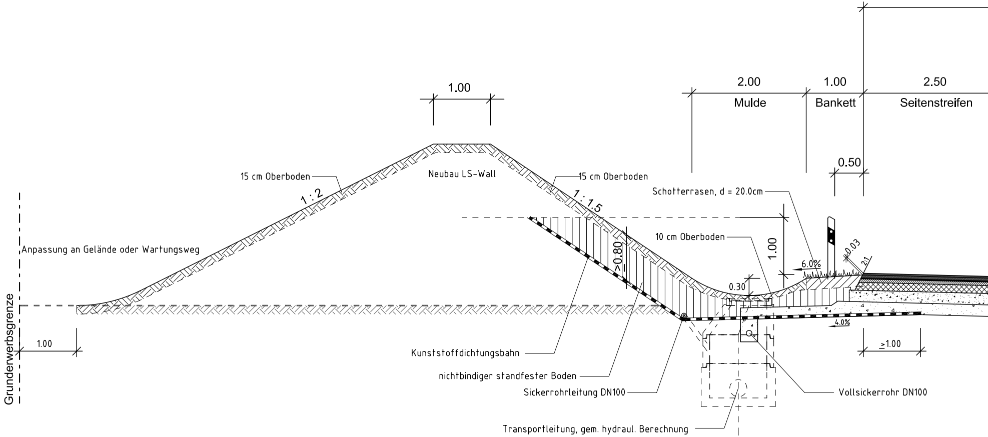
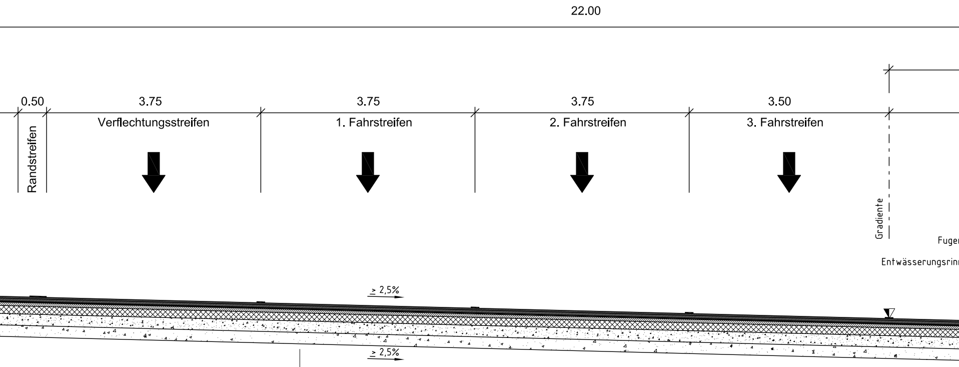

1.00
15 cm Oberboden
1 : 2
Neubau LS-Wall
15 cm Oberboden
1 : 1,5
Anpassung an Gelände oder Wartungsweg
Grunderwerbsgrenze
1.00
2.00
Mulde
1.00
Bankett
2.50
Seitenstreifen
0.50
Schotterrasen, d = 20.0cm
1.00
≥0.80
10 cm Oberboden
6.0%
0.03
2:1
0.30
4.0%
≥1.00
Kunststoffdichtungsbahn
nichtbindiger standfester Boden
Sickerrohrleitung DN100
Vollsickerrohr DN100
Transportleitung, gem. hydraul. Berechnung

Ausbildung gem. RiStWag 02, WSZ III Stufe 4

gilt von km 148+814 (Trenninsel) bis km 149+425

Rifa Flensburg


22.00
0.50
3.75
3.75
3.75
3.50
Randstreifen
Verflechtungsstreifen
1. Fahrstreifen
2. Fahrstreifen
3. Fahrstreifen
Gradiente
Fuger
Entwässerungsrin
≥ 2,5%
≥ 2,5%

Deckenaufbau gemäß Merkblatt für den Bau offenporiger Asphaltdeckschichten, Entwurf 2007
Bauklasse SV, F3

