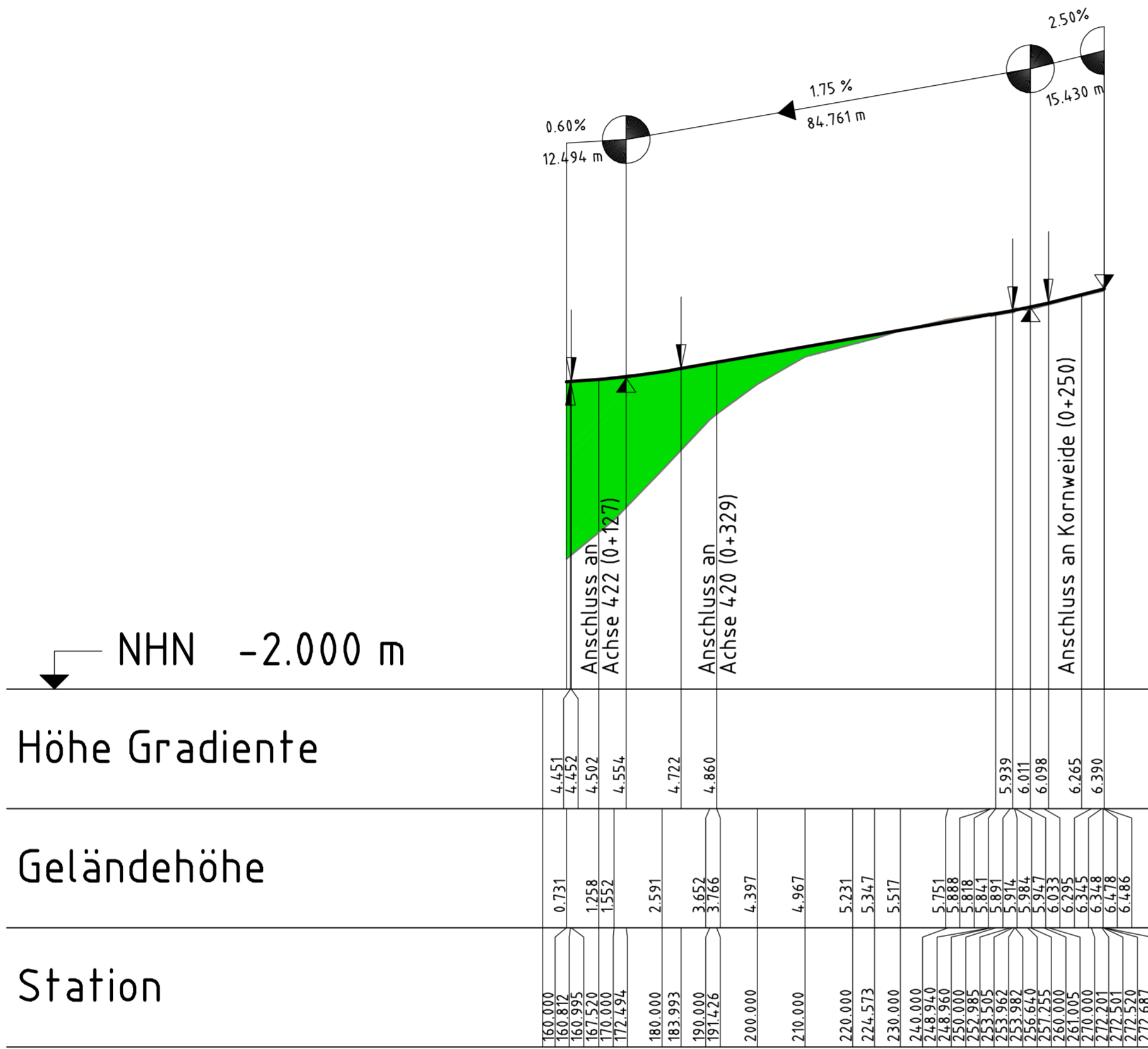


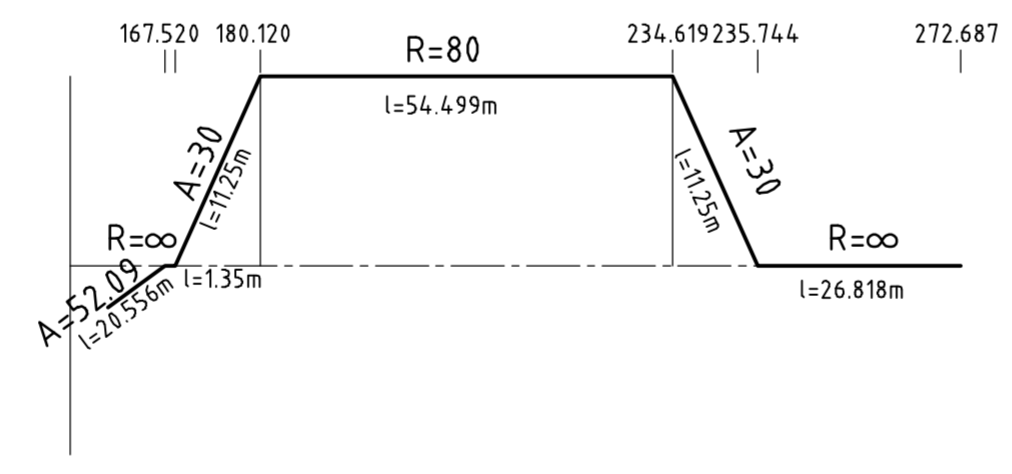
H = 2000.000 m
 T = 11.499 m
 f = 0.033 m
 km 0+172.494
 h TS = 4.521 m

