



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>10 Bauwerke, Wege, Gewässer - Teil A</b>						
10. 0		0-050	7.1	Böschung	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst die Verbreiterung der Böschung am Fahrbahnrand. Die Böschung befindet sich vor dem Beginn der Ausbaustrecke. Der genaue Verlauf ist den Lageplänen zu entnehmen.
10. 1		0+050 bis 4+600	7.1 - 7.5	Fahrbahn B 4/75 (inkl. Nebenanlagen)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Bundesstraße B 4/75 einschließlich der Anschlüsse an die kreuzenden Straßen und Nebenanlagen wie Geh- / Radweg, Trennstreifen und Böschungen, Seitenmulden / -gräben. Der genaue Verlauf ist den Lageplänen zu entnehmen.
10. 2		0+110 bis 0+410	7.1	Fahrbahn AS Hamburg- Wilhelmsburg Süd (inkl. Nebenanlagen)	a) Stadt Hamburg b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der AS Hamburg-Wilhelmsburg Süd, einschließlich der Anschlüsse an die kreuzenden Straßen und Nebenanlagen wie Geh- / Radweg, Trennstreifen und Böschungen, Seitenmulden / -gräben bis zur Kreuzungsanlage. Die Grenze ist die Eckausrundung des KP-Bereiches. Die Eckausrundung beginnt an der Stelle, an der der erste Radius der Straßenränder der B 4/75 und der kreuzenden Straße abzurunden beginnt. Der genaue Verlauf ist dem Lageplan zu entnehmen.
10. 3		0+475	7.1	Fahrbahn Kornweide (inkl. Nebenanlagen)	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme umfasst die Erneuerung und den teilweisen Neubau der Kornweide, einschließlich der Anschlüsse an die kreuzenden Straßen und Nebenanlagen, Trennstreifen und Böschungen, Seitenmulden / -gräben. Die Unterhaltung obliegt der Stadt Hamburg. Länge ca. 650m Der genaue Verlauf ist dem Lageplan zu entnehmen.
10. 4		0+475	7.1	Fahrbahn Wirtschaftsweg an der Kornweide (inkl. Nebenanlagen)	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme umfasst den Neubau eines Wirtschaftsweges, der süd-östlich in die Kornweide mündet und in einem Wendehammer endet, einschließlich der Anschlüsse an die kreuzenden Straßen und Nebenanlagen wie Geh- / Radweg, Trennstreifen und Böschungen, Seitenmulden / -gräben. Die Unterhaltung obliegt der Stadt Hamburg. Die Bauweise der Fahrbahn wird als vollgebundener Asphaltoberbau ausgeführt. Die Breite der Fahrbahn beträgt 4,0m. Länge ca. 40m Der genaue Verlauf ist dem Lageplan zu entnehmen.
10. 5		2+950 bis 3+600	7.4	Fahrbahn AS Hamburg- Wilhelmsburg Mitte (inkl. Nebenanlagen)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der AS Hamburg-Wilhelmsburg Mitte, einschließlich der Anschlüsse an die kreuzenden Straßen und Nebenanlagen wie Geh- / Radweg, Trennstreifen und Böschungen, Seitenmulden / -gräben bis zur Kreuzungsanlage. Die Grenze ist die Eckausrundung des KP-Bereiches. Die Eckausrundung beginnt an der Stelle, an der der erste Radius der Straßenränder der B 4/75 und der kreuzenden Straße abzurunden beginnt. Der genaue Verlauf ist dem Lageplan zu entnehmen.



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10. 6		3+290	7.4	Fahrbahn KP Rotenhäuser Str. / Rubbberstr. / Dratelnstr. (inkl. Nebenanlagen)	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme umfasst die Erneuerung und den teilweisen Neubau des Knotenpunktes Rotenhäuser Str./ Rubbberstr. / Dratelnstr. mit Anschluss an die neue Bundesstraße B 4/75 im angegebenen km, einschließlich der Anschlüsse an die kreuzenden Straßen und Nebenanlagen, wie Geh- / Radweg, Trennstreifen und Böschungen, Seitenmulden / -gräben. Die Unterhaltung obliegt der Stadt Hamburg. Der genaue Verlauf ist dem Lageplan zu entnehmen.
10. 7		4+150	7.5	Fahrbahn Vogelhüttendeich (inkl. Nebenanlagen)	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme umfasst die Erneuerung und den teilweisen Neubau der Straße Vogelhüttendeich, einschließlich der Anschlüsse an die kreuzenden Straßen und Nebenanlagen wie Geh- / Radweg, Trennstreifen und Böschungen, Seitenmulden / -gräben. Die Unterhaltung obliegt der Stadt Hamburg. Länge ca. 370m Der genaue Verlauf ist dem Lageplan zu entnehmen.
