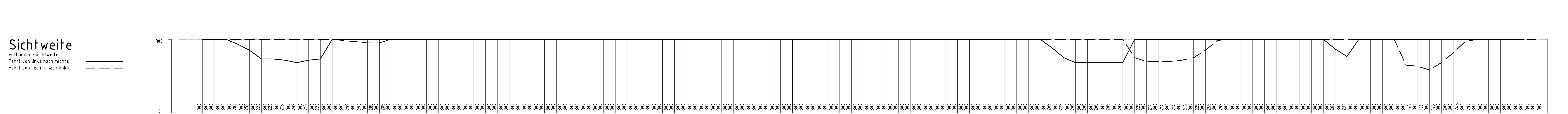
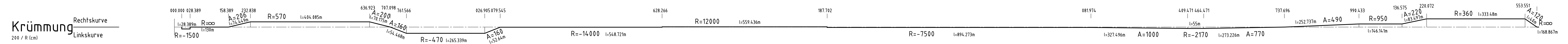
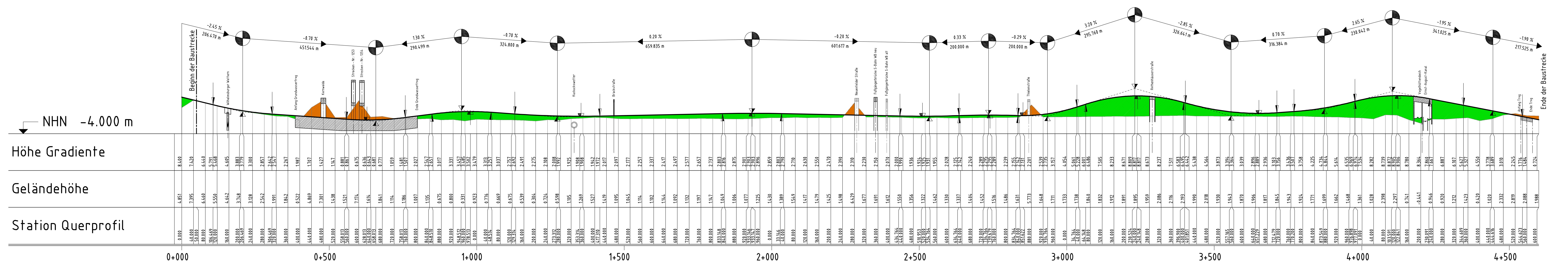


<b>Bauwerk Nr. 1</b> A-BW U-BW Wilhelmsburger Reichsstraße / StraBe 153 Überführung süd. Richtung Bau-hohepunkte: 4-104.000 (Achse 10) Bau-hohepunkte: - Bau-hohepunkte: - e = 104.000 LW = 4,60m SW = 1,50m LH = 2,25m KH = 1,50m NBR = 4,25m Br.Kl. = nach DIN-Fachbericht 101	<b>Bauwerk Nr. 3</b> U-BW Kniebrücke Bau-hohepunkte: 4-175.000 (Achse 10) Bau-hohepunkte: 4-151.000 (Achse 11) e = 175,00 LW = 3,50m SW = 1,50m LH = 4,70m KH = 2,00m NBR = 4,50m Br.Kl. = nach DIN-Fachbericht 101	<b>Bauwerk Nr. 4</b> Trög Grundwassertrög Bau-hohepunkte: 4-180.000 bis 4-176.000 Länge = 470,00m LW = 2,00m Br.Kl. = nach DIN-Fachbericht 101	<b>Bauwerk Nr. 7</b> U-BW Fußgängerbrücke S-Bahn-WB neu Bau-hohepunkte: 4-257.000 (Achse 10) Bau-hohepunkte: 4-273.000 (Achse 10) e = variabel LW = - KH = 1,50m NBR = 4,70m SW = nach DIN-Fachbericht 101 SW = 4,70m NBR = 2,00m Br.Kl. = nach DIN-Fachbericht 101	<b>Bauwerk Nr. 10</b> U-BW Fußgängerbrücke S-Bahn-WB neu Bau-hohepunkte: 4-257.000 (Achse 10) Bau-hohepunkte: 4-273.000 (Achse 10) e = variabel LW = - KH = 1,50m NBR = 4,70m SW = nach DIN-Fachbericht 101 SW = 4,70m NBR = 2,00m Br.Kl. = nach DIN-Fachbericht 101	<b>Bauwerk Nr. 11</b> U-BW Tümpelstraße Bau-hohepunkte: 4-273.000 (Achse 10) Bau-hohepunkte: 4-273.000 (Achse 10) e = 273,00 LW = 3,00m SW = 2,00m LH = 4,70m KH = 1,50m NBR = 4,50m Br.Kl. = nach DIN-Fachbericht 101
--	---	---	--	---	--

H = 11428,589 m T = 100,000 m f = 0,437 m km = 0,206,469 h TS = 3,341 m	H = 10000,009 m T = 100,000 m f = 0,500 m km = 0,658,013 h TS = 0,181 m	H = 10000,146 m T = 100,002 m f = 0,500 m km = 0,948,512 h TS = 3,957 m	H = 32000,000 m T = 14,3,998 m f = 0,100 m km = 1,273,312 h TS = 1,684 m	H = 50001,436 m T = 100,000 m f = 0,100 m km = 1,933,147 h TS = 3,003 m	H = 38095,648 m T = 100,000 m f = 0,131 m km = 2,534,764 h TS = 1,800 m	H = 32281,495 m T = 100,000 m f = 0,155 m km = 2,734,764 h TS = 2,450 m	H = 5723,198 m T = 100,000 m f = 0,874 m km = 2,934,764 h TS = 1,861 m	H = 5500,000 m T = 166,375 m f = 2,516 m km = 3,557,524 h TS = 11,325 m	H = 8750,000 m T = 155,314 m f = 1,378 m km = 3,557,165 h TS = 2,016 m	H = 10600,000 m T = 103,349 m f = 0,504 m km = 3,873,549 h TS = 4,231 m	H = 5500,000 m T = 126,500 m f = 1,455 m km = 4,103,591 h TS = 10,327 m	H = 40009,1965 m T = 100,007 m f = 0,012 m km = 4,444,616 h TS = 3,677 m
---	---	---	--	---	---	---	--	---	--	---	---	--



Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/LS 320	Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160		
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

**DEGES** Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vöcking GmbH  
 DEGES  
 VÖCKING  
 Ingenieurbüro  
 VÖCKING  
 DEGES

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
 Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
 Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen-Nr.: 4  
 Blatt-Nr.: 1 von 1

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 475 n)

**Planfeststellung**

aufgestellt: Datum: 20.01.2011  
 geprüft: Datum: 20.01.2011

DEGES  
 DEGES

Blattgröße: 600 x 300 mm  
 Maßstab: 1:5000/1:500  
 Datum: 20.01.2011  
 Blatt-Nr.: 1 von 1