

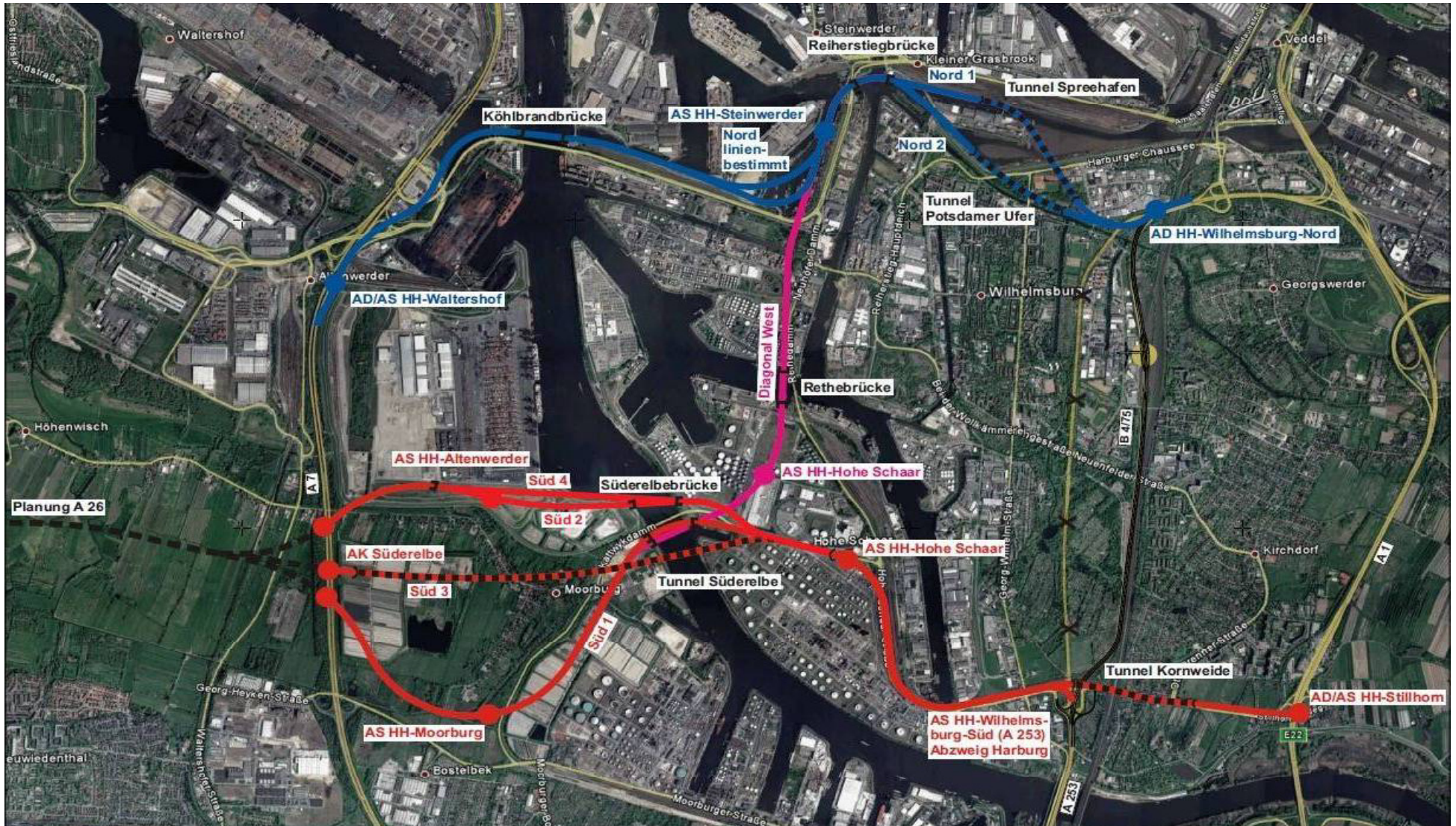


Linienbestimmung Hafenuferspanne

LPK, 23. Februar 2010

Anja Hajduk, Senatorin für Stadtentwicklung und Umwelt

Linienbestimmung Hafenspanne



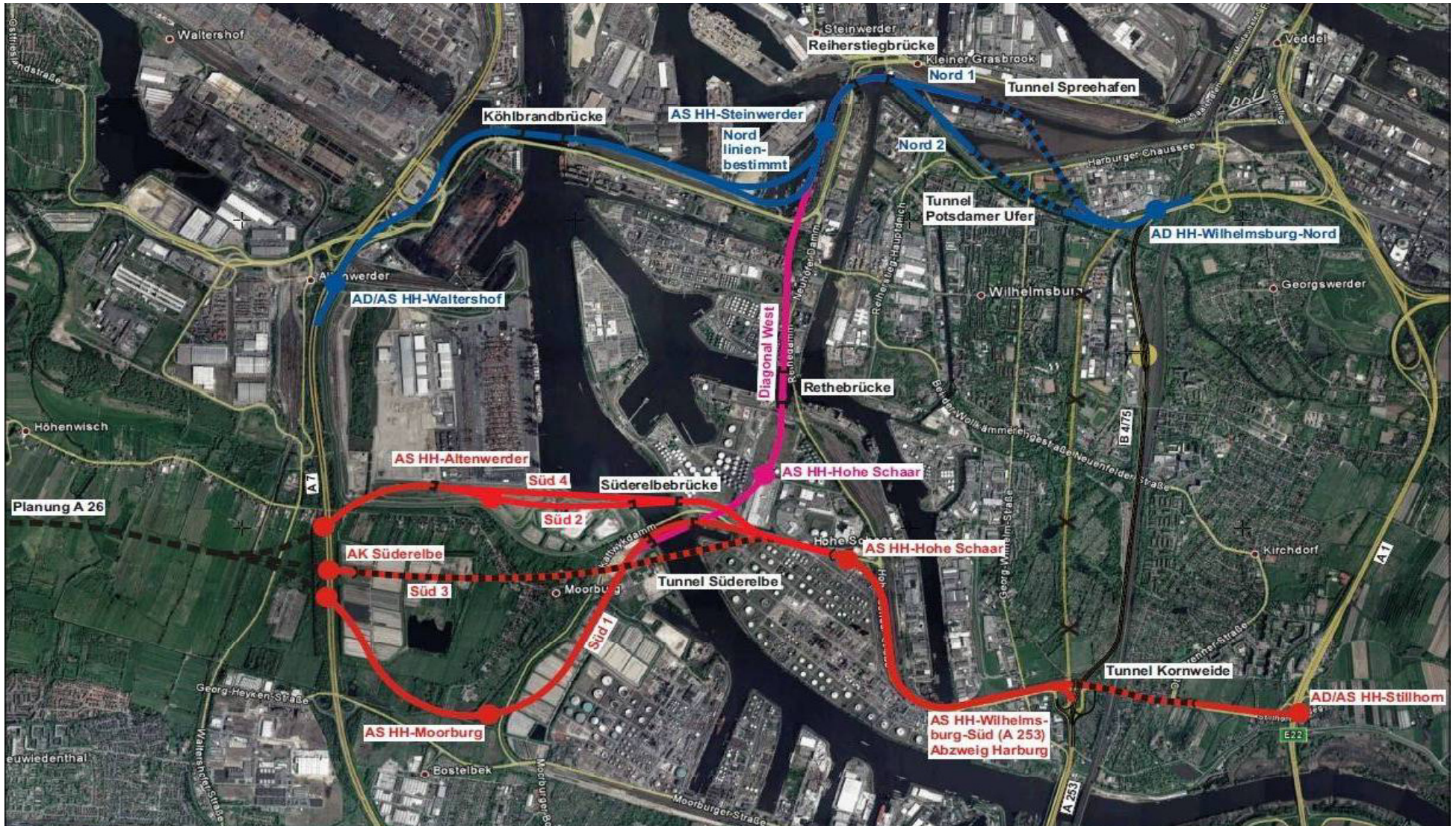
Variantenvergleich

Varianten ----- Zielfeld	Nord (linien- bestimmt)	Nord 1 (mit Tunnel Spreehafen)	Diagonale West	Süd 1	Süd 2	Süd 4
Verkehrliche Wirkungen	1	1	6	1	4	5
Technische Gestaltung	4	6	5	1	1	1
Umweltverträglichkeit	5	3	6	3	1	1
Artenschutz / Natura 2000	1	1	6	5	3	3
Stadtentwicklung / Stadtbild	5	4	5	1	2	2
Hafenbelange	5	4	2	1	5	3
Kosten einschl. Folgemaßnahmen + HES	4	6	5	2	1	3
Gesamtrang	4	4	6	1	2	3