10. 8		4+220	7.5	Fahrbahn Hauptwirtschaftsweg Honartsdeicher Kehre (inkl. Nebenanlagen)	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme umfasst die Erneuerung und den teilweisen Neubau des Hauptwirtschaftsweges mit Wendehammer, einschließlich der Anschlüsse an die kreuzenden Straßen und Nebenanlagen wie Geh- / Radweg, Parkstreifen, Trennstreifen und Böschungen, Seitenmulden / -gräben. Die Unterhaltung obliegt der Stadt Hamburg. Die Bauweise der Fahrbahn wird als vollgebundener Asphaltoberbau ausgeführt. Die Breite der Fahrbahn beträgt 4,0m. Westlich der Fahrbahn werden Längsparkstände angeordnet. Länge ca. 230m Der genaue Verlauf ist dem Lageplan zu entnehmen.
10. 9		4+220	7.5	Fahrbahn Wirtschaftsweg an Honartsdeicher Kehre (inkl. Nebenanlagen)	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme umfasst die Erneuerung und den teilweisen Neubau des Wirtschaftsweges mit Wendehammer, einschließlich der Anschlüsse an die kreuzenden Straßen und Nebenanlagen wie Geh- / Radweg, Trennstreifen und Böschungen, Seitenmulden / -gräben. Die Unterhaltung obliegt der Stadt Hamburg. Die Bauweise der Fahrbahn wird mit ungebundener Deckschicht ausgeführt. Die Breite der Fahrbahn beträgt 3,50m. Länge ca. 180m Der genaue Verlauf ist dem Lageplan zu entnehmen.
10. 10		0+160	7.1	BW 1 Querung Kanal Autobahn-Bauwerk	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme erfordert eine Verlegung des Kanals "Wilhelmsburger Wettern". In der neuen Lage kreuzt der Kanal die neue Straße bei km 0+160. Dafür ist ein neues Bauwerk erforderlich. Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 42,58 m LW = 4,60 m LH = 2.85 m KH + Belag = 0.50+0.01 m = 0.51 m Kr.-W = 100 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht
10. 11		0+440	7.1	BW 2 Durchlass durch Bahndamm Überführungs- Bauwerk	a) - b) HPA	Die Maßnahme erfordert eine Verlegung des Kanals "Wilhelmsburger Wettern". In der neuen Lage kreuzt der Kanal die Bahnstrecke bei km 1+235. Die Maßnahme erfordert ein Überführungsbauwerk. Bauwerkslänge, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: L = 25.43 m LW = 4.00 m LH = 2.50m KH = 0.50 m Kr.-W = 93.8 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10. 12		0+475	7.1	BW 3 Kornweide Überführungs- Bauwerk	a) - b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme erfordert ein neues Überführungsbauwerk, da die vorhandene Straße von der neuen WBR planfrei gekreuzt wird. Brücke über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 16.50 m LW = 35.50 m LH = 4.70 m KH + Belag = 1.95+0.08 m = 2.03 m Kr.-W = 74.5 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht
10. 13		0+385 bis 0+799	7.1	BW 4 Grundwassertrog Trog	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Gradienten der neuen Straße wird unter den Bahnbrücken so abgesenkt, dass die lichte Höhe von 4,70 m erreicht wird. Dazu wird ein grundwassersichere Trog erforderlich. BL = ca. 413.60 m Lichte Breite = 29 m mittlere Plattendicke D = 1.00 m
10. 14		0+585	7.1	BW 5a Überführung südl. Hafenbahn Überführungs- Bauwerk	a) - b) DB AG	Die neue Straße kreuzt das Gleis bei km 0+585. Die Maßnahme erfordert eine neue Bahnbrücke. (Eisenbahnüberführung Wilhelmsburger Reichsstraße / Strecke 1253) Brücke über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 13.80 m LW = 32.54 m LH = 4.70 m (unter der Brücke) KH = 9.10 m (Fachwerkbrücke) Kr.-W = 71.2 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht
10. 15		0+611	7.1	BW 5b Überführung nördl. Hafenbahn Überführungs- Bauwerk	a) - b) DB AG	Die neue Straße kreuzt das Gleis bei km 0+611. Die Maßnahme erfordert eine neue Bahnbrücke. (Eisenbahnüberführung Wilhelmsburger Reichsstraße / Strecke 1254) Brücke über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 17.50 m LW = 61.19 m LH = 4.70 m (unter der Brücke) KH = 9.50 m (Fachwerkbrücke) Kr.-W = 41.5 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht
10. 15a		0+611	7.2	Fahrbahn Wirtschaftsweg zu BW 5b (inkl. Nebenanlagen)	a) - b) DB AG	Die Maßnahme umfasst den Neubau eines Wirtschaftsweges, der an den parallel zur Wilhelmsburger Wettern verlaufenden, neu geplanten Rad-/Gehweg anschließt und in einem Wendehammer bei BW 5b endet, einschließlich Böschungen, Seitenmulden / -gräben. Die Unterhaltung obliegt der DB AG. Die Bauweise der Fahrbahn wird mit ungebundener Deckschicht ausgeführt. Die Breite der Fahrbahn beträgt 3,50m. Länge ca. 40m Der genaue Verlauf ist dem Lageplan zu entnehmen.
