-1879
12724	Kostenersatz bei der Rückbeförderung von Seeleuten, insbesondere der Inlandsbeförderungskosten	1876-1879
–	Anforderungen des Seemannsamtes von Kostenersatz bei der Rückbeförderung hilfsbedürftiger Seeleute	
12725	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des geisteskranken Matrosen Theodor Brinck von Hongkong nach Papenburg	1874
12726	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des kranken Matrosen Jakob Müller, richtig: Heinrich Osterhorn aus Barnstorf von Valparaiso nach Bremen	1874
12727	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des geisteskranken Kapitäns Christiansen aus Barsmark, des Seemanns Julius August Wiedemann aus Ober-Frohna und des Heizers Peter Drissen aus Aachen	1874-1877
12728	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Matrosen William Campbell von dem Schiff "Mozart" und des Steuermanns Arthur Scott von dem Schiff "Auguste Reimers"	1875
12729	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des kranken Matrosen Gustav Mohr von dem Schiff "Madagascar" von Hongkong nach Hamburg	1875
12730	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Matrosen Georg Bobrick aus Klein-Gartz von Hongkong nach Hamburg	1875
12731	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kapitäns Wahl und des Steuermanns Wilhelm Teetzen von dem Schiff "Auguste" aus	1875

Staatsarchiv Hamburg**111-1****Senat****12.-20. Jh.**

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	Stettin von Leith nach Stettin	
12732	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Matrosen Adolf Bischof von dem Papenburger Schiff "Vorwärts"	1875
12733	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Carl Gerhard Krohn von Aquadilla nach Hamburg	1875
12734	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kochs Wilhelm Striegau von Singapur nach Hamburg	1876-1878
12735	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns Hermann Otto Bünsow von Shanghai nach Hamburg	1876
12736	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Leichtmatrosen von Carnapp-Quernheimb von New York nach Hamburg	1876
12737	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Anton Jensen von Port au Prince nach Hamburg	1876
12738	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Martin Hansen von Antwerpen nach Hamburg	1876
12739	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Schiffskochs Claus Abraham Gabriel Schultz von Hongkong nach Hamburg	1876
12740	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Heizers Peter Reeb aus Katzenbach von Le Havre nach Hamburg	1876
12741	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Heizers M.F. Haack aus Frauendorf von Le Havre nach Hamburg	1876
12742	Kostenersatz bei der Rückbeförderung von sechs Besatzungsmitgliedern des Stettiner Schiffes "Ludwig Heyn" von Bordeaux nach Hamburg	1876-1877
12743	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des kranken Steuermanns Georg Roster von Shanghai nach Hamburg	1877
12744	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns Heinrich Wecker aus Labier von Valparaiso nach Hamburg	1877
12745	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Schiffsjungen Richard Nussbeck vom Schiff "C. Thorade" aus Brake von Le Havre nach Hamburg	1877
12746	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Seeleute H. Maybauer und W.C.J. Niemann vom Schiff "Lusitania" aus Stralsund von London über Hamburg nach Bodstedt bzw. Greifswald	1877
12747	Kostenersatz bei der Rückbeförderung dreier Seeleute vom Ros-	1877-1878

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

tocker Schiff "Tönnies Voss" von Valparaiso nach Hamburg mit dem Dampfer "Karnak"

12748	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemannes Hermann Jahncke von Lissabon über Hamburg nach Greifenhagen	1878-1882
12749	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des verunglückten Seemannes Hans Heinrich Julius Wolter von London nach Hamburg	1878
12750	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des kranken Seemannes Georg Emil Friedrich Julius Schaning aus Rostock von London nach Hamburg	1878
12751	Kostenersatz bei der Rückbeförderung von vier Beatzungsmitgliedern (Steuermann C. Schubbe, Zimmermann J. meibauer, Matrose H.C. Holzerland und Koch T. Herrmann) und des Kapitäns der gestrandeten Bark "Max & Ernst" aus Barth von Porto Plata über Hamburg nach Rostock	1878
12752	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemannes Bernhard Estler aus Schönau von Sunderland nach Hamburg	1878
12753	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des kranken Schiffskochs Erst Louis Johannes Harder aus Altona von Port Elizabeth nach Hamburg	1878
12754	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns C.O. Meding von dem Schiff "Othello" aus Memel von Hull nach Hamburg	1878
12755	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des geisteskranken Seemanns Heinrich Scherfert aus Ebersbach von Shanghai über London nach Hamburg	1878-1879
12756	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns Johann Hermann Niemann aus Delmenhorst von Shanghai nach Hamburg	1879
12757	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Friedrich Gustav Carl Mangels aus Varel von Cadiz nach Hamburg	1879
12758	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kapitäns J.D. Bohle von dem Schiff "Friedrich Hartwig" aus Brake von Concepcion nach Hamburg	1879
12759	Kostenersatz bei der Rückbeförderung von zehn besatzungsmitgliedern des verunglückten Schiffes "Friedrich" von Hull über Hamburg nach Stettin	1879
12760	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Martin Pannas aus Memel von Lissabon nach Hamburg mit dem Dampfer "Messina"	1879

Staatsarchiv Hamburg**111-1****Senat****12.-20. Jh.**

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12761	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns C.H. Th. Niendorf aus Wilmshagen von Le Havre nach Hamburg	1879
12762	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Louis Nausch aus Greifswald von Hongkong nach Hamburg mit der Bark "Condor"	1879
12763	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Franz Heinrich Piper aus Hamburg von London nach Hamburg	1879
12764	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Richard Meier aus Hannover von London nach Hamburg	1879
12765	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns E. Prehn von dem Stralsunder Schiff "Low-Poh-Jim" von New York nach Stralsund	1879
12766	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des kranken Seemanns Joh. Carl Wilhelm Schneck aus Hamburg von London nach Hamburg	1879
12767	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Obersteuermanns Gustav Friedrich Ehrich von dem verunglückten Stettiner Schiff "Genitiv" von Port Louis über Hamburg nach Stettin	1879
12768	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kapitäns Carl Beyer und des Steuermanns Johannes Landhop von dem verunglückten Rostocker Schiff "Marie" von London über Hamburg nach Rostock	1879
12769	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns A. Glanz aus Berlin von London nach Hamburg	1879
12770	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Otto Mann alias Julius Petersen aus Kosten von Hongkong nach Hamburg	1880
12771	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des hilfsbedürftigen schwedischen Matrosen Hans Peter Jönsson aus Häf von dem Elsflether Schiff "Stephanie" von St. Thomas nach Hamburg	1880
12772	Kostenersatz bei der Rückbeförderung von fünf Besatzungsmitgliedern des Papenburger Schiffs "Maria" von Rio de Janeiro über Hamburg nach Papenburg	1880
12773	Kostenersatz bei der Rückbeförderung von drei Besatzungsmitgliedern des gestrandeten Stettiner Schiffs "Bertha" von Havanna über St. Thomas nach Hamburg	1880
12774	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Seeleute A. Stein und J. Schüler aus Swinemünde sowie Ernst H. Köhler aus Wollin des verunglückten Stettiner Schiffs "Louise Poll" von Plymouth nach Hamburg	1880

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12775	Kostenersatz bei der Rückbeförderung von sechs Besatzungsmitgliedern des verunglückten Braker Schiffs "Freundschaft" von Hamburg nach Rostock bzw. Barth	1881
12776	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des kranken Seemanns Carl Schoener aus Berlin von St. Thomas nach Hamburg	1881
12777	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Albert Falk aus Freiburg im Breisgau von Lissabon nach Hamburg	1881
12778	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Zimmermanns J.D. Petry von dem Stettiner Schiff "Marie" von New York nach Hamburg	1881
12779	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kapitäns F. Möller und der Steuermanns Otto Schülke von dem verunglückten Schoner "Albert" von Bahia nach Hamburg	1881-1882
12780	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Heizers Carl Brumm aus Techentin von Hongkong nach Hamburg	1882
12781	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Emil Claussen aus Wandsbek von Hongkong nach Hamburg	1882
12782	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Besatzung des verunglückten Stettiner Schiffs "Carl" von Bahia über Hamburg nach Stettin	1882
12783	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des kranken Steuermanns W.A.C. von Staedel von St. Thomas nach Hamburg	1882-1883
12784	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Carl Wilt aus Danzig von Archangelsk nach Hamburg	1882
12785	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Johann Matz aus Riedenburg von Lissabon nach Hamburg	1882
12786	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns Eduard Hermann Heinrich Ramcke aus Hamburg von London nach Hamburg	1882-1883
12787	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Carl Naesemann von Hongkong nach Hamburg	1882-1885
12788	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns W.A.R. Bach von Puerto Cabello nach Hamburg	1883
12789	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns Heinrich Julius Michels aus Hamburg von Lissabon nach Hamburg	1883

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12790	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Seeleute J. Heineke und P. Seifert von Lissabon nach Hamburg mit dem Dampfer "Paranagua"	1883
12791	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Gustav Schaudienst aus Osche von Port au Prince nach Hamburg	1883
12792	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Rudolph Fiegers aus Breslau von Port au Prince nach Hamburg	1883
12793	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Maschinisten Heinrich Albrecht aus Itzehoe	1883
12794	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Matrosen Paul Prötz aus Berlin von Bahia nach Hamburg	1884
12795	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Besatzung des verunglückten Stralsunder Schiffs "Der Versuch" von New York über Hamburg nach Königsberg	1884-1885
12796	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Zimmermanns C. Schütz, des Kochs Heinrich Ohls, des Matrosen P. Schmidt und des Jungen Gustav Dreyer von Liverpool über Hamburg nach Rostock	1884
12797	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Frank Baumann von Lissabon nach Hamburg	1884
12798	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Heizer Andreas Eskildsen, Johann Christian Friedrich Krümmel, Conrad Eduard Christian Ludwig Busch, August Heinrich Rudolf Rohlf und des Trimmers Heinrich Garbers von der nach China überführten Korvette "Nan-Thin" von Hongkong nach Hamburg	1884-1885
12799	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Stewards Max Georg Schneider aus Görlitz von Hongkong nach Hamburg mit dem Dampfer "Massalia"	1884
12800	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Heizers Alphons Schaffer aus Breslau von Hongkong nach Hamburg	1884-1890
12801	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Carl Heinrich Gerhardt Schönfeldt aus Kiel von London nach Hamburg	1884-1885
12802	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Heizers C.W.R. Albrecht aus Gelting und des Kochsmaats H.H.E. Gesterring aus Hassel von der Korvette "Nanshui" von Hongkong nach Hamburg	1885
12803	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Zimmermanns H. Jungblut von der Bark "Bedfordshire" von New York nach Hamburg	1885

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12804	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Heizer Carl Hermann Weinlaub aus Ottendorf und Heinrich Martin Müller aus Forst von der nach China überführten Korvette "Nanshui" von Hongkong nach Hamburg	1885
12805	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Heizer Carl F.E. Brehmer und C.A. Rombusch von der nach China überführten Korvette "Nanshui" und des Heizers Arnold Reisgies von der nach China überführten Korvette "Nanthin" von Hongkong nach Hamburg	1885
12806	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Johannes Hempen aus Zwischenahn von Genua nach Hamburg	1885
12807	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns John Frederik Heiderich aus Hamburg von Hongkong nach Hamburg	1885
12808	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Heizers Johann Christian Winter von Hongkong nach Hamburg	1885
12809	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Gustav Ziemann aus Schwennenz von der englischen Brigg "Maggie" von Port au Prince nach Hamburg	1885
12810	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Otto Laddey aus Berlin von Lissabon nach Hamburg	1886
12811	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Mannschaft des verunglückten Schoners "Kronprinz von Preußen" von Hamburg nach Königsberg	1886
12812	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Mannschaft des verunglückten Barther Schiffes "Maria" von Lissabon nach Hamburg	1886
12813	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Mannschaft der verbrannten Stralsunder Bark "W. Röhl" von Rio de Janeiro nach Hamburg	1886
12814	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Eduard Broschelles aus Memel von London nach Hamburg	1886
12815	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Peter Harms aus Blexen von Antwerpen nach Hamburg	1886
12816	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Hauszimmermanns M.F.C. Rohwedder aus Lima von Hongkong nach Hamburg	1886
12817	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns R.C.A. Werner aus Schwerin von Lissabon nach Hamburg	1886
12818	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns Hagenow und sechs Besatzungsmitgliedern des in Queenstown ver-	1886

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	kauften Barther Schiffes "Fris"	
12819	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Mannschaft des Em-dener Schiffes "Castor" von Tampico nach Hamburg	1886
12820	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Johannes Sulm aus Langenprozelten von Singapur nach Zaandam	1886
12821	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kohlentrimmers Georg Ludwig Otto Winkler aus Schkeuditz von Hongkong nach Le Havre	1886
12822	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Mannschaft des verunglückten Barther Schiffes "Albert Wilhelm" von London über Hamburg nach Stettin	1886-1887
12823	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Schiffsjungen Christian Meyer vom hamburgischen Schiff "Orion" von Iquique nach Hamburg	1886-1887
12824	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Johann Friedrich Wilhelm Sonntag vom britischen Schiff "Telamon" von London nach Hamburg	1886-1887
12825	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Schiffsjungen Max Arndt vom Stettiner Schiff "Wega" von Le Havre über Hamburg nach Stettin	1887
12826	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kochs und Stewards Franz Koellmer vom Barther Schiff "Agnes" von Liverpool nach Barth	1887
12827	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kapitäns und der Besatzung des verunglückten Stralsunder Schiffes "Elise Metzler" von Hamburg nach Stralsund	1887
12828	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Zimmermanns B.A.H. Osterloh vom Schiff "Bessel" von Hamburg nach Brake	1888
12829	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kapitäns und der Besatzung des verunglückten Stralsunder Schiffes "Superbe" von Hamburg nach Stralsund	1888-1889
12830	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns Paul Maaß und zwei Besatzungsmitgliedern des bei Peterhead verunglückten Rostocker Schiffes "Staatsrath von Brock" von Hamburg nach Rostock	1889
12831	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns H. Piper vom Flensburger Schiff "Pemptos" von Hongkong nach Hamburg	1889-1890

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12832	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Johann Heinrich August Martens aus Schleswig vom Bremer Schiff "Charlotte" von Singapur nach Hamburg	1890
12833	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Fryendorf aus Königsberg von Hongkong nach Le Havre	1890
12834	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kochs und Stewards Rob. Mart. Jensen von Laguna de Terminos nach Hamburg	1890
12835	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Maschinisten Olivier Joseph Jakob Geis von dem chilenischen Dampfer "Trumao" von Valparaiso nach Hamburg	1890
12836	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Carl Ludwig Vogel von dem russischen Schiff "Libertas" von Lissabon nach Hamburg	1890
12837	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Carl Ed. Friedrich Boes aus Bremen von dem Stralsunder Schiff "F.H. Drews" von Hongkong nach Hamburg	1890-1892
12838	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Otto Max Bernhard Jahn aus Greifswald von Oporto nach Hamburg	1891
12839	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Theodor Guzcwoykofski von dem britischen Schiff "Sudbourn" von London nach Hamburg	1891-1892
12840	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Joseph Aust von Bombay nach Antwerpen	1891
12841	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Franz Gustav Schmeisser von Lissabon nach Hamburg	1891
12842	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Leichtmatrosen Carl Brüden und Gustav Hoffmann von dem russischen Schiff "Cimbria" von Southampton nach Hamburg	1892
12843	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Matrosen Fred. Schmidt von dem Braker Schiff "Amaranth" von Kalkutta nach Hamburg	1892
12844	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des früheren Seemanns Michel Czoske aus Cießau von Port au Price nach Hamburg	1892
12845	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Hugo Julius Albert Heuser von Batavia nach Hamburg	1892
12846	Kostenersatz bei der Rückbeförderung von sechs für das britische Schiff "Glegoil" angemusterten Seeleuten von Sunderland nach	1894

