Legende

- Fahrbahn (Asphalt)
- Busverkehrsflächen (Straßenbeton)
- Fahrbahn (Straßenbeton)
- Fahrbahnteiler / überfahrbare Flächen (Pflastersteine aus Naturstein)
- Überfahrten / Parkstände (Wabensteine aus Beton)
- Überfahrt (Pflastersteine aus Naturstein 10/10/10 cm)
- Radweg (Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, rot)
- Gehweg (Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, grau)
- Grünfläche
- Bodenindikatoren
- vorh. / gepl. Fahrradanlehnbügel
- vorh. / gepl. Straßenablauf
- vorh. öffentliche Beleuchtung
- gepl. Beleuchtung
- geplanter Baum
- vorh. Baum / -wird gefällt
- vorhandene Straßenbegrenzungslinie
- Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
- Planungsgrenze
- gepl. Hochbord
- gepl. Hochbord abgesenkt

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Bezirksamt Eimsbüttel
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Abteilung Straßen und Grünanlagen

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Projekt: Bündnis für den Radverkehr
Veloroute 3: Niendorfer Straße
von Rütersbarg bis Kollaustraße (Blatt 2)

Maßstab: 1 : 250
Stand: 03.09.2019

Plangröße: 1278 x 297 mm