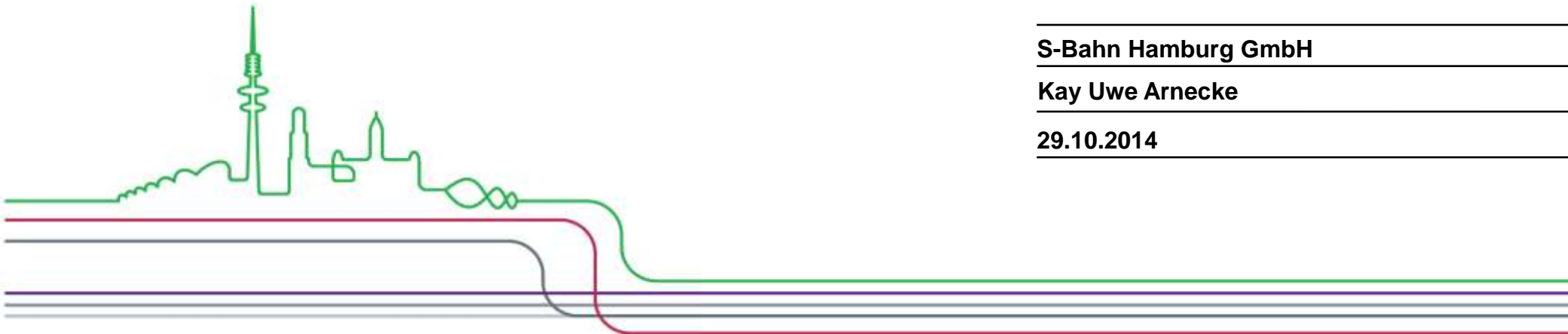




Mobilitätsbeirat 2014 Zukunftsperspektive des S-Bahn-Verkehrs in Hamburg



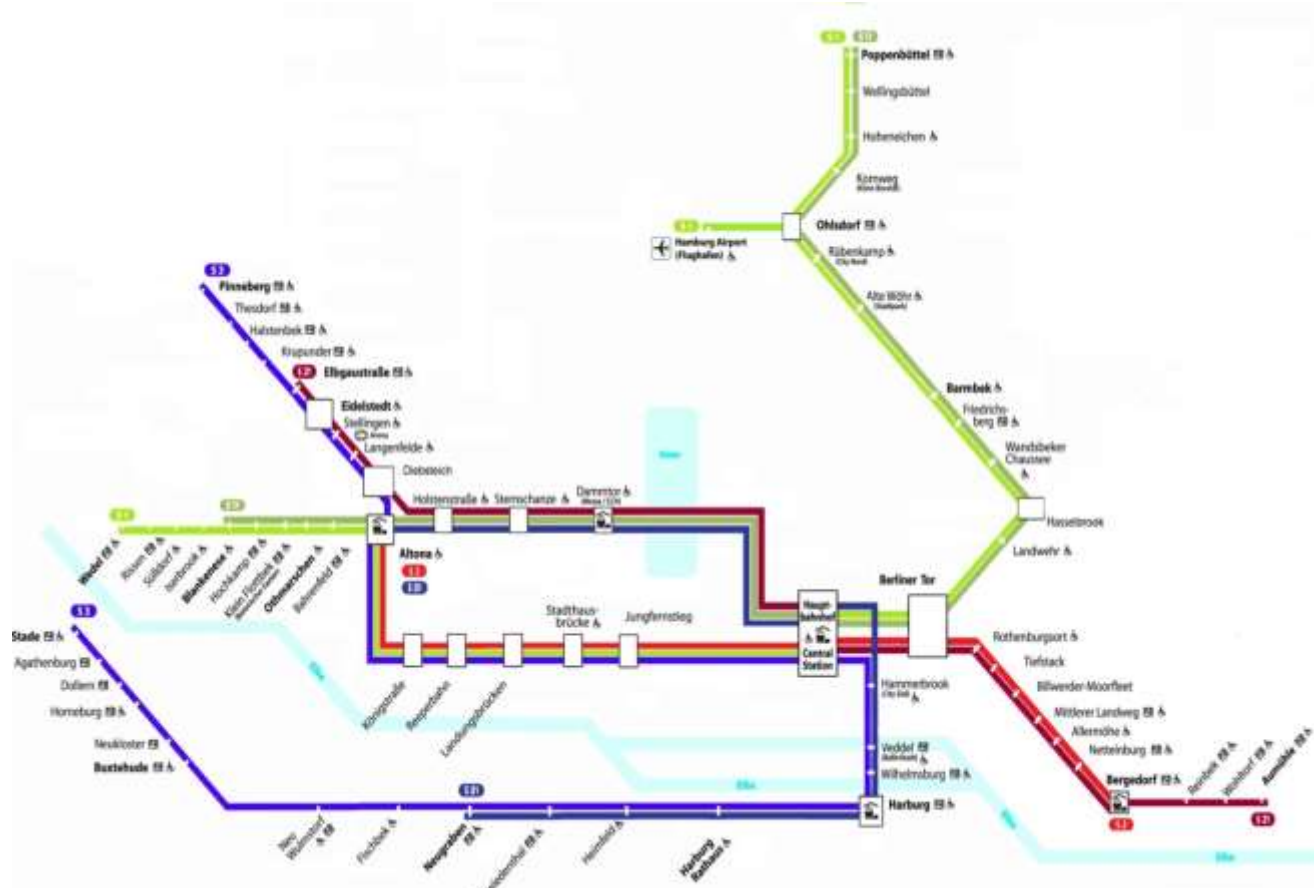
S-Bahn Hamburg GmbH

Kay Uwe Arnecke

29.10.2014

Zahlen, Daten, Fakten und Netzplan 2014

- Fahrgäste (Werktag): 700.000
- Fahrgäste (Jahr): 250 Mio.
- Ø Reiselänge pro Fahrt: 8,5 km