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	Hamburg	
12847	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Heizers L.F.H.J. Cordes aus Rostock von Plymouth nach Hamburg	1892
12848	Kostenersatz bei der Rückbeförderung der Seeleute H. Ehrhardt und G. Apitsch von Guayaquil nach Hamburg	1892
12849	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Kohlentrimmers P.J. Derendorf aus Essen von London nach Hamburg	1892
12850	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Steuermanns Radvan und von vier Besatzungsmitgliedern des Schoners "Flora" von London nach Stralsund und Swinemünde	1892
12851	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Matrosen J.J. Bigandt aus Neufähr von London nach Hamburg	1892
12852	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns Hugo Bode aus Hannover von Singapur nach Hamburg	1892
12853	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Seemanns F.F.R. Spering oder Spierung aus Marsdorf von Port au Price nach Hamburg	1892-1893
12854	Kostenersatz bei der Rückbeförderung des Schiffskochs A.K.W. Kimpel aus Kaub von Kalkutta nach Hamburg	1892-1893
12855	Verfahren gegen die spanischen Matrosen Manuel Lemo und Habelino Quintero sowie gegen den britischen Matrosen James Smith wegen Verstoßes gegen die Seemannsordnung	1886
12856	Landesgesetzliche Vorschriften über die Verwendung der nach der Seemannsordnung erkannten Geldstrafen	1887
12857	Regelung der dienstlichen Stellung der Maschinisten auf Handelsschiffen	1892
12858	Antrag des Reichstagsabgeordneten Schwarz zur Seemannsordnung	1893
—	Heuerbaaswesen, Seemannsheime und Seemannsmission	
12859	Tätigkeit des Bundes der Seeleute in Rotterdam, des Seemannsheims in Antwerpen und des holländischen Seemannshauses in Rotterdam hinsichtlich der Anmusterung und Beherbergung der Seeleute. Jahresbericht und Mitteilungen der Deutschen Evangelischen Hafenmission in Rotterdam	1894-1898

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12860	Tätigkeit des Bundes der Seeleute in Rotterdam, des Seemanns- heims in Antwerpen und des holländischen Seemannshauses in Rotterdam hinsichtlich der Anmusterung und Beherbergung der Seeleute. Jahresbericht und Mitteilungen der Deutschen Evange- lischen Hafenmission in Rotterdam	1895-1897
12861	Mitteilungen von der und über die Heuerstelle des Vereins für Deutsche Seeleute in Antwerpen	1901-1904
12862	Kostenlose Heuerstelle in Le Havre. Heuerstelle des Vereins Hamburger Rheder	1897
12863	Aufstellung aller deutschen Seemannsheime (Seemannsmissio- nen)	1901
12864	Verordnung über seemännische Heuerstellen (1924). Gesetz zum genueser Übereinkommen über die Stellenvermittlung von See- leuten (1925). Bekanntmachungen dazu	1924-1927
12865	Anwendung der Seemannsordnung auf die Fischereidampfschiffe	1894
12866	Begrenzung der Heimschaffungspflicht der Reeder nach der Seemannsordnung durch das Gesetz über die Verpflichtung deut- scher Kauffahrteischiffe zur Mitnahme hilfsbedürftiger Seeleute	1894
–	Seemannsordnung. Gesetz über die Verpflichtung der Kauf- fahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute. Ge- setz über die Stellenvermittlung für Schiffsleute. Gesetz über die Änderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsges- etzbuches	
12867	Seemannsordnung. Gesetz über die Verpflichtung der Kauffahr- teischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute. Gesetz über die Stellenvermittlung für Schiffsleute. Gesetz über die Änderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuches: Vorberei- tung der Gesetzentwürfe bis zur Vorlage im Bundesrat	1897-1899
12868	Seemannsordnung. Gesetz über die Verpflichtung der Kauffahr- teischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute. Gesetz über die Stellenvermittlung für Schiffsleute. Gesetz über die Änderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuches: Von der Vorlage bis zur Annahme im Bundesrat	1899-1900
12869	Seemannsordnung. Gesetz über die Verpflichtung der Kauffahr- teischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute. Gesetz über die Stellenvermittlung für Schiffsleute. Gesetz über die Änderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuches: Von der Mitteilung an den Reichstag bis zum Bundesratsbeschluss von 1900	1900

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12870	Seemannsordnung. Gesetz über die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute. Gesetz über die Stellenvermittlung für Schiffsleute. Gesetz über die Änderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuches: Von der Wiedervorlage im Reichstag bis zur Beendigung der zweiten Lesung	1900-1901
12871	Seemannsordnung. Gesetz über die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute. Gesetz über die Stellenvermittlung für Schiffsleute. Gesetz über die Änderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuches: Vom Bericht der Kommission bis zur Besprechung in Berlin über die Kommissionsvorlage	1901
12872	Seemannsordnung. Gesetz über die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute. Gesetz über die Stellenvermittlung für Schiffsleute. Gesetz über die Änderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuches: Von der zweiten Lesung im Reichstag bis zur Publikation der Gesetze	1901-1902
12873	Seemannsordnung. Gesetz über die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute. Gesetz über die Stellenvermittlung für Schiffsleute. Gesetz über die Änderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuches: Zeitungsausschnitte, Material, Notizen	1897-1902
12874	Seemannsordnung. Gesetz über die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute. Gesetz über die Stellenvermittlung für Schiffsleute. Gesetz über die Änderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuches: Zeitungsausschnitte, Material, Notizen	1897-1902
12875	Gesetz zur Änderung der Seemannsordnung	1902-1903
12876	Den Seemannsämtern aufgrund des Gesetzes zur Änderung der Seemannsordnung von 1902 zu erteilende Dienstanweisungen	1902-1904
12877	Form des Seemannsbuches und der Musterrollen	1902-1907
12878	Form der Heuerscheine, Abrechnungsbücher, Musterungsverhandlungen und Heuerbücher	1903
12879	Gesundheitliche Bestimmungen der Seemannsordnung (Tauglichkeitsuntersuchung, Wasch- und Baderäume, Aborte, Krankenfürsorge)	1902-1906
12880	Strafverfahren vor den Seemannsämtern und den Konsulaten als Seemannsämter	1902-1903
12881	Besetzung der Handelsschiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren. Dreiteilung des Wachdienstes auf Handelsschiffen. Nichtanwen-	1902-1904

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell-
signatur

Titel

Zeitraum

derung von Bestimmungen der Seemannsordnung auf kleinere Fahrzeuge. Auslegung des Begriffs Tropen in der Seemannsordnung

12882

Besetzung der Seefischereifahrzeuge mit Schiffsführern und Maschinisten. Zulassung zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und der Islandfahrt

1901-1904

—

Genehmigung von Ausnahmen von der Vorschrift zur Führung von Handelsschiffen durch Kapitäne und Schiffsoffiziere und von Seefischereifahrzeugen durch Schiffsführern und Maschinisten

12883

Genehmigung der Führung der dem Verein Seefahrt in Hamburg gehörigen Segellustyacht "Hamburg" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt E. Peters

1903

12884

Genehmigung der Besetzung der in der südafrikanischen Küstenfahrt eingesetzten Dampfer der Deutsch-Australischen Dampfschiffs-Gesellschaft "Inlander", "Teck" und "Pauline" mit Schiffer auf großer Fahrt, Steuermann, Maschinisten I. und Maschinisten II. Klasse

1904

12885

Genehmigung der Führung des dem Reeder A.C.H. Tiedemann gehörenden Schleppdampfers "Fairplay 5" durch den Kapitän Gustav Adolf Friedrich von der Lieth, der nur ein Befähigungszeugnis als Schiffer auf Küstenfahrt besitzt

1904

12886

Genehmigung der Führung der Schiffe des Nordischen Bergungsvereins: Schleppdampfer "Möwe" durch den Kapitän Julius Christian Lüthmann, der nur ein Befähigungszeugnis als Schiffer auf Küstenfahrt besitzt

1904

12887

Genehmigung der Besetzung der Schiffe des Nordischen Bergungsvereins: Schleppdampfer "Seeadler", "Albatros", "Reiher" und "Möwe" durch Maschinenassistenten

1904-1913

12888

Genehmigung der Führung der Schiffe des Nordischen Bergungsvereins durch Schiffer auf kleiner Fahrt

1904

12889

Genehmigung der Führung der Schiffe des Nordischen Bergungsvereins: Schleppdampfer "Albatros" durch Kapitän Garrels, der nur im besitz eines Befähigungszeugnisses als Schiffer auf europäischer Fahrt ist

1904

12890

Genehmigung der Führung der Schiffe des Nordischen Bergungsvereins: Schleppdampfer des Vereins durch die Kapitäne H.D.F. behnke und Hinrich Lüdders, die nur im Besitz von Befähigungszeugnissen als Schiffer auf Küsten- bzw. kleiner Fahrt sind

1904

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12891	Genehmigung der Führung von Schleppdampfern von 400 und mehr cbm Bruttoreumgehalt innerhalb der räumlichen Grenzen der kleinen Fahrt für die Mitglieder des Vereins deutscher Schiffer auf kleiner Fahrt P.A. Dammann, L. Henning, J.J. Dammann, J.F.R. Borstelmann, H.A.A. Lünstadt, W.L. Kanitz, H.P. Back	1904
12892	Genehmigung der Führung von Schleppdampfern ohne Größenbegrenzung für die Mitglieder des Vereins deutscher Schiffer auf kleiner Fahrt August Wilhelm Behrens, Johannes Bröker, Peter Bröker, Jürgen Wilhelm Hellwege und Franz Christian Gustav Petersen, obwohl sie nur ein Befähigungszeugnis als Schiffer	1904
12893	Genehmigung der Führung von Schleppdampfern ohne Größenbegrenzung für die Mitglieder des Vereins deutscher Schiffer auf kleiner Fahrt Johann Harms und Julius Schulte, obwohl sie nur ein Befähigungszeugnis als Schiffer auf kleiner Fahrt haben	1904
12894	Genehmigung der Führung der Schleppdampfer der Vereinigten Bugsier- und Frachtschiffahrt-Gesellschaft "Telegraph", "Tell", "Ajax", "Atlas", "Herkules" und "Titan" für die Kapitäne Breeden, Feldtmann, Jonas, Maaß, Fitzemeier und Diesegh, obwohl sie nur ein Befähigungszeugnis als Schiffer auf kleiner Fahrt haben. Ermächtigung der Deputation für Handel und Schifffahrt zur Erledigung derartiger Anfragen	1904
12895	Genehmigung der Zulassung auf Schleppdampfern der Vereinigten Bugsier- und Frachtschiffahrt-Gesellschaft "Telegraph", "E-nak" und "Vulcan" für die Maschinisten IV. Klasse Hermann Jennrich, H. Sorge und A. Zimmermann	1904
12896	Genehmigung der Führung in Küstenfahrt der 400 cbm Bruttoreumgehalt überschreitenden Dampfer der Vereinigten Bugsier- und Frachtschiffahrt-Gesellschaft "Diomedes", "Gladiator" und "Beowulf" durch die Kapitäne J.H. Neelsen, J. Chr. Bundt und P.H. Kröger, die nur das Befähigungszeugnis als Schiffer auf kleiner Fahrt besitzen, und der über 200 cbm Bruttoreumgehalt messenden Dampfer "Goliath" und "Thor" durch die Kapitäne H. Biesterfeldt und B. Köhler, die nur das Befähigungszeugnis als Schiffer auf Küstenfahrt besitzen	1904
12897	Genehmigung der Führung von Schleppdampfern über 400 cbm Bruttoreumgehalt der Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Gesellschaft über die Dampfer "Vulcan", "Diomedes", "Gladiator", "Telegraph" und "Atlas" hinaus für die Kapitäne J.H. Neelsen, J. Chr. Bundt und P.H. Kröger, Breeden und Maaß, die nur das Befähigungszeugnis als Schiffer auf kleiner bzw. Küstenfahrt besitzen	1905
12898	Genehmigung der Führung des 375 cbm Bruttoreumgehalt messenden Dampfers "Kuhwärder" sowie der mehr als 400 cbm Bruttoreumgehalt messenden Dampfer "Kirchwärder", "Brunshausen",	1904

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

"Krautsand", "Schulau", "Hansa" und "Kehrwieder", solange sie nicht dem Güter- oder Reiseverkehr dienen, im Bereich der Küstenfahrt auch fernerhin durch einen der Kapitäne der Hamburg-Amerika-Linie Joh. Giese, H. Sachs, A. Westphal, O. Blaue, C. Schwarzkopf und Neuenburg, die nur das Befähigungszeugnis als Schiffer auf Küstenfahrt besitzen, und der mehr als 400 cbm fassenden Dampfer durch die Kapitäne J. Suhr, H. Fölser und P. Tiemann, die nur das Befähigungszeugnis zum Schiffer auf kleiner Fahrt besitzen

12899	Genehmigung der Führung des Dampfers "Edda" in mittlerer Fahrt durch den Schiffer Johann Bülow	1904
12900	Genehmigung der Führung des über 400 cbm Bruttoreumgehalt messenden Schleppdampfers "Carl Kiehn" der Firma J.C. & H.C. Kiehn in kleiner Fahrt durch den Kapitän Peter Bröker, der nur das Befähigungszeugnis zum Schiffer auf kleiner Fahrt besitzt	1904
12901	Genehmigung des Einsatzes der zwischen den Südseeinseln verkehrenden, mit Petroleumhilfsmaschinen versehenen Segelschiffe der Jaluitgesellschaft, der Firma Hensheim & Co in Matupi und der Deutschen Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südseeinseln ohne geprüfte Maschinisten	1904
12902	Genehmigung der Führung von über 400 cbm Bruttoreumgehalt messenden Schleppdampfern für Schiffer und Maschinisten IV. Klasse, die bereits vor dem 1. April 1904 ein Befähigungszeugnis erhalten haben. Genehmigung zur Führung von Schleppdampfern jeder Größe in der kleinen Fahrt für die Schiffer auf kleiner Fahrt J.J. und P.A. Dammann, Borstelmann, Barthold, Bornost, Budde, Flamboe, Henning, Lünstädt und Rieck	1904-1905
12903	Genehmigung der Leitung der Maschinen von Schleppdampfern jeder Größe durch den Maschinisten IV. Klasse Otto Lehmann	1905-1906
12904	Genehmigung der Führung von Schiffen der Hartsteinwerke Geesthacht-Hamburg durch Flussschiffer ohne Befähigungsnachweis	1905
12905	Genehmigung der Führung von Schleppdampfern jeder Größe in der kleinen Fahrt durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Ludwig Dange	1906
12906	Genehmigung der Führung der über 400 Kubikmeter Bruttoreumgehalt messenden Segelschiffe "Ida", "Olga" und "Lita" der Korrespondentreederei Blumenthal & Böse anstatt durch einen Steuermann durch einen Schiffer auf kleiner Fahrt in den Grenzen der kleinen Fahrt	1906-1911
12907	Genehmigung der Führung von Fahrzeugen in mittlerer Hochseefischerei durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Wilhelm Nickel	1906

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12908	Genehmigung der Führung von Fahrzeugen in mittlerer Hochseefischerei durch den Schiffer auf kleiner Fahrt J. Chr. D. Thies	1906
12909	Genehmigung der Führung von Fahrzeugen in mittlerer Hochseefischerei durch den Schiffer auf kleiner Fahrt F.J.E. Gehlich	1906
12910	Genehmigung der Führung von Schleppdampfern mit einem Bruttoreaumgehalt von 500 bis 750 Kubikmetern in der Küstenfahrt durch den Schiffer auf kleiner Fahrt D.A. Dreckmann	1910
12911	Genehmigung der Führung der beiden in Castro auf Thasos stationierten Dampfer "Amalie" und "Ida" der Minengesellschaft Fr. Speidel, Pforzheim-Thasos durch Kapitäne und Schiffsoffiziere abweichend von den Vorschriften der Bekanntmachung von 1903. Genehmigung der Besetzung des Schiffes "Ida" mit Kapitän und Maschinisten mit griechischen Befähigungsnachweisen	1907-1913
12912	Genehmigung der Führung der über 200 Kubikmeter Bruttoreumgehalt messenden Uetersener Galeasse "Anna" durch den Schiffer auf Küstenfahrt Fritz Matthias Freudenberg	1908
12913	Genehmigung der Führung eines bis 300 Kubikmeter Bruttoreumgehalt messenden Schiffes durch den Küstenschiffer Hinrich Poppe unter Ausdehnung seines Küstenschifferpatents	1908-1909
12914	Genehmigung der Führung des über 200 Kubikmeter Bruttoreumgehalt messenden Schiffes "Adelheit" durch den Schiffer auf Küstenfahrt Jakob Noldt	1910
12915	Genehmigung der Führung von bis zu 400 Kubikmeter Bruttoreumgehalt messenden Schiffen in der Fahrt zwischen Singapur und Neu-Guinea durch den Steuermann Walther Simon	1911
12916	Genehmigung der Führung eines Fahrzeugs in kleiner Hochseefischerei durch W.E. Schauss	1912
12917	Genehmigung der Führung ihrer Segelschiffe "Margaretha Stefens" und "Anna" durch die Schiffer auf Küstenfahrt Friedrich Stefens aus Brobergen und Heinrich Jochim Lübking aus Laboe innerhalb der Grenzen der Küstenfahrt	1912
12918	Genehmigung der Führung des über 400 Kubikmeter Raumgehalt messenden Schiffes "Frankfurt" der HAPAG durch den Schiffer auf kleiner Fahrt P.H.T. Tiemann zwischen Hamburg und den Rheinhäfen	1913
12919	Genehmigung der Führung des Fischdampfers "Wirtemberg" der Württembergischen Kamerungesellschaft durch den Seesteuermann Jacob Klaus Hinrich von Eitzen	1912
12920	Genehmigung der Führung des über 400 Kubikmeter Bruttoreum-	1912

