

25. Juni 2019 | Hamburg

Zahlen und Fakten im Überblick

Zweite Angebotsoffensive für Bus und Bahn rollt auf Hamburg zu



Einführung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019

Linie S1

- fährt in den Wochenendnächten im 60-Minuten-Takt zwischen Blankenese – Wedel

Linie S2

- fährt im Berufsverkehr insgesamt 70 Minuten länger (morgens 20 Minuten eher sowie nachmittags 20 Minuten eher und 30 Minuten länger)

Linie S21

- fährt sonntags zwischen 7:30 und 23 Uhr im 10-Minuten-Takt zwischen Elbgaustraße und Sternschanze
- fährt am Wochenende durchgängig mit Vollzügen (6 Wagen mit Platz für 1.000 Fahrgäste)

Linie S3

- fährt im Berufsverkehr nachmittags zwischen Elbgaustraße und Neugraben mit Langzügen (9 Wagen mit Platz für 1.500 Fahrgäste) im 10-Minuten-Takt
- fährt montags bis freitags 60 Minuten länger im 10-Minuten-Takt zwischen Buxtehude und Neugraben (nachmittags 60 Minuten eher)
- fährt montags bis freitags insgesamt 60 Minuten länger im 20-Minuten-Takt zwischen Stade und Buxtehude (nachmittags 60 Minuten eher und 40 Minuten länger)

Linie S31

- fährt im Berufsverkehr insgesamt 90 Minuten länger zwischen Neugraben und Harburg Rathaus (morgens 30 Minuten länger sowie nachmittags 30 Minuten eher und 30 Minuten länger)
- fährt am Wochenende durchgängig mit Vollzügen (6 Wagen mit Platz für 1.000 Fahrgäste)

Einführung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020

Linie S31

- fährt ganztags bis Neugraben (montags bis freitags von 6 bis 21 Uhr und samstags von 9 bis 21 Uhr sowie sonntags 10 bis 20 Uhr)

Linie S2

- Ausweitung um 90 Minuten

Linie S11

- Ausweitung um 90 Minuten
- Vollständige Vermeidung von Kurzzügen



Einführung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019

- **29:** Neue Metrobuslinie, entwickelt aus der Stadtbuslinie 232. Durchgehender 10-Minuten-Takt zwischen Bergedorf und Jenfeld über Lohbrügge, Boberg, Billstedt und das Neubaugebiet Haferblöcken. In Jenfeld Auftrennung der Linie in den bestehenden Zweig nach Bf. Tonndorf und eine neue Verbindung nach Rahlstedt über das Kinderkrankenhaus, jeweils alle 20 Minuten.
- **284:** Verlängerung der Linie von Lurup über Bahrenfeld zum Krankenhaus Altona über S Othmarschen. Damit deutlich verbesserte Anbindung des Desy-Campus aus dem Nordwesten von Hamburg.
- **530:** Neue Linie zwischen Hammer Kirche und S Mittlerer Landweg zur erstmaligen, direkten Erschließung der neuen Gewerbeansiedlungen am Hammer Deich, der Wasserkunst Elbinsel Kaltehofe und des Moorfleeter Deiches mit dem ÖPNV. Auf dieser Linie werden Midibusse eingesetzt, da bislang für den allgemeinen Straßenverkehr gesperrte Straßenabschnitte befahren werden sollen.
- **335:** Neue Linie zwischen Bergedorf und Allermöhe, die die Bedienungshäufigkeit der Neubaugebiete am Schleusengraben weiter deutlich erhöht, im

Süden von Nettelburg neu erschließt und eine Querverbindung von Nettelburg über Neu Allermöhe Ost nach Neu Allermöhe West bietet.

- **122:** Fahrten der Linie 222, die vom Bf. Bergedorf über Fünfhausen bis zum Hbf ZOB verlängert werden und zusammen mit weiteren Linien zukünftig für Fünfhausen, Ochsenwerder, Tatenberg und Moorfleet bis zu 3 Fahrten pro Stunde in das Hamburger Stadtzentrum anbieten.
- **224:** Neue Linie, die auf parallelen Streckenabschnitten den Takt der Linie 124 verdichtet und in Kirchwerder auch neu erschließt.
- **325:** Neue Linie, die im östlichen Teil Bergedorfs den vorhandenen ganztägigen 10-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten auf einen 5-Minuten-Takt verdichtet und dabei noch ein Sportcenter mit Kindergarten und Indoor-Spielplatz neu erschließt.

Expressbus als schnelle Querverbindung

- **X3:** Neue Buslinie, die zwischen dem Osdorfer Born und der City nur an ausgewählten Haltestellen hält. Im Osdorfer Born ersetzt sie die Linie 3. Fahrzeiteinsparung bis zu 20%.
- **X32:** Neue Buslinie zwischen Bf. Bergedorf und U/S Wandsbeker Chaussee über Lohbrücke, Boberg, Horner Rennbahn und Wandsbek Markt. Nach dem Erfolg der Expressverbindung Bergedorf-Harburg die nächste Tangentialverbindung im Hamburger Osten.



U-Bahn

Einführung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019

Taktgarantien

(U1, U2, U3 auf Hamburger Stadtgebiet; U4 folgt in Abhängigkeit der Entwicklung der Hafencity)

- 10-min-Taktgarantie Montag bis Sonntag 5 – 24 Uhr (heute: 7:30 – 23 Uhr)
- Wochenendnächte: 20-min-Taktgarantie/ 10-min-Takt auf der U3 (heute: U3 nur Schlump – Berliner Tor)

Kapazitätssteigerung in der Hauptverkehrszeit

Linien U1 und U3

- Sukzessive Ausweitung der 3-min-Takte in der Hauptverkehrszeit

Einführung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020

Taktgarantien

(U1, U2, U3 auf Hamburger Stadtgebiet; U4 folgt in Abhängigkeit der Entwicklung der Hafencity)

- 5-min-Taktgarantie Montag bis Samstag 6 bzw. 9 – 21 Uhr
(heute: nicht flächendeckend)
- 5-min-Taktgarantie Sonntags 11 – 21 Uhr
(heute: Nur U3 12 – 18:30 Uhr)

Linie U4

- Beginn des Langzugeinsatzes (120 m anstatt 80 m) auf einzelnen Fahrten

Bus

Sukzessive Einführung ab Dezember 2019 über die kommenden zwei Jahre

Mehr Kapazität

- Weitere Taktverdichtungen u.a. MetroBusse 4, 6 und 7 sowie auf einzelnen StadtBus-Linien

Neue Metro- und Expressbuslinien

- Neue Linie M19
- Neue, zuschlagfreie Expressbusangebote X22 und X35

Verbesserte Erschließung

- Verlängerung Linie 111 zu den Elbbrücken
(in Abhängigkeit von der Infrastrukturherstellung in der Hafencity)
- Neue Linie 113 zur Erschließung der Neuen Mitte Altona
(in Abhängigkeit vom Ausbau des Straßennetzes)

Verbessertes NachtBus-Angebot

- Nacht-Express-Linie Innenstadt – Harburg
- 24-Stunden-Betrieb im Hauptliniennetz Harburg (M14, 141, 142, 143, 145, 443)

Rückfragen der Medien

Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

Pressestelle | Christian Földner

Tel: (040) 428 41-1326 | pressestelle@bwvi.hamburg.de

www.hamburg.de/bwvi | Twitter: @HH_BWVI | Instagram: hh_bwvi