70.0 cm Gesamtaufbau

20.0 cm qualifizierte Bodenverbesserung gemäß ZTV E-StB

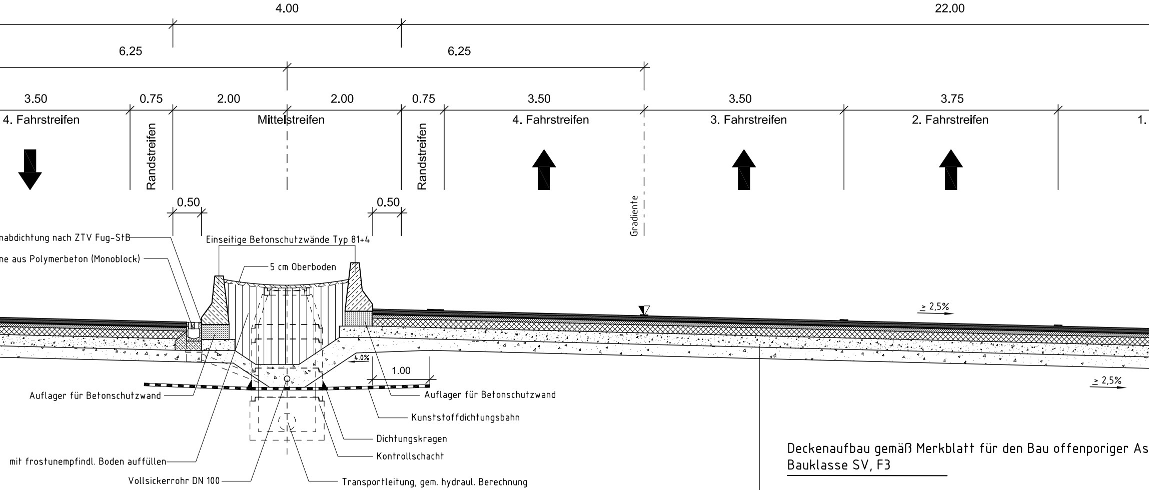
8- streifiger Erweiterung der A7

M 1 : 50

WSZ III

gilt von km 148+654 (Trenninsel) bis km 149+410

Rifa Hannover

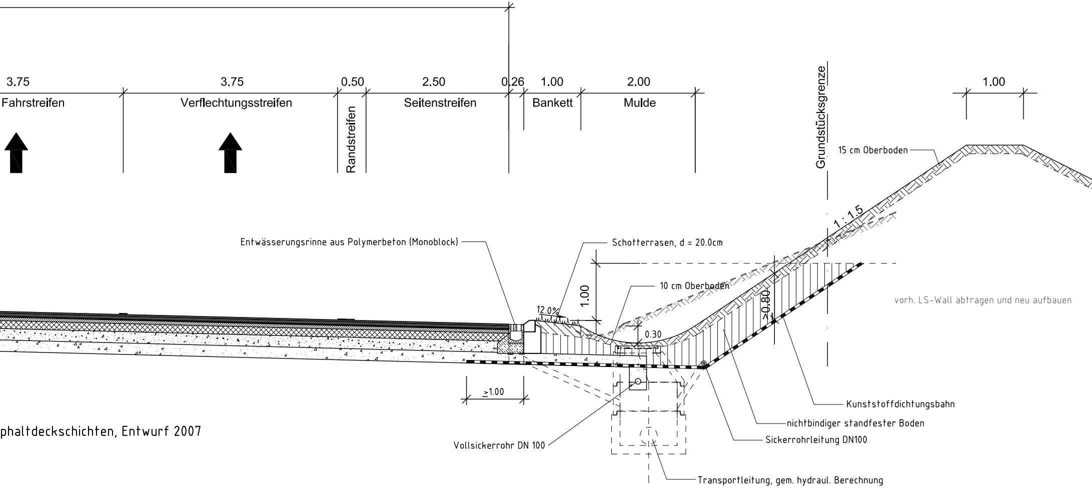

4.00
22.00
6.25
6.25
3.50
0.75
2.00
2.00
0.75
3.50
3.50
3.75
4. Fahrstreifen
Randstreifen
Mittelstreifen
Randstreifen
4. Fahrstreifen
3. Fahrstreifen
2. Fahrstreifen
1.
0.50
0.50
Gradiente
nabdichtung nach ZTV Fug-StB
ne aus Polymerbeton (Monoblock)
Einseitige Betonschutzwände Typ 81+4
5 cm Oberboden
≥ 2,5%
4.0%
1.00
≥ 2,5%
Auflager für Betonschutzwand
Auflager für Betonschutzwand
Kunststoffdichtungsbahn
Dichtungskragen
Kontrollschacht
mit frostunempfindl. Boden auffüllen
Vollsickerrohr DN 100
Transportleitung, gem. hydraul. Berechnung

Deckenaufbau gemäß Merkblatt für den Bau offenporiger As
Bauklasse SV, F3

70.0 cm Gesamtaufbau

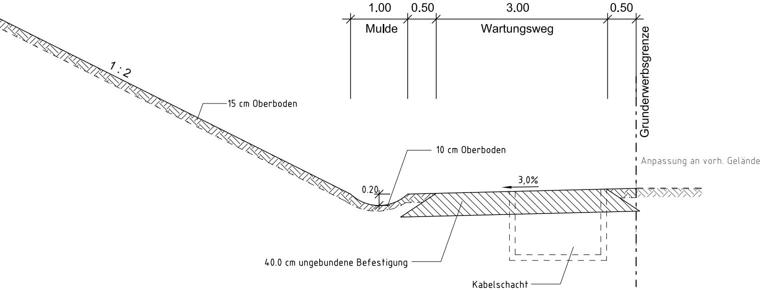
20.0 cm qualifizierte Bodenverbesserung gemäß ZTV E-StB

Ausbildung gem. RiStWag 02, WSZ III Stufe 4


3.75
3.75
0.50
2.50
0.26
1.00
2.00
1.00
Fahrstreifen
Verflechtungsstreifen
Randstreifen
Seitenstreifen
Bankett
Mulde
Grundstücksgrenze
15 cm Oberboden
1 : 1.5
Entwässerungsrinne aus Polymerbeton (Monoblock)
Schotterrasen, d = 20.0cm
1.00
10 cm Oberboden