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	gehalt messenden Schoners "Mathilde" durch den Seesteuermann J.P.J. Koppelman	
12921	Genehmigung des Betriebs des an den Küsten Marokkos und des Mittelmeers fahrenden Gaffelschoners "Therese" des Schiffers auf großer Fahrt Paul Wagner ohne Steuermann	1913
12922	Genehmigung des Betriebs des Schiffes "Haake" der Reederei Bolten mit einem 3. Maschinisten mit Patent III. anstatt II. Klasse auf der Fahrt von Cardiff nach Kobe	1913
12923	Genehmigung des Betriebs des Schiffes "Alster" der Syndikats-Reederei GmbH mit einem 3. Maschinisten mit Patent III. anstatt II. Klasse auf der Fahrt von Hamburg nach Nordamerika und zurück	1913
12924	Genehmigung der Führung des Schiffes "Albatros" der Kaiser-Wilhelm-Gesellschaft durch einen Schiffer auf kleiner Fahrt. Zulassung von Dr. Willy Kraft und Dr. Thilo Krumbach zur Schifferprüfung für kleine Fahrt ohne Nachweis der Fahrzeit. Genehmigung des Betriebs des Schiffes mit den Monteuren Yserentant und Rismondo, die beide keine deutschen Patente besitzen, auf der Überführungsfahrt von Hamburg nach Rovigno	1913-1914
12925	Genehmigung des Betriebs des Dreimastschoners "Bertha Elisabeth" des Reeders Falck in Glückstadt, geführt von Kapitän Fessner, mit einen Schiffer auf kleiner Fahrt als Steuermann	1913-1914
12926	Genehmigung zur Besetzung von vier oberelbischen Schleppdampfern und zwei Seeleichtern der Firma Siegfried Pels mit norwegischen Kapitänen und Steuerleuten zwecks Überführung nach dem Jenissei	1914
12927	Genehmigung zur Führung des 422 Kubikmeter Bruttoraumgehalt messenden Schoners "Nordstern" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Hinrich Sievers	1914
12928	Genehmigung zum Betrieb der Schiffe "Pregel" und "Susanne" der Hamburg-Danzig-Linie mit einem Maschinisten und einem Assistenten in Ostseefahrt	1916
12929	Genehmigung zum Betrieb des Schleppers "Juliane" mit einem Maschinisten IV. Klasse und einem Heizer für eine Fahrt nach Dänemark	1916
12930	Genehmigung zum Betrieb des Schiffes "Patriot" der Firma Ristelhuber mit einem Schiffer auf kleiner Fahrt als Steuermann	1916
12931	Genehmigung zur Führung des über 400 Kubikmeter Bruttoraumgehalt messenden Schiffes "Oste" der Vereinigten Bugsir- und Frachtschiffahrt Gesellschaft durch den Schiffer auf kleiner Fahrt	1916-1920

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

Diedrich Tiedemann

12932	Genehmigung zur Führung des über 400 Kubikmeter Bruttoraumgehalt messenden Motorschoners "Elise", des Dampfschiffes "Antonie" und des Dampfschiffes "Holsatia" durch den Kaufmann und Seesteuermann Bruno Stolz sowie zum Betrieb des Dampfschiffes "Frida" statt mit einem Steuermann mit einem Schiffer au	1916-1918
12933	Genehmigung zur Führung von über 600 Kubikmeter Bruttoraumgehalt messenden Schiffen der Reederei Holt & Benrowitz durch den Schiffer auf kleiner Fahrt und Führer von Fahrzeugen in mittlerer Hochseefischerei Harm Janssen Woltjes	1916
12934	Genehmigung zum Betrieb des Dampfers "Ludwig" auf Fahrten nach Nordnorwegen mit dem Maschinisten III. Klasse Ernst Peterson als leitendem Maschinisten	1917
12935	Genehmigung zur Führung des über 250 Kubikmeter messenden Segelschiffes "Fortuna" durch den Küstenschiffer Hans Wendt	1917
12936	Genehmigung zum Betrieb der Schiffe "Alpha" und "John Brinckmann" der Reederei A. Breckwoldt mit einem Schiffer auf kleiner Fahrt als Steuermann	1917-1918
12937	Genehmigung zum Betrieb des Schiffes "Mars" der Hamburg-Kieler Frachtschiffahrt-AG mit einem Führer von kleineren Fahrzeugen in kleiner Hochseefischerei als Steuermann und des Schiffes "Patriot" der Reederei Ristelhuber mit Kleinschiffen als Steuerleuten	1917-1918
12938	Genehmigung zur Führung der Schoner "Matador" bzw. Gaffelschoner "Adelheid" durch die Schiffer Cord und Johann Steffens in der ganzen Ostsee	1918
12939	Genehmigung zur Führung des Motorschoners "Elisabeth" durch den Bestmann H. Meinert als Steuermann	1918
12940	Genehmigung zur Besetzung des Gaffelschoners "Wilhelm" mit dem Küstenschiffer Ladewig als Steuermann auf Fahrten nach Norwegen	1918
12941	Genehmigung zur Besetzung des Schoners "Ynez" des Hans Mahnberg mit einem Schiffer auf kleiner Fahrt (Asbahr) bzw. einem Bestmann als Steuermann	1918
12942	Genehmigung zur Führung des über 400 Kubikmeter Bruttoraumgehalt messenden Schoners "Eros" der Firma Landby & Schius durch den Schiffer auf kleiner Fahrt W. Richter sowie zur Besetzung mit dem Bestmann Plump an Stelle des vorgeschriebenen Steuermanns	1918

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12943	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Otto" des J. Steenbjerger mit dem Seemann Rosenberger als Seesteuermann sowie später mit einem im Segeln erfahrenen Bestmann als Steuermann	1918
12944	Genehmigung zur Besetzung des über 400 Kubikmeter Bruttoraumgehalt messenden Motorschoners "Kehrwieder" mit dem nur im Besitz eines Prüfungszeugnisses zum Seesteuermann befindlichen J.F. Möller als Steuermann	1918
12945	Genehmigung zur Besetzung des Segelschiffes "Hedwig" mit dem Bestmann Juhls als Steuermann	1918
12946	Genehmigung zur Besetzung des Schoners "Friedel" der Firma H.C. Dieckmann & Co mit dem Bestmann Greve als Steuermann	1918
12947	Genehmigung zur Führung des Schleppdampfers "Südamerika VIII" der Firma Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft durch den Schlepperführer A. Griese	1918
12948	Genehmigung zur Führung der Galeasse "Anna" durch den Schiffer auf Küstenfahrt H.G. Suhr	1919
12949	Genehmigung zur Führung eines Motorschiffes mit über 400 Kubikmeter Bruttoraumgehalt der Firma Hans Wagner Nachf. durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Otto Glaser	1919
12950	Genehmigung zur Führung der Galiot "Hans und Grete" durch den Schiffer auf Küstenfahrt Heinrich Semmelhack auf Fahrten zwischen Lysekil und Oskarshamn	1919
12951	Genehmigung zur Führung des Schoners "Marlise" der Reederei Haase & Schröder durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Ulpts anstelle des erkrankten Kapitäns Wiese auf der Rückreise von Stockholm nach Hamburg	1920
12952	Genehmigung zum Betrieb der in der kleinen und mittleren Hochseefischerei beschäftigten Dampfer der Cuxhavener Hochseefischerei AG mit erfahrenen Oberheizern anstelle von Maschinisten IV. Klasse	1912-1920
12953	Genehmigung zur Führung des Gaffelschoners "Antilope" durch den Schiffer Peter Kühlke in Glückstadt	1919
12954	Genehmigung zur Ausdehnung des Fahrtgebietes der Schiffer auf Küstenfahrt Harthan, Johnson und Fock über Windau hinaus auf Ansuchen der Firma C.E. Goltermann Succ.	1920
12955	Genehmigung zur Führung von Schleppdampfern jeder Größe oder bis zu 1200 Kubikmeter Bruttoraumgehalt durch den Seesteuermann Paul Kessel	1920

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12956	Genehmigung zur Führung des Seeschleppdampfers "Brunshausen" durch den Schiffer auf Küstenfahrt Oskar Blaue	1921-1922
12957	Genehmigung zur Führung des Schoners "Ellen" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Jürgen Jürgensen	1922
12958	Genehmigung zur Führung des Motorseglers "Alma Stein" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Walter Richter	1922
12959	Genehmigung zur Besetzung des Dreimastgaffelschoners "Marlise" mit einem Schiffer auf kleiner Fahrt als Steuermann auf einer Reise nach Nordfinnland	1922
12960	Genehmigung zur Besetzung des Schoners "Ellen" mit einem Schiffer auf kleiner Fahrt, einem Schiffer auf Küstenfahrt oder einem Bestmann als Steuermann	1922
12961	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Hoffnung" des August E. Peters mit dem Seesteuermann Richard Schorler als Führer und dem Maschinisten IV. Klasse Hans Keehmß als leitendem Maschinisten	1922
12962	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Cohrs & Ammé A.G. I" durch den Seesteuermann Robert Kissling	1922
12963	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Einfeld" mit einem Maschinisten III. Klasse neben zwei Maschinisten I. Klasse für eine Reise nach New Orleans	1922
12964	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Denderah" mit einem Maschinisten I. Klasse für eine Reise nach Chile	1922
12965	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Wigbert" mit zwei Maschinisten III. Klasse neben Ingenieur und Maschinisten I. Klasse	1922
12966	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Deutschfeld" mit zwei Maschinisten III. Klasse neben zwei Maschinisten I. Klasse auf einer Reise nach New Orleans	1922
12967	Genehmigung zur Führung des Leichters "Wulksfelde" durch den Schiffer auf Küstenfahrt Ferdinand Schmidt	1922-1924
12968	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Arfeld" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1922-1923
12969	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Henriette" mit nur einem Steuermann neben einem Bootsmann anstelle von zwei Steuerleuten für eine Reise nach Chile	1923
12970	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Osterndorf" mit einem Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Montevideo und Bue-	1923

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	nos Ayres	
12971	Genehmigung zur Führung der Schiffe "Hoffnung" und "Vertrauen" durch die Seesteuerleute Richard Schorler und Otto Brühl	1923
12972	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Otto Fischer" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Brasilien und Argentinien	1923
12973	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Hagen" mit zwei Maschinisten III. Klasse anstelle von zwei Maschinisten II. Klasse	1923
12974	Genehmigung zur Führung eines Schiffes der Reederei John Heins durch den Schiffer auf Küstenfahrt Johann Henning	1923
12975	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Freifeld" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12976	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Else Hugo Stinnes 15" der Reederei Hugo Stinnes mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12977	Genehmigung zur Besetzung des Motorschiffes "Julius Schinder" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12978	Genehmigung zur Führung des Motorschiffes "Henry" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt und Besitzer des Befähigungszeugnisses zum Führer von Fahrzeugen der mittleren Hochseefischerei Georg Eilers	1923
12979	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Carlsfeld" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12980	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Martha Woermann" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12981	Genehmigung zur Besetzung der Motorschoner "Johanna Ipland" und "Hieronymus Ipland" mit je einem Schiffer auf kleiner Fahrt als Steuermann	1923
12982	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Krautsand" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Max Jäger	1923
12983	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Santa Fe" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12984	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Scandia" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
12985	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Norburg" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12986	Genehmigung zur Führung der Schiffe der Reederei John Heins durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Claus Thormählen	1923
12987	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Giselher" mit einem Schiffer auf kleiner Fahrt als Seesteuermann	1923
12988	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Wigbert" mit einem Schiffer auf kleiner Fahrt als Seesteuermann	1923
12989	Genehmigung zur Besetzung des Schleppdampfers "Panther" mit dem Schiffer auf kleiner Fahrt Diedrich Jungclaus als Steuermann für eine Reise nach Griechenland	1923
12990	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Friderun" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12991	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Altona" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12992	Genehmigung zur Besetzung der Bark "Freya" mit einem Schiffer auf kleiner Fahrt anstelle eines Seesteuermanns	1923
12993	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Denderah" mit zwei Maschinisten III. Klasse anstelle von zwei Maschinisten II. Klasse	1923
12994	Genehmigung zur Führung der Schiff der Reederei John Heins durch den Seesteuermann Hans Ramcke	1923
12995	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Eleonore" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12996	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Tucuman" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12997	Genehmigung zur Führung des Fischdampfers "Guido Möring" durch Otto Mai auf Fahrten nach den Hebriden	1923
12998	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Ivo" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
12999	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Duisburg" mit einem Schiffer auf kleiner Fahrt als Steuermann für eine Reise nach der Ostküste Englands	1923
13000	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Wigbert" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13001	Genehmigung zur Führung des Motorseglers "Wiilhelm Heinrich" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Hans Meyer	1923
13002	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Jeanette Kayser" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach New Orleans	1923
13003	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Ruth Kayser" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
13004	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Carlsfeld" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
13005	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Ivo" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Westafrika	1923
13006	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Ulanga" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
13007	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Haimon" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923
13008	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Vestnorge" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine in Geestemünde beginnende Reise nach Japan	1923-1924
13009	Genehmigung zur Führung der Motorschiffe "Otto" und "Alfred" durch die Schiffer auf kleiner Fahrt Otto Fahje und Hans Fahje	1923-1924
13010	Genehmigung zur Führung der Motorschiffe "Willy" und "Alfred" durch die Schiffer auf kleiner Fahrt Hans Fahje und Willy Stoffers	1923-1924
13011	Genehmigung zur Führung des Motorschoners "Kurt" durch den Seesteuermann Johannes Friedrich Matthies	1923-1925
13012	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Gunnar" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Martin Gizzas	1923-1925
13013	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Friderun" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1923-1925
13014	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Wigbert" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Westafrika	1924
13015	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Selma" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Nordamerika	1924

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13016	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Norburg" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Mexiko	1924
13017	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Mira" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Westindien	1924
13018	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Hildebrandt" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Friedrich Ramm	1924
13019	Genehmigung zur Führung des Motorschiffes "Montan" durch den Seesteuermann Walther Nitschke	1924
13020	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Franziska" mit einem Maschinisten IV. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1924
13021	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Arnfried" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1924
13022	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Jersbek" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Westindien	1924
13023	Genehmigung zur Besetzung des Dreimastschoners "Kurt" mit dem Schiffer auf kleiner Fahrt Richard Utermark als Steuermann	1924
13024	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Anna Kayser" mit einem Maschinisten II. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Ostasien	1924
13025	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Arnfried" mit einem Maschinisten II. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Westafrika	1924
13026	Genehmigung zur Führung des Motorseglers "Herbert Behrens" durch den Schiffer auf Küstenfahrt Johann Christopher Behrens	1924
13027	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Ruth Kaiser" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1924
13028	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Anneliese" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Südamerika	1924
13029	Genehmigung zur Führung des Segelschiffes "Anna" durch den Schiffer auf Küstenfahrt Jürgen Oltmann	1924
13030	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Hansa" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse	1924

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13031	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Harald" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Nordamerika	1924
13032	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Hertha" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Südamerika	1924
13033	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Aegir" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Pensacola	1924
13034	Genehmigung zur Führung von Schiffen bis zu 600 Kubikmeter Bruttoreumgehalt und zur Verrichtung des Steuermannsdienstes auf Schiffen bis zu 1000 Kubikmeter Raumgehalt durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Otto Leu	1924
13035	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Ruth" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Südamerika	1924
13036	Genehmigung zur Führung der Motorschiffe "Willy" und "Alfred" durch die Schiffer auf kleiner Fahrt Hans Fahje bzw. Willy Stoffers	1924
13037	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Helene Blumenfeld" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Max Gleich als zweiter Steuermann	1924
13038	Genehmigung zur Führung des Motorschiffes "Yara" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Walter Glaser	1924
13039	Genehmigung zur Führung des Segelschiffes "Johann" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Ernst Beutel	1924-1925
13040	Genehmigung zur Führung der Schleppdampfer "Loewer", "Larissa", "Adana", "Salvator", "Seeadler" und "Krautsand" durch die Schiffer auf kleiner Fahrt Albers, Elvers, Reinecke, Quast, Klindworth und Jäger sowie der Besetzung der Schleppdampfer "Loewer", "Wendemuth", "Heros", "Lasrissa" mit den Schiffen auf kleiner Fahrt Hamm, Bartels, Siek und Elsholz als Steuerleute	1924-1925
13041	Genehmigung zur Führung der Schiffe "Boreas" und "Hildebrand" durch den Seesteuermann Walter Einfeldt	1924-1925
13042	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Tergester" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Michael Stahl und zur Besetzung desselben Schiffes mit Stahl als Steuermann	1924-1925
13043	Genehmigung zur Führung des Motorseglers "Ingeborg" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Gustav Hinrich Krönke	1924-1925

