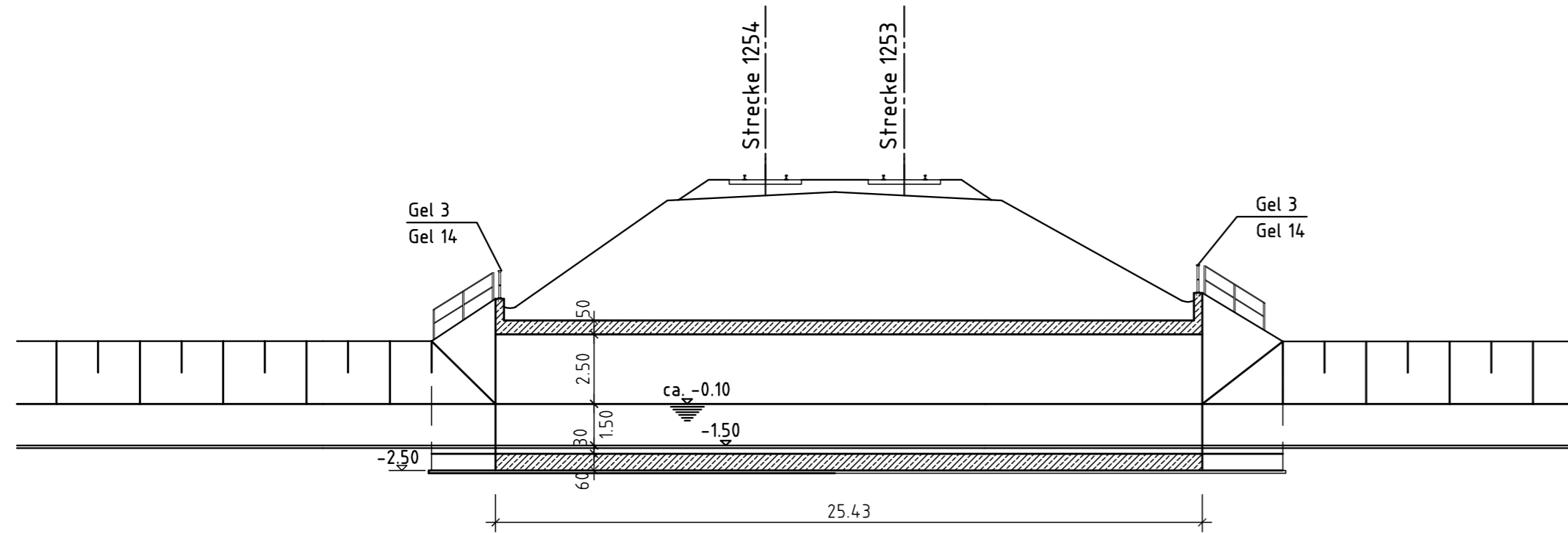
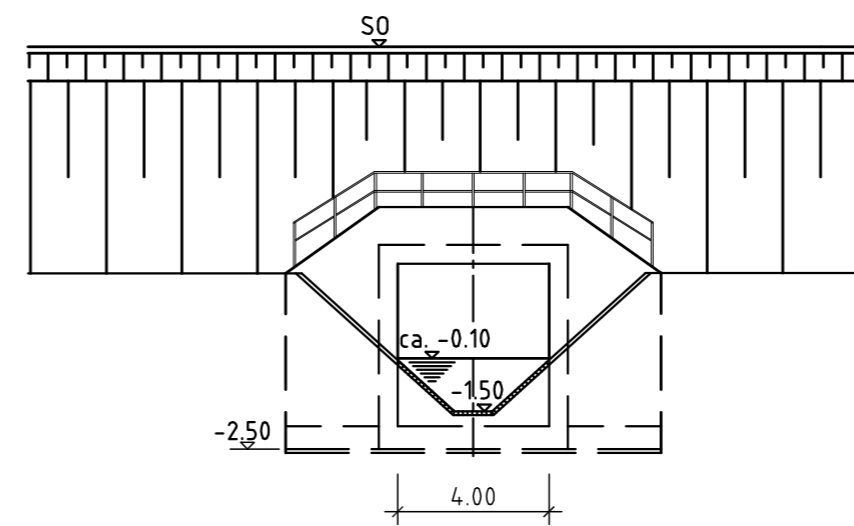