10. 16		1+339	7.2	BW 6 Querung Kuckuckswetter Autobahn-Bauwerk	a) DB AG b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der vorhandene Durchlass endet im Bereich der neuen Straße. Die Maßnahme erfordert eine Verlängerung des Durchlasses bis über den Straßenrand hinaus. Der vorhandene Teil im Straßenbereich wird zurückgebaut. Zwischen Bahnbereich und Straße wird ein neuer Schacht gebaut. Von da an wird das Rohr erneuert. Rohrdurchmesser DN 1600 Kr.-W = 76.7 gon Der neue Schacht wird Eigentum der DB AG. Das Auslaufbauwerk wird Eigentum der Stadt Hamburg.



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10. 17		1+465	7.2	BW 7 Brackstraße Überführungs- Bauwerk	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Die vorhandene Fuß- / Radwegbrücke kreuzt die neue Straße bei km 1+465. Die Dreifeldbrücke hat eine Stütze im geplanten Straßenbereich. Diese Stütze wird abgebrochen und durch eine neue im Mittelstreifen ersetzt. Durch die geänderten Stützweiten sind Versärgungsmaßnahmen am bestehenden Überbau erforderlich. Zusätzlich wird der Berührschutz für 2 weitere Gleise erforderlich. Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 2.82 m StW = 29,11 : 44,89: 43,77 m LH = 4.70 m KH = 1.30 m (Vollwandträger) Kr.-W = 71,4 gon Br.Kl. gemäß DIN 1072
10. 18		1+900 bis 2+205	7.2 - 7.3	BW 8 Stützwand	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Im Bereich der engsten Stelle zwischen neuer Straße und den Gleisanlagen ist der Neubau einer Stützwand mit einer Höhe von 1,00 – 1,50 m erforderlich. Die Stützwand verläuft parallel zur neuen WBR über eine Länge von ca. 305,00 m.
10. 19		2+291	7.3	BW 9 Neuenfelder Str. Überführungs- Bauwerk	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Die vorhandene Straßenbrücke kreuzt die neue Straße bei km 2+291. Die südliche Flügelwand am WL West ragt in den geplanten Straßenbereich. Es ist erforderlich, diese Flügelwand abzurechnen und neben der neuen Trasse zu erneuern. Im Mittleren Bereich wird eine Fluchttreppe mit Anschluß an den Überbau ergänzt.
10. 20		2+357	7.3	BW 10 Fußgängerbrücke Bf. Wilhelmsburg Überführungs- Bauwerk	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Als Ersatz für die vorhandene Fußgängerbrücke wird ca. 35 m weiter südlich im Auftrag der Stadt Hamburg eine neue Fußgängerbrücke gebaut. Brücke über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Stützweite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 7,10 - 11,30 m Stw = 47.09 : 44,25 : 26,30 m LH = 4.70 m KH + Belag = 1.50 + 0.01 m = 1.51 m Kr.W = variabel
10. 21		2+392	7.3	BW 10a Fußgängerbrücke Bf. Wilhelmsburg Überführungs- Bauwerk	a) Stadt Hamburg b) -	Die Fußgängerbrücke wird abgebrochen.
10. 22		2+873	7.4	BW 11 Thielenstraße Überführungs- Bauwerk	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme erfordert eine Verlegung der Bahngleise. Im Bereich von drei neuen Gleisen muß der Berührschutz an der vorhandenen Brücke ergänzt werden. Brücke über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 8.59 m LH = 4.70 m KH = 2.02 m Kr.W = 100 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht
10. 22a		2+900 bis 3+600	7.4	Böschung	a) DB b) DB	Im Bereich des Knotens Rotenhäuser Straße ist zwischen der Rampe der B4/75 und der Bahntrasse eine Böschung geplant. Diese wird im Zuge des Ausbaus der Gleisanlagen umgebaut. Bis dahin obliegt die Unterhaltung der Stadt Hamburg.



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10. 23		3+291	7.4	BW 12 Rotenhäuser Str. Autobahn-Bauwerk	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Im Bereich des Knotens Rotenhäuser Straße ist ein neues Überführungsbauwerk erforderlich, damit die Ab- und Zufahrt von der Ostseite planfrei an das vorhandenen Straßennetz angeschlossen werden können. Brücke über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 30.00 m    LW = 17.00 m    LH = 4.70 m KH + Belag = 1.00 + 0.08 m = 1.08 m    Kr.W = 99.6 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht
10. 24		3+175 bis 3+275	7.4	BW 13a Rotenhäuser Str. Stützwand	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Im Bereich des Knotens Rotenhäuser Straße ist zwischen der B4/75 und der Auffahrt Richtung Süden der Neubau einer Stützwand erforderlich. Die Länge der Wand ist 100 m, die sichtbare Höhe zwischen 0,50 und 3,0 m. Die Stützwand verläuft parallel zur B4/75 im Anschluß an die Flügelwand der Brücke.
