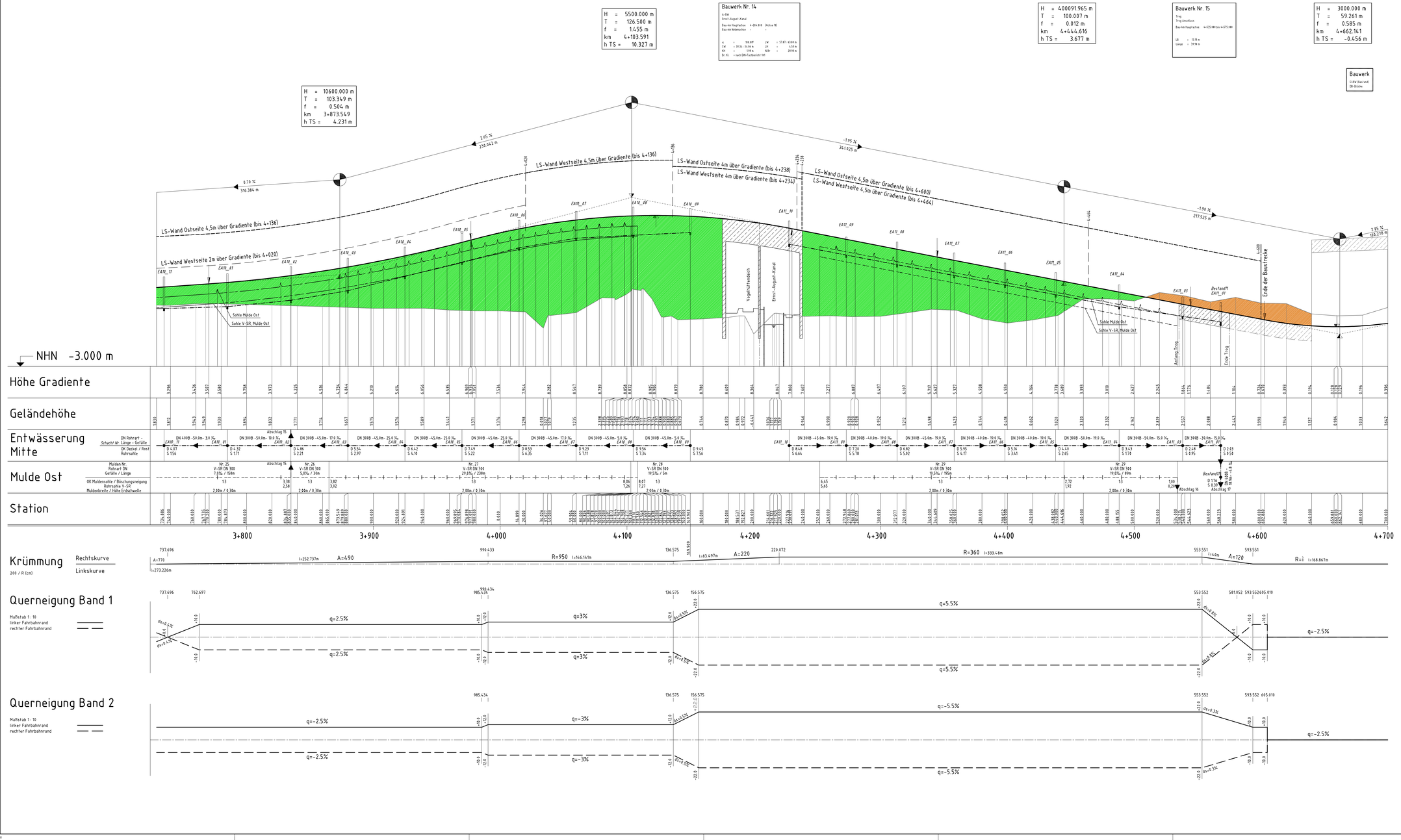
H = 5500.000 m
T = 126.500 m
f = 1.455 m
km 4+103.591
h TS = 10.327 m
Bauwerk Nr. 14
A-BW
Ernst-August-Kanal
H = 10600.000 m
T = 103.349 m
f = 0.504 m
km 3+873.549
h TS = 4.231 m
H = 4+00091.965 m
T = 100.007 m
f = 0.012 m
km 4+444.616
h TS = 3.677 m
Bauwerk Nr. 15
Trog
Trog Anschluss
H = 3000.000 m
T = 59.261 m
f = 0.585 m
km 4+662.141
h TS = -0.456 m
Bauwerk
U-BW Bestand
DB-Brücke
2.65 %
239.042 m
0.70 %
370.384 m
-1.95 %
347.025 m
-1.90 %
277.529 m
2.55 %
103.318 m
LS-Wand Ostseite 4,5m über Gradiente (bis 4+136)
LS-Wand Westseite 4,5m über Gradiente (bis 4+136)
LS-Wand Ostseite 4m über Gradiente (bis 4+238)
LS-Wand Westseite 4m über Gradiente (bis 4+234)
LS-Wand Ostseite 4,5m über Gradiente (bis 4+600)
LS-Wand Westseite 4,5m über Gradiente (bis 4+464)
LS-Wand Westseite 2m über Gradiente (bis 4+020)
Vogelschutzdeich
Ernst-August-Kanal
Ende der Baustrecke
Anfang Trog
Ende Trog
Sohle Mulde Ost
Sohle V-SR, Mulde Ost
NHN -3.000 m
Höhe Gradiente
Geländehöhe
Entwässerung Mitte
Mulde Ost
Station
3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700
Krümmung
Rechtskurve
Linkskurve
200 / R (cm)
A=490
R=950
A=220
R=360
A=120
Querneigung Band 1
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
q=2.5%
q=3%
q=5.5%
q=-2.5%
Querneigung Band 2
q=-2.5%
q=-3%
q=-5.5%
Zeichenerklärung
Damstrecke
Einschnittstrecke
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
AA Ausrundungsanfang
AE Ausrundungsende
Sohle/Mulde
Sohle V-SR /Mulde
Graben/Mulde West und Erdschwellen
Graben/Mulde West
Graben/Mulde Ost und Erdschwellen
Graben/Mulde Ost
D = OK Deckel / Rost
S = Rohrsohle
DN 3400 = Sammelleitung 3400mm Beton
V-SR DN 300 = Vollsickerrohr 300 mm
EA11_02 = Entwässerungsabschnitt 01, Schacht Nr. 02
Schacht
Erdschwelle
Rohrleitung links
Rohrleitung mitte
Rohrleitung rechts
Schacht / Fließrichtung
Lärmschutzwände
LS-Wand Westseite
LS-Wand Ostseite
Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320
Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160
AS Hamburg Wilhelmsburger Straße
AS Hamburg Wilhelmsburger Mitte
Nr.
Art der Änderung
Datum
Aufgestellt:
DEGES
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Unterlagen Nr.
8
Blatt Nr.
5 von 5
Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)
Planfeststellung
bearbeitet
geprüft
Planinhalt: Höhenplan B 4/75 n
Station 3+720 - 4+800
Maßstab: 1 : 1000/100
aufgestellt:
Datum: 20.01.2011
geprüft:
Datum: 20.01.2011
DEGES
DEGES