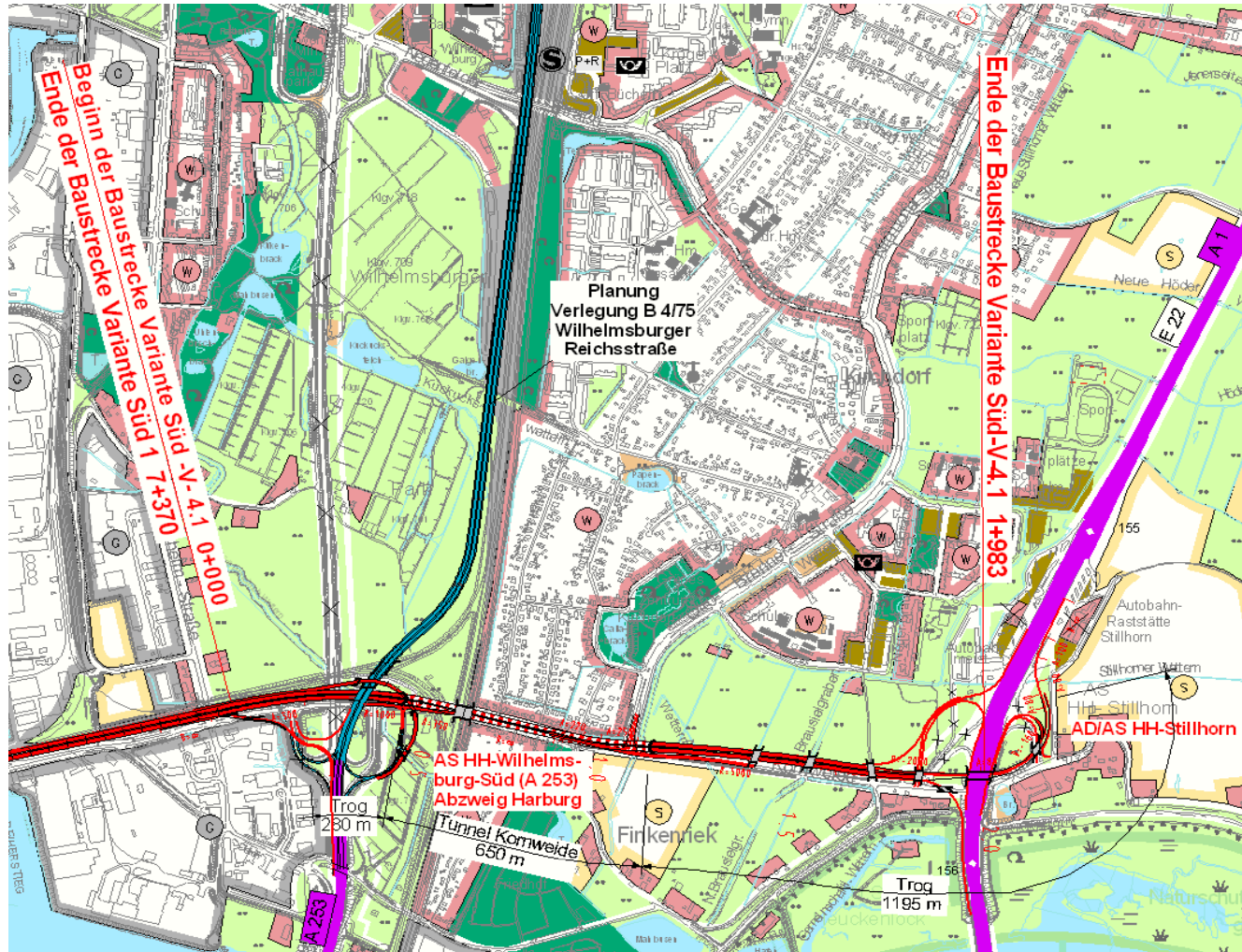
Variantenvergleich – Länge und Kosten

Varianten ----- Merkmale	Nord (linien- bestimmt)	Nord 1 (mit Tunnel Spreehafen)	Diagonale West	Süd 1	Süd 2	Süd 4
Länge [km]	7,4	8,3	10,6	9,4	8,3	8,3
Kosten Neubau + Folgemaßnahme [Mio. €]	712	1.081	1.117	715	682	863