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13044	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Karlhans" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse für eine Reise nach Amerika	1924-1925
13045	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Antares" mit Paul Essmann als Steuermann aufgrund seiner russischen Befähigungszeugnisse. Erteilung deutscher Befähigungszeugnisse zum Steuermann auf großer Fahrt an Essmann aufgrund seiner russischen Befähigungszeugnisse	1924-1926
13046	Genehmigung zur Besetzung der für Island und Weißmeer bestimmten Fischdampfer mit erfahrenen, ungeprüften Bestleuten	1924-1926
13047	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Giselher" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Haase	1925
13048	Genehmigung zur Führung des Motorschiffes "Lisa Heins" durch den Steuermann Hans Hofmeister	1925
13049	Genehmigung zur Führung des Segelschiffes "Johann" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Oltmann Grüter	1925
13050	Genehmigung zur Führung des Motorseglers "Eldorado" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Otto Schüssler	1925
13051	Genehmigung zur Führung des Motorschoners "Grete" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt F.R.A. Rammin	1925
13052	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Atalanta" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Johann Aller	1925
13053	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Ostfahrt" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Wilhelm Baumgarten	1925
13054	Zulassung des Schiffers auf kleiner Fahrt Ernst Beutel zur Zusatzprüfung zum Führer von Fahrzeugen in mittlerer Hochseefischerei. Genehmigung zur Führung des Motorschiffes "Lauenburg" durch Beutel	1925
13055	Genehmigung zur Besetzung des Motorschoners "Johanna Ipland" mit einem Maschinisten III. Klasse und einem Maschinisten IV. Klasse auf einer Reise nach dem La Plata	1925
13056	Genehmigung zur Besetzung des Schiffes "Rufidji" mit einem Maschinisten III. Klasse anstelle eines Maschinisten II. Klasse auf einer Reise nach Ostafrika	1925
13057	Genehmigung zur Besetzung der für Island und Weißmeer bestimmten Fischdampfer mit erfahrenen, ungeprüften Bestleuten	1925
13058	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Landeck" durch den	1925

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	Schiffer auf kleiner Fahrt August Herber	
13059	Genehmigung zur Führung des Motorseglers "Eleonore" durch den Seesteuermann Richard Bröhan	1925
13060	Genehmigung zur Führung des Schleppdampfers "Albatros" durch den Steuermann auf großer Fahrt Kroehlmann auf einer Reise nach Cattaro	1925
13061	Genehmigung zur Besetzung des Motorschiffs "Wotan" mit einem Maschinisten III. Klasse als leitenden Maschinisten	1925
13062	Genehmigung zur Führung des Passagiertenders "Kehrwieder" durch den Schiffer auf Küstenfahrt Oskar Blaue	1925-1926
13063	Befreiung der Carl Kirchheiss von der Verpflichtung zur Besetzung seines Segelschiffes mit Hilfsmotor "Hamburg" mit einem Seemaschinisten für eine Erdumsegelung	1925-1926
13064	Genehmigung zur Besetzung des Segelschiffes "Atair" des Kapitäns Oltmann Grüter mit einem erfahrenen Bestmann anstelle eines Steuermannes	1925-1926
13065	Genehmigung zur Besetzung des Motorhochseefischereifahrzeugs "Grohm" mit einem Seemaschinisten III. Klasse als leitenden Maschinisten auf einer Reise nach Marokko	1926
13066	Genehmigung zur Führung des Yachtschoners "Fortuna" durch den Schiffer auf Küstenfahrt Wilhelm Freudenberg	1926
13067	Genehmigung zur Besetzung des Motorschiffes "Hans Leonhardt" mit einem Seemaschinisten III. Klasse auf einer Reise nach Nordamerika	1926
13068	Genehmigung zur Besetzung des Motorschiffes "Otto" mit dem Maschinisten Hermann Quaak	1926
13069	Genehmigung zur Besetzung des Schleppdampfers "Heros" mit dem Schiffer auf kleiner Fahrt Hinrich Neelsen als Führer und dem Schiffer auf kleiner Fahrt Friedrich Wilhelm Saft als Steuermann auf einer Reise bis auf Höhe Lissabons	1926
13070	Genehmigung zur Besetzung des Motorschiffes "Raymonde Naval" mit dem Schiffer auf kleiner Fahrt Richard Rudolf Lilischkis als Steuermann anstelle eines Steuermanns auf großer Fahrt	1926
13071	Genehmigung zur Besetzung des Motorseglers "Hanna" mit dem Kleinmotorführer ohne Patent Gestenbock	1926
13072	Genehmigung zur Besetzung des Motorschiffes "Westfalen" mit je einem Maschinisten I., II. und III. Klasse für die Überführung nach	1926

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	Westindien	
13073	Genehmigung zur Führung des Motorseglers "Claus Hinrich Carstens" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt Hans Wieck	1926
13074	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Senator Sthamer" durch den Führer von Fahrzeugen in mittlerer Hochseefischerei Gustav Schmieck und des Schiffes "Otto Krogmann" durch den Führer von Fahrzeugen in mittlerer Hochseefischerei Paul Klitzkowski auf reisen nach Fleetwood	1926
13075	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Senator Sachse" durch den Führer von Fahrzeugen in mittlerer Hochseefischerei Gottlieb Werlin auf einer Reise nach Fleetwood	1926
13076	Genehmigung zur Besetzung des Schleppdampfers "Robert Bornhofen I" mit dem bisherigen leitenden Maschinisten IV. Klasse auf der Überführungsfahrt nach Riga	1926
13077	Genehmigung zur Besetzung des Fischdampfers "Else" mit Jacob Achner und des Fischdampfers "Heinrich Jenevelt" mit R. Holst als Steuerleuten	1926
13078	Genehmigung zur Führung des Schiffes "Nanny" durch den Schiffer auf Küstenfahrt Johann Schildt	1926
13079	Genehmigung zur Besetzung der in der mittleren Hochseefischerei beschäftigten Schiffe der Deutschen Seefischerei AG und der Cuxhavener Hochseefischerei AG in Cuxhaven mit erfahrenen Bestleuten anstelle der zweiten Steuerleute	1926-1927
13080	Genehmigung zur Führung des Motorseglers "Käte Runne" durch den Schiffer auf kleiner Fahrt von Allwörden	1926-1927
13081	Befreiung von der Vorschrift, Musterrollen an Bord zu führen, für die Nordseelinie	1903
13082	Verlängerung der den Seeleuten zu gewährenden Krankenfürsorge auf 26 Wochen	1903-1904
13083	Zahlungen an Schiffsleute, insbesondere die an Stelle von Vorschussnoten in Hamburg zur Einführung gelangten Anweisungen auf verdiente Heuer	1903-1904
13084	Entscheidung des Seeamtes zu der verweigerten Rückführung der Mannschaft des in brasilianischen Besitz übergegangenen Seeleichters "Brazil" der HAPAG	1903-1904
13085	Sammlung des Ausführungsbestimmungen zur Seemannsordnung	1905

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13086	Drucksachen zur Ausführung der Seemannsordnung	1903-1904
13087	Urteil des Landgerichtes in Sachen des Maschinisten F. Harms gegen die Ostasiatische Handelsgesellschaft wegen Nichtanwendbarkeit der Seemannsordnung bei Anmusterung in Ostasien zu ostasiatischen Heuersätzen	1905
13088	Missstände in der Stellenvermittlung für Schiffsjungen. Die Geschäftsführung der Stellenvermittler Paul Merker, Giuseppe Morpurgo, Brunckhorst, Martha Glöde, Hermann Walter in Hamburg und Christian Thomsen in Svendborg, früher in Hamburg	1902-1906
13089	Entgegen der Bekanntmachung über die Besetzung der Handelsschiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren vorkommende Führung von Schleppdampfern auf der Fahrt von Hamburg nach der Westküste Englands durch Schiffer auf kleiner Fahrt	1907
13090	Missstände in der ostasiatischen Küstenfahrt, insbesondere hinsichtlich der Entlassung und Rückbeförderung der Seeleute sowie Unterbringung der europäischen und eingeborenen Seeleute an Bord	1906-1907
13091	Genehmigung zur Führung einer Lustjacht durch Ernst Zöhrens ohne Befähigungszeugnis als Schiffer auf Küstenfahrt	1906
–	Ausnahmen von den Vorschriften der Bekanntmachung von 1905 über die Logis-, Wasch- und Baderäume sowie die Aborte für die Mannschaften der Handelsschiffe	
13092	Befreiung der Hamburg-Amerika-Linie von der Verpflichtung zur Bereithaltung eigener Kojen für überzählige Stewards auf ihren im Nordseebädderdienst beschäftigten Schiffen "Kaiser", "Cobra" und "Prinzessin Heinrich"	1906
13093	Genehmigung für die Firma Schrader & Wrede zur Beibehaltung der auf dem Schleppdampfer "Borkum" vorhandenen Abortanlage. Einverständnis des Reichskanzlers mit der unmittelbaren Erledigung von Gesuchen um Befreiung der kleineren Schleppdampfer von der Einrichtung von Aborten und Pissoiren durch den Senat. Befreiung der Schleppdampfer "Fairplay I", "Fairplay III", "Fairplay IV", "Fairplay V", "Helgoland", "Wilhelmine", "Gebr. Wrede", "Humor", "Terschelling", "Caroline" und "Enak". Ermächtigung der Deputation für Handel und Schifffahrt zur Erteilung dieser Genehmigungen	1906-1907
13094	Genehmigung für die HAPAG zur Anlage von Innenkammern für die Mannschaft des Schiffes "Imperator" und für den Norddeutschen Lloyd zur Anlage von kleinen Innenkammern für die Mannschaft des Schiffes "Cap Polonio"	1911-1922

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13095	Genehmigung für die HAPAG zur Anlage einer Innenkammer Schiffes "Holsatia" als Stewardessenkammer	1911-1922
13096	Genehmigung für die Nutzung der Innenkammern des Schiffes "Adolph Woermann" als Mannschaftslogis	1923
13097	Genehmigung für die Nutzung der Innenkammern der Schiffe "Monte Sarmiento" und "Monte Olivia" der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrtsgesellschaft, des Schiffes "Wilhelm Russ" der Reederei Ernst Russ, des Schiffes "Usaramo" der Deutschen Ostafrika-Linie und der Viermastbarken "Peking" und "Pamir" der Reederei F. Laeisz als Mannschaftslogis	1925-1927
–	Krankenfürsorge auf Handelsschiffen	
13098	Tropenhygienische Vorbildung der Schiffsärzte auf Schiffen im Verkehr mit den deutschen Kolonien. Vorschriften über die Krankenfürsorge auf Handelsschiffen	1906-1911
13099	Besetzung der Handelsschiffe mit Ärzten. Unmöglichkeit der Beschaffung eines Schiffsarztes für den ausgehenden Reichspostdampfer "Admiral". Vorwürfe gegen den Medizinalrat Dr. Nocht wegen angeblicher Agitation gegen die Reedereien in der Frage der Schiffsärzte. Vorschläge zur Behebung des Mangels an Schiffsärzten	1906
13100	Konflikte um die Besetzung der an den Küsten Afrikas verkehrenden Schiffe der Woermann-Linie und der Deutschen Ostafrika-Linie mit Schiffsärzten. Verschärfung der Bestimmungen über die Mitnahme von Ärzten auf Schiffen im Verkehr mit den deutschen Kolonien. Vorschläge zur Verbesserung der ärztlichen Versorgung und Ausrüstung der Handelsschiffe	1908-1914
13101	Fehlen von Schiffsärzten auf den in Togo anlandenden Schiffen "Thekla Bohlen", "Walburg", "Alexandra Woermann" und "Edea"	1908-1909
13102	Verwendung von im Deutschen Reich nicht approbierten Schiffsärzten. Anwendbarkeit der die Schiffsärzte betreffenden Vorschriften auf die freiwillig mitgenommenen Schiffsärzte	1908-1909
13103	Ausnahmsweise Zulassung der österreichischen Arztes Dr.med. Otto Effertz als Schiffsarzt für Reisen auf deutschen Schiffen nach Peru oder zu den Südseeinseln	1909
13104	Genehmigung der Anstellung ausländischer Ärzte auf den Schiffen der deutschen Ostafrika-Linie und der Woermann-Linie	1909-1911
13105	Vorschriftswidrige Anstellung eines Schiffsarztes auf dem Schiff "Germania" der Jaluit-Gesellschaft	1909-1912

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13106	Erleichterung hinsichtlich der Schiffsarztbesetzung und der Hilfsmittelversorgung bei Kulitransporten im indischen und indochinesischen Fahrtgebiet	1910-1914
13107	Eichung der Waagen in Schiffsapotheken	1923
13108	Ausrüstung der Handelsschiffe mit Arzneimitteln	1925-1929
13109	Angebliche Missstände in der Entschädigung der Seeleute für geleistete Überstundenarbeit und Umgehung des Stellenvermittlungsgesetzes durch Heuerbaase und Reeder	1906-1908
13110	Verfahren der Seeämter bei ihnen übermittelten Seefahrtbüchern von Deserteuren der Handelsmarine	1909
13111	Befugnisse der Mitglieder deutscher Seglervereine zur Führung von Lustfahrzeugen. Ausnahmsweise Zulassung von Sportseglern zu Prüfungen zum Schiffer und zum Steuermann	1907-1909
13112	Auslegung des Begriffs "Nahfahrt" in der Bekanntmachung über die Besetzung der Handelsschiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren von 1903	1910
13113	Vorschriften über die künstliche Belüftung von Handelsschiffen	1909-1910
13114	Heimschaffung deutscher Seeleute aus Ostasien	1909-1911
13115	Aktualisierung der Seemannsbücher durch die aktuellen Bestimmungen des Stellenvermittlungsgesetzes von 1910	1911
13116	Gesetzwidrige Anmusterung lungenkranker Seeleute. Verhandlungen der technischen Kommission für Seeschifffahrt zu dieser Frage	1910-1911
13117	Änderung der Vorschriften über die Besetzung der Seefischerfahrzeuge mit Schiffsführern und Maschinisten	1910-1913
13118	Verschärfung der Strafen für Disziplinarvergehen von Seeleuten durch die Seemannsämter	1910-1911
13119	Zahlung von Überstundenvergütungen für von Schiffsleuten an Sonntagen geleisteten nächtlichen Wachdienst	1911
13120	Auszahlung der Hälfte der Heuer an den Schiffsmann nach § 45 Abs. 2 der Seemannsordnung und die diesbezügliche hamburgische Praxis	1912
13121	Rechtliche Stellung der auf deutschen Handelsschiffen angestellten Telegrafisten gegenüber der Schiffsleitung, der Reederei, der Reichspostverwaltung und der Betriebsgesellschaft für drahtlose Telegraphie. Recht zur Einblicknahme des Kapitäns in den tele-	1912