- Schienennetz: 147 km
- Haltestellen: 68
- Zugkilometer: 12,7 Mio.
- Ø Geschwindigkeit: 40 km/h
- Zugfahrten pro Tag: 1.200



Die Zukunft der S-Bahn Hamburg



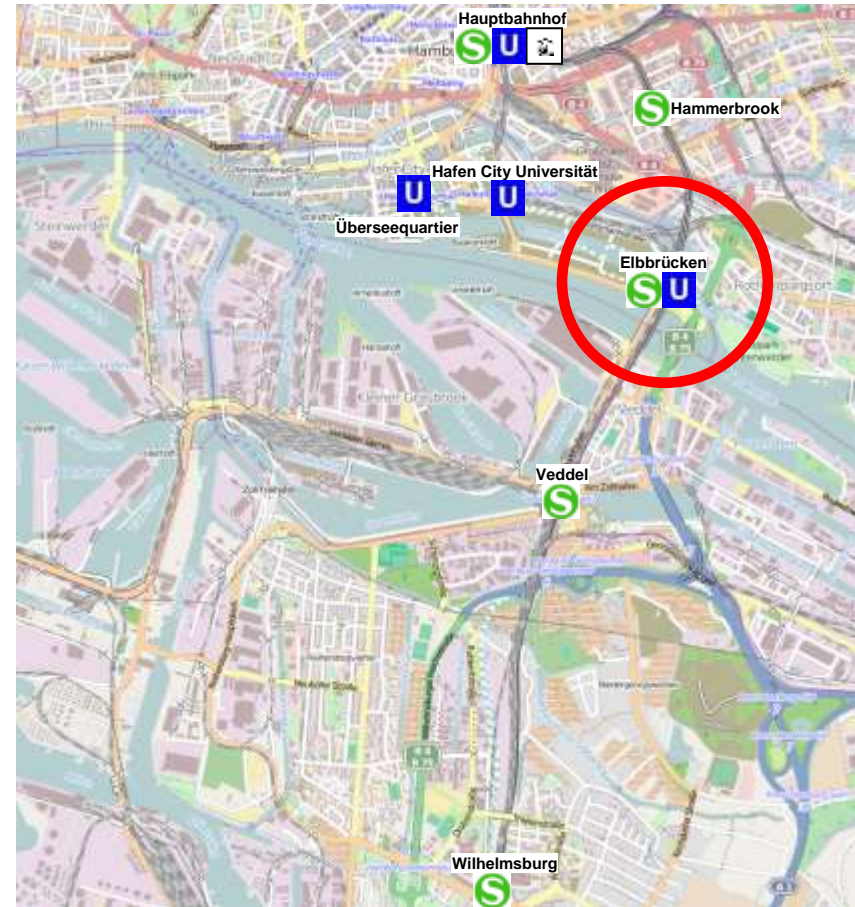
28. Juni 2013: Unterzeichnung des neuen Verkehrsvertrags im Hamburger Rathaus mit einer Laufzeit von 2018 bis 2033