Gesamt- Rangfolge	4	6	5	2	1	3

Linienbestimmung Hafenspanne



Streckenführung an B 4/75 und Kornweide

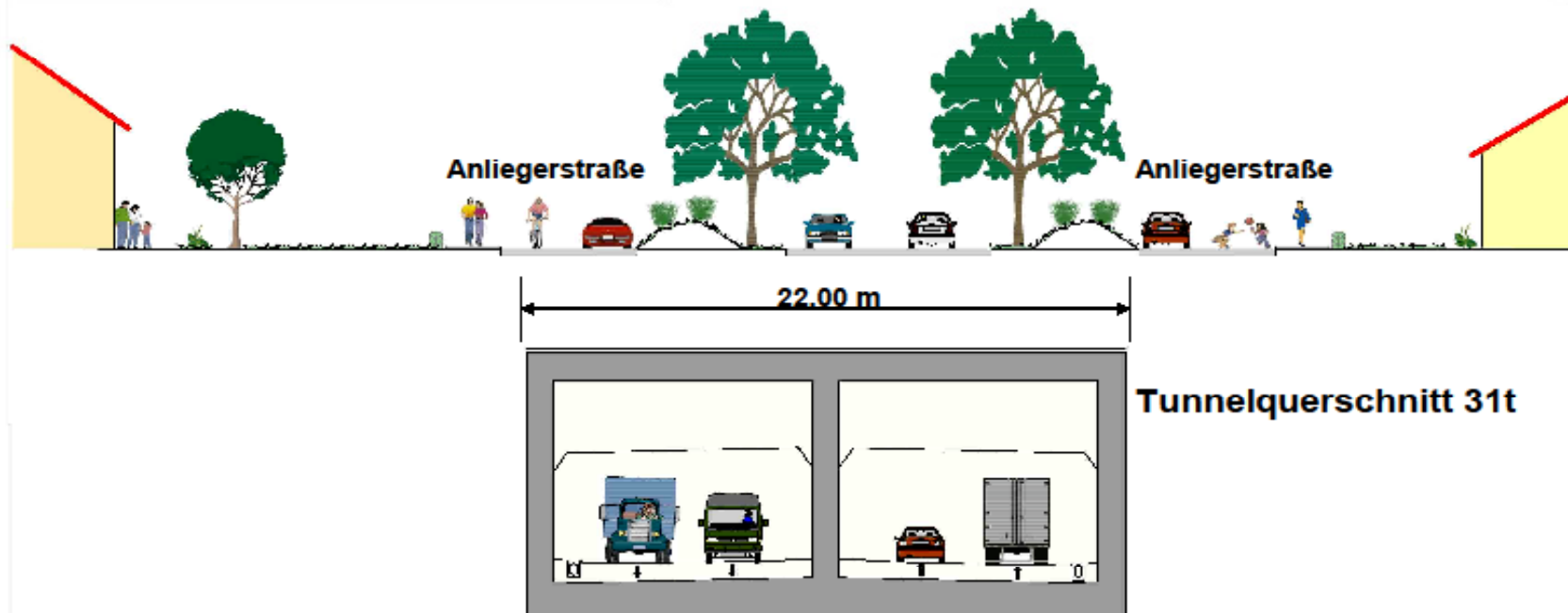


DEGES



September 2009

Querschnitt Kornweide



Kooperativer Beteiligungsprozess Hamburg Süd

Linienbestimmung Hafenspanne