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

grafischen Verkehr

13122	Anwendung der Bestimmungen der Seemannsordnung über die Krankenfürsorge auf geschlechtskranke niederländische Seeleute	1914
13123	Auslegung des Begriffs "freiliegendes deck" in der Bekanntmachung über die Logis-, Wasch- und Baderäume sowie die Aborte für die Schiffsmannschaft auf Handelsschiffen von 1905	1914-1915
13124	Ausnahmen von der Bekanntmachung über die Besetzung der Handelsschiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren für die Besetzung der zu Lustfahrten auf See gewerbsmäßig benutzten Ruder-, Segel- und Motorfahrzeuge	1913-1914
13125	Nachträge zur Bekanntmachung über die Speiserolle auf Handelsschiffen von 1899	1915-1918
13126	Außerkraftsetzung der Bestimmungen des § 52 der Seemannsordnung für die Dauer des Krieges	1915-1917
13127	Außerkraftsetzung der Bestimmungen über die Besetzung der Handelsschiffe mit Schiffsoffizieren und Schiffsärzten	1915-1920
13128	Kosten der Heimreise von wehrpflichtigen Seeleuten	1917
13129	Ausnahme von den Vorschriften der Bekanntmachung über die Besetzung der Handelsschiffe mit Kapitänen und Offizieren von 1903 für die nichtstaatlichen Lotsenfahrzeuge	1914-1920
13130	Errichtung von Arbeiterausschüssen im Betrieb der Seeschifffahrt	1919-1920
13131	Ernennung von schiffahrtskundigen Beisitzern bei den Seemannsämtern aus den Kreisen der niederen Chargen	1917
13132	Besetzung der Fischereifahrzeuge mit Bestleuten	1919-1925
13133	Verordnung über die Befähigungszeugnisse für Funkoffiziere auf Handelsschiffen von 1921	1921-1922
13134	Wahl von Personen des Mannschaftsstandes zu Beisitzern der Seemannsämter	1923
13135	Ausnahmsweise Genehmigung der Besetzung von Schiffen bis zu 1000 Kubikmetern Bruttoraumgehalt innerhalb der Grenzen der kleinen Fahrt mit einem Schiffer auf kleiner Fahrt als Steuermann	1923-1925
13136	Schwierigkeiten bei der Heimschaffung von im Ausland zwangsweise abgemusterten Seeleuten	1923
13137	Entschädigung der Reeder für die Heimschaffung hilfsbedürftiger und straffälliger Seeleute	1923-1924

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

13138	Einzelausnahmegenehmigungen zur Führung von Schleppdampfern bis zu 1000 Kubikmetern Bruttoraumgehalt durch Schiffer auf kleiner Fahrt	1923-1924
13139	Vom Reichswirtschaftsminister gegebene Anweisung über die Auslegung der Vorschriften des § 12 der Bekanntmachung über die Besetzung von Seefischereifahrzeugen mit Schiffsführern und Maschinisten von 1904	1924
13140	Ausstellung von Seefahrtsbüchern für ehemalige Kriegsmarineangehörige	1925-1926
13141	Änderung des Seefahrtsbuches	1925-1928
13142	Entwurf der Neufassung der Seemannsordnung	1923-1927
13143	Bordfunkzeugnisse der Deutschen Reichspost als Voraussetzung für die Schiffsfunkoffizierlaufbahn	1927

– **Seezeichenwesen**

– **Verbesserung und Vervollständigung des Leuchtfeuerwesens an der deutschen Nordseeküste**

13144	Einsetzung einer Kommission zur Verbesserung und Vervollständigung des Leuchtfeuerwesens an der deutschen Nordseeküste	1871-1872
13145	Genehmigung der Vorschläge der Kommission zur Verbesserung und Vervollständigung des Leuchtfeuerwesens an der deutschen Nordseeküste	1874-1879
13146	Verbesserung des Leuchtfeuerwesens auf Borkum und Wangeroog	1877-1878
13147	Verlegung des Feuerschiffs Borkumriff	1905
13148	Verbesserung der Befuerung der schleswigschen Westküste	1907
13149	Auslegung eines Feuerschiffs nördlich von Norderney durch Preußen, Bremen und Hamburg Auslegung eines Feuerschiffs zwischen Weser und Elbe	1903-1918
13150	Aufbesserung des Erneuerungsfonds für die Feuerschiffe "Norderney". Versicherung der an die Kaiserliche Marine vermieteten Dampffeuerschiffe "Norderney" und "Reserve-Norderney". Auslieferung von vier Leuchtschiffen an das Reichsmarineamt. Feststellung des Mehrwertes der im Hilfsdienst der Kaiserlichen Marine stehenden Fahrzeuge der preußischen Bauverwaltung	1915-1918

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 13151 | Änderung der Kennung des Helgoländer- oder des Norderney-Feuerschiffs | 1919-1920 |
| 13152 | Einrichtung einer Funkspruchanlage auf dem Feuerschiff "Norderney" | 1920 |
| 13153 | Aufstellung eines Verzeichnisses sämtlicher an den deutschen Küstengebieten vorhandenen Schifffahrtszeichen | 1874-1875 |

– **Reichsgesetzliche Regelung des Seeschifffahrtszeichenwesens**

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 13154 | Reichsgesetzliche Regelung der Herstellung und Unterhaltung der Seeschifffahrtszeichen.Nachweis der für Einrichtung und Unterhaltung der Zeichen 1869-1876 aufgewandten Kosten | 1877 |
| 13155 | Kommission zur Ausarbeitung der Grundsätze eines einheitlichen Systems zur Bezeichnung der Fahrwässer und Untiefen in den deutschen Küstengewässern | 1885-1886 |
| 13156 | Grundsätze eines einheitlichen Systems zur Bezeichnung der Fahrwässer und Untiefen in den deutschen Küstengewässern | 1886-1887 |
| 13157 | Zur Ausführung der Oberaufsicht über die Seeschifffahrtszeichen getroffene Anordnungen.Beauftragung des Kapitäns a.D. Herbig mit der Wahrnehmung der Aufsicht | 1887 |
| 13158 | Einheitliche Regelung des Leuchtfener- und Signalwesens in den deutschen Küstengewässern | 1902-1904 |
| 13159 | Einheitliche Benennung der nachträglich in die Betonnung eingeschobenen Zwischenstationen in den deutschen Küstengewässern | 1910-1912 |
| 13160 | Einheitliche Festlegung der verschiedenen Größen und Profile der bei der Neueinrichtung oder dem Umbau von Leuchtfenern zu verwendenden Glaskörper und Laternen | 1903-1913 |
| 13161 | Änderung der Grundsätze eines einheitlichen Systems zur Bezeichnung der Fahrwässer und Untiefen in den deutschen Küstengewässern | 1924 |
| 13162 | Vertrag zwischen Preußen, Oldenburg und Bremen über die Unterhaltung der Schifffahrtszeichen auf der Unterweser | 1875-1876 |
| 13163 | Bei der Betonnung der Fahrwässer der Elbe und im hamburgischen Küstengebiet angewandtes System | 1876 |

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13164	Feuerschiffe und Lotsgallioten unterhalb Cuxhavens	1878
13165	Schutz der Seeschifffahrtszeichen vor Beschädigung oder Verschleppung	1879
13166	Dem großbritannischen System gleiche Kenntlichmachung der die Lage von Wracks bezeichnenden Leuchtschiffe	1879-1880
13167	Einheitliche Bezeichnung der Seezeichen und Tonnen in den Bekanntmachungen der Kaiserlichen Marine und der hamburgischen Schifffahrtsbehörden	1883
–	Seeschifffahrtszeichen, insbesondere Signalwesen	
13168	Einsetzung einer Kommission zur Beratung eines verbesserten Sturmsignalsystems für die deutsche Küste. Protokolle der Kommission	1872-1873
13169	Wirkung des neu eingeführten Signales auf der Helgoländer Nebelstation	1877-1879
13170	Projekt eines neuen internationalen Systems für Nebelsignale	1879
13171	Einführung eines einheitlichen Signalsystems zur Bezeichnung der Wassertiefen in den Hafeneingängen	1880-1883
13172	Ausrüstung der Leuchttürme mit internationalen Signalflaggen	1886
13173	Aufstellung eines Signalmastes auf dem Leuchtturm Neuwerk	1888
13174	Einrichtung eines Signalsienstes auf dem Hafentollwerk von Cuxhaven zur Warnung der einkommenden und ausgehenden Schiffe	1888-1889
13175	Anweisung der Leuchtturmwärter für den Signalbetrieb an den Leuchttürmen	1889
13176	Signaleinrichtungen auf Leuchttürmen und Flaggenführung auf Leuchttürmen und Signalstationen	1889
13177	Signaleinrichtungen auf Leuchttürmen und Flaggenführung auf Leuchttürmen und Signalstationen	1889
13178	Heranziehung von Signalmasten für Sturmwarnungs- und Kriegssignaldienst	1889
13179	Auskunft über hamburgische Einrichtungen für den Tagsignaldienst und Nebelsignalapparate. Deren Instruktionen und Dienst-anweisungen	1893

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

13180	Signal- und Nachrichtenwesen an den deutschen Küsten	1894-1895
–	Herausgabe von Karten der Jade, Weser und Elbe durch das Hydrographische Büro der Kaiserlichen Admiralität bzw. des Reichsmarinemats und die zu diesem Zweck hamburgischerseits angestellten vermessungen und Beobachtungen im gebiet der Elbe	
13181	Revision der von der Kaiserlichen Admiralität herausgegebenen Spezialkarte der Jade-, Weser- und Elbemündungen	1874-1876
13182	Veränderungen der Tiefenverhältnisse in der Elbe und dadurch bedingte Verlegung von Seeschiffszeichen. Mitteilung der Koordinaten der bei der Vermessung der Elbe 1867 bestimmten Fixpunkte an das Hydrographische Büro der Kaiserlichen Admiralität. Regelung des schriftlichen Verkehrs mit dem Büro	1876
13183	Beobachtungen über Richtung und Stärke der Gezeitenströmungen in der Deutschen Bucht durch das Feuerschiff "Caspar". Untersuchungen über Richtung und Stärke des Stromes im Fahrwasser der Elbmündung	1876-1883
13184	Überlassung einer Kopie der Karte über die in den Jahren 1872-1874 hamburgischerseits vorgeneommenen Vermessungen der unteren Elbe an das Hydrographische Büro der Kaiserlichen Admiralität	1876-1877
13185	Übersichtskarten der Einfahrten in die wichtigsten Fahrwässer der deutschen Küste	1878
13186	Neuaufnahme einer Stromkarte der Elbe zwischen Harburg und Cuxhaven	1879
13187	Korrektur der von der Kaiserlichen Admiralität hergestellten Karten der Elbe von Cuxhaven bis Hamburg	1882
13188	Lage und äußere Erscheinung einiger Tonnen und Baaken auf der Unterelbe (Vermessung und Peilung)	1884
13189	Ergebnisse der hamburgischen Vermessungen der Flussmündungen und Meeresarme	1886
13190	Abgrenzung der von den beteiligten Regierungen periodisch zu vermessenden Gebiete der Unterelbe	1890
13191	Übersendung des neuesten Vermessungsmaterials des ganzen Elbelaufs, von Zeichnungen und Fotografien der Leuchttfeuer und	1903

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

Seezeichen an das Reichsmarineamt

13192 Berichtigung der Seekarte der Elbmündung Nr. 138 1920-1921

13193 Änderungen in den Seezeichen der deutschen Küstengewässer und Hafeneinfahrten für den Kriegsfall 1884-1887

13194 Mitteilungen der von Einheiten der Kaiserlichen Marine wahrgenommenen Veränderungen der Seezeichen an den deutschen Küsten an die zuständigen Behörden 1888

– **Reichsinspektor für das Seezeichenwesen**

13195 Bezeichnung des mit der Aufsichtsführung des Seezeichenwesens betrauten Kapitän zur See außer Dienst Herbig als Reichsinspektor für das Seezeichenwesen 1889

13196 Berichte des Reichsinspektors für das Seezeichenwesen 1888-1889

13197 Änderungen bei den Leuchtfeueranlagen an der Kieler Förde 1889

13198 Errichtung eines Leitfeuers bei Brokdorf nach dem Unfall des Schiffes "Philoka" 1888

13199 Ersetzung der drei Helgoländer Seezeichen durch modernere 1889

13200 Neubetonnung der deutschen Küstengewässer und Neuverzeichnung der Seezeichen 1889-1890

13201 Neubetonnung des Cranzer Fahrwassers 1889

13202 Beseitigung bzw. Bezeichnung von Schiffahrtshindernissen im Nordseegebiet bzw. im hamburgischen Betonungsgebiet 1889-1890

13203 Neubetonnung des Fahrwassers des Mittelgrundes unterhalb der Kugelbake nach Unfall des Schiffes "Banda" 1891

13204 Kosten für die Beseitigung von Schiffahrtshindernissen. Mit Preußen gemeinsamer Erlass einer Polizeiverordnung über die Bezeichnung von Schiffahrtshindernissen auf der unteren Elbe 1893-1902

13205 Ergänzung des Veitmeyer'schen Werkes "Die Seefeuer, Leuchttürme und Leuchtschiffe der deutschen Küsten" durch hamburgisches Material 1890-1891

13206 Übersicht des hamburgischen Seezeichen-, Leuchtfeuer- und Lotsenwesens 1890

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13207	Verlegung der Ansegelungstonnen der Harle bei Wangerooge	1892
–	Beaufsichtigung der Schifffahrtszeichen durch das Reichsmarineamt	
13208	Beaufsichtigung der Schifffahrtszeichen durch das Reichsmarineamt	1890-1893
13209	Bestellung ständiger Küstenbezirksinspektoren als Kommissare für die Aufsicht über das Seezeichenwesen und ihre Tätigkeit	1893-1898
13210	Übersicht über die Seezeichen in den deutschen Küstengewässern	1893
13211	Veränderung in den Besetzungen der Küstenbezirksinspektorenstellen	1895-1912
13212	Verteilung der "Verzeichnisse der Seezeichen in den deutschen Küstengewässern" an die Behörden unmittelbar durch die zuständigen Küstenbezirksämter	1898
13213	Übersendung des "Verzeichnisses der Sommer- und Winterseezeichen in den deutschen Küstengewässern"	1898-1921
13214	Dienstanweisung für die Küstenbezirksinspektoren	1899-1907
13215	Telegrafische Meldung der beobachteten Schiffsunfälle an die Seeversicherungsgesellschaft Lloyds in London	1891
13216	Alter der hamburgischen Feuerschiffe	1900
13217	Verbot des Festmachens an schwimmenden Seezeichen und des unbefugten Errichtens von Schifffahrtszeichen	1901
13218	Einheitliche Regelung des Betriebs der Sturmwarnungsstellen an den deutschen Küsten	1901
13219	Bekanntmachung von Störungen im Brennen der Leuchtfeuer und Leuchtonnen und Mitteilung derartiger Vorfälle an das Küstenbezirksamt	1902
13220	Regelung des Nachrichtendienstes über Seezeichenveränderungen an den deutschen Küsten	1905-1912
13221	Einführung einheitlicher Tagessignale für die nicht auf Station befindlichen Feuerschiffe	1905-1906
13222	Hamburgische Verordnungen zur Verhinderung der Beeinträchtigung	1906-1907

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	gung der Wirkung von Leuchtfeuern durch private Lichtanlagen	
13223	Internationales Abkommen zur Beseitigung von Wracks in nicht territorialen Gewässern	1905-1906
13224	Unterwasserschallsignale	1905-1908
13225	Änderungen in den Leuchtfeerverzeichnissen	1911
13226	Abkommen mit benachbarten Seestaaten über gegenseitige Information vor Errichtung neuer und Änderung bestehender Leuchtfeuer oder Nebelsignale	1910-1911
13227	Vereinfachung des Nachrichtendienstes über Sommer- und Winterseezeichen in den deutschen Gewässern	1911
13228	Anderweitige Bezeichnung der Fahrwasserleuchttonnen mit farbigen Lichtern	1914
13229	Klagen über mangelhafte Nebel- und Unterwasserschallsignale von Feuerschiffen	1913-1914
13230	Beschaffung der Schrift des Oberbaurats Körte "Die Leuchte, ihre Form und Wirkung"	1914
13231	Einschränkung des Leuchtfeuer- und Nebelsignalbetriebes. Verstärkte Kohlenlieferungen zur Aufrechterhaltung des leuchtfeuer- und Signalbetriebes sowie der Wrackbezeichnung bei Nacht	1920-1923
13232	Übernahme der Reichsaufsicht über das Seezeichenwesen durch das Reichsverkehrsministerium. Aufhebung von Kriegserlassen zum Seezeichenwesen	1919-1921
13233	Mögliche Verzögerungen beim regelmäßigen Wechsel der Sommer- und Winterbetonung	1921
13234	Bekanntgabe von Veränderungen im Seezeichen- und Leuchtfeuerwesen auch an die Lotsenbehörden der Nachbarstaaten	1921
13235	Urlaubsregelung für die Beamten auf den Feuerschiffen	1922
13236	Anpassung der Seeverpfelegungszuschüsse für Außendienstbeamte der Seezeichenverwaltung an die neue Reisekostenverordnung für Reichsbeamte	1922
13237	Reichsseezeichenabgabe	1923
13238	Studie des österreich-ungarischen nautischen Adjunkten Franz von Hopfgartner über die Einführung einer gleichmäßigen Kennzeichnung der Untiefen und Kanäle	1879

