

# TCT Tollerort Container-Terminal GmbH

## Anschaffung von 10 Van Carriern mit energiesparendem diesel-elektrischem Antrieb

Der TCT Tollerort Container-Terminal ist mit einer Wachstumsrate von mehr als 20 % (2001 bis 2003) der dynamischste der drei Container-terminals der HHLA. Bis zum Jahre 2008 wird sich die Terminalfläche voraussichtlich verdoppeln. Dabei sind die Kundenanforderungen hoch. Schnell, zuverlässig und sicher ist das Motto für den Umschlag. Gut zu wissen, dass die Betreiber der TCT zusätzlich auf moderne umweltfreundliche Technik setzen. Als erster und bisher einziger Betrieb in Deutschland hat die Firma vor einem Jahr in einem Pilotprojekt 11 Van Carrier (VC) verschiedener Hersteller mit dieselektrischem Antrieb getestet. Aufgrund des positiven Testergebnisses werden nun 10 weitere VC mit hydrodynamischem Antrieb ersetzt durch moderne dieselelektrische VC.



Die modernen VC benötigen nicht nur ca. 19.000 l im Jahr weniger Dieselmotoren, es muss auch weniger Hydrauliköl an Bord mitgeführt werden und zwar pro VC ca. 700 l. Auch die Arbeitsplatzbedingungen verbessern sich. Die neuen VC lassen sich besser handhaben und sind erheblich leiser als die hydrodynamischen VC. Wir freuen uns, dass wir die TCT bei dieser zukunftsweisenden Investition unterstützen konnten.

	Alte Anlage	Neue Anlage
Brennstoffverbrauch/10 VC	244 l Diesel/ h	186 l Diesel/h
Brennstoffeinsparung pro Jahr für 10 VC	190.000 l Diesel	
Energieeinsparung pro Jahr	1.882.228 kWh	
Abfallvermeidung pro Jahr	6.000 l Hydrauliköl	
Eingesparte Energiekosten pro Jahr	142.500 €	
CO <sub>2</sub> -Vermeidung pro Jahr	500 t	