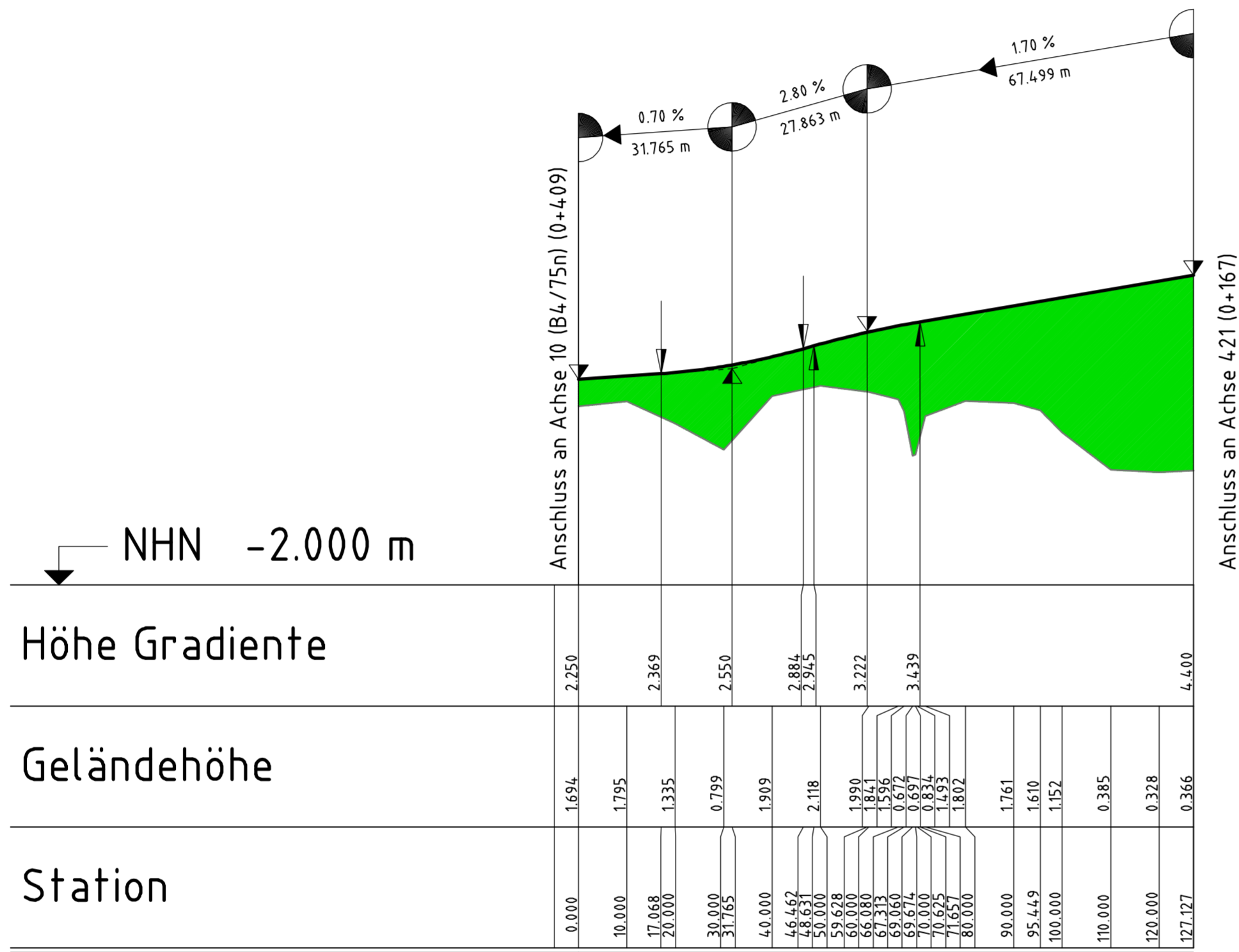


H = 2000.000 m  
 T = 10.997 m  
 f = 0.030 m  
 km 0+059.628  
 h TS = 3.252 m

H = 1400.000 m  
 T = 14.697 m  
 f = 0.077 m  
 km 0+031.765  
 h TS = 2.472 m

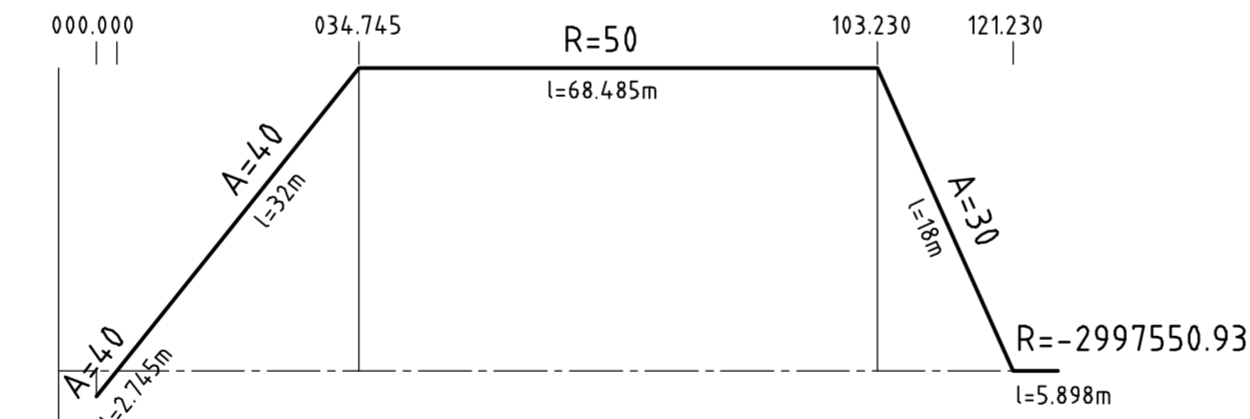