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
–	Strandungsordnung	
13239	Ersatz der von den Bundeskonsuln zu Bergungs- und Rettungsmaßnahmen aufgewandten Kosten	1868
13240	Strandungsordnung	1866-1874
13241	Ausführung der Strandungsordnung. Einrichtung einer Strandungsbehörde. Instruktion zur Strandungsordnung	1874-1875
13242	Durch hamburgische oder hanseatische Verträge fremden Konsuln eingeräumte Rechte in Bezug auf Bergungen	1874
13243	Übersicht über die Strandämter und Strandvögte sowie die den Strandämtern vorgesetzte Aufsichtsbehörden	1875-1876
13244	Fehlverhalten des Strandvogts Butt auf Neuwerk bei der Strandung des britischen Schoners "David"	1878
13245	Änderung der herrenlose strand- und seetriftige Güter betreffenden Bestimmungen der Strandungsordnung	1885
13246	Abkommen mit Dänemark und anderen Staaten zur gegenseitigen Auslieferung geborgener Seezeichen. Kostenlose Auslieferung der durch Fahrzeuge des Deutschen Reichs oder der Bundesstaaten geborgenen Seezeichen an diese Staaten	1893-1904
13247	Einführung der Strandungsordnung in Helgoland	1895
13248	Anzeigepflicht bei Strandungsfällen, bei denen seitens des Schiffers das Eingreifen des Strandvogts ausdrücklich abgelehnt worden ist	1886-1887
13249	Änderung der Strandungsordnung	1895-1903
13250	Änderung der Strandordnung hinsichtlich der Heranziehung der Schuldigen zum Schadensersatz für die Wrackbeseitigung	1899-1902
13251	Änderung der Strandordnung. Festsetzung von Vergütungen für die Bergung von Betonungsgerät. Anwendung der Bergelohntaxe bei Bergung hamburgischer Seezeichen	1923-1925
13252	Errichtung eines Zeitballes in Cuxhaven und Geestemünde	1872-1875

– **Verbleib von Seeleuten**

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13253	Nachforschungen nach dem Steward auf dem Vollschiff "Alardus", Adolph Topp aus Köslin	1873
13254	Nachforschungen nach dem Kapitän Kettwich	1878
13255	Nachforschungen nach dem Seemann Max Gutowsky aus Straßburg	1883-1884
13256	Nachforschungen über die Heimatverhältnisse des in Brasilien gestorbenen Seemannes Johann Heinrich Wilhelm Behr	1877
13257	Nachforschungen nach dem Seemann Maibum aus Pillau	1877
13258	Nachforschungen nach dem Steward des Schiffes "Valparaiso" Hermann Stöcker aus Hamburg	1892
—	Küstenschiffahrt	
13259	Einheitliche Regelung der deutschen Küstenschiffahrt	1876
13260	Zwischen Hamburg und fremden Staaten in Kraft befindliche Küstenschiffahrtsabkommen	1879
13261	Gesetz über die Küstenfrachtfahrt. Berechtigung ausländischer Schiffe (Belgien, Brasilien, Dänemark, Großbritannien, Italien, Schweden, Norwegen) zur Ausübung der Küstenfrachtfahrt in deutschen Gewässern	1880-1881
13262	Berechtigung niederländischer Schiffe zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt. Beteiligung der niederländischen Schiffe an der deutschen Küstenschiffahrt	1885-1889
13263	Ausschluss der dänischen Schiffe von der deutschen Küstenfrachtfahrt	1889
13264	Reform der von den Küstenschiffahrt treibenden Seeschiffen zu entrichtenden Schiffahrts- und Hafenabgaben	1886
13265	Schutz der deutschen Küstenfrachtfahrt gegen ausländische Konkurrenz	1895-1899
13266	Verhandlungen über die Ermäßigung der Hafenabgaben für die deutsche Küstenschiffahrt	1904-1905
13267	Bevorzugung deutscher Schiffe bei Matreialtranmsporten auf dem Wasserwege bei öffentlichen Aufträgen	1909

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

13268 Berechtigung ausländischer Schiffe zur Ausübung der deutschen Küstenschifffahrt. Zusammenstellung der einschlägigen Handelsvertragsbestimmungen 1925-1926

– **Schiffahrtswesen allgemein**

13269 Anbringung von Schutzvorrichtungen auf den Regulatorscheiben der Dampfschiffe 1884

13270 Förderung und Entwicklung der deutschen und hamburgischen Interessen der Küstenschifffahrt in den ostasiatischen Gewässern 1886

13271 Eröffnung einer direkten Schiffsverbindung zwischen den deutschen Nordseehäfen und Tunis-Goletta durch die Reederei Robert M. Sloman & Co 1886

13272 Aussetzung von Belohnungen für die Auffindung von der Schifffahrt gefährlichen Untiefen in den deutschen Küstengewässern 1886-1887

13273 Verhütung von Unglücksfällen bei Schießübungen im Bereich der Küstengewässer. Bekanntmachungen des Kommandos der Marinestation der Nordsee über Schießübungen, Seeminenversuchen u.s.w. 1886-1891

13274 Neuordnung der Signallichtstellung zur Vermeidung von Kollisionen 1887

13275 Kohlenexplosion auf dem Bremer Dampfer "Georg" 1887

13276 Bericht der Kaiserlichen Werft in Kiel über die Prüfung eines neuen, für Passagierschiffe geeigneten Rettungsbootes (Chamber'sches Patentrettungsboot) 1889

13277 Dampfschiffsbetrieb nach den griechischen Inseln der hamburgischen Reederei A.C. de Freitas & Co 1889

13278 Von den Weseruferstaaten erlassene Polizeivorschriften zum Schutze der Seeleute gegen die sogenannte Kaper (runners, crimps) 1890

13279 Übersendung des vom Hydrographischen Amt herausgegebenen "Handbuchs der nautischen Instrumente" (2. Auflage) 1890

13280 Errichtung und Unterhaltung eines Leuchtfuers auf der Insel Socotra 1887

13281 Für die Sicherheit der Fahrt bedenkliche Kommunikation zwischen Schiffsoffizieren und Passagieren auf deutschen Transatlantik- 1882-1883

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

passagierschiffen

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 13282 | Bau von vier Leuchttürmen am Roten Meer | 1888-1901 |
| 13283 | Befeuerung der Untiefen Bassourelle und Sandthie in französischen bzw. belgischen Gewässern | 1889 |
| 13284 | Anweisung zur Verhütung von Kohlendgasexplosionen auf Handelsschiffen. Selbstentzündungen von Kohlenladungen, Tierabfällen und Schwefelkies | 1889-1925 |
| 13285 | Errichtung eines Leuchtfeuers auf dem Ducato (Insel Sancta Maura) | 1890 |

– **Postdampfschiffsverbindungen**

– **Postdampfschiffsverbindungen zwischen Deutschland und Ostasien/Australien**

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 13286 | Errichtung einer Postdampferverbindung zwischen Deutschland und Ostasien/Australien auf gesetzlicher Grundlage durch den Norddeutschen Lloyd | 1885-1893 |
| 13287 | Löschung der von Leichtern des Norddeutschen Looyd zum Hamburger Hafen gebrachten Güter | 1890 |
| 13288 | Der Deutschen Dampfschiffs-Rhederei angebotene Übernahme einer Postdampfschiffsverbindung von Shanghai über Schefu und Tientsin nach Chemulpo in Korea | 1887 |
| 13289 | Geschäftsbetrieb der subventionierten Linien des Norddeutschen Lloyd bezüglich hamburgischer Güter | 1888 |
| 13290 | Erweiterung des ostasiatischen Postdampfschiffsdienstes durch Einrichtung einer vierzehntägigen, abwechselnd von Hamburg und Bremen ausgehenden Verbindung und Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit | 1896-1898 |
| 13291 | Vertrag zwischen dem Reich und dem Norddeutschen Lloyd über die Postdampfschiffsverbindung nach Ostasien und Australien auf die Dauer von 15 Jahren mit Nachträgen | 1898-1900 |
| 13292 | Anlaufen von Rotterdam und Antwerpen durch die ostasiatischen Reichspostdampfschiffe | 1900 |
| 13293 | Anlaufen von Bremerhaven durch die rückkehrenden ostasiatischen Reichspostdampfschiffe | 1900-1901 |
| 13294 | Änderung der Konnossemente für die ostasiatischen Reichspost- | 1901 |

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	dampfschiffe	
13295	Änderung der Konnossemente für die ostasiatischen Reichspostdampfschiffe	1903
13296	Fahrpläne der ostasiatischen Reichspostdampfschiffe	1906-1907
13297	Längere Fahrtunterbrechung in Bremerhaven bei der Ausreise der ostasiatischen Reichspostdampfschiffe	1904
13298	Abfertigung der ostasiatischen Postdampfschiffe in Bremen und von Bremerhaven statt von Hamburg aus	1904-1905
13299	Abfertigung der ostasiatischen Postdampfschiffe von Bremerhaven statt von Hamburg aus	1905-1906
13300	Abfertigung der ostasiatischen Postdampfschiffe bei der Heimreise in Bremerhaven statt in Hamburg und bei der Ausfahrt von Bremerhaven statt von Hamburg aus	1907
13301	Herstellung einer vierwöchentlichen Verbindung zwischen Neu-Guinea und Hongkong sowie Australien	1908
13302	Herstellung einer vierwöchentlichen Verbindung zwischen Neu-Guinea und Hongkong (über Singapur) sowie Australien	1908-1909
13303	Hamburgische Beschwerden über die Abweichungen der Fahrpläne der auf der ostasiatischen Linie verkehrenden Reichspostdampfschiffe "Roon" und "Kleist"	1910
13304	Abweichungen der Fahrpläne der auf der ostasiatischen Linie verkehrenden Reichspostdampfschiffe	1911-1912
13305	Abweichungen der Fahrpläne der auf der ostasiatischen Linie verkehrenden Reichspostdampfschiffe "Derfflinger", "Bülow" und "Lützwow"	1913
13306	Änderung der auf der ostasiatischen Linie benutzten Konnossemente	1913
13307	Verträge mit dem Norddeutschen Lloyd über den Betrieb der ostasiatischen Postdampfschiffe	1913-1914
13308	Abweichungen von den Fahrplänen der ostasiatischen Postdampfschiffe "Bülow" und "Lützwow"	1914

– **Postdampfschiffsverbindungen zwischen Deutschland und Afrika**

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13309	Einrichtung einer regelmäßigen Postdampfschiffsverbindung mit Ostafrika durch die Deutsche Ostafrika-Linie	1887-1890
13310	Gesetz über eine regelmäßigen Postdampfschiffsverbindung mit Afrika und Vertrag darüber mit der Deutschen Ostafrika-Linie	1900
13311	Beschwerden der Firma F.F. Eiffe & Co über den Geschäftsbetrieb der Postdampfschiffslinien der Deutschen Ostafrika-Linie	1901
13312	Nachtrag zum Vertrag über die Reichspostdampfschiffslinie Nach Afrika mit der Deutschen Ostafrika-Linie	1907-1908
13313	Erhöhung der Frachtraten der Reichspostdampfschiffslinie nach Afrika durch die Deutsche Ostafrika-Linie	1913
–	Postdampfschiffsverbindungen zwischen Deutschland und dem Mittelmeer	
13314	Verlegung des Endpunktes der Mittelmeer-Dampfschiffslinie von Brindisi nach Thessaloniki	1889
–	Selbstmorde von Kohlenziehern und Heizern	
13315	Selbstmorde von Kohlenziehern auf deutschen Dampfschiffen	1889-1892
13316	Selbstmorde von Kohlenziehern auf hamburgischen Dampfschiffen	1891-1894
13317	Maßnahmen zur Verhütung Selbstmorden unter dem niederen Maschinenpersonal der Überseedampfschiffe	1898-1899
–	Europäische Donau-Schiffahrts-Kommission	
13318	Überarbeitung des Schiffahrts- und Polizeireglements und des Schiffahrtsabgabentarifs für die untere Donau	1871
13319	Bekanntmachungen zur Donauschiffahrt	1879-1892
13320	Zusatzakte zur Schiffahrtsakte für die Donaumündungen	1882
13321	Änderungen des Reglements für die untere Donau	1898

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
–	Nautisches Jahrbuch	
13322	Herausgabe des "Nautischen Jahrbuchs" durch das Reichskanzleramt und Zusendung der einzelnen Jahrgänge	1877-1893
13323	Änderungsvorschläge des Reichsinspektors für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen für das "Nautische Jahrbuch"	1891
13324	Änderungsvorschläge für das "Nautische Jahrbuch"	1904-1908
13325	Erscheinungszeitpunkt des "Nautischen Jahrbuchs"	1910
13326	Änderungen für das "Nautische Jahrbuch" und dessen Übersendung	1921-1925
13327	Erlass von Vorschriften zur Abwendung der mit dem Schleppen großer Bauholzflöße über See verbundenen Gefahren für die Schifffahrt	1892
13328	Bestimmungen über die Aufbringung der Kosten für die Verpflegung der von Seeschiffen gelandeten und dann der öffentlichen Fürsorge zur Last fallenden geisteskranken Fremden in der Kolonie Neu-Südwaales (New South Wales) in Australien	1893
13329	Beabsichtigte Einrichtung einer Versuchsstation zur Ermittlung des Widerstandes bei Fortbewegung von Schiffen im Wasser	1892
13330	Befahren der Elbe durch französische Lotsen	1891-1892
13331	Seeamtsverhandlung über die an Bord des hamburgischen Schiffes "Aline Woermann" geschehene Misshandlung eines Heizers	1892
–	Internationale Konferenz zum Schutz von Leben und Eigentum auf See in Washington	
13332	Zusammensetzung der deutschen Kommission. Vorbereitende Konferenz zur Internationalen Konferenz zum Schutz von Leben und Eigentum auf See	1888-1889
13333	Berichte, Protokolle und Aktenstücke zur Internationalen Konferenz zum Schutz von Leben und Eigentum auf See	1889-1890
13334	Übermittlung der Berichte des hamburgischen Teilnehmers an der Internationalen Konferenz zum Schutz von Leben und Eigentum auf See, Oberlandesgerichtspräsident Dr. Sieveking, für den Vorstand des Deutschen Nautischen Vereins	1890
13335	Berichte der französischen Delegation zur Internationalen Konferenz zum Schutz von Leben und Eigentum auf See für Oberlan-	1891

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

desgerichtspräsident Dr. Sieveking

13336 Bemerkungen zu den Vorschlägen der Internationalen Konferenz zum Schutz von Leben und Eigentum auf See bezüglich der Verbesserung von Schifffahrtseinrichtungen 1891-1892

– **Nord-Ostseekanal (Kaiser-Wilhelm-Kanal)**

13337 Herstellung des Nord-Ostseekanals 1885-1886

13338 Kaiserliche Kanalkommission 1886

13339 Regelung der Verhältnisse der beim Bau des Nord-Ostseekanals beschäftigten preußischen Beamten 1886

13340 Änderung der Trasse des Nord-Ostseekanals 1889

13341 Denkschrift zur Bau- und Finanzlage des Nord-Ostseekanals. Bewilligung der Mittel für die Eröffnungsfeierlichkeiten 1892-1895

13342 Zeitungsausschnitte zum Nord-Ostseekanal 1891-1906

13343 Handakte von Senator Dr. Predöhl zum Nord-Ostseekanal 1894-1895

– **Gebührentarif für die Benutzung des Nord-Ostseekanals**

13344 Gebührentarif für die Benutzung der Kanalstrecke Holtenau-Rendsburg und der Hafenanlagen in Holtenau 1893-1894

13345 Gebührentarif für die Benutzung des Nord-Ostseekanals 1894-1895

13346 Erstreckung der Frist, binnen welcher die Festsetzung des Tarifs für die Kanalabgabe dem Kaiser im Einvernehmen mit dem Bundesrat überlassen bleibt bis zum 30. September 1899 1896

13347 Genehmigung eines revidierten Abgabentarifs für den Kaiser-Wilhelm-Kanal 1896

13348 Gesetz über die Gebühren für die Benutzung des Kaiser-Wilhelm-Kanals von 1899. Ausführungsanweisung des Kanalamts in Kiel 1898-1904

13349 Gesetz über den Gebührentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal 1899-1903

13350 Erstreckung der Frist, binnen welcher die Festsetzung des Gebührentarifs für den Kaiser-Wilhelm-Kanal dem Kaiser im Einvernehmen mit dem Bundesrat überlassen bleibt 1907

