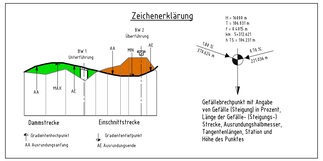
Zeichenerklärung



Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlängen, Station und Höhe des Punktes

Bauwerk Nr. 3
U-Bw
Kornwade
Bau-km Hauptachse 0+475.000 (Achse 10)
Bau-km Nebenachse 0+251.267 (Achse 65)
Länge = 472.60 m LW = 29.00 m
Br. Kl. = LM nach DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 4
Trog
Grabenunterführung
Bau-km Hauptachse 0+385.000 bis 0+784.600
Länge = 472.60 m LW = 29.00 m
Br. Kl. = LM nach DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 7
U-Bw Bestand
Brauckstraße
Bau-km Hauptachse 1+445.000 (Achse 10)
Bau-km Nebenachse 0+429.000 (Achse 110)
α = 77 GON
Ue = 29.11 - 44.89 = 3.77 m LH = 6.79 m
KH = 139 m Br = 7.50 m
Br. Kl. = Gr-B nach DIN 1072

Bauwerk Nr. 10
U-Bw
Fußgängerbrücke S-Bahn NB neu
Bau-km Hauptachse 2+257.00 (Achse 10)
Bau-km Nebenachse - -
α = variabel LW = ~m
KH = 154 m LH = 6.79 m
Br. Kl. = nach DIN-Fachbericht 101 Br = 7.50 - 11.50 m
LW = 4.17 - 44.25 - 24.39 m

Bauwerk Nr. 11
U-Bw Bestand
Thekenstraße
Bau-km Hauptachse 2+477.00 (Achse 10)
Bau-km Nebenachse 0+473.94 (Achse 90)
α = 100.88 GON LW = ~m
Ue = 24.78 - 32.00 - 32.38 - 35.38 - 27.38 m LH = 6.79 m
KH = 2.82 m Br = 8.50 m
Br. Kl. = 30/30 nach DIN 1072

Bauwerk Nr. 1
A-Bw
Süd. Wilhelmsburger Wettern
Bau-km Hauptachse 0+368.00 -
Bau-km Nebenachse - -
α = 100.00 ° LW = 4.404 m
LW = 5.04 m LH = 2.85 m
KH = 8.54 m Br = 42.584 m
Br. Kl. = gem. DIN-Fachbericht

Bauwerk Nr. 5a
U-Bw Wilhelmsburger Reichsstraße/Straße 1253
Überführung südl. Hafenbahn
Bau-km Hauptachse 0+545.000 (Achse 10)
Bau-km Nebenachse - -
α = 77.29 ° LW = 32.56 m
LW = 37.56 m LH = 6.79 m
KH = 9.56 m Br = 13.84 m
Br. Kl. = LM 71 nach DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 5b
U-Bw Wilhelmsburger Reichsstraße / Straße 1254
Hafengleis Nord
Bau-km Hauptachse 0+577.000 (Achse 10)
α = 117.09 ° LW = 47.70 m
LW = 76.00 m LH = 6.79 m
KH = 9.56 m Br = 16.44 m
Br. Kl. = LM 71 nach DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 6
Querung
Kuckucksweiher
Bau-km Hauptachse 1+339.66 -
Bau-km Nebenachse - -
α = 76.39 °
KH = Rohr DN 1644
Länge = 43.66 m

Bauwerk Nr. 9
U-Bw Bestand
Neuenfelder Straße
Bau-km Hauptachse 2+291.666 (Achse 10)
Bau-km Nebenachse 0+419.962 (Achse 85)
α = 92.29 ° LW = ~m
LW = 21.23 - 64.79 - 39.67 m LH = 6.79 m
KH = 14.6 m Br = 13.56 m
Br. Kl. = 30/30 nach DIN 1072

Bauwerk Nr. 10a
U-Bw Bestand
Fußgängerbrücke S-Bahn NB alt
Bau-km Hauptachse 2+292.966 (Achse 10)
Bau-km Nebenachse 0+476.000 (Achse 90)
α = 76.535 ° LW = ~m
LW = 24.40 - 37.44 - 37.44 - 27.44 - 5.85 m LH = 6.79 m
KH = 14.6 m Br = 3.34 m
Br. Kl. = Gr-B nach DIN 1072

Bauwerk Nr. 12
A-Bw
Reiherbauwerk/Ost
Bau-km Hauptachse 3+279.666 (Achse 10)
Bau-km Nebenachse 0+477.000 (Achse 90)
α = 99.669 ° LW = 17.00 m
LW = 18.66 m LH = 6.79 m
KH = 14.6 m Br = 30.00 m
Br. Kl. = nach DIN-Fachbericht 101

