



- Hinweise:**
- Der Bestandsplan wurde auf der Grundlage von örtlichen Aufmaßen und Feldvergleichen erstellt - es erfolgte keine lage- und höhenmäßige Vermessung.
 - Vor Baubeginn ist in Abstimmung mit den Leitungsträgern die genaue Lage und Tiefe der vorhandenen Leitungen durch Probeaufgrabungen zu erkunden.
 - In Wurzelbereichen ist der Boden wurzelschonend gemäß Anweisung des Abschnittes Straßengrün des Bezirksamtes Wandsbek auszukoffern. Erforderliche Wurzelbehandlungen werden vom Abschnitt Straßengrün veranlasst.

Legende

	Fahrbahn		Fahrradleihbügel geplant
	Gußasphaltrinne 30 cm		Schaltschrank vorhanden
	Nebenflächen		LSA vorhanden
	Gehweg, Platten aus Beton, grau 50/50/7 cm		Leuchte vorhanden
	Radweg, Pflastersteine aus Beton, rot 25/25/7 cm		Trumme vorhanden/ geplant
	Gehweg, Pflastersteine aus Beton, grau 25/25/7 cm		Baum vorhanden/ geplant
	Überfahrten, Pflastersteine, aus Beton, Wabenstein, grau, Ausführung gemäß Erläuterung		entfällt
	taktile Elemente		Schacht vorhanden
			Markierung geplant
			Verkehrszeichen vorhanden
			Hochbord vorhanden/ geplant
			Hochbord, abgesenkt v./ g.

Index	Anderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit./ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfssträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Baumaßnahme: Förderung: Sonderprogramm "Stadt und Land"

Teilbaumaßnahme: Schierenberg von Fasanenweg bis Saseler Straße

Planinhalt: Lageplan (1/3)
 Kenntnisnahmeverschickung

Zeichnung Nr.: 20-008 - 04-01
 Maßstab: Lageplan 1:250

Datum:
 Geprüft:
 Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum:
 Freigegeben:
 Unterschrift, Fachamtsleiter

Kartengrundlage: FHH Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
 Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS)
 Lagemessung im Bezugssystem ETRS89 / Abbildung Gauss-Krüger, Lagestatus 320.
 Der Planung liegt keine Vermessung zugrunde. Die genauen Höhen sind vor Ort abzugreifen.
 Die Maße der Grundstücküberfahrten sind vor Ort abzugreifen und zu übernehmen.