



Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksversammlung Altona

A/BVG/123.30-01

Drucksache 20-2325.1

Datum 23.06.2016

Beschluss

auf Empfehlung des Verkehrsausschusses

Verkehrsberuhigung und Radverkehr voranbringen: Fahrradstraße für die Alte Sülldorfer Landstraße

Die Alte Sülldorfer Landstraße in Rissen ist der stillgelegte ehemalige Abschnitt der Bundesstraße B431, mittlerweile Teil einer Tempo-30-Zone und ein überwiegendes Wohngebiet. Der Ausbauzustand ist gegenüber der Nutzung als Bundesstraße bis zum Bau des sogenannten „Canyons“ unverändert, auf Initiative des Verkehrsausschusses wurden vom Bezirksamt bereits vor einigen Jahren halbseitige Fahrbahnverengungen eingerichtet.

Bereits heute ist die Alte Sülldorfer Landstraße eine beliebte Strecke für den Fahrradverkehr zwischen Rissen und Sülldorf. Mit der Umsetzung der Planungen für die Veloroute 1 wird die Alte Sülldorfer Landstraße künftig bedeutend mehr Zweiradverkehr aufnehmen.

Da die Straße grundsätzlich keinen Durchgangsverkehr aufnimmt, auch keine Erschließungsfunktion für andere Straßen aufnehmen muss und zudem der Fahrradverkehr besonders gefördert werden soll, ist die Einrichtung einer Fahrradstraße für den Streckenabschnitt zwischen Rissener Busch und Sülldorfer Brooksweg nur folgerichtig. Der Teilabschnitt, der Gewerbegrundstücke beinhaltet, sollte ausgenommen werden.

Die Bezirksversammlung beschließt:

- 1. Die Behörde für Inneres und Sport wird gem. § 27 gebeten, für den Abschnitt zwischen Rissener Busch und Sülldorfer Brooksweg der Straße Alte Sülldorfer Landstraße eine Fahrradstraße einzurichten.**
- 2. Das Bezirksamt wird gem. § 19 gebeten, im Rahmen der Vorplanung der Regen-Infrastruktur-Anpassung für den Bereich der Alten Sülldorfer Landstraße die bauliche Einrichtung zur Ausgestaltung einer Fahrradstraße mit dem Ziel einer flüssigen Wegführung für den Radverkehr bei gleichzeitiger Entschleunigung des MIV zu prüfen.**
- 3. Es ist eine geeignete Beteiligung der Anwohnerinnen und Anwohner durch das Bezirksamt durchzuführen.**