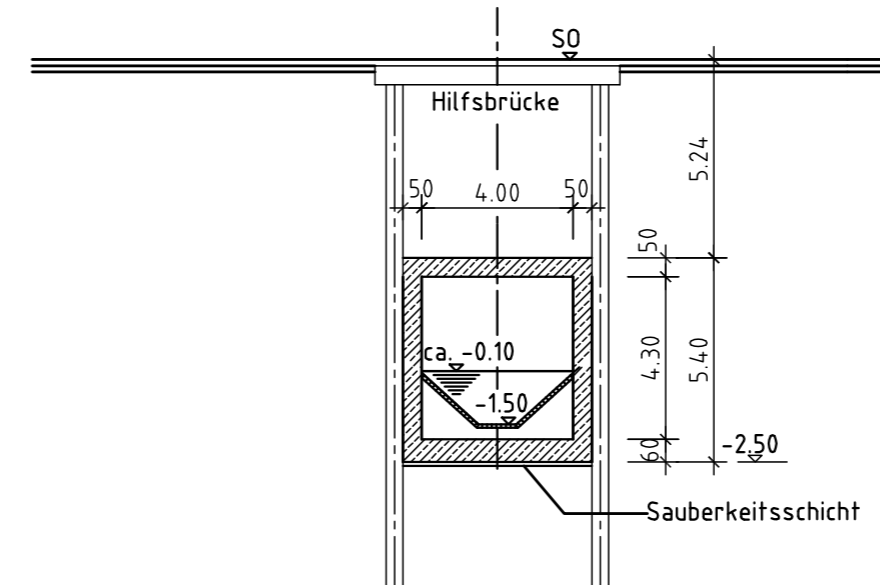
Schnitt A-A M. 1:200



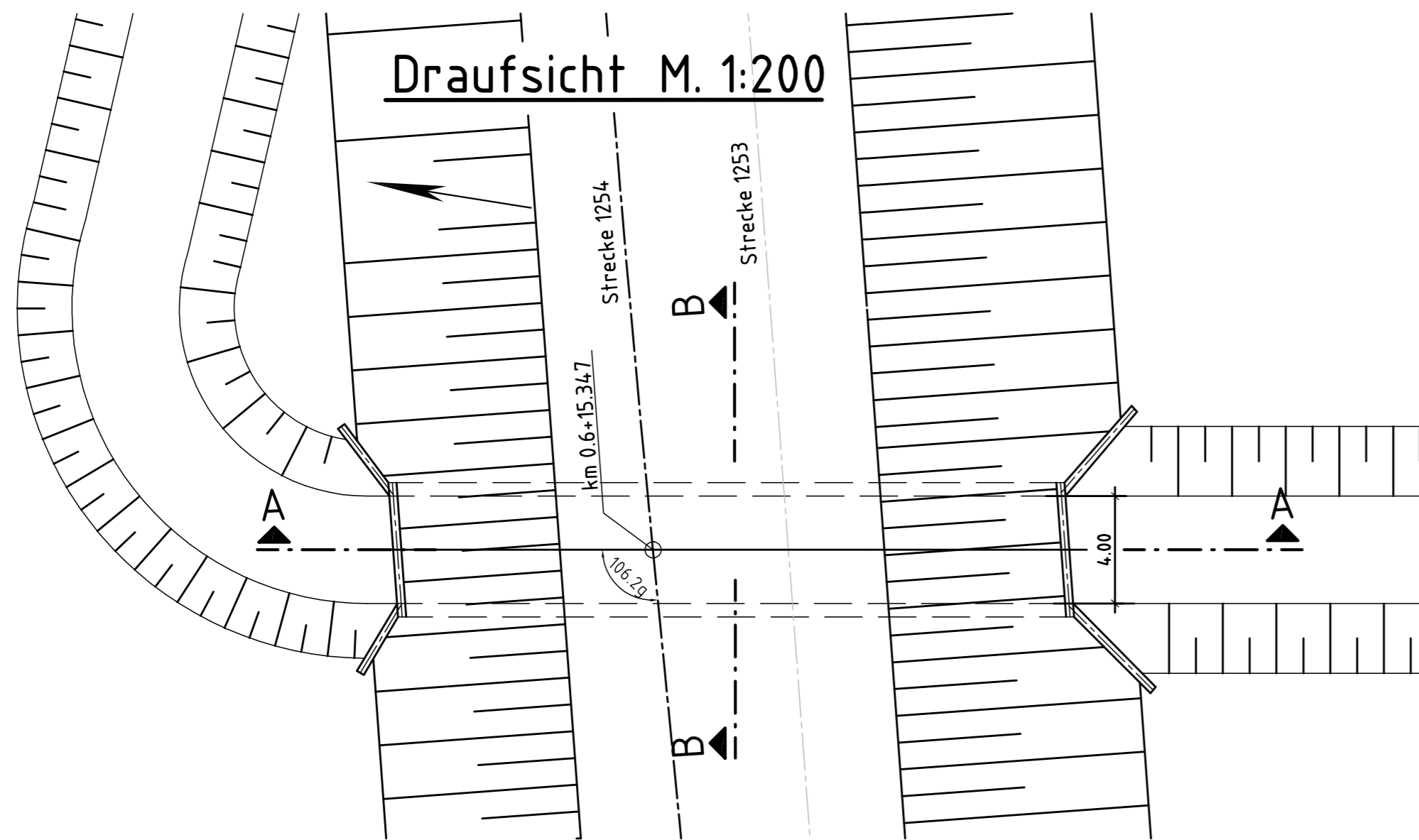
Ansicht Süd M. 1:200



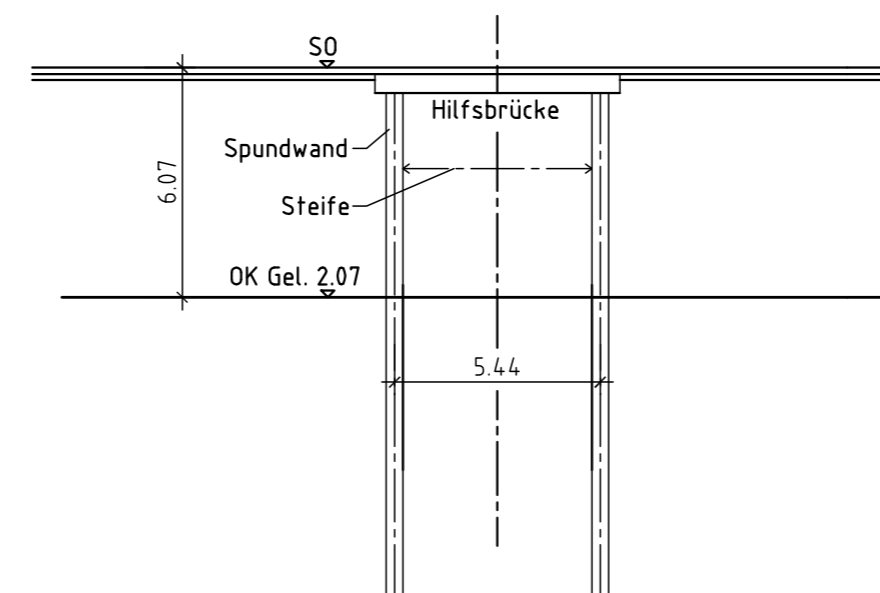
Schnitt B-B M. 1:200



Draufsicht M. 1:200



Bauzustand M. 1:200

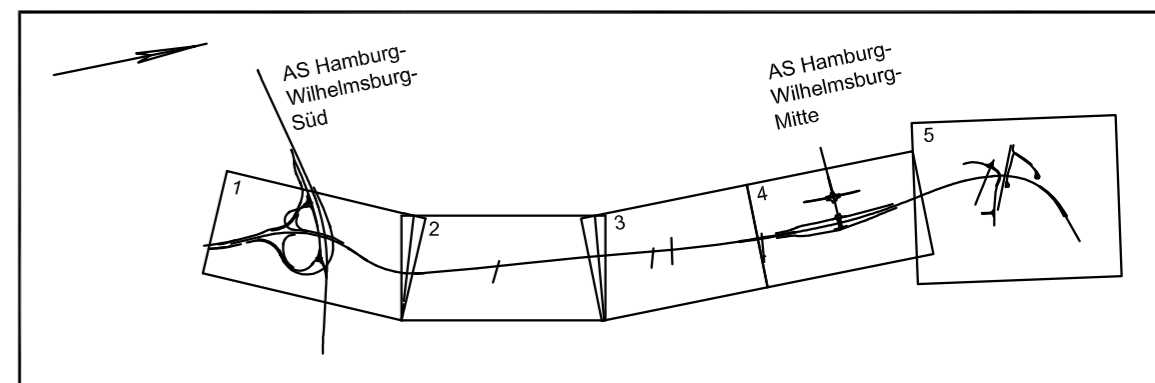


Bauwerksdaten		
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund	
Brückenklasse	nach DIN-Fachbericht 101	
Militärlastklasse		
Einzelstützenweiten (l)	(m)	4,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m)	4,50
Lichte Weite (l)	(m)	4,00
Kleinste Lichte Höhe	(m)	2,50
Kreuzungswinkel	(gon)	106,2
Breite zw. Geländer bzw. Lärmschutzwand	(m)	
Brückenfläche	(m ²)	130,00

*) Nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320	Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160
--	--



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Brunnenstraße 29-31
40223 Düsseldorf
Tel.: 0211/90 54-5
i.v. Schreyer
Düsseldorf, den 10.12.2010

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr.
10.2
Blatt Nr.
2

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)	bearbeitet	Datum	Name
	geprüft	10.12.10	Papadopulos
	geprüft	10.12.10	Schröder
Planinhalt	Bauwerksplan Durchlass Bahndamm HPA		
Maßstab	1:200		

aufgestellt:	Datum: 20.01.2011	geprüft:	Datum: 20.01.2011
DEGES	<i>Ma Bohm</i>	DEGES	<i>H. Vössing</i>

Blattgröße: 700 x 420 cm -> Fläche = 0,294 m²
 Plotsfil: NORM_2.ctb
 LayStatus-Manager: Durchlass
 Layout: (AC2008) G:\KOMSTR\PROJEKTE\5725 Brücken B4_875 in HH Wilhelmsburg\Projektarbeit_intern\CAD-Pläne\Bauwerkspläne\DWG\02_Durchlass_Bahndamm_HPA.dwg