10. 25		3+310 bis 3+440	7.4	BW 13b Rotenhäuser Str. Stützwand	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Im Bereich des Knotens Rotenhäuser Straße ist zwischen der B4/75 und der Auffahrt Richtung Süden der Neubau einer Stützwand erforderlich. Die Länge der Wand ist 130 m, die sichtbare Höhe zwischen 0,50 und 3,0 m. Die Stützwand verläuft parallel zur B4/75 im Anschluß an die Flügelwand der Brücke.
10. 26		3+310 bis 3+410	7.4	BW 13c Rotenhäuser Str. Stützwand	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Im Bereich des Knotens Rotenhäuser Straße ist zwischen der B4/75 und der Auffahrt Richtung Norden der Neubau einer Stützwand erforderlich. Die Länge der Wand ist 100 m, die sichtbare Höhe zwischen 0,50 und 3,0 m. Die Stützwand verläuft parallel zur B4/75 im Anschluß an die Flügelwand der Brücke.
10. 27		397 bis 522	7.4	BW 13d Rotenhäuser Str. Stützwand	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Im Bereich des Knotens Rotenhäuser Straße ist zwischen der Abfahrt Richtung Süden und den anliegenden Grundstücken der Neubau einer Stützwand erforderlich. Die Länge der Wand ist 125 m, die sichtbare Höhe zwischen 1,00 und 3,0 m. Die Stützwand verläuft parallel zur Abfahrt.
10. 28		3+175 bis 3+275	7.4	BW 13e Rotenhäuser Str. Stützwand	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Im Bereich des Knotens Rotenhäuser Straße ist zwischen der B4/75 und der Abfahrt Richtung Norden der Neubau einer Stützwand erforderlich. Die Länge der Wand ist 100 m, die sichtbare Höhe zwischen 0,50 und 3,0 m. Die Stützwand verläuft parallel zur B4/75 im Anschluß an die Flügelwand der Brücke.
10. 29		4+204	7.5	BW 14 Brücke über Ernst- August-Kanal Autobahn-Bauwerk	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die neue Straße kreuzt den Ernst - August - Kanal bei km 4 +204. Die Maßnahme erfordert ein Überführungsbauwerk über den Kanal und die nebedem Kanal verlaufenden Straßen. Es ist eine Zweifeldbrücke geplant. Für jede Richtungsfahrbahn ist ein separater Überbau vorgesehen. Lichte Höhe über dem Kanal LH = 5,50 m Lichte Höhen über den Straßen LH = 4,50 m. Breite zwischen den Geländern, Lichte, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 28.90 m    LW = 57,87m (Ost) LW = 63.80 m (West) KH + Belag = 1.90+0.08 m = 1.98 m    Kr.Đ = 100 gon (bezogen auf die Achse der Mittelstützen) Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht
10. 30		4+535 bis 4+575	7.5	BW 15 Trogbauwerk Nord Trog	a) BRD, Bundesstraßenverwaltung b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Wegen der neuen Lage der B4/75 muß der vorhandene Grundwassertrog auf einer Länge von ca. 39,90 m abgebrochen und in neuer Lage wieder hergestellt werden. Lichte Breite B = 13.10 m Länge L = 39.90 m



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10. 31		0+336	7.1	BW 16 Brücke für Radweg östl. neben der Abfahrt Autobahn-Bauwerk	a) - b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme erfordert eine Verlegung des Kanals "Wilhelmsburger Wettern". Gleichzeitig ist im südlichen Anschlußbereich eine Verlegung des Fuß-/Radweges erforderlich. In der neuen Lage kreuzt der Fuß-/Radweg den Kanal neben der neuen Abfahrt. Dafür ist ein neues Bauwerk erforderlich. Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 3.35 m LW = 4.69 m LH = 1.60 m KH + Belag = 0.50+0.05 m = 0.55 m Kr.Đ = 100 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht
10. 32		0+513	7.1	BW 17 Brücke für Radweg nördl. neben dem Bahndamm Autobahn-Bauwerk	a) - b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme erfordert eine Verlegung des Kanals "Wilhelmsburger Wettern". Gleichzeitig ist eine Verlegung des Fuß-/Radweges erforderlich. In der neuen Lage kreuzt der Fuß-/Radweg den Kanal nördlich neben dem vorhandenen Bahndamm. Dafür ist ein neues Bauwerk erforderlich. Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: B = 4.35 m LW = 5.54 m LH = 1.72 m KH + Belag = 0.50+0.05 m = 0.55 m Kr.Đ = 95,1 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht
10. 32a		0+130 bis 0+500	7.1	Rad-/Gehweg Ost AS Süd	a) - b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme umfasst den Neubau eines Rad-/Gehweges, der östlich der AS Hamburg-Wilhelmsburg Süd von der Kornweide entlang der Rampe verläuft. Der genaue Verlauf ist den Lageplänen zu entnehmen.
10. 32b		0+025 bis 0+370	7.1	Rad-/Gehweg West AS Süd	a) - b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme umfasst den Neubau eines Rad-/Gehweges, der westlich der AS Hamburg-Wilhelmsburg Süd von der Kornweide nahezu parallel zur Umplanung der Wilhelmsburger Wettern verläuft. Der genaue Verlauf ist den Lageplänen zu entnehmen.