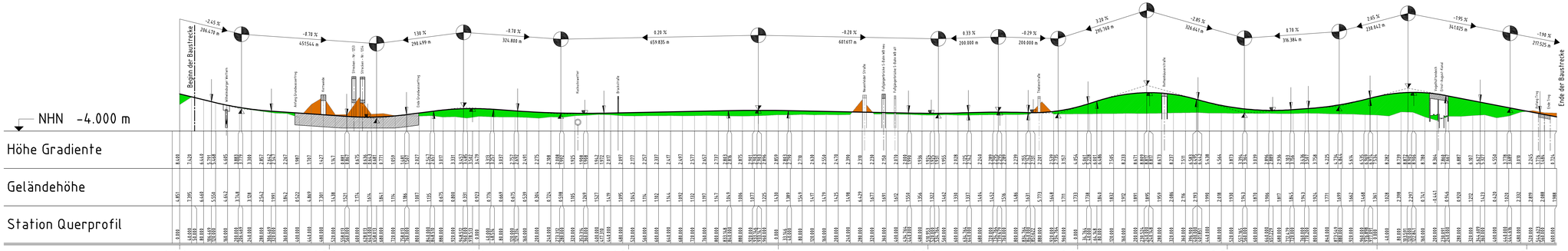
Bauwerk Nr. 14
A-Bw
Elmsh.-August-Kanal
Bau-km Hauptachse 4+294.000 (Achse 10)
Bau-km Nebenachse - -
α = 100.00 ° LW = 17.87 - 43.80 m
LW = 39.36 - 36.86 m LH = 6.50 m
KH = 19.6 m B = 28.90 m
Br. Kl. = nach DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 15
Trog
Trog Anschluss
Bau-km Hauptachse 4+275.000 bis 4+475.000
LB = 13.10 m
Länge = 39.90 m

H = 114.28.589 m	H = 10000.009 m	H = 10000.146 m	H = 32000.000 m
T = 100.000 m	T = 100.000 m	T = 100.002 m	T = 143.998 m
f = 0.437 m	f = 0.500 m	f = 0.500 m	f = 0.324 m
km 0+206.469	km 0+658.013	km 0+948.512	km 1+273.312
h TS = 3.341 m	h TS = 0.181 m	h TS = 3.957 m	h TS = 1.684 m

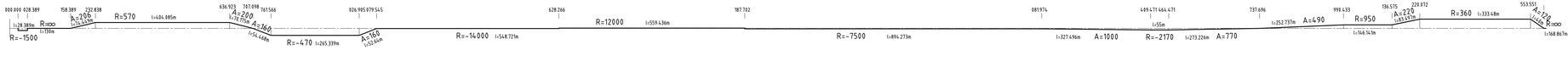
H = 50001.436 m	H = 38095.648 m	H = 32281.495 m	H = 5723.198 m	H = 5500.000 m	H = 8750.000 m
T = 100.000 m	T = 100.000 m	T = 100.000 m	T = 100.000 m	T = 166.375 m	T = 155.314 m
f = 0.100 m	f = 0.131 m	f = 0.155 m	f = 0.874 m	f = 2.516 m	f = 1.378 m
km 1+933.147	km 2+534.764	km 2+734.764	km 2+934.764	km 3+230.524	km 3+557.165
h TS = 3.003 m	h TS = 1.800 m	h TS = 2.450 m	h TS = 1.861 m	h TS = 11.325 m	h TS = 2.016 m

H = 10600.000 m	H = 5500.000 m	H = 400091.965 m	
T = 103.349 m	T = 126.500 m	T = 100.007 m	
f = 0.504 m	f = 1.455 m	f = 0.012 m	
km 3+873.549	km 4+103.591	km 4+444.616	
h TS = 4.231 m	h TS = 10.327 m	h TS = 3.677 m	

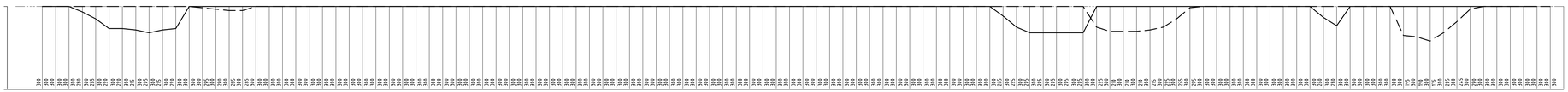


Krümmung
200 / R (m)

Rechtskurve
Linkskurve



Sichtweite
verhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links



Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320
Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
...	...	...	...

DEGES

Ingenieurbüro Obst-Arp, H. Vössing GmbH
Bruchwiesenstraße 20a/21
40223 Düsseldorf
Tel.: 0211/157 94-0
Düsseldorf, den 10.12.2010

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr. 4
Blatt Nr. 1 von 1

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)

	Datum	Name
bearbeitet	10.12.10	Seehan
geprüft	10.12.10	Ivanoff

Planinhalt: Übersichtshöhenplan
Station 0+000 - 4+600

Planfeststellung

Maßstab 1 : 5000 / 500

aufgestellt: Datum: 20.01.2011
DEGES

geprüft: Datum: 20.01.2011
DEGES

Bürgerpfalz 1323 x 935 cm --- Fläche = 1194 m²
Plotdat: 1:1 Plotstyle: HOME_2.ctb
Layout: Layout1 Plotmaßstab: 1:1
MASTER: G:\VERMESSUNG\05-TPA_A 257\02 Planwerk\04_Genehmigung\01-Lage\Lage-Uebersicht\Uebersicht_V10.dwg