

Zusammenstellung der Mulden (modifiziertes Mulden-Rigolen System)



1 m breite Mulde

Entw.- Abschnitt Nr.	Mulde Nr.	Bau-km		Länge Straße [m]	Länge Mulde [m]	links (West)					rechts (Ost - Bahnseite)					Abfluss [l/s]	Bemerkung		
		von	bis			Breite		Gefälle [%]	Schwellen- abstand [m]	Volumen		Breite		Gefälle [%]	Schwellen- abstand [m]			Volumen	
		[km]	[km]	Fahrbahn	Mulde	vorh.	erf.			Fahrbahn	Mulde	vorh.	erf.						
						[m]	[m]	[%]	[m]	[m²]	[m²]	[m]	[m]	[%]	[m]	[m²]	[m²]	fz = 1 n = 0,2	
1	1	0,050	0,150	100	100							14	2,0	2,7	0	2,0	0,0	0,0	Einleitung an Station 0+628 (1) Ausfahrt AS Süd Zufahrt AS Süd Abschlag an Station 0+628 (1) Entwässerungsabschnitt von Station 0+050 bis 0+979
	2	0,085	0,130	45	45							7	2,0	2,7	10	7,6	0,5	0,0	
	3	0,175	0,300	125	125							10,5	2,0	0,7	40	22,4	4,7	0,0	
	4	0,130	0,270	140	140							10,5	2,0	0,8	50	24,8	0,7	0,0	
	5	0,815	0,992	177	177	10,5	2,0	1,3	50	29,0	6,2							0,0	
2	6	0,992	1,320	328	328	10,5	2,0	0,6	50	60,4	12,9	10,5	2,0	0,6	50	42,5	9,1	0,0	Abschlag an Station 1+320 (2) Entwässerungsabschnitt von Station 0+979 bis 1+338
	7	1,080	1,320	240	240													0,0	
3	8	1,366	1,584	218	218	10,5	2,0	0,6	50	40,9	8,7	10,5	2,0	0,6	50	40,9	8,7	0,0	Abschlag an Station 1+353 (3) Entwässerungsabschnitt von Station 1+338 bis 1+584
4	9	1,584	1,933	349	349	10,5	2,0	0,2	50	99,7	13,7	10,5	2,0	0,2	50	99,7	13,7	0,0	Abschlag an Station 1+584 (4) Entwässerungsabschnitt von Station 1+584 bis 1+933
5	10	1,933	1,975	42	42	10,5	2,0	0,2	50	11,5	1,6	10,5	2,0	0,2	50	6,0	0,8	0,0	Abschlag an Station 1+975 (5) Entwässerungsabschnitt von Station 1+933 bis 1+975
	11	1,933	1,955	22	22							10,5	2,0	0,2	50	0,7	0,7	0,0	
	12	1,955	1,975	20	20							10,5	1,0	0,2	20	0,7	0,7	0,0	
6	13	1,975	2,511	536	536	10,5	2,0	0,2	50	147,2	20,2	10,5	1,0	0,2	50	5,5	8,0	0,0	wird von Mulde M15 aufgenommen wird von Mulde M17 aufgenommen Abschlag an Station 2+511 (6) Entwässerungsabschnitt von Station 1+975 bis 2+740
	14	1,975	2,200	225	225							10,5	2,0	0,2	50	41,2	5,7	8,3	
	15	2,200	2,350	150	150							10,5	1,0	0,2	50	1,8	2,7	0,0	
	16	2,350	2,425	75	75							10,5	2,0	0,2	50	23,6	3,2	2,8	
	17	2,425	2,511	86	86							10,5	2,0	0,2	50	55,1	8,6	0,0	
	18	2,511	2,740	229	229	10,5	2,0	0,3	50	55,1	8,6	10,5	2,0	0,3	50	55,1	8,6	0,0	
7	19	2,740	2,852	112	112	11,5	2,0	0,3	50	27,0	5,0	11,5	2,0	0,3	50	27,0	5,0	0,0	Abschlag an Station 2+852 (7) Entwässerungsabschnitt von Station 2+740 bis 3+065
	20	2,852	2,935	83	83	11,5	2,0	0,3	50	20,0	3,7	11,5	2,0	0,3	50	20,0	3,7	0,0	
	21	2,935	3,055	120	120	11,5	2,0	3,2	50	21,3	5,4							0,0	
	22	2,935	3,065	130	130							11,5	2,0	3,2	0	0,0	0,0	0,0	
8																		0,0	nur geschl. Entwässerung - Abschlag an Station 3+291 (8) Entwässerungsabschnitt von Station 3+065 bis 3+470
9	23	3,470	3,677	207	207							11	2,0	0,5	50	64,6	15,1	0,0	Abschlag an Station 3+651 (9) Entwässerungsabschnitt von Station 3+470 bis 3+835
	24	3,490	3,720	230	230	11	2,0	0,5	50	43,9	10,3							0,0	
10	25	3,677	3,835	158	158							10,5	2,0	0,5	50	32,6	6,9	0,0	Abschlag an Station 3+835 (10) Entwässerungsabschnitt von Station 03+835 bis 4+160
	26	3,677	3,865	188	188							10,5	2,0	0,5	50	3,5	0,8	0,0	
	27	3,865	4,103	238	238							10,5	2,0	2,9	10	42,4	9,4	0,0	
	28	4,103	4,160	57	57							10,5	2,0	2,0	15	9,7	2,1	0,0	
11	29	4,250	4,534	284	284							11,5	2,0	2,0	15	48,1	12,8	0,0	Abschlag an Station 4+581 (11) Entwässerungsabschnitt von Station 4+160 bis 4+600