10. 32c		0+350	7.1	Rad-/Gehweg "Hohe Schaar"	a) - b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme umfasst den Neubau eines Rad-/Gehweges, der nördlich parallel zur Hohen Schaar, zur Kornweide bzw. zur Umplanung der Wilhelmsburger Wettern mit Anschluss an die Georg-Wilhelm-Straße verläuft. Der genaue Verlauf ist den Lageplänen zu entnehmen.



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>20 Entwässerung - Teil A</b>						
20. 33		0+050 bis 0+150	7.1	Entwässerungs- leitung (Abschlag 1)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 34		0+085 bis 0+130 Achse 410 Ausfahrt AS- Süd	7.1	Entwässerungs- leitung (Abschlag 2)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 35		0+175 bis 0+270	7.1	Entwässerungs- leitung (Abschlag 3)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 36		0+130 bis 0+270 Achse 412 Zufahrt AS-Süd	7.1	Entwässerungs- leitung (Abschlag 4)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 37		0+150 bis 1+040	7.1 - 7.2	Entwässerungs- leitung (Abschlag 5)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 - D 500 durch den Umbauabschnitt im Mittelstreifen der Fahrbahn, sowie im nördlichen Bereich unterhalb der Mulde. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
21. 37a		0+158 bis 0+530	7.1	Umverlegung Wilhelmsburger Wettern	a) Stadt Hamburg b) Stadt Hamburg	Die Maßnahme umfasst die Umverlegung der Wilhelmsburger Wettern, die westlich der AS Hamburg-Wilhelmsburg Süd verläuft. Die Wettern verlaufen östlich entlang des neuen Böschungsfußes, westlich parallel zum neuen Gehweg und entlang der alten Rampenböschung und nördlich parallel der Kornweide bzw. des Böschungsfußes der Bahnplanung. Der genaue Verlauf ist den Lageplänen zu entnehmen.
20. 38		0+950	7.1	Durchlass	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Neubau Durchlass DN 800 mit einer Länge von ca. 48 m. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
20. 39		0+979 bis 1+320	7.1 - 7.2	Entwässerungs- leitung (Abschlag 6)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 40		1+320 bis 1+584	7.2	Entwässerungs- leitung (Abschlag 7)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 41		1+584 bis 1+933	7.2	Entwässerungs- leitung (Abschlag 8)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 42		1+933 bis 1+975	7.2	Entwässerungs- leitung (Abschlag 9)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitung verbindet mit einem DN 400 die Mulden neben der Fahrbahn im Bereich des Bauwerks Neuenfelder Straße. In den Mulden verlaufen Entwässerungsleitungen DN 300. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 43		1+975 bis 2+511	7.2 - 7.3	Entwässerungs- leitung (Abschlag 10)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 250 / DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 44		2+615	7.3	Entwässerungs- leitung (Abschlag 11)	a) - b) DB	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen am angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen queren mit DN 300 den Umbauabschnitt der Fahrbahn an der angegebenen Station. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 45		2+511 bis 2+740	7.3	Entwässerungs- leitung (Abschlag 10)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 46		2+740 bis 3+065	7.3 - 7.4	Entwässerungs- leitung (Abschlag 12)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.





## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
20. 47		3+065 bis 4+160	7.4	Entwässerungs- leitung (Abschlag 13)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen DN 300 - DN 600 verlaufen am Fahrbahnrand und im nördlichen Bereich im Mittelstreifen. Anschluss an den Bestandskanal in der Rothenhäuser Straße. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 48		3+470 bis 3+835	7.4 - 7.5	Entwässerungs- leitung (Abschlag 14)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 49		4+168	7.5	Durchlass	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Neubau Durchlass DN 500 mit einer Länge von 15m. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 50		3+835 bis 4+160	7.5	Entwässerungs- leitung (Abschlag 15)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 51		4+240 bis 4+534	7.5	Entwässerungs- leitung (Abschlag 16)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt in den Mulden neben der Fahrbahn. Einleitung in den Graben am Böschungsfuß bei Station 4+534. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 52		4+155 bis 4+580	7.5	Entwässerungs- leitung (Abschlag 17)	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau der Entwässerungsleitungen im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 im Mittelstreifen. Anschluss an Bestandskanal (DN400) Honartsdeicher Weg. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
20. 53		0+637	7.1	Regenrückhalte- becken, Pumpstation & Entwässerungs- leitung	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Die Maßnahme umfasst den Neubau des Regenrückhaltebeckens im angegebenen km-Abschnitt. Die Entwässerungsleitungen verlaufen mit DN 300 durch den Umbauabschnitt neben der Fahrbahn. Eine Pumpstation wird ebenfalls errichtet. Der genaue Verlauf ist den Entwässerungslageplänen zu entnehmen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>30 Lärmschutz - Teil A</b>						
30. 54		0+600 bis 0+860	7.1	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 260 m h = 3,00 m ü. FOK, einseitig absorbierend. Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75.