ohne Ausrundung  
 km 0+000.000  
 h TS = 2.250 m

ohne Ausrundung  
 km 0+127.127  
 h TS = 4.400 m



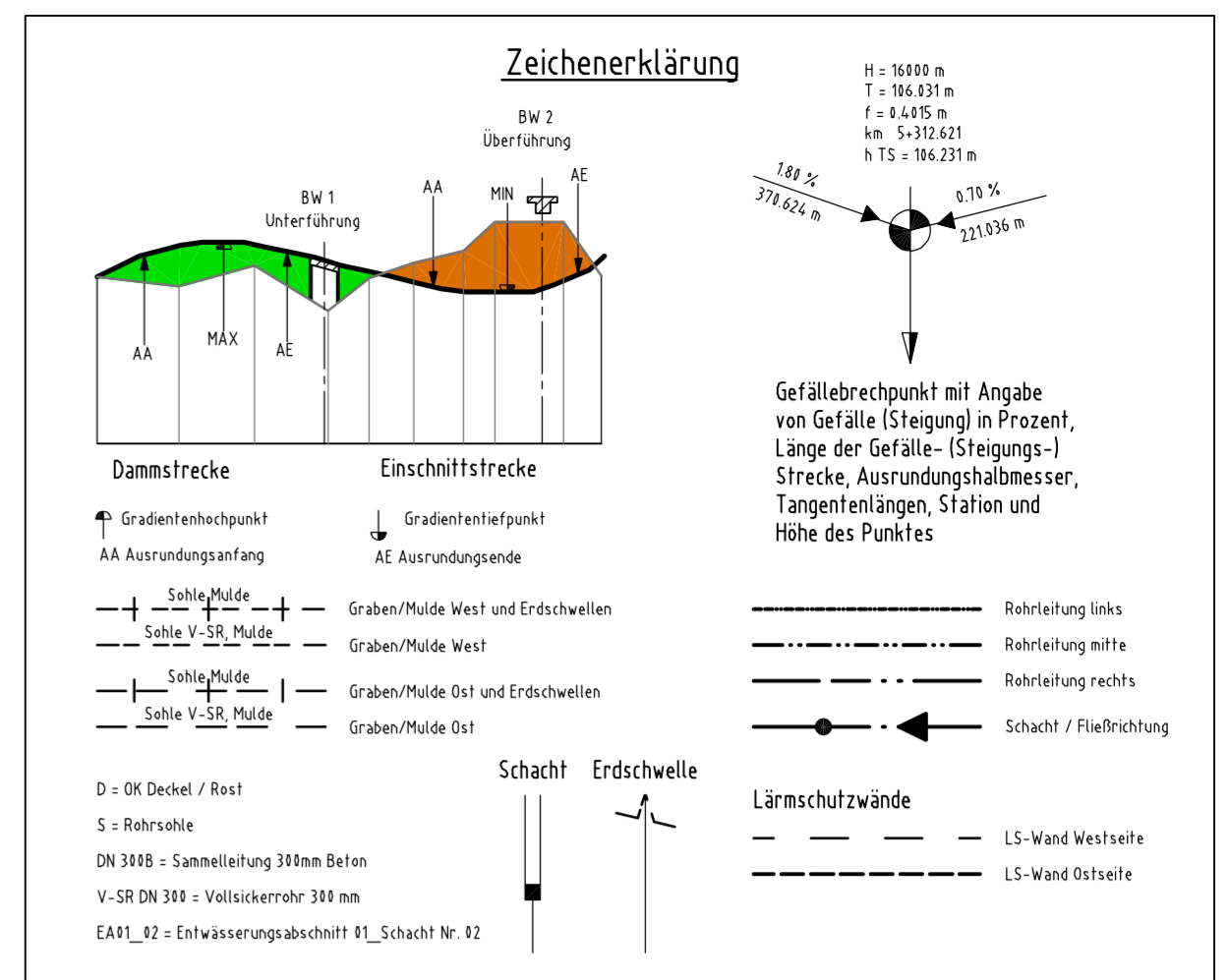
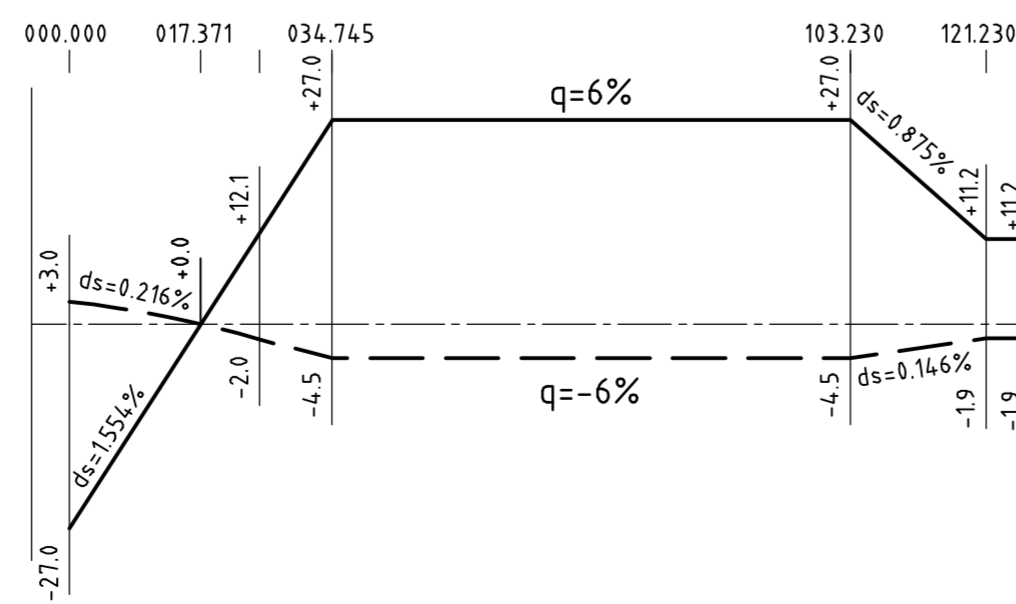
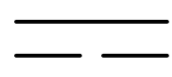
**Krümmung**  
 200 / R (cm)

