

# Die HADAG Seetouristik & Fährdienste

## Optimierung der Schiffsantriebe

Die Firma HADAG Seetouristik & Fährdienst betreibt einen Liniendienst mit Fährschiffen im Hamburger Hafen. Die Schiffe sind mit herkömmlichen Propellerantrieben versehen. Bei dem ganzjährigen Betrieb der Fähren im Kurzstreckenbereich mit häufigen An- und Ablagemanövern verbrauchen die Dieselaggregate viel Energie und verursachen einen hohen Ausstoß von Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>).



Es geht mit einer kleinen Umrüstung auch anders. Um den Treibstoffverbrauch zu senken, rüstete die Firma HADAG den Antrieb von sechs Hafen-Fähren auf Lips-Propellerdüsen um, die einen höheren Wirkungsgrad erreichen. Testfahrten haben die Erwartungen deutlich übertroffen: Der Verbrauch von Dieselöl konnte im Normalbetrieb um 17 Prozent gesenkt werden. Außerdem wurde die Lenkbarkeit der Schiffe verbessert.

Mit der Umrüstung der sechs Fähren werden pro Jahr etwa 220.000 Liter Dieselöl eingespart. Das bedeutet eine Verringerung des Kohlendioxidausstoßes um fast 600 Tonnen im Jahr.

Im Rahmen von zwei Förderprojekten wurde erreicht, dass die ursprünglich über mehrere Jahre geplante Umstellung der Fähren bereits kurzfristig abgeschlossen werden konnte. Die Umrüstung auf Lips-Propellerdüsen schont nicht nur die Umwelt, sondern stärkt auch die Beschäftigungslage der Werften durch Umrüstungsaufträge.



	Alte Antrieb	Neue Lips-Düsen
Dieserverbrauch pro Jahr	1.330.000 Liter	1.110.000 Liter
Eingesparte Kilowattstunden pro Jahr	2.200.000 kWh	
CO <sub>2</sub> -Vermeidung pro Jahr	600 t	