H = 1000.000 m
 T = 3.750 m
 f = 0.007 m
 km 0+257.255
 h TS = 6.004 m

ohne Ausrundung
 km 0+272.687
 h TS = 6.390 m

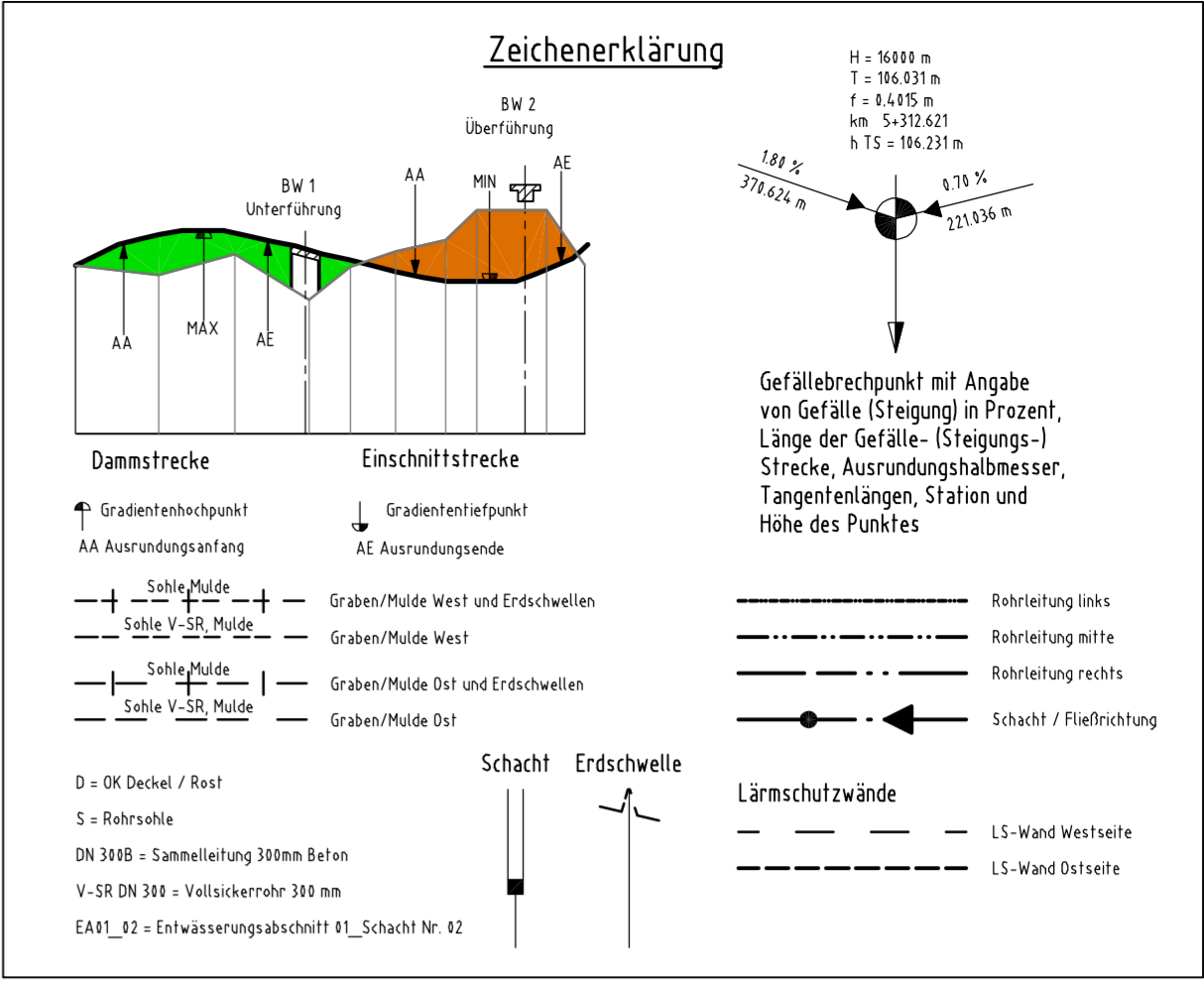
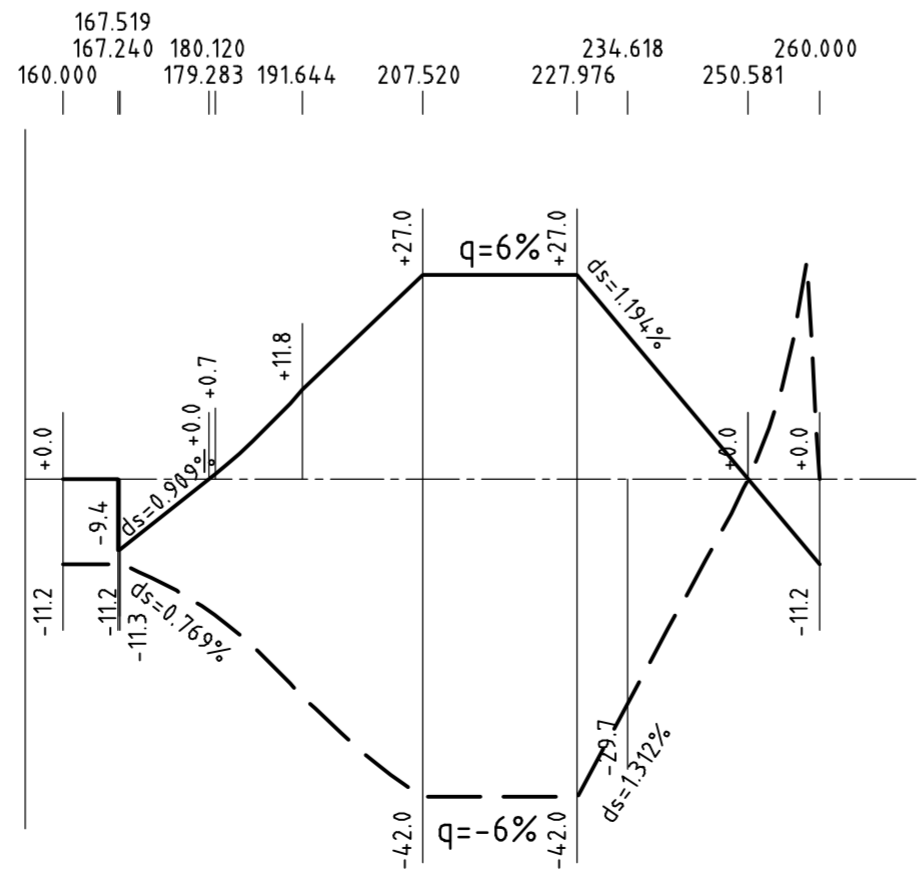