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13351	Erstreckung der Frist, binnen welcher die Festsetzung des Gebührentarifs für den Kaiser-Wilhelm-Kanal dem Kaiser im Einvernehmen mit dem Bundesrat überlassen bleibt	1912
13352	Erhöhung der Kanal- und Schleppgebühren auf dem Kaiser-Wilhelm-Kanal	1913-1914
13353	Erstreckung der Frist, binnen welcher die Festsetzung des Gebührentarifs für den Kaiser-Wilhelm-Kanal dem Kaiser im Einvernehmen mit dem Bundesrat überlassen bleibt	1917
13354	Erhebung eines Zuschlags von 100 % zu den Kanalabgaben und Schlepplöhnen auf dem Kaiser-Wilhelm-Kanal	1917-1918
13355	Erhebung eines Zuschlags von 150 % zu den Kanalabgaben und Schlepplöhnen auf dem Kaiser-Wilhelm-Kanal	1919
13356	Neuer Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1920-1921
13357	Erhöhung einiger Tarifsätze für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1921
13358	Entwurf einer Gebührenordnung für Kanalsteuerer auf dem Kaiser-Wilhelm-Kanal. Erhöhung der Gebühren	1922
13359	Neuer Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1921-1922
13360	Erster Nachtrag zum Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1921-1922
13361	Zweiter Nachtrag zum Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1922
13362	Neuer Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1922
13363	Erhebung von Lotsgeld neben den Kanalgebühren von Schiffen auf der Unterelbe	1921-1922
13364	Erlass des Gesetzes über die Abgaben auf dem Kaiser-Wilhelm-Kanal	1922
13365	Erlass eines Abgabentarifs für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1922
13366	Erlass eines Nachtrags zum Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1922
13367	Erlass eines zweiten Nachtrags zum Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1922
13368	Änderung des Abgabentarifs für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1922
13369	Erlass eines dritten Nachtrags zum Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1922

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13370	Errichtung einer Behörde am Kaiser-Wilhelm-Kanal zur Schlichtung von Streitigkeiten über Kanalangelegenheiten	1922
13371	Erlass von Nachträgen zum Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1923
13372	Erlass über den Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1923
13373	Erlass über den Abgabentarif für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1924
13374	Das zu schnelle Passieren der Dampfschiffe an der Baustelle der Molen für die Kaiser-Wilhelm-Kanal-Schleuse bei Brunsbüttel und die dadurch hervorgerufene Gefährdung der Arbeiter und der Baustelle	1893
13375	Zusendung der Schrift "Wissenswerthe Angaben für die Schifffahrt über die Anlage des Nord-Ostsee-Kanals"	1895
13376	Zollregulativ für den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1895-1903
13377	Einrichtung und Geschäftsgang des Kaiserlichen Kanalamts	1895
13378	Betriebsordnung für den Kaiser-Wilhelm-Kanal und deren Änderungen	1895-1928
13379	Mitteilungen über den Kaiser-Wilhelm-Kanal aus den Verwaltungsberichten des Kaiserlichen Kanalamts	1897-1898
13380	Tagegelder und Fahrtkosten von Beamten der Verwaltung des Kaiser-Wilhelm-Kanals	1896-1897
13381	Fotos vom Bau des Kaiser-Wilhelm-Kanals	1898
13382	Statistik über den Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal (aus den Vierteljahresheften zur Statistik des Deutschen Reiches)	1900-1901
13383	Zusendung der Schrift des Geheimen Kommerzienrats Sartori (Kiel) über die Entwicklung des Verkehrs im Kaiser-Wilhelm-Kanal (in den Jahren 1896-1900)	1901
13384	Ersatz des kurvenzeichnenden Pegels an der Brunsbütteler Schleuse des Nord-Ostsee-Kanals durch einen an der Unterelbe sonst gebräuchlichen	1901
13385	Petition der Schiffergilden in Burg in Dithmarschen, Wilster, Elmsborn und Uetersen zur Beseitigung von Missständen in Anlage und Betrieb des Kaiser-Wilhelm-Kanals	1902
13386	Erweiterung des Kaiser-Wilhelm-Kanals. Herstellung einer Kanalverbindung der Eckernförder Bucht mit dem Kaiser-Wilhelm-Kanal	1907-1908

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13387	Handakte des Senatssyndikus Dr. Zellmann zur Erweiterung des Kaiser-Wilhelm-Kanals	1907-1908
13388	Gewährung von Fahrprämien für das Lotsen des bundesstaatlichen Fahrzeuge durch den Kaiser-Wilhelm-Kanal an die Kanallotsen	1920
13389	Übersendung von Erinnerungsmünzen zur Kanaleröffnung von 1895 seitens des Reichswirtschaftsministers für die Kunsthalle, das Museum für hamburgische Geschichte und das Museum für Kunst und Gewerbe	1919
13390	Übergang der Kanalverwaltung vom Reichswirtschafts- auf das Reichsverkehrsministerium	1920
13391	Überführung der beamteten Kanallotsen in ein freies Gewerbe	1921
13392	Besichtigungsreise durch den Kaiser-Wilhelm-Kanal	1922
13393	Errichtung einer Reichszentralstelle für binnenländische Hydrographie bzw. für Wasserwesen	1892-1901
13394	Staatliche Beaufsichtigung des Schiffbaus	1893-1897
13395	Ausstellung der Konnossemente im Verkehr von und nach ausländischen Häfen in deutscher Sprache	1891
13396	Zusendung einer vom Zentralverein für Hebung der deutschen Fluss- und Kanalschifffahrt aufgestellten Binnenschifffahrtsordnung für Elbe, Oder, Weichsel u.s.w.	1892
13397	Reichsgesetz über die privatrechtlichen Verhältnisse der Binnenschifffahrt von 1895	1894-1914
—	Schiffseichordnung für die Binnenschifffahrt	
13398	Eichordnung für die Binnenschifffahrt auf der Elbe von 1899. Zusammenstellung der geeichten Schiffe. Französische Eichgesetze und -verordnungen	1890-1920
13399	Handakte von Bürgermeister Dr. Versmann zu Eichordnung für die Binnenschifffahrt auf der Elbe	1891

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
–	Bestellung des Kaiserlichen Schiffsvermessungsamtes als Revisionsbehörde für die von einzelnen Bundesstaaten eingesetzten Schiffseichbehörden	
13400	Bestellung des Kaiserlichen Schiffsvermessungsamtes als Revisionsbehörde für die preußischen Schiffseichbehörden im Gebiet der Weser, der Wasserstraßen östlich der Elbe und des Dortmund-Ems-Kanals	1900
13401	Bestellung des Kaiserlichen Schiffsvermessungsamtes als Revisionsbehörde für die lübeckischen Schiffseichbehörden	1900
13402	Bestellung des Kaiserlichen Schiffsvermessungsamtes als Revisionsbehörde für die mecklenburgischen Schiffseichbehörden im Bereich der Wasserstraßen der Elde, Stör und Havel mit zugehörigen Seen und Schifffahrtskanälen	1901
13403	Bestellung des Kaiserlichen Schiffsvermessungsamtes als Revisionsbehörde für die bremischen Schiffseichbehörden	1901
13404	Bestellung des Kaiserlichen Schiffsvermessungsamtes als Revisionsbehörde für die mecklenburgischen Schiffseichbehörden im Bereich der Wasserstrecke Rostock-Güstrow	1901
13405	Verzeichnis der preußischen Schiffseichbehörden und ihrer Eichzeichen für Schiffe mit preußischem Heimatort	1901
13406	Gegenseitige Anerkennung der Binnenschiffseichungen. Mitteilung der Eichungen an Registergerichte und -behörden	1901-1905
13407	Gebührenerhebung bei Neuvermessung von Binnenschiffen. Grundsätze für die Anwendung der Elbeichordnung. Verfahren bei Feststellung der oberen Eichebene bei Vermessung der Kastenschuten und Leichter (Magdeburger Beratung). Beitritt Österreich-Ungarns zu dem Verfahren	1902-1908
13408	Eichung kleiner Sportfahrzeuge, Dampfboote und Motorschiffe	1902
13409	Erläuterung zu den Ergebnissen der Magdeburger Beratung von 1903 über die Ausführung der Eichordnung für die Binnenschiffe auf der Elbe	1906
13410	Aufmessung des Laderaumes der Binnenschiffe	1907-1908
13411	Meinungsverschiedenheit zwischen der Deputation für Handel, Schifffahrt und Gewerbe und dem Kaiserlichen Schiffsvermessungsamt über die Anwendung des § 11 der Eichordnung für die Binnenschifffahrt	1909-1910
13412	Verfahren der Bekanntgabe der Ungültigkeitserklärungen von Eichscheinen	1910-1911

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13413	Anerkennung der Eichscheine und gegenseitige Mitteilung der Eichergebnisse und Eichröpfungen von Binnenschiffen zwischen den Bundesstaaten	1913-1914
13414	Eichordnung für die Binnenschifffahrt auf der Elbe. Österreichische Eichordnung für die Binnenschifffahrt auf der Elbe	1911-1914
13415	Erteilung der Befugnis an die Schiffsvermessungsbehörde, auf Antrag bei den ausschließlich zur gewerblichen Personenbeförderung dienenden Fahrzeugen sowie bei Lustfahrzeugen von dem Anbringen der Pegel und Eichzeichen anzusehen	1915
13416	Änderung der Gebühren für die Eichung der Binnenschiffe	1919-1925
13417	Verlängerung der Gültigkeitsdauer von Eichscheinen für Schiffe, die wegen des Krieges stillgelegt haben	1915-1922
13418	Erhebungen über den Umfang der Verwendung farbiger Mannschaften auf deutschen Handelsschiffen	1897
13419	Einrichtung von Schulschiffen zur Ausbildung von Schiffsjungen für Handels- und Kriegsmarine	1894
13420	Bewilligung von Mitteln für die Bearbeitung von deutschen Seekarten für alle Meeresteile durch den Deutschen Nautischen Verein	1900-1901
13421	Erlass eines britischen Gesetzes gegen unzureichende Bemannung der Seeschiffe von 1897. Ergänzung der deutschen Vorschriften über die Bemannung der Handelsschiffe und Mitführung von Schiffsjungen	1897-1909
13422	Einrichtung einer deutschen Schifffahrtlinie nach den Häfen von Syrien und Palästina durch die Deutsche Levante-Linie	1899
13423	Beabsichtigte Auslegung eines Feuerschiffes auf der Sandetti-Bank: Zahl der Schiffe von mehr als fünf bzw. sechs m Tiefgang, die 1899 im Verkehr mit Hamburg den englischen Kanal durchfahren haben	1899
13424	Verbotene Anmusterung von Ausländern auf den Reichspostdampfschiffen. Verbotene Beförderung von frischem Fleisch für deutsche, niederländische und belgische Häfen auf reichspostdampfschiffen. Kontrolle der Seemannsämter auch der Dampfschiffe der Deutschen Ostafrika-Linie	1899-1902
—	Beförderung von Leichen auf dem Seewege	
13425	Vorschriften über die Beförderung von Leichen auf dem Seewege	1905-1906

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13426	Passformular für die Beförderung von Leichen auf dem Seewege	1909
13427	Von hamburgischen Reedereien ihren Offizieren nahegelegter Nichteintritt in den Verein deutscher Kapitäne und Offiziere der Handelsmarine zu Hamburg	1900
13428	Behördliche Aufsicht über Seetüchtigkeit, Tiefgang, Bemannung und Verproviantierung von Handelsschiffe	1902
13429	Gesuch der South-West Wireless Telegraph Ship Co Ltd, Liverpool, um Förderung des Unternehmens der Verankerung eines Schiffes als Marconi- und Proviantsschiff im Atlantik	1903
–	Ausbau der deutschen Wasserstraßen und Erhebung von Schifffahrtsabgaben	
13430	Einführung von Schifffahrtsabgaben. Verhandlungen zwischen den deutschen Elbuferstaaten über eine Fahrwasserabgabe auf der Elbe	1904-1908
13431	Weitere Verhandlungen zwischen den deutschen Elbuferstaaten über eine Fahrwasserabgabe auf der Elbe. Antrag Preußens im Bundesrat auf Erlass eines Gesetzes zur Erhebung von Schifffahrtsabgaben auf den deutschen Strömen	1908-1909
13432	Verhandlungen zwischen den deutschen Elbuferstaaten über eine Fahrwasserabgabe auf der Elbe. Proteste gegen die Erhebung von Abgaben auf den deutschen Strömen	1909
13433	Verhandlungen zwischen den deutschen Elbuferstaaten über eine Fahrwasserabgabe auf der Elbe. Erhebung von Abgaben auf den deutschen Strömen. Schifffahrtsabgabe auf Getreide	1909
13434	Verhandlungen zwischen den deutschen Elbuferstaaten über eine Fahrwasserabgabe auf der Elbe. Erhebung von Abgaben auf den deutschen Strömen	1909-1910
13435	Verhandlungen zwischen den deutschen Elbuferstaaten über eine Fahrwasserabgabe auf der Elbe. Erhebung von Abgaben auf den deutschen Strömen	1910
13436	Verhandlungen zwischen den deutschen Elbuferstaaten über eine Fahrwasserabgabe auf der Elbe. Ausbau der deutschen Wasserstraßen und Erhebung von Abgaben auf den deutschen Strömen	1910
13437	Verhandlungen über den Ausbau der deutschen Wasserstraßen und die Erhebung von Abgaben auf den deutschen Strömen	1910
13438	Verhandlungen über die Regulierung der Oberelbe und die de-	1910

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

ckung der Unterhaltskosten für ältere Strombauten in der Elbe, sowie den Ausbau der deutschen Wasserstraßen und die Erhebung von Abgaben auf den deutschen Strömen

13439	Verhandlungen im Reichstag über den Gesetzentwurf zum Ausbau der deutschen Wasserstraßen und die Erhebung von Schifffahrtsabgaben	1910
13440	Verhandlungen in der Reichstagskommission zur Prüfung des Gesetzentwurfs zum Ausbau der deutschen Wasserstraßen und die Erhebung von Schifffahrtsabgaben. Verhandlungen über die Entbindung kleinerer Schiffe von der Abgabe. Verzeichnis der einzelnen Regulierungsprojekte deutscher Ströme	1910-1911
13441	Verhandlungen in der Reichstagskommission zur Prüfung des Gesetzentwurfs zum Ausbau der deutschen Wasserstraßen und die Erhebung von Schifffahrtsabgaben. Vertretung von Handelskammern und ähnlichen Körperschaften in den Strombeiräten	1911
13442	Verhandlungen im Reichstag zum Gesetzentwurf zum Ausbau der deutschen Wasserstraßen und die Erhebung von Schifffahrtsabgaben. Erlass des Gesetzes	1911-1912
13443	Teilweises Inkrafttreten des Gesetzes zum Ausbau der deutschen Wasserstraßen und die Erhebung von Schifffahrtsabgaben, und zwar für das Stromgebiet der Weser. Verhandlungen mit Preußen und Österreich wegen Regulierung der Oberelbe	1911-1919
13444	Ausbau der deutschen Wasserstraßen und die Erhebung von Schifffahrtsabgaben (Material)	1910-1911
13445	Handakte des Senators O'Swald zum Ausbau der deutschen Wasserstraßen und zur Erhebung von Schifffahrtsabgaben	1904-1912
13446	Handakte des Senators O'Swald zur Erhebung von Schifffahrtsabgaben für die Korrektion der Unterelbe	1904-1906
13447	Handakte des Senators O'Swald zum Ausbau der deutschen Wasserstraßen und zur Erhebung von Schifffahrtsabgaben	1909-1911
13448	Handakte des Senators O'Swald zur Erhebung von Schifffahrtsabgaben auf der Elbe	1905-1908
13449	Handakte des Senators O'Swald zur Erhebung von Schifffahrtsabgaben auf der Elbe	1908-1911
13450	Vertrauliche Drucksachen zur Erhebung von Schifffahrtsabgaben	1909-1916
13451	Einheitliches Ruderkommando in der deutschen Handels- und Kriegsmarine	1901-1906