30. 55		0+860 bis 2+260	7.1 - 7.3	Lärmschutzwand IGS	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 1.400 m h = 4,50 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75.
30. 56		2+260 bis 2+289	7.3	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 29 m h = 4,50 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 57		2+289 bis 2+877	7.3 - 7.4	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 588 m h = 6,00 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 58		2+877 bis 2+925	7.4	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 48 m h = 4,00 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 59		0+180 bis 0+369	7.4	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75 Auffahrt Rotenhäuser Straße	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 189m h = 2,00 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 60		0+000 bis 0+145	7.4	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75 Abfahrt Rotenhäuser Straße	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 145 m h = 2,00 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
30. 61		3+077 bis 3+465	7.4	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75 neben der Brücke	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 353 m h = 2,00 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 62		3+273 bis 3+308	7.4	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75 auf der Brücke	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 35 m h = 2,00 m ü. FOK, transparent auf Brücke Rotenhäuser Straße Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 63		3+585 bis 3+590	7.4	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75 neben der Brücke	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 5m h = 2,00 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 64		3+590 bis 4+020	7.4 - 7.5	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 430 m h = 2,00 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 65		4+020 bis 4+136	7.5	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 116 m h = 4,50 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 66		4+136 bis 4+234	7.5	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75 auf der Brücke	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 98 m h = 4,00 m ü. FOK, transparent auf Brücke Wernst-August-Kanal Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 67		4+234 bis 4+464	7.5	Lärmschutzwand Westseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 230 m h = 4,50 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 68		0+000 bis 0+210	7.1	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75 Abfahrt	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 210 m h = 4,00 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
30. 69		0+180 bis 0+300	7.1	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 120 m h = 4,00 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 70		0+060 bis 0+390	7.1	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75 Auffahrt	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 330 m h = 4,50 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 71		0+390 bis 0+800	7.1	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 410 m h = 4,50 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 72		0+800 bis 1+410	7.1 - 7.2	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 610 m h = 4,50 m ü. FOK, zweiseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 73		1+410 bis 2+290	7.2 - 7.3	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 780 m h = 6,00 m ü. FOK, zweiseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 74		1+900 bis 2+000	7.2	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 100 m h = 6,00 m ü. FOK Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 75		2+290 bis 2+640	7.3	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 350 m h = 4,50 m ü. FOK, zweiseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 76		2+640 bis 2+950	7.3 - 7.4	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 310 m h = 6,00 m ü. FOK, zweiseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
30. 77		0+000 bis 0+160	7.4	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75 Ausfahrt Rotenhäuser Straße	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 160 m h = 4,50 m ü. FOK Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 78		0+140 bis 0+360	7.4	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75 Auffahrt Rotenhäuser Straße	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 220 m h = 4,50 m ü. FOK Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 79		3+080 bis 3+273	7.4	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75 neben der Brücke	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 158 m h = 4,50 m ü. FOK Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 80		3+273 bis 3+308	7.4	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75 auf der Brücke	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 35 m h = 4,50 m ü. FOK, transparent auf Brücke Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 81		3+308 bis 3+420	7.4	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75 neben der Brücke	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 112 m h = 4,50 m ü. FOK Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 82		3+660 bis 4+136	7.4 - 7.5	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 476 m h = 4,50 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 83		4+136 bis 4+238	7.5	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75 neben der Brücke	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 102m h = 4,00 m ü. FOK, transparent auf Brücke Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75
