

Klima: Durch Anwendung des Nanopflasters gelingt eine bisher unerreichte Steigerung der Lebensdauer von Brücken von bisher 80-100 Jahre auf mehr als 500 Jahre und damit eine deutliche Reduktion des weltweiten menschengemachten Kohlendioxidausstoßes durch den Stahlbau (7%).

Das Nanopflaster:



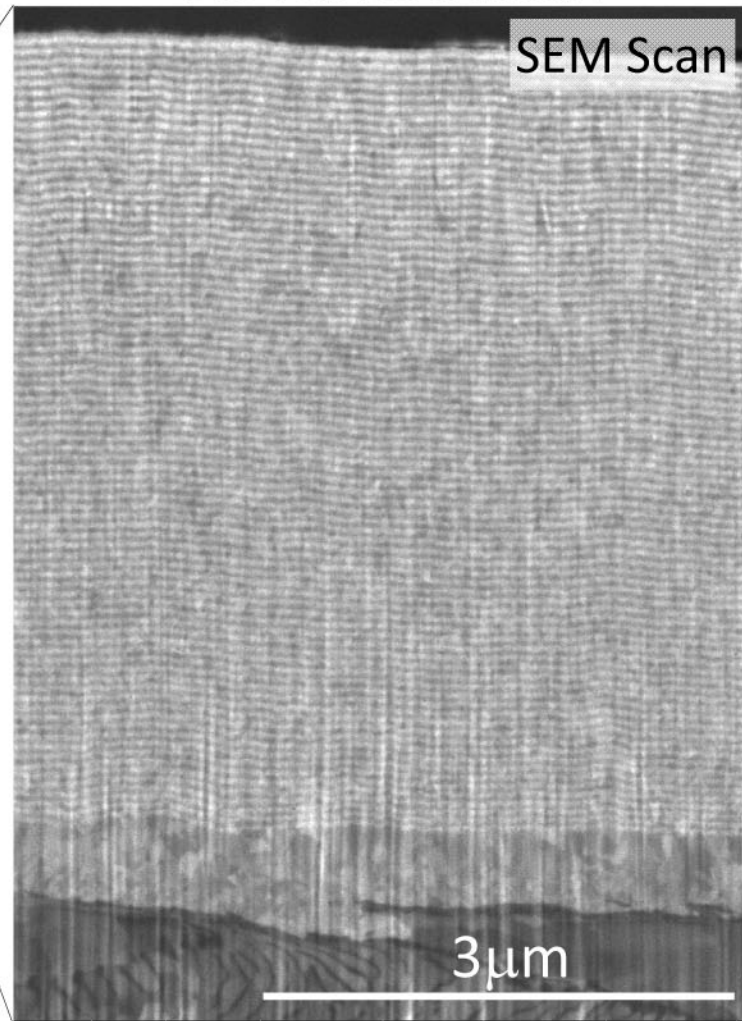
Wirtschaft: Das Nanopflaster ist die weltweit erste wirtschaftliche und nachhaltige Sanierungsmethode bestehender Brücken und macht eine Brückeninfrastruktur konstanter Qualität möglich.

Gesellschaft: Die Gesellschaft profitiert von einer dauerhaft ungestörten, langlebigen Brückeninfrastruktur ohne Sperrungen und vorzeitigem Abriss.

Die Idee:



Die Nanostruktur:



Die Anwendung:

