

MOBILITÄT IN HAMBURG 2022

www.mediaserver.hamburg.de / Maxim Schulz

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
Mai 2023 | Hamburg



ZIEL DER ERHEBUNG

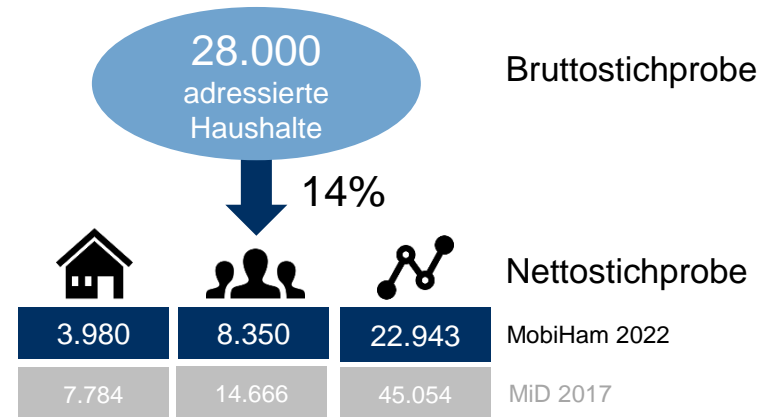
- Ermittlung eines gesamtstädtischen **Modal Splits** als Vergleichswert zur Erhebung „Mobilität in Deutschland (MiD, 2017)“
- Erhebung des **Alltagsverkehrs** und des **Mobilitätsverhaltens** der Hamburgerinnen und Hamburger
- Ergänzung der **MiD-Zeitreihen**
- **Monitoring** der Mobilitätswende

METHODIK

ERHEBUNGSDESIGN UND TEILNAHME

| | |
|------------------------|--|
| Anlass | Haushaltsbefragung zur Alltagsmobilität der Bevölkerung Hamburgs |
| Erhebungszeitraum | Frühjahr (April bis Anfang Juli) und Herbst (Oktober/November) außerhalb von Ferien/Feiertagen in 2022 |
| Erhebungsstichtage | Montag bis Sonntag, 1 Tag je Haushalt |
| Teilnahmemöglichkeiten | schriftlich, online, telefonisch |
| Erhebungssprachen | deutsch, englisch, türkisch |
| Stichprobe | Zufallsstichprobe aus dem Melderegister |

Stichprobenumfang



Teilnahme:

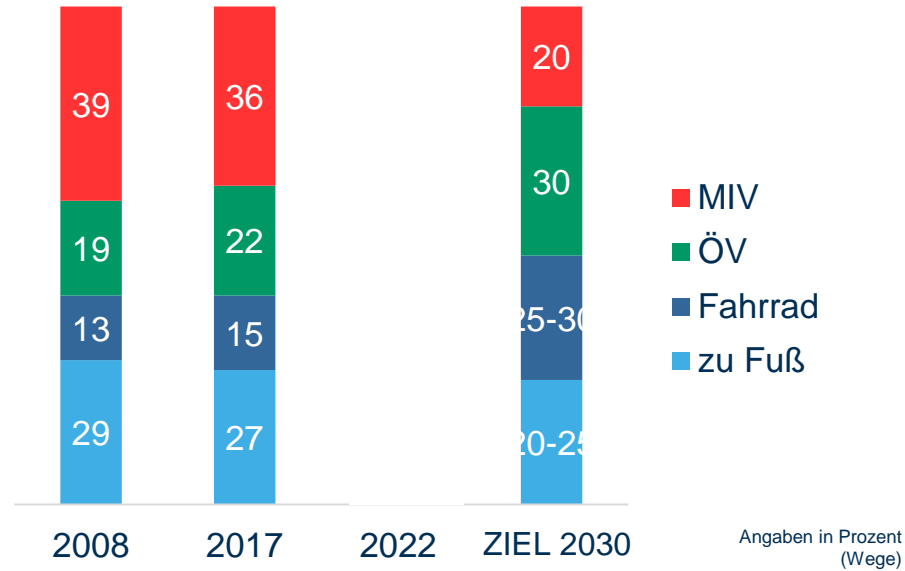
Schriftlich: 35%

Online: 64%

Telefonisch: 1%

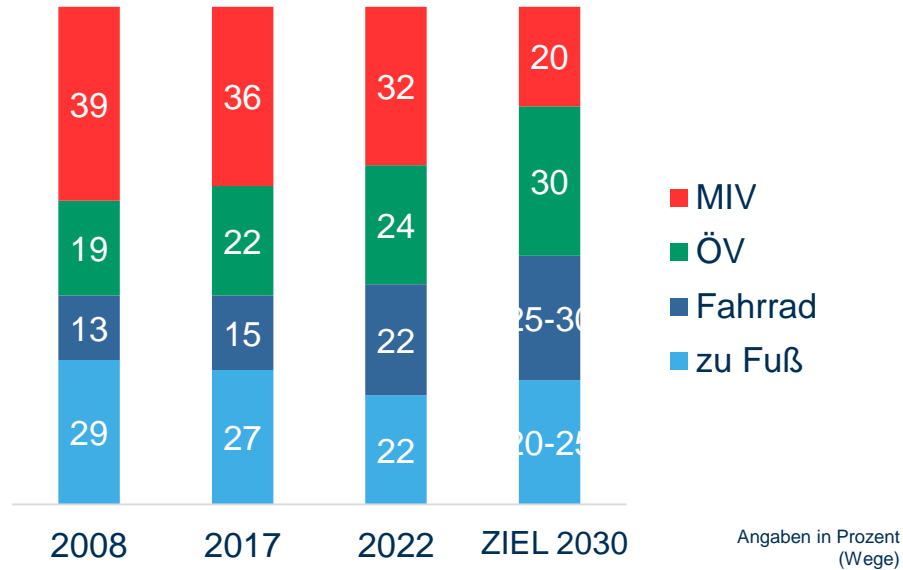
SENATSZIELE ZUR MOBILITÄTSWENDE

Entwicklung des Modal Split in Hamburg



SENATSZIELE ZUR MOBILITÄTSWENDE

Entwicklung des Modal Split in Hamburg

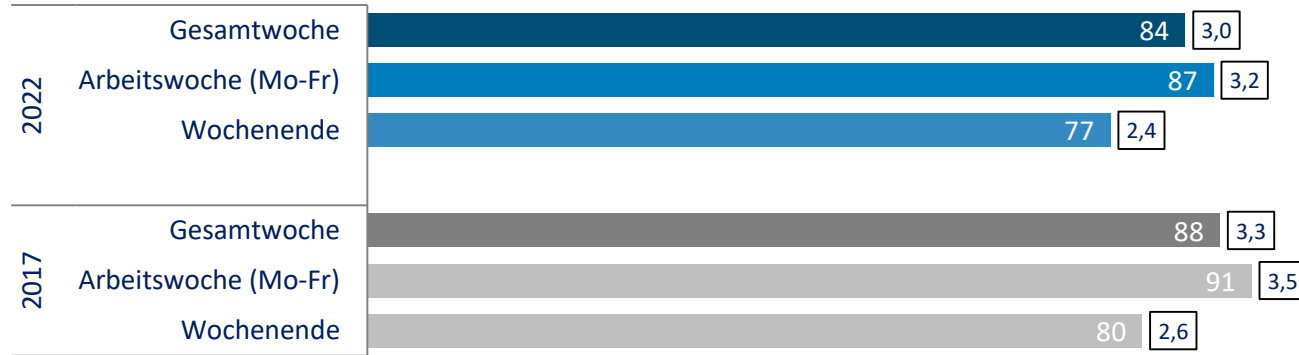


MOBILITÄTSKENNWERTE

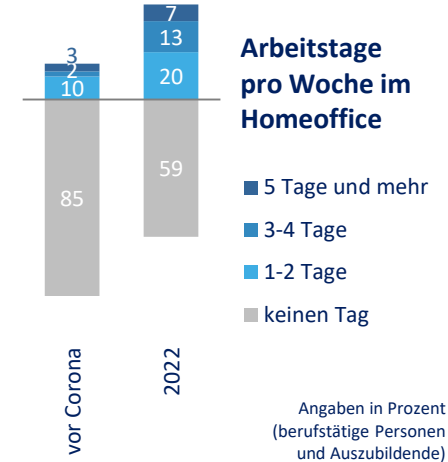
MOBILITÄTSBETEILIGUNG SINKT SPÜRBAR

Mobilitätskennwerte

■ Mobilitätsquote □ Mobilitätsrate



Mobilitätsquote in Prozent,
Angaben außerhalb von Ferien und Feiertagen



Arbeitstage pro Woche im Homeoffice

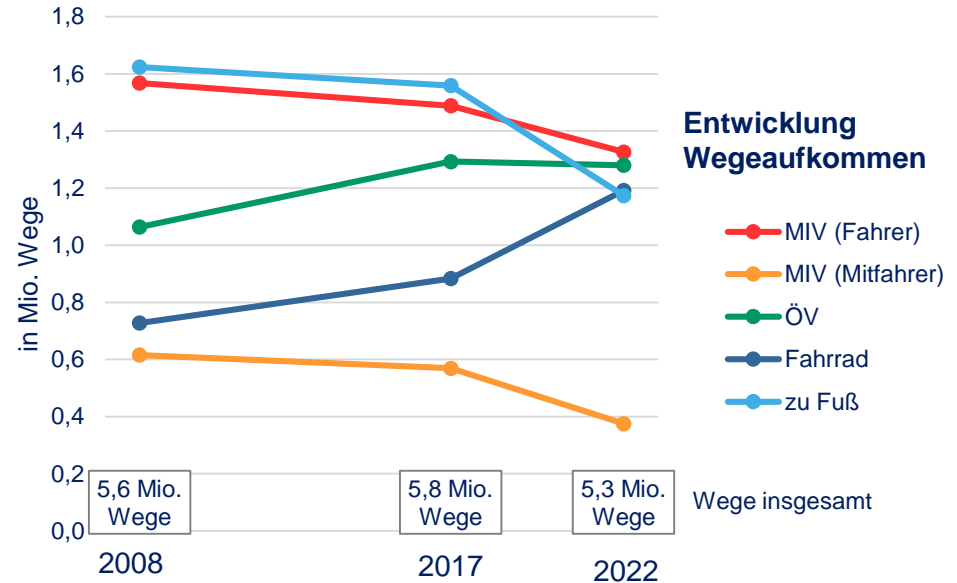
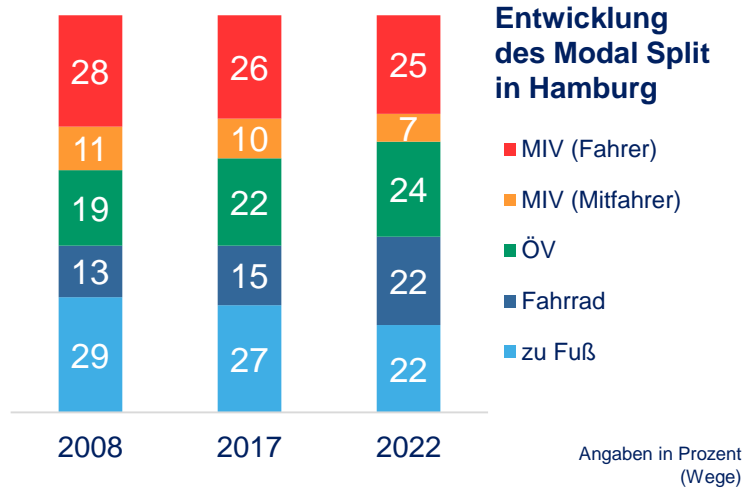
■ 5 Tage und mehr
■ 3-4 Tage
■ 1-2 Tage
■ keinen Tag

Angaben in Prozent
(berufstätige Personen
und Auszubildende)

- Durchschnittlich sind nur noch 84% der Hamburger Wohnbevölkerung mobil (2017: 88%)
- 40% der Beschäftigten zeitweise im Homeoffice, jeder Fünfte überwiegend
- 17% der Beschäftigten an durchschnittlichem Tag im Homeoffice

MODAL SPLIT (WEGE)

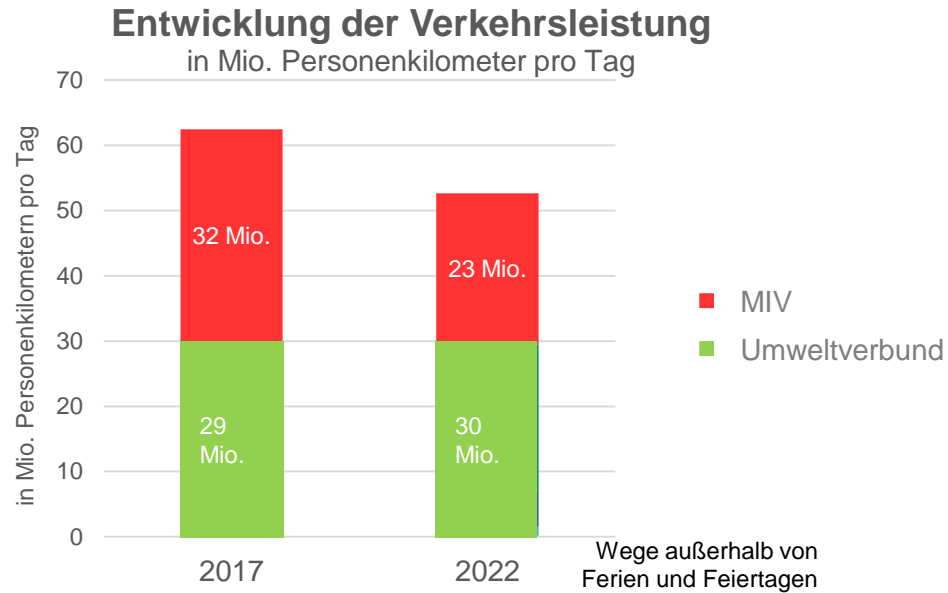
STARKER ZUWACHS DES RADVERKEHRS, RÜCKGANG DES MIV



- 68% der Wege im Umweltverbund zurückgelegt (2017: 64%)
- Anteil des Radverkehrs steigt auf 22% (Wegeanzahl steigt um 35% ggü. 2017)
- ÖV steigt relativ von 22% auf 24%, Absolutzahl stagniert

MODAL SPLIT (VERKEHRSLAISTUNG)

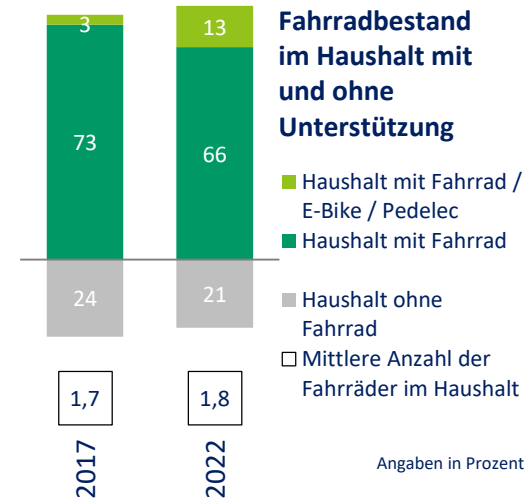
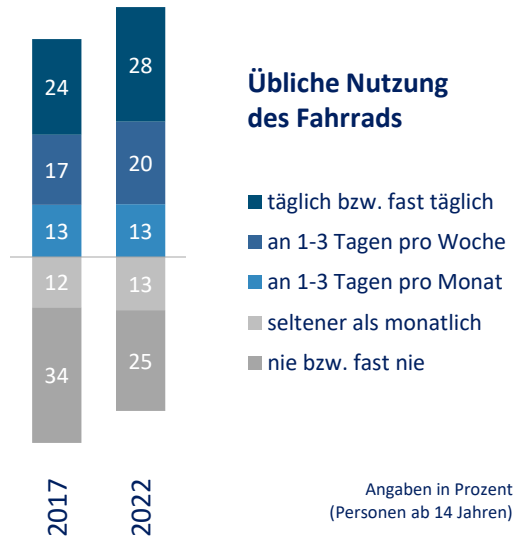
MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR SINKT STARK



- Die Verkehrsleistung im MIV (Fahrer und Mitfahrer) sinkt um fast 30%
- Deutlich mehr als die Hälfte der Verkehrsleistung erfolgt im Umweltverbund (Anstieg von 48% auf 57%).

FAHRRAD

MEHR PERSONEN FAHREN FAHRRAD UND ES GIBT MEHR PEDELECS



- Deutlich mehr Menschen fahren Fahrrad (von 54% auf 61%)
- mehr Menschen fahren häufiger Fahrrad (von 24% auf 28%)
- In jedem achten Haushalt ein E-Bike/ Pedelec



VIELEN DANK!