Rechtskurve  
 Linkskurve

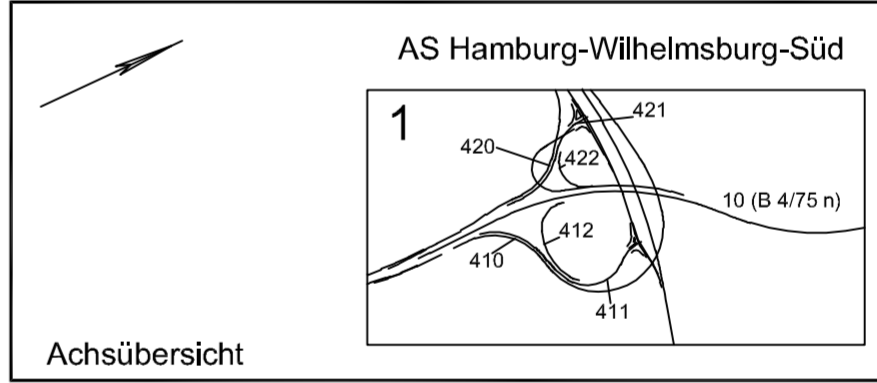


**Querneigung**

Maßstab 1 : 10  
 linker Fahrbahnrand  
 rechter Fahrbahnrand



Lagebezugssystem: ETRS89/  
 Gauß-Krüger/ LS 320  
 Höhenbezugssystem: DHHN 92/  
 Höhenstatus 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
...	...	...	...

**DEGES**

**INGENIEURBÜRO VÖSSING**  
 Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH  
 Brunnenstraße 29-31  
 40229 Düsseldorf  
 Tel.: 0211 90 54-5  
 i.v. Vössing  
 Düsseldorf, den 10.12.2010

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
 Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
 Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr. 8.1  
 Blatt Nr. 7 von 13

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)

**Planfeststellung**

aufgestellt: Datum: 20.01.2011  
 geprüf: Datum: 20.01.2011

DEGES *Ma Kohn* DEGES *i.v. Vössing*

Datum: 10.12.10 Name: Hetgens  
 geprüf: 10.12.10 Name: Ivanoff

Planinhalt: Höhenplan AS HH-WB-Süd  
 Westrampe Achse 422  
 Station 0+000 - 0+128  
 Maßstab: 1 : 1000/100