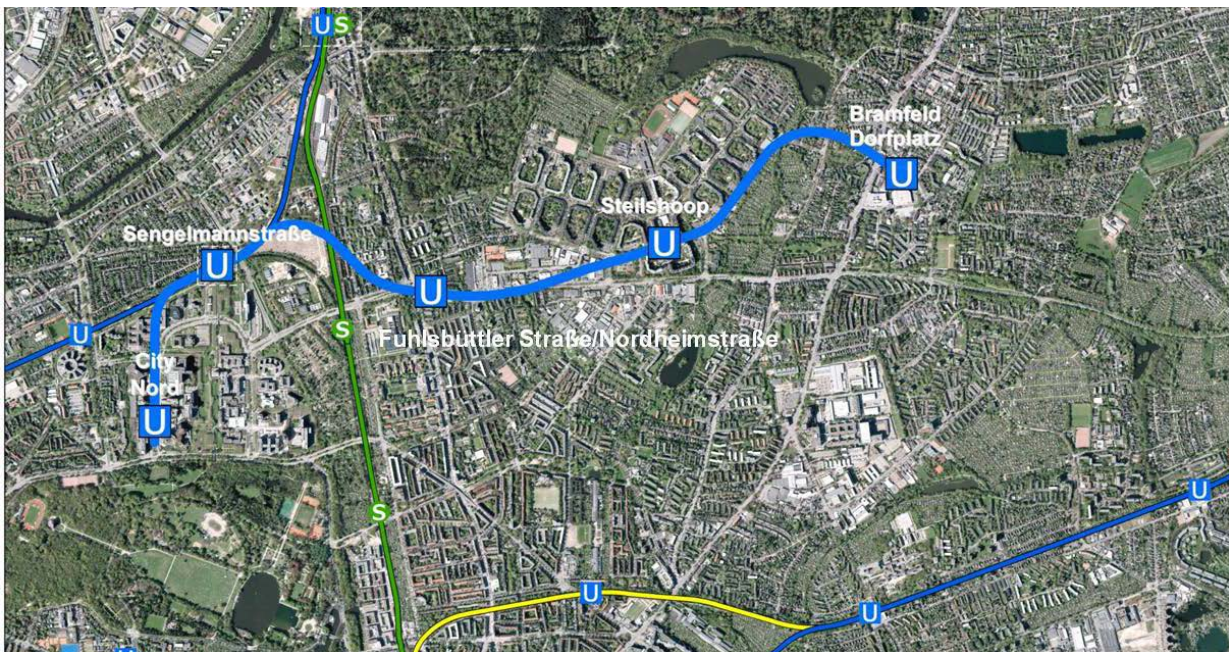


Projekt U5 Ost – City-Nord bis Bramfeld – Technische Daten

Trassenverlauf



Länge der Strecke

<u>Insgesamt:</u>	ca. 5,8 km:
offene Bauweise (City Nord bis Sengelmannstr. und Sengelmannstr. bis Startschacht Gleisdreieck)	ca. 1.400 m
oberirdische Lage (Anpassungsarbeiten im Bereich Sengelmannstr.)	ca. 400 m
Tunnelstrecke im Schildvortrieb (inkl. Abstellanlage Bramfeld)	ca. 4.000 m

Haltestellen

- Haltestelle City Nord*
- Haltestelle Sengelmannstraße (oberirdisch)
- Haltestelle Nordheimstraße *
- Haltestelle Steilshoop *
- Haltestelle Bramfeld *

* vorläufige Bezeichnungen

Anschluss an das Hamburger Schnellbahnnetz

U-Bahn Haltestelle Sengelmannstraße (U1)

Fahrzeiten in der Hauptverkehrszeit (HVZ) *

	Heute	U5 Ost mit U1-Umstieg Sengelmannstraße	U5 Gesamt nach Inbetriebnahme Gesamtstrecke (Di- rektverbindung)
Bramfeld – Hauptbahnhof	30	26	18
Bramfeld – Jungfernstieg	35	22	20
Steilshoop – Hauptbahnhof	30	24	16
Steilshoop – Jungfernstieg	32	20	17

* Differenzen durch Rundung auf volle Minuten möglich

Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke

vsl. 80 km/h

Erschließungswirkung

Erschlossene Stadtteile

- Bramfeld (50.000 Einwohner)
- Steilshoop (20.000 Einwohner)
- Barmbek Nord (40.000 Einwohner)
- Ohlsdorf (16.000 Einwohner)

Erschlossene Arbeitsplatz- und Einzelhandelsschwerpunkte:

- City Nord (ca. 300 Unternehmen, ca. 30.000 Arbeitsplätze)
- EKZ Steilshoop, Bramfelder Chaussee, nördliche Fuhlsbüttler Straße

Fahrgastaufkommen

ca. 30.000 Fahrgäste pro Tag

(Einsteiger im U5 Ost-Abschnitt vor Inbetriebnahme der Gesamt-U5)

ca. 50.000 Fahrgäste pro Tag

(Einsteiger auf der U5 Ost nach Inbetriebnahme der Gesamt-U5)

Betriebsform

Vollautomatischer U-Bahn-Betrieb

Maximale Kapazität

Max. Streckenkapazität (90 Sek.-Takt):

ca. 32.000 Fahrgäste je Stunde und Richtung

Maximale Tiefenlage der Strecke

Im Bereich des Notausstiegs Rübenkamp knapp 30 m unter Gelände, bzw. NN -5,22 m (SO!)

Bahnsteiglänge

Bahnsteiglänge 125 m (geeignet für 120m lange Vollzüge)

Bauverfahren

Tunnel:	Tunnelvortrieb und offene Bauweise (Schlitzwand + teilweise Unterwasserbetonsohle)
Haltestellen:	vsl. offene Bauweise
Kehr- und Abstellanlagen:	Tunnelvortrieb (Bramfeld), Offene Bauweise (City Nord)

Termine U5 Ost

Abschluss Entwurfsplanung	Ende 2018
Einreichung Planfeststellungsantrag	Anfang 2019
Planfeststellungsbeschluss	angestrebt bis Mitte 2020
Bau	ab 2021 angestrebt