



Das Potential ist groß: Rund die Hälfte aller städtischen Transporte können vom Pkw und Lkw auf Fahrrad und Lastenrad verlagert werden. Je nach Ladung stehen verschiedene Modelle mit und ohne elektrischen Antrieb zur Verfügung, von Fahrrädern mit Transportboxen bis zu drei- oder vierrädrigen Lastenrädern.



Foto: © Aleksander Slota/VCD



Foto: © Cargo Cycle



Foto: © Sebastian Hoff

## Einsatzzwecke

- » Kurierfahrten innerhalb Hamburgs: Auslieferung von Medikamenten bis zu sperrigen Möbeln. Auch bei der Beauftragung von gewerblichen Kurieren können explizit Lastenräder verlangt werden.
- » Innerbetrieblicher Verkehr, z. B. auf weitläufigen Werksgeländen.
- » Transport von handlichem Werkzeug in der näheren Umgebung. Z. B. bietet das Lastenrad Schornsteinfegern oder Klempnern genug Platz für Werkzeug und Kleinmaterial.
- » Verkaufsstände/Werbeflächen bei Veranstaltungen und auf Arealen mit Menschenmengen.



Foto: HECTAS

Auf dem Werksgelände von Kunden setzt HECTAS Facility Services Stiftung & Co. KG Lastenräder ein.

## IHR NUTZEN



**Nicht nur leise, emissionsfrei und platzsparend, sondern auch...**

### schnell

Stauumfahrung auf Radwegen und durch Parks möglich, die zeitaufwendige Parkplatzsuche entfällt

### imagerträchtig

Gute Werbepattform, da andere Verkehrsteilnehmer Lastenräder positiv assoziieren

### günstig

Im Vergleich zum Pkw niedrige Kosten für Anschaffung und Betrieb bzw. Leasing

### flexibel

Für Kleinstlieferungen oder als Lkw-Ersatz (Zuladung bis zu 300 kg) – eine große Fahrzeugvielfalt bietet für jeden Transport das richtige Lastenrad

## Vielfalt der angebotenen Modellpalette

Der Markt bietet eine große Vielfalt, das richtige Modell hängt ab von Art und Menge der zu transportierenden Lieferung. Es gibt ein- und mehrspurige Räder, Front- und Hecklader. Mehrspurige Räder sind nicht so wendig wie einspurige Räder und können z. T. keine Radwege nutzen. Wichtig ist, dass Bremsen und Lenkung eine gute Qualität haben, besonders bei großen Transportmengen.

Neben Kauf ist auch das Leasing von Lastenrädern möglich. Vor jeder Beschaffung gilt: Die Räder fahren sich sehr unterschiedlich – daher unbedingt ausprobieren.

## Modellübersichten finden Sie

- » im VCD-Portal *Lasten auf die Räder!*
- » im Informationsportal VELOTransport
- » in der Produkt-Datenbank des EU-Projektes Cyclelogistics

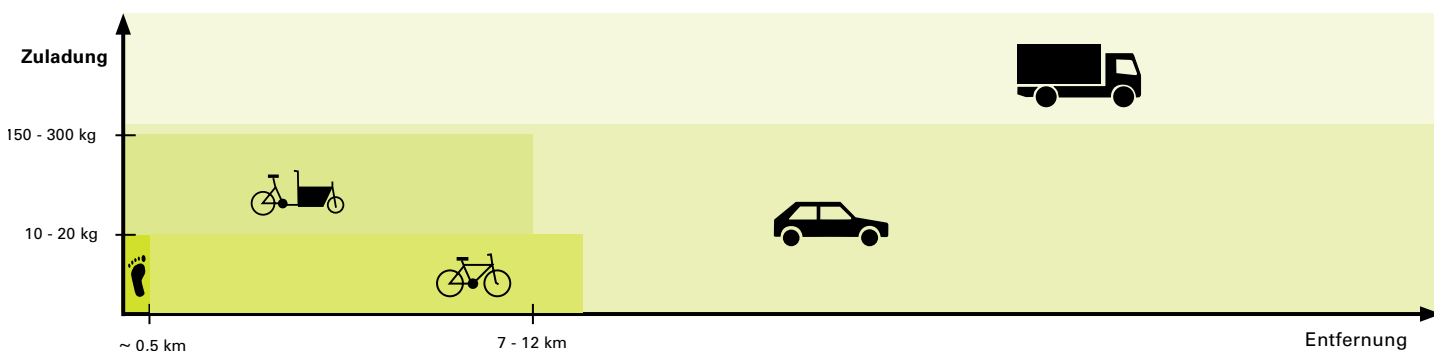
## CHECKLISTE



### Wann passt ein Lastenrad?

- » Besonders bei größeren Fuhrparks sind Lastenräder eine gute Ergänzung zu Pkw/Lkw
- » Kleinteilige Lieferungen mit vielen Zwischenhalten
- » Radius in der Hamburger Innenstadt bzw. im Stadtgebiet
- » Viel Verkehr auf den Straßen, wenige Parkplätze an den Zielorten
- » Transportgewicht bis 300 kg, bis zu einem Kubikmeter Volumen

## Der Einsatzbereich des Lastenrades



Quelle: Hertel, Christof; Spott, Merja: Leitfaden Lastenräder einsetzen. [www.kirchentag.de](http://www.kirchentag.de)

## Kostenrechner

Vergleichen Sie Anschaffungs- und Unterhaltskosten für ein Lastenrad mit verschiedenen anderen Fahrzeugen im VCD Lastenrad-Portal.

## Weiterführende Informationen

VCD-Portal *Lasten auf die Räder!* <http://lastenrad.vcd.org>

34. Deutscher Ev. Kirchentag Hamburg. Leitfaden Lastenräder einsetzen bei Großveranstaltungen und Großeinrichtungen. [http://www.kirchentag.de/das\\_ist\\_kirchentag/klimaschutz/lastenrad\\_projekt.html](http://www.kirchentag.de/das_ist_kirchentag/klimaschutz/lastenrad_projekt.html)

## Ihre Fragen

beantwortet gerne:

Carolin Blumenberg  
Geschäftsstelle der Luftgütepartnerschaft  
Behörde für Umwelt und Energie

Tel.: 4 28 40-29 78  
[luftguetepartnerschaft@bue.hamburg.de](mailto:luftguetepartnerschaft@bue.hamburg.de)



Die gemeinsame Initiative der Freien und Hansestadt Hamburg und der Hamburger Wirtschaft, um betriebliche Mobilität schadstoffarm zu gestalten.

Partnerschaft  
für Luftgüte und  
schadstoffarme Mobilität



Herausgeber Freie und Hansestadt Hamburg | Behörde für Umwelt und Energie | Neuenfelder Straße 19 | 21109 Hamburg | Vi.S.d.P.: Jan Dube