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13452	Sicherung der Wachtverhältnisse in der deutschen Handelsflotte	1903-1904
13453	Internationale Vorschriften über Holzladungen an Deck von Handelsschiffen	1905
13454	Britische Vermittlung bei Überweisung von Heuergeldern der auf britischen Schiffen fahrenden deutschen Seeleute nach Deutschland	1906
13455	In der Zeitung "Vorwärts" behauptete Missstände auf dem Schnelldampfer "Deutschland" hinsichtlich der Wohn- und Dienstverhältnisse der auf dem Schiff beschäftigten Heizer und Trimmer	1906
13456	Zusendung des Aufsatzes "Die Sanitätsverhältnisse auf deutschen, insbesondere den neuen Dampfern der Hamburg-Amerika-Linie" aus der Münchener Medizinischen Wochenschrift durch den Reichskanzler mit Bitte um Prüfung des Inhalts	1906-1907
13457	Erteilung von Fahrtzeitbescheinigungen an die Mannschaften der Küstenfischereifahrzeuge	1905-1906
13458	Zusendung der statistischen Zusammenstellung über die Entwicklung der deutschen Seeinteressen im letzten Jahrzehnt	1906
13459	Vereinigung der Vorschriften über das Seestraßenrecht und der Lotsensignalordnung	1908
13460	Umfang der Verwendung Farbiger in den Kessel- und Maschinenräumen bremischer und hamburgischer Schifffahrtlinien, deren Lohnverhältnisse und deren Widerstandsfähigkeit gegen die hohen Temperaturen	1908
13461	Wachdienst für die Fahrt in den ostasiatischen Gewässern	1907
13462	Beschwerde eines Teils der Mannschaft des hamburgischen Schiffes "Alsterufer" über Verabreichung verdorbenen und ungenügenden Essens beim Konsulat in San Francisco	1908-1909
13463	Entwicklung giftiger Gase bei Schiffsladungen von Ölkuchen und Harz. Diesbezügliche Untersuchungen des Instituts für Schiffs- und Tropenkrankheiten	1905-1906
13464	Einrichtungen für drahtlose Telegrafie auf Passagierschiffen	1909-1911
13465	Behandlung der Schiffsjungen auf den Schiffen der AG Alster	1909
13466	Statistische Erhebungen über den Umfang der Arbeitslosigkeit von Schiffsoffizieren	1909-1910
13467	Einführung einer besonderen staatlichen Beaufsichtigung der privaten Schulschiffe. Änderung der Bedingungen für die Annahme	1910-1911

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

von Schiffsjungen durch die AG Alster

- | | | |
|-------|---|-----------|
| 13468 | Angeregte Vorschrift, die für deutsche Schiffe vorgeschriebenen Ruderkommandos auch für ausländische Schiffe in deutschen Gewässern verbindlich zu machen | 1909-1910 |
| 13469 | Zeitpunkte und Ergebnisse der amtlichen Kesselbesichtigungen bei den Schiffen "Amalfi", "Palermo", "Genua" und "Savona" der Reederei Robert M. Sloman. Schreiben von R.M. Sloman an den Reichstagsabgeordneten Dr. Heckscher wegen des Reichstagsrede über die Anstellung von vier Offizieren auf den Schiffen der Reederei | 1911 |
| 13470 | Verbesserung des Nachrichtendienstes des rigaischen Meerbusens im Interesse der Schifffahrt durch Herstellung einer telegrafischen Verbindung des Leuchtturms auf der Insel Runö mit dem Festland | 1908-1912 |
| 13471 | Behördliche Kontrolle und Vorschriften für den Transport von Raubtieren auf Schiffen | 1910 |
| 13472 | Internationale Regelung der Freibordvorschriften | 1910 |
| 13473 | Herausgabe eines "Signalverkehrsbuchs für Kriegs- und Handelsschiffe deutscher Flagge". Ausrüstung der Feuerschiffe mit Nachtsignalapparaten. Einführung von Vorschriften zur Prüfung von Seeleuten im Signalisieren | 1907-1909 |
| 13474 | Aufgabe der Behörde, die Anlage, Einrichtung und Instandhaltung von Logis-, Wasch- und Baderäumen sowie Aborte für die Schiffsmannschaft auf Handelsschiffen beaufsichtigt, an den Reichskanzler | 1913 |
| 13475 | Weltweiter Streik der Seeleute | 1911-1914 |
| 13476 | Ersuchen der französischen Generalresidentur Tunis, die Kapitäne zur Benachrichtigung der Gesundheitsbehörden der Hafenämter bei Erkrankungen von Seeleuten und Passagieren und bei deren Überführung in Krankenhäuser zu veranlassen | 1913 |
| 13477 | Ungenügende Besetzung von Seeschiffen mit Steuerleuten | 1913 |
| 13478 | Durch den Rückgang der großen Segelschifffahrt beeinträchtigte nautische Ausbildung der Schiffsoffiziere | 1913 |
| 13479 | Luftverschlechterung in Schiffsräumen durch sauerstoffabsorbierende Ladungsgüter. Zusendung der Schrift "Irrespirable Luft in Schiffsräumen und Sauerstoffmangel als Ursache von Erkrankungen" | 1913-1922 |
| 13480 | Angeblich zwangsweiser Beitritt zu einer Wartegeldversicherung beim Eintritt in den Dienst auf Binnenschiffen der Vereinigten Elb- | 1914 |

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	schiffahrtsgesellschaften	
13481	Besatzungsstärke für Schlepper und Seeleichter auf der Fahrt nach den dänischen Inseln und darüber hinaus	1914
13482	Herbeiführung einer internationalen Vereinbarung über Befreiung der Schiffe, die zum Zwecke der Landung aus Seenot geborgener Schiffbrüchiger ausländische Häfen anlaufen, von allen Hafens- und sonstigen Abgaben	1914
13483	Einführung einheitlicher nautischer Tafeln für die Kriegs- und Handelsmarine	1918
13484	In Hamburg bestehende Organisationen der Arbeitgeber und -nehmer auf dem Gebiet der Seeschifffahrt	1913-1922
13485	Gegenseitige Anerkennung der Österreich-Ungarischen Veritas und des Germanischen Lloyd	1917
13486	Beschwerde der Papierausstattungsfabrik Max Krause, Berlin, über die Deutsche Levante-Linie wegen der Forderung der Reederei auf Hinterlegung des vollen Wertes bei Auslieferung der von ihr beförderten Waren, die infolge Kriegsausbruchs in neutralen Häfen gelagert werden mussten	1917
13487	Internationale Konferenz zur Verbesserung des Zeitsignaldienstes (Internationale Zeitkonferenz) in Paris	1913-1914
13488	Bergung von drei deutschen Rettungsbooten am Strand von Grenå	1918
13489	Stellung des Schiffs- und Befrachtungsmaklers innerhalb der Organisation der deutschen Seereedereien	1918
13490	In neutralen Häfen stehende Nothafenladungen deutscher Schiffe deutschen Eigentums	1919
–	Kanäle des Deutschen Reiches	
13491	Projekt eines Rhein-Nordseekanals	1912-1918
13492	Projekte eines Rhein-Elbekanals	1906-1921
–	<i>Ausbau des Mittellandkanals sowie Projekt des Nord-Süd-Kanals</i>	
13493	Ausbau des Mittellandkanals sowie Projekt des Nord-Süd-Kanals	1912-1928
13494	Ausbau des Mittellandkanals sowie Projekt des Nord-Süd-	1912-1928

Staatsarchiv Hamburg

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
	Kanals. Material	
13495	Ausbau des Mittellandkanals sowie Projekt des Nord-Süd-Kanals. Material	1912-1928
13496	Projekt des Elbe-Beraun-Donau-Kanals	1918
13497	Projekt des Elbe-Wismar-Kanals	1918-1919
13498	Projekt der Kanalisation des Neckars und des Main-Donau-Kanals	1920-1922
13499	Projekt des Rhein-Maas-Kanals	1920
13500	Strom- und Schifffahrtspolizeiordnung für die westdeutschen Kanäle	1923
13501	Projekt des Main-Weser-Kanals	1921
13502	Einsetzung einer hamburgischen ständigen Kommission zur Begutachtung von deutschen Kanalprojekten	1921-1926
13503	Projekt des Hansa-Kanals (nur Material)	1922-1924
13504	Projekt der Kanalisierung des Neckars	1925-1928
13505	Projekt des Oberrhein-Seitenkanals (nur Zeitungsausschnitte)	1925
13506	Projekt des Ausbaus des Lippe-Seitenkanals	1926
13507	Projekt des Elbe-Saale-Donau-Kanals	1926-1927
13508	Projekt des Berlin-Leipzig-Kanals	1926
13509	Projekt des Aachen-Rhein-Kanals	1926-1928
13510	Reichsseitige Haftung für Fortzahlung der Heuern an Mannschaften gekaperter deutscher Handelsschiffe	1919
13511	Überschreitung der für die Heimschaffung der Embargoschiffe vereinbarten Heuersätze durch den Zentralverein Deutscher Reederei	1919
13512	Unterhaltung der Schnelldampferlinien Swinemünde-Pillau und Swinemünde-Danzig	1922
13513	Einführung nur rechtweisender Angaben in den nautischen Veröffentlichungen (Segelhandbüchern)	1918-1920
13514	Bezeichnung der Seeschiffsmechaniker als Ingenieure bzw. Schiffsingenieure	1914

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13515	Reichsgesetzliche Regelung der Frage der Lichterführung über Steuer geschleppter Fahrzeuge	1917-1920
13516	Einführung des Dreiwachensystems auf See für die Decks- mannschaft	1919
13517	Abwanderung von Binnenschiffen von den östlichen nach den westlichen Wasserstraßen	1920
13518	Nationalität der Lotsen. Landesgesetzliche Bestimmungen über die Zulassung der Schiffsführer und -mannschaften zur Binnen- schiffahrt	1920
13519	Einführung von Zeitzonen für den Gebrauch von Schiffen auf See außerhalb der Küstengewässer	1920
13520	Übersendung von Mitteilungen für die "Nachrichten für Seefahrer"	1920
13521	Gewinnung eines hamburgischen Juristen für die Stelle eines Referenten im Reichsarbeitsministeriums für die Bearbeitung von Arbeiterfragen auf dem Gebiet der See- und Binnenschiffahrt	1920-1922
13522	Verhinderung des Transports von Kriegsmaterial durch den Kai- ser-Wilhelm-Kanal	1920
13523	Wiederaufbau der deutschen Binnenschiffsflotte. Einrichtung einer Abteilung für Schiffahrt im Reichsministerium für Wiederaufbau	1919-1921
13524	Änderung der Satzung des Schifferbetriebsverbandes für das Stromgebiet der Elbe	1920
13525	Förderung der Kleinseeschiffahrt	1920-1921
13526	Untersuchung der in See gehenden Binnenschiffe auf Seetüchtig- keit	1920-1922
13527	Gesetz über die Wiederherstellung der deutschen Handelsflotte	1916-1923
13528	Besprechung über die Anträge des Schifffahrtsvereins für die westdeutschen Kanäle eV auf Ermäßigung der Kanalabgaben und Schlepplöhne und Befreiung von der Verkehrssteuer	1920
13529	Neuaufgabe des "Führers auf den deutschen Schifffahrtsstraßen" (Teil 3)	1921
13530	Unterrichtung der Wasserstraßenabteilung der Reichsverkehrsmi- nisteriums von Baumaßnahmen an verkehrswichtigen Wasser- straßen	1920
13531	Unterrichtung der Wasserstraßenabteilung der Reichsverkehrsmi- nisteriums von Baumaßnahmen an verkehrswichtigen Wasser-	1920

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

**Bestell-
signatur**

Titel

Zeitraum

straßen

13532	Verbot des Landganges deutscher Seeleute in Häfen der alliierten Mächte (des ehemaligen Feindbundes). Verhalten der Besatzungen deutscher Schiffe im Ausland	1920-1921
13533	Erlegung der deutschen Hafen-, Tonnen- und Lotsengebühren in Gold	1921
13534	Veräußerung von Binnenschiffen. Verordnung über Freigabe des Binnenschiffsbaus für ausländische Rechnung und über Erleichterung der Vercharterung von Binnenschiffen ins Ausland	1918-1927
13535	Verteilung der Zuständigkeiten der verschiedenen Reichsministerien auf dem Gebiet des Schifffahrtswesens, insbesondere vom Reichswirtschafts- auf das Reichsverkehrsministerium	1921-1926
13536	Bereitstellung von Reichsmitteln für infolge der Ablieferung ihrer Schiffe an die alliierten Mächte (den Feindbund) erwerbslos gewordene Binnenschiffer	1921
13537	Entwurf einer Oder-Schifffahrtsakte	1922-1924
13538	Änderung der Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe	1922-1924
13539	Gesuch des Schiffseigners Felix Zakrotzki um Reichs- und Staatszuschüsse zum Ausbau seines Kahns "Neuruppin 336"	1922
13540	Internationale Vereinheitlichung des Pfandrechts an Binnenschiffen	1924-1926
13541	Tschechoslowakischer Gesetzentwurf über die Regelung der privatrechtlichen Verhältnisse der Binnenschifffahrt. Vereinheitlichung des deutschen und tschechoslowakischen Binnenschifffahrtsrechts. Registrierung der Binnenschiffe auf Elbe und Oder	1923-1924
13542	Neuaufgabe des "Führers auf den deutschen Schifffahrtsstraßen" (Teil 4 zu der Neuen Schifffahrtsstraße Berlin-Stettin mit Nebenwasserstraßen)	1924
13543	Bereisung der Elbe seitens Mitarbeitern des Reichsverkehrsministeriums von Schandau bis Hamburg	1924
13544	Ermäßigung der Schifffahrtsabgaben auf den märkischen Wasserstraßen (märkische Schleusenzölle)	1924-1926
13545	Bestimmungen über drahtlose Telegrafie in der Seeschifffahrt aufgrund des französischen Schifffahrtsgesetzes	1923
13546	Dampfkesselüberwachung auf tschechoslowakischen Schiffen auf der Elbe	1924

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13547	Übergang der Binnenschiffverkehrsangelegenheiten vom Reichswirtschaftsministerium auf die Wasserstraßenabteilung des Reichsverkehrsministeriums	1924
13548	Ungenügende Bemanning sogenannter Frachtschulschiffe (wilde Schiltschiffsbetriebe)	1924-1927
13549	Sicherstellung einer ausreichenden seemännischen Besetzung für seegehende Binnenschiffe	1924
13550	Erlass der Verordnung über das Festhalten überladener oder seeuntüchtiger Seeschiffe im Hafen. Benachrichtigung der zuständigen Konsulate	1924-1925
13551	Hafenabgaben und Abfertigungsgebühren	1925
13552	Prüfung der europäischen Binnenschiffverkehrsverhältnisse durch den Fachausschuss des Völkerbundes für Verkehrswege und Durchgangsverkehr. Gutachten von Walker D. Hines über die Schiffverkehrsverhältnisse auf dem Rhein und der Donau an den Völkerbund	1925-1927
13553	Gesetz wegen der Vereinbarung über die Erteilung von Rheinschifferpatenten	1925
13554	Beschäftigung ausländischer farbiger Seeleute auf deutschen Schiffen	1925-1926
13555	Gewährung von Kredithilfen für die deutsche Binnenschiffahrt über die deutschen Schiffsbekleidungsbanken	1925-1928
13556	Ausgleich von Härten in der Abfindung der durch Schiffsabgabe an die alliierten Staaten (Feindbundstaaten) geschädigten Binnenschiffahrtstreibenden	1926-1928
13557	Besetzung von Hochseefischereifahrzeugen mit Kapitänen und Steuerleuten mit Islandpatent	1925
13558	Überwachung der in See gehenden Binnenschiffe durch Prüfung der Seefähigkeit	1925
13559	Terroroarkte des Internationalen Seemannsbundes gegen deutsche Seeleute	1925
13560	Festsetzung einheitlicher Liegegeldsätze sowie der Lade- und Löscheziten für Binnenschiffe im Reichsgebiet	1925-1928
13561	Denkschrift des Verbandes Deutscher Reeder eV zur wirtschaftlichen Notlage der deutschen Seeschiffahrt	1925

111-1

Senat

12.-20. Jh.

Band 7

Bestell- signatur	Titel	Zeitraum
13562	Einheitliche internationale Grundsätze über die Ausrüstung von Seeschiffen mit Funktelegrafie	1925
13563	Rechtliche Verhältnisse des Dispachewesens in Hamburg	1925
13564	Überführungsbescheinigungen für unbemannt über See zu schleppende Fahrzeuge	1926
13565	Seeversand von Zelluloid, Filmen und Abfällen aus Zelluloid	1926
13566	Seeversand von Wollschlammdünger	1926
13567	Bekämpfung der Ölverschmutzung von Wasserstraßen. Internationale Konferenz über Ölverschmutzung in schiffbaren Gewässern in Washington 1926	1926-1928
13568	Grundsätze für die Bezeichnung der deutschen Küste und für den nautischen Nachrichtendienst	1927