Krümmung
 200 / R (cm)

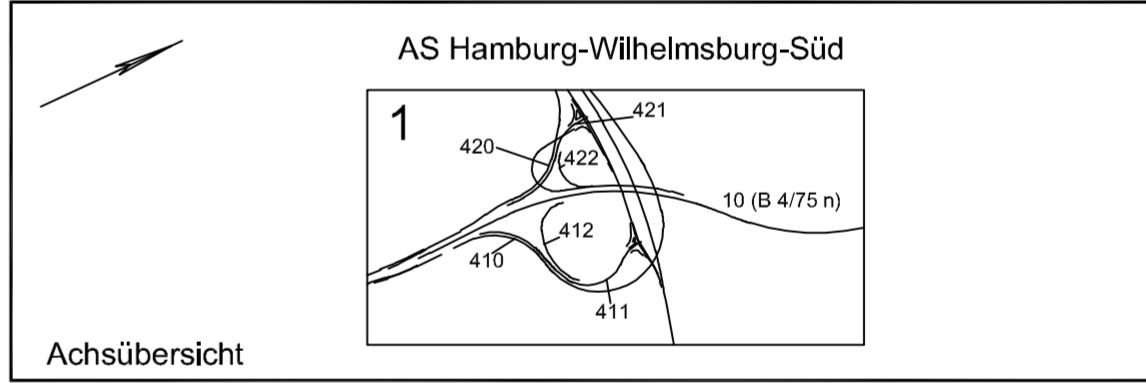


Querneigung

Maßstab 1 : 10
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



Lagebezugssystem: ETRS89/
 Gauß-Krüger/ LS 320
 Höhenbezugssystem: DHHN 92/
 Höhenstatus 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
...

DEGES

INGENIEURBÜRO VÖSSING
 Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
 Brunnenstraße 29-31
 40229 Düsseldorf
 Tel.: 0211 90 54-5
 i.v. J. Vössing
 Düsseldorf, den 10.12.2010

Freie und Hansestadt Hamburg
 Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
 Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr. 8.1
 Blatt Nr. 6 von 13

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)

Datum	Name
bearbeitet 10.12.10	Hetgens
geprüft 10.12.10	Ivanoff

Planinhalt: Höhenplan AS HH-WB-Süd
 Westrampe Achse 421
 Station 0+160 - 0+273
 Maßstab 1 : 1000/100

aufgestellt: Datum: 20.01.2011
 geprüf: Datum: 20.01.2011

DEGES *Ma. Kohn* DEGES *i.v. J. Vössing*