30. 84		4+238 bis 4+600	7.5	Lärmschutzwand Ostseite der B 4/75	a) - b) BRD, Bundesstraßenverwaltung	Der Straßenbaulastträger errichtet in diesem Bereich eine Lärmschutzwand. Die Wirkung der Lärmschutzwand wird in Unterlage 11 erläutert. L = 362 m h = 4,50 m ü. FOK, einseitig absorbierend Die Lärmschutzwand wird Bestandteil der B 4/75



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>40 Versorgungsträgerleitungen - Teil A</b>						
40. 85		0+016 bis 0+525	15.1.1	Stromleitung	a) Vattenfall Europe Hamburg b) Vattenfall Europe Hamburg	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Stromleitungen im Bereich des Umbauabschnittes. Umverlegung von 1x1kV 150AI, 1x25kV (tot), diverse ÖB-Kabel einschl. Demontage von ÖB- Schaltschränke Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 86		0+128 bis 0+516	15.1.1	Gasleitung	a) E.ON Hanse AG b) E.ON Hanse AG	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Erdgasleitungen im Bereich des Umbauabschnittes. Eine Umverlegung der Niederdruckgasleitung ist nicht notwendig. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 87		0+142 bis 0+536	15.1.1	Telekommunikations- leitung	a) Deutsche Telekom Netzproduktions GmbH b) Deutsche Telekom Netzproduktions GmbH	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Telekommunikationsleitungen im Bereich des Umbauabschnittes und der Kornweide. Im Bereich der Kornweidenbrücke ist die Neuverlegung einer Kabelanlage von 450m DN 110, 13-zügig, erforderlich. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind besonders zu beachten und rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 88		0+475	15.1.1	Netzdienste für Sprach- und Datenübertragung	a) Dataport b) Dataport	Im angegebenen km-Abschnitt befindet sich eine Trasse des Hamburgischen Telekommunikationsnetzes. Trasse in der Kornweide - 1 PE-Kabelrohr DN 100; in der Kornweiden-Brücke 2 Kabelleerrohre, davon ein Rohr als Reserve für spätere Trassenverstärkung. Z.Zt. 2 hochpaarige LWL- und 2 CU-Kabel. Umverlegung von ca. 600m einschl. 7 Kabelschächte (140/70) in der Kornweide notwendig. Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 89		0+475	15.1.1	Gasleitung	a) COLT Telecom GmbH b) COLT Telecom GmbH	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Gasleitungen im Bereich der Kornweide. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Im Bereich Kükenbrackweg / Kornweide ist ein ersatzloser Ausbau von 1x 200ST möglich. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 90		0+475	15.1.1	Wasserleitung	a) HWW Hamburger Wasserwerke GmbH b) HWW Hamburger Wasserwerke GmbH	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Wasserleitungen im Bereich der Kornweide von westl. Auffahrt bis Brücke Bahnlinie. Verlegung in DN 300. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
40. 91		1+400	15.1.2	Stromleitung	a) Vattenfall Europe Hamburg b) Vattenfall Europe Hamburg	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Stromleitungen im Bereich der Brackstraße. Neue Verrohrung wegen Versackung durch Überbauung der B75 n. 2x 10 kV m. 1 kV i. Betr. und 1x ÖB-Kabel 16 Cu. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 92		2+291	15.1.4	Wärmetrasse	a) keine b) E.ON Hanse Wärme GmbH	Im angegebenen km-Abschnitt ist eine Wärmetrasse querung im Bereich des vorh. Brückenkörper der Brücke Neuenfelder Straße vorgesehen. Verlegt werden soll eine Trasse aus Kunststoff-Mantelrohren mit einem Außendurchmesser von 2x450 mm. Die Trassenbreite beträgt ca. 1,90m mit einer Deckung von ca. 1,0m unter GOK. Die genaue Lage ist vor Bauausführung genau festzulegen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 93		3+291	15.1.4	Stromleitung	a) Vattenfall Europe Hamburg b) Vattenfall Europe Hamburg	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Stromleitungen im Bereich des KP Rotenhäuser Str. / Rubbertstraße. Neue Querungen erforderlich. 1x Fm3408=20 und 3x 10 kV-Kabel. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 94		3+291	15.1.4	Erdgas	a) E.ON Hanse AG b) E.ON Hanse AG	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Niederdruckgasleitungen im Bereich des KP Rotenhäuser Str. / Rubbertstraße. Für die Umverlegung der Leitung PE225 ist ein Platzbedarf von 60cm erforderlich. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 95		3+291	15.1.4	Gasleitung	a) COLT Telecom GmbH b) COLT Telecom GmbH	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Gasleitungen im Bereich des KP Rotenhäuser Str. / Rubbertstraße. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 96		3+291	15.1.4	Wasserleitung	a) HWW Hamburger Wasserwerke GmbH b) HWW Hamburger Wasserwerke GmbH	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Wasserleitungen im Bereich des KP Rotenhäuser Str. / Drateln- und Rubbertstraße. Verlegung von Leitungen DN 200, DN 125 und DN 80. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 97		3+291	15.1.4	Schmutzwasserleitung	a) HSE Hamburger Stadtentwässerung b) HSE Hamburger Stadtentwässerung	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Schmutzwasserleitungen im Bereich des KP Rotenhäuser Str. / Rubbertstraße. Umbau der SW-Druckleitungen K DR147 und K DR 205. Neu in einem Schutzrohr. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 98		3+291	15.1.4	Telekommunikationsleitung	a) Kabel Deutschland GmbH & Co.KG b) Kabel Deutschland GmbH & Co.KG	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Telekommunikationsleitungen im Bereich des KP Rotenhäuser Str. / Rubbertstraße. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.



## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
40. 99		3+291	15.1.4	Telekommunikations- leitung	a) Deutsche Telekom Netzproduktions GmbH b) Deutsche Telekom Netzproduktions GmbH	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Telekommunikationsleitungen im Bereich des KP Rotenhäuser Str. / Rubbertstraße. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 100		4+108	15.1.5	Stromleitung	a) Vattenfall Europe Hamburg b) Vattenfall Europe Hamburg	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Stromleitungen im Bereich der Straße Vogelhüttendeich und Rubbertstraße. Neulegung einer Trasse zur KS 82156 - 1 x 10kV SF 1791=150M8 und 1 x 1kV (150N3). Demontage HA 164, 165, 179 Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 101		4+108	15.1.5	Erdgas	a) E.ON Hanse AG b) E.ON Hanse AG	Im angegebenen km-Abschnitt verläuft eine Hochdruckgasleitung PN25 im Bereich der Straße Vogelhüttendeich. Für die Niederdruckgasleitung in der Rubbertstraße/Vogelhüttendeich ist keine Umverlegung notwendig. In diesem Bereich ist ein Stahlschutzrohr DN150 vorgesehen. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 102		4+108	15.1.5	Gasleitung	a) COLT Telecom GmbH b) COLT Telecom GmbH	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Gasleitungen im Bereich der Straße Vogelhüttendeich Ecke Rubbertstraße. 1x100 GG - ersatzloser Ausbau möglich. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 103		4+108	15.1.5	Wasserleitung	a) HWW Hamburger Wasserwerke GmbH b) HWW Hamburger Wasserwerke GmbH	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Wasserleitungen im Bereich der Straße Vogelhüttendeich / Rubbertstraße. Verlegung von Leitungen DN 200 und DN 100. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 104		4+108	15.1.5	Schmutzwasser- leitung	a) HSE Hamburger Stadtentwässerung b) HSE Hamburger Stadtentwässerung	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Schmutzwasserleitungen im Bereich der Straße Vogelhüttendeich. Stilllegung bzw. Rückbau vom SW-Kanal DN 250. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 105		4+108	15.1.5	Telekommunikations- leitung	a) Kabel Deutschland GmbH & Co.KG b) Kabel Deutschland GmbH & Co.KG	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Telekommunikationsleitungen im Bereich der Straße Vogelhüttendeich. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.





## Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen (Bauwerksverzeichnis)

### B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - Teil A

Gewerk-Nr.	Lfd. Nr.	Bau – km (Strecke oder Achsenschnittpunkt)	Lageplan / Blatt Nr.	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung / Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
40. 106		4+108	15.1.5	Telekommunikations- leitung	a) Deutsche Telekom Netzproduktions GmbH b) Deutsche Telekom Netzproduktions GmbH	Im Bereich Vogelhüttendeich müssen 380 m Kabelanlage DN110, 2-zügig umverlegt werden. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 107		4+240	15.1.5	Telekommunikations- leitung	a) Kabel Deutschland GmbH & Co.KG b) Kabel Deutschland GmbH & Co.KG	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Telekommunikationsleitungen im Bereich des Umbauabschnittes. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 108		4+240	15.1.5	Telekommunikations- leitung	a) Deutsche Telekom Netzproduktions GmbH b) Deutsche Telekom Netzproduktions GmbH	Im angegebenen km-Abschnitt, im Bereich Kleingarten Honartdeicher Kehre, verlaufen Telekommunikationsleitungen die auf einer Länge von 120m als Erdkabel umverlegt werden müssen. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 109		4+250 bis 4+294	15.1.5	Stromleitung	a) Vattenfall Europe Hamburg b) Vattenfall Europe Hamburg	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Stromleitungen im Bereich des Umbauabschnittes. Umverlegung von 1x1kV und 1x BL Leitung. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 110		4+448 bis 4+600	15.1.5	Stromleitung	a) Vattenfall Europe Hamburg b) Vattenfall Europe Hamburg	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Stromleitungen im Bereich des Umbauabschnittes. Im Bereich KGV 712 Honartsdeicher Kehre Demontage von KGV-HA's, Freileitungen und ÖB-Demo. Neuversorgung für Ortsteil des KGV 712. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 111		3+300 bis 3+990	15.1.4 - 15.1.5	Schmutzwasser- leitung	a) DB AG b) DB AG	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Schmutzwasserleitungen im Bereich des Umbauabschnittes, die umverlegt werden müssen. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.
40. 112		4+020	15.1.5	Sonstige und Industriewasser- leitung	a) DB AG b) DB AG	Im angegebenen km-Abschnitt verlaufen Industrierwasserleitungen im Bereich des Umbauabschnittes, die umverlegt werden müssen. Die komplette Abwasseranlage ist rückzubauen und die Leitungen sind an eine neu zu errichtende Abwasseranlage anzuschließen. Erforderliche Sicherungs- bzw. Verlegungsmaßnahmen sind rechtzeitig vor Baubeginn abzustimmen. Die genaue Lage ist vor Bauausführung zu überprüfen. Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
<b>50. Bauwerke, Wege (Bahn) - Teil B</b>							
50. 1a		a) 7,1+60	7.1.1	a) Fluchtwegtreppe an der Eisenbahnüberführung König-Georg-Deich	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 1b		a) 7,7+30	7.1	a) Fluchtwegtreppe an der Eisenbahnüberführung	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 1c		a) 7,7+50	7.1	a) Die Überführung der LSW über die Kornweide erfordert ein neues Bauwerk für die LSW, da eine Befestigung auf den vorhandene Brückenkappen nicht möglich ist. Rahmen für die geplante LSW (Überführung): Stützweiten, Lichte Weite, Breite, Lichte Höhe, Kreuzungsw., Brückenklasse: L1 : L2 = 25,25 : 12,25 m, LW = 24,15 : 11,15 m, B = 1.20 m LH = 4.50 m KH = 2.50 m Kr.-W = 100 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 1d		a) 7,1+60	7.1.1	a) Fluchtwegtreppe an der Eisenbahnüberführung König-Georg-