- Fahrzeugbeschaffung ET490
- Neubau der Betriebs- und Serviceleitzentrale
- Anpassung der Infrastruktur im Werk Ohlsdorf und Neubau einer Werkstatt in Eidelstedt
- Neue Zugbildungsanlagen



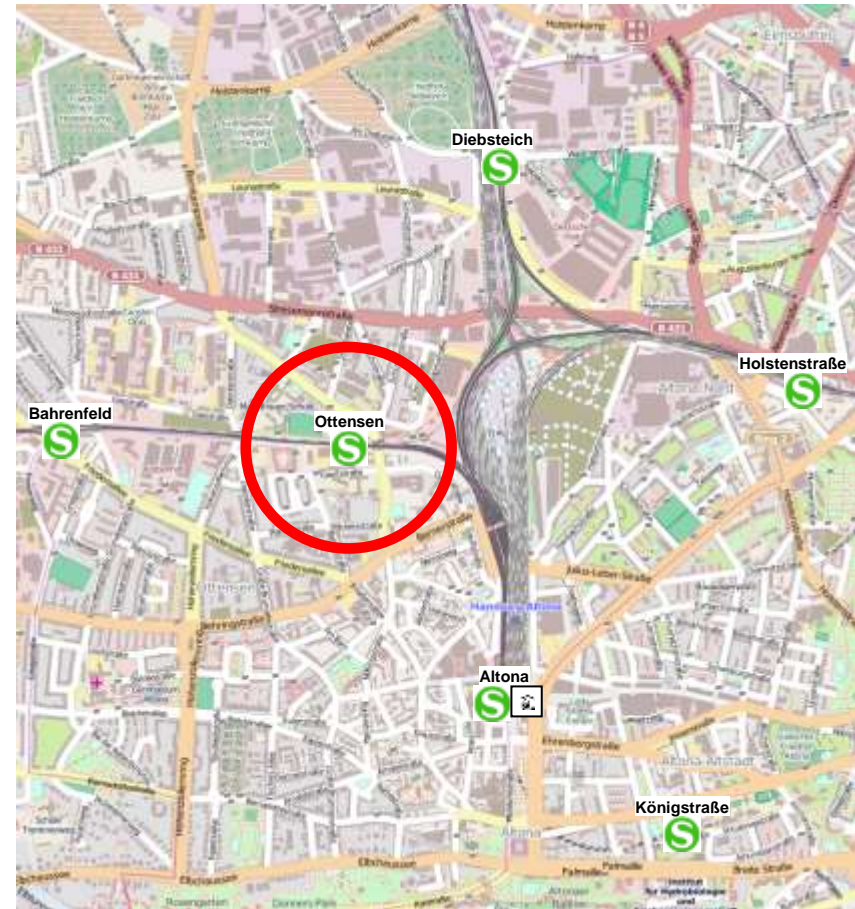
Neue Stationen: Elbbrücken

- Errichtung einer kombinierten S- und U-Bahn-Station zum Umstieg zwischen der Harburger S-Bahn und der Hafencity-U-Bahn (U4)
- Herausforderung: Barrierefreie S-Bahn-Station mit bis zu drei Prozent Bahnsteigefälle
- 20.000 Ein- und Aussteiger
- Inbetriebnahme 2018 geplant
- Verbindungsbrücke U-Bahn – S-Bahn



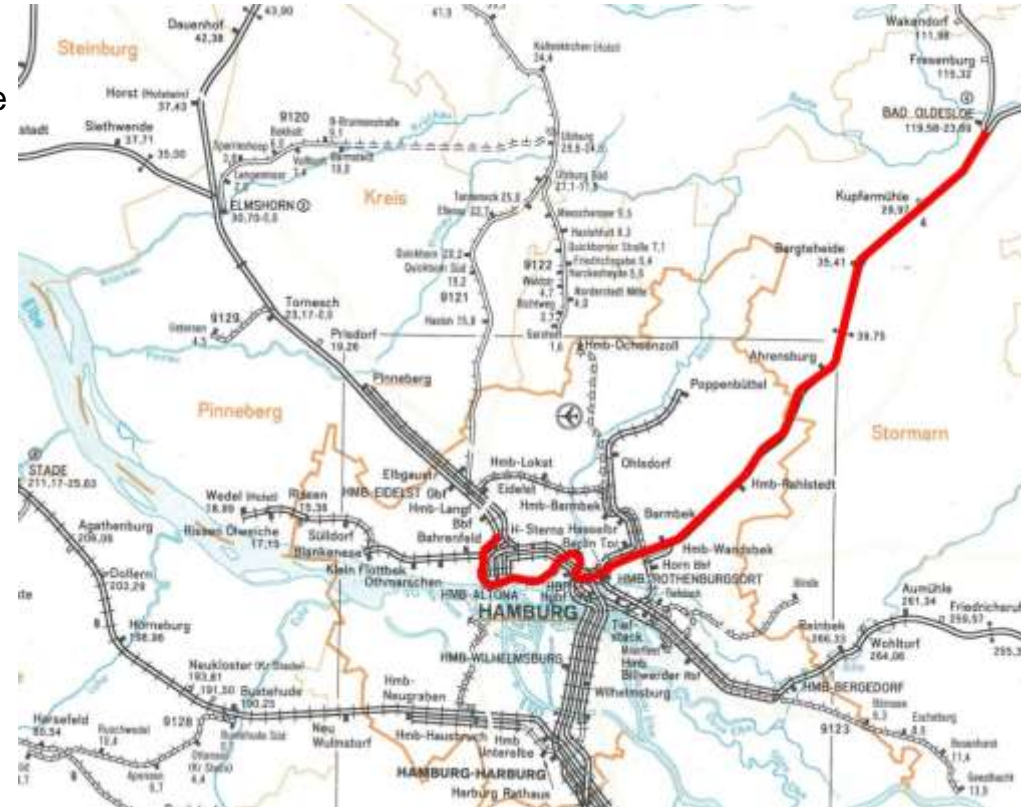
Neue Stationen: Ottensen

- Errichtung einer S-Bahn-Station an der Blankeneser S-Bahn zur Erschließung der neuen Wohn- und Gewerbegebiete in Ottensen und im östlichen Bahrenfeld
- 5.000 Ein- und Aussteiger
- Inbetriebnahme 2019 geplant



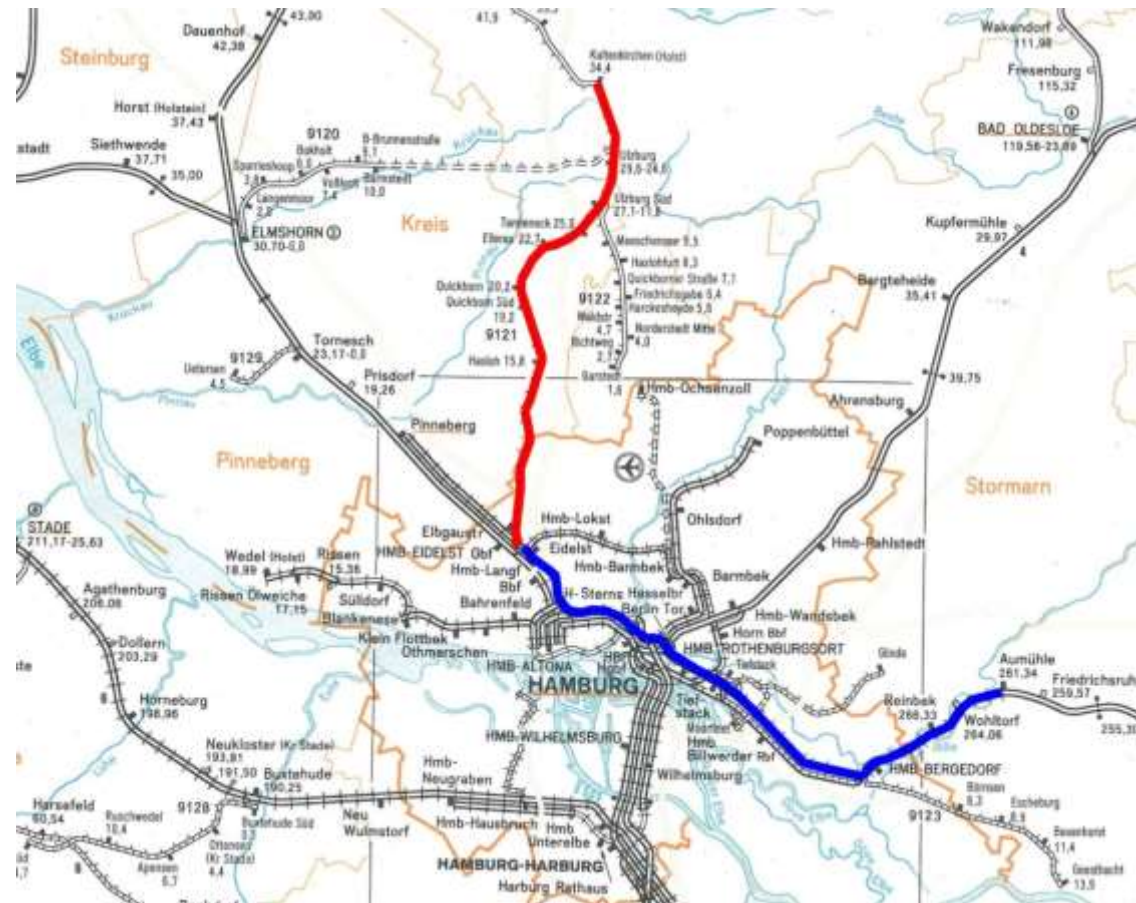
Erweiterungsprojekte: Linie S4

- Projekt von Bedeutung für europäische Verkehrsnetze, Trennung schneller Fernverkehre und langsamer Nahverkehre durch deren Verlegung auf separate S-Bahngleise
- Entlastung Hamburger Hauptbahnhof
- Neue Stationen Claudiusstraße/Wandsbek Rathaus, Bovestraße (statt Wandsbek), Holstenhofweg, Am Pulverhof
- Fahrgaststeigerung um ca. 50%
- 29 Züge BR 490 Zweisystem



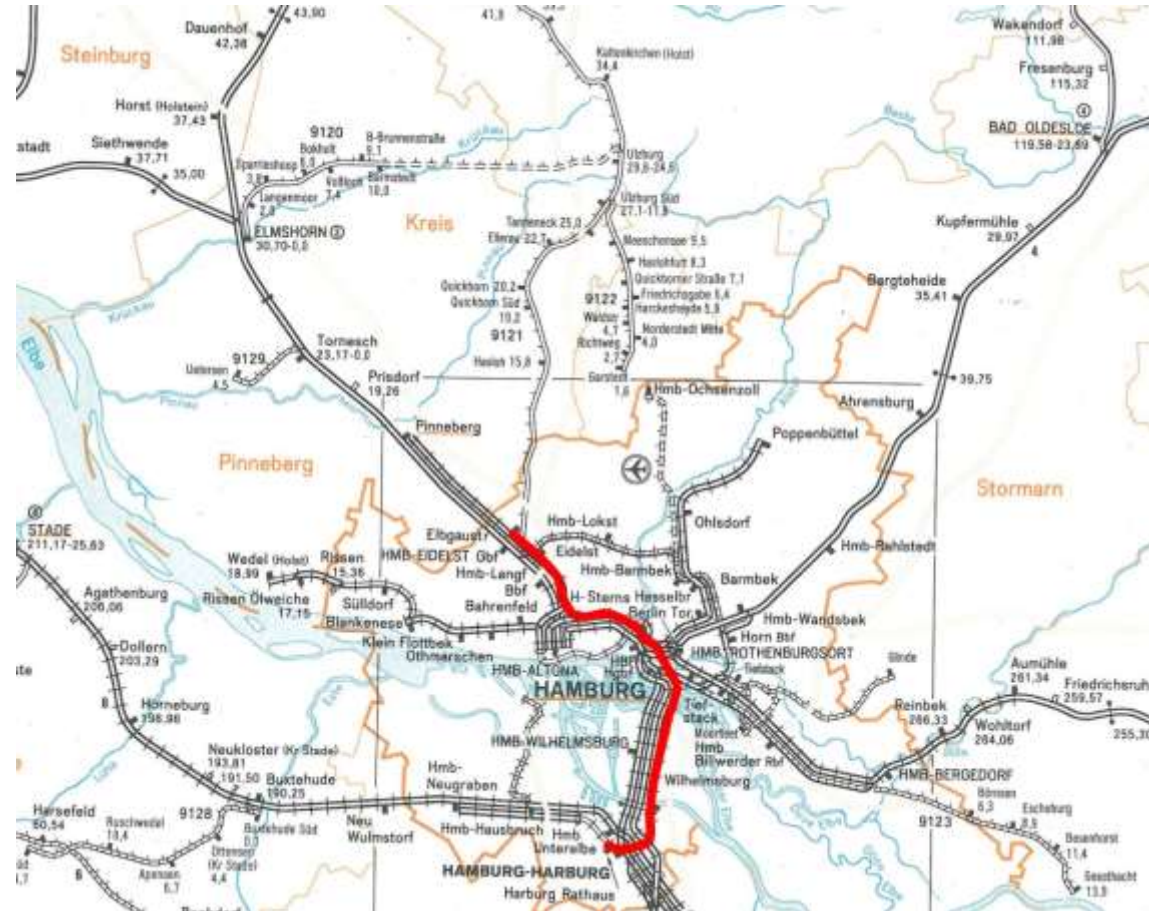
Erweiterungsprojekte: Linie S21

- Verschwenkung der bestehenden Linie S 21 ab Eidelstedt in Richtung Kaltenkirchen; umsteigefreie Verkehrsanbindung in die Hamburger City
- Elektrifizierung, zweigleisiger Ausbau der Streckenabschnitte Eidelstedt – Eidelstedt Zentrum und Quickborn – Tanneneck; Umbau der bestehenden Stationen für S-Bahn-Betrieb
- Fahrgaststeigerung um 15-80% je nach Abschnitt prognostiziert
- 13 Fahrzeuge BR 490 Mehrsystem (Umbestellung von 27 Gleichstrom-Fahrzeugen der Verkehrsvertragsbestellung in Zweistromfahrzeuge)



Erweiterungsprojekte: Linie S32

- Blockverdichtung Veddel – Hammerbrook und Erweiterung Weichenverbindungen südlich der Station Hammerbrook
- Option für neue Linie S32 Harburg Rathaus – Altona/ Elbgaustraße soll in der Hauptverkehrszeit zur Entlastung der Linien S3 und S31 auf dem Harburger Ast beitragen
- Entlastung der Station Elbgaustraße (rund 28.000 Ein- und Aussteiger) bei Verschwenken der Linie S21 nach Kaltenkirchen
- 18 Fahrzeuge BR 490 Gleichstrom



Weitere Erweiterungsmöglichkeiten