12.0%
0.30
>0.80
vorh. LS-Wall abtragen und neu aufbauen
≥1.00
Kunststoffdichtungsbahn
nichtbindiger standfester Boden
Sickerrohrleitung DN100
Vollsickerrohr DN 100
Transportleitung, gem. hydraul. Berechnung

phaltdeckschichten, Entwurf 2007

Ausbildung gem. RiStWag 02, WSZ III Stufe 4


1.00
0.50
3.00
0.50
Mulde
Wartungsweg
Grunderwerbsgrenze
1 : 2
15 cm Oberboden
10 cm Oberboden
Anpassung an vorh. Gelände
0.20
3,0%
40.0 cm ungebundene Befestigung
Kabelschacht

Lagebezug: ETRS89/Gauß-Krüger   Höhenbezug: NN

siehe auch :
Unterlage 7 (Lagepläne)
Unterlage 9 (Baugrunduntersuchungen)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

BUNG
Beratende Ingenieure
Tel. 0351/477580 ; Fax 0351/4775850

BUNG Ingenieure AG
Zweigniederlassung Dresden
Hainsberger Straße 5
01159 Dresden

gez. i. A. Baum

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr. 6
Blatt Nr. 2

A7, 6-/8-streifige Erweiterung
von der AS HH-Othmarschen bis zur Landesgrenze HH/SH
Planungsabschnitt Stellingen, AS HH-Volkspark (m) - AD HH-Nordwest
Betr.-km 152+500 - Betr.-km 148+300

PLANFESTSTELLUNG

	Datum	Name
bearbeitet	24.09.10	Kämpfer
geprüft	24.09.10	Baum

Planinhalt
Straßenquerschnitt A7
8-streifig in WSZ III
Maßstab 1:50

aufgestellt: Datum: 27.09.2010

gez. ppa Rothe

DEGES

geprüft: Datum: 27.09.2010

gez. i. A. Bielich

DEGES