

Schiffsportrait

Pedro Doncker

Nur wenig wurde an dem 50 Meter langen Rumpf verändert, um den äußerst seetüchtigen Trawler Maverick zu einem schnellen Segler umzubauen. Von 1965 oder von 1974 bis 1983, da gibt es unterschiedliche Angaben, fischten niederländische Eigner recht erfolgreich in der Nordsee und dem stürmischen Atlantik. 1983 erfolgte der Umbau zum 3Mast - Stagesegelschoner, der in den darauf folgenden beiden Jahren von Curaçao aus zu Törns mit amerikanischen Touristen auslief. 1985 ging das Schiff in den Besitz von V&S Charters über, deren kleine Vier-Mann-Crew den Schoner nach Holland zurücksegelte und dabei zwei Orkane ohne größere Probleme überstand. 2008 erfolgte der Umbau zur Barkentine, einem Dreimaster der am vordersten Mast nur Rahen trägt und an den beiden weiteren Masten schonergetakelt ist.



© Hamburg Messe und Congress/ Böhm

Typ:	Barkentine
Nation:	Niederlande
Länge ü.A.:	47 m
Breite:	7,50 m
Tiefgang:	3,85 m
Segelfläche:	1007 qm ²
Eigner:	V&S Charters
Heimathafen:	Amsterdam

Dieses und weitere Pressefotos von den Teilnehmerschiffen des HAFENGEBURTSTAG HAMBURG zum Download finden Sie im Pressebereich auf der Veranstaltungswebsite unter diesem Link: [Pressefotos Teilnehmerschiffe](#)