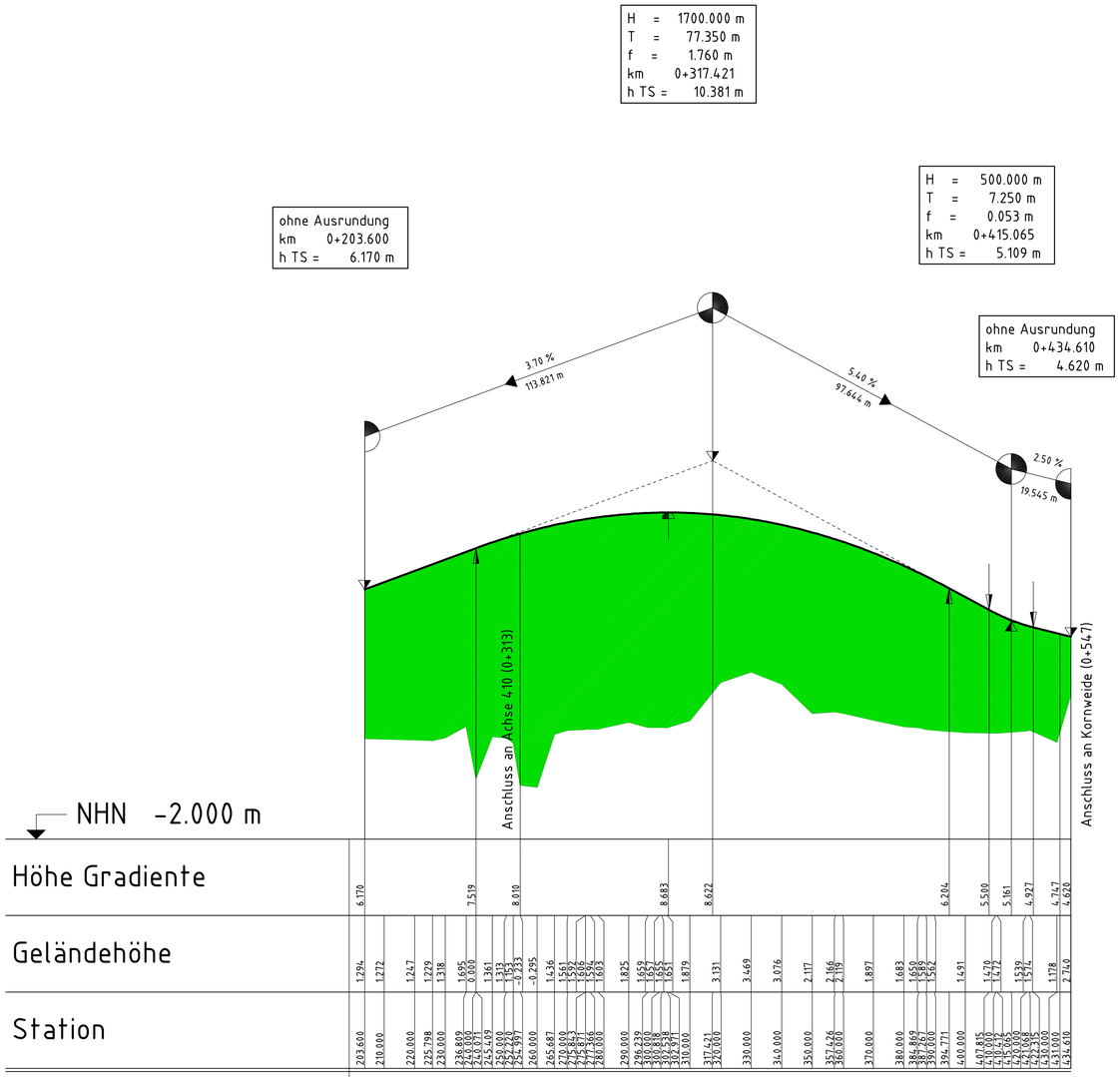
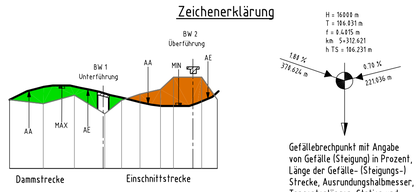


Zeichenerklärung



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlängen, Station und Höhe des Punktes

- Gradientenhochpunkt
- AA Ausrundungsanfang
- Gradiententiefpunkt
- AE Ausrundungsende
- Sohle Mulde / Sohle V-SR Mulde — Graben/Mulde West und Erdschwellen
- Graben/Mulde West
- Sohle Mulde / Sohle V-SR Mulde — Graben/Mulde Ost und Erdschwellen
- Graben/Mulde Ost
- Schacht
- Erdschwelle
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Schacht / Fließrichtung

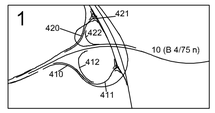
D = OK Deckel / Rost
S = Rohrsohle
DN 300B = Sammelleitung 300mm Beton
V-SR DN 300 = Vollsickerrohr 300 mm
EA01_02 = Entwässerungsabschnitt 01_Schacht Nr. 02

Lärmschutzwände
- LS-Wand Westseite
- LS-Wand Ostseite

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320

Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160

AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd



Achsübersicht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

DEGES

INGENIEURBÜRO VÖSSING
Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Brunnenstraße 29-31
40223 Düsseldorf
Tel.: 0211/90 54-5
i. V.
Düsseldorf, den 10.12.2010

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr. 8.1

Blatt Nr. 3 von 13

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)

Planfeststellung

	Datum	Name
bearbeitet	10.12.10	Hetgens
geprüft	10.12.10	Ivanoff

Planinhalt: Höhenplan AS HH-WB-Süd
Ostrampe Achse 411
Station 0+203 - 0+435

Maßstab 1 : 1000/100

aufgestellt: Datum: 20.01.2011
DEGES

geprüft: Datum: 20.01.2011
DEGES

Plotdatei erstellt: Hetgens 17.01.2011 / 12:03 Uhr

Plotstil: NORM_2.ctb
LayStatus-Manager: Opt Range 411
Layout: (AC2008) G:\VERKEHR\V5735-110\A 253103 Planwerk\4_Genehmigung\05-HP\DWG\Rahmen\V5735-HP-Rampe.dwg

D / hetgens
17. 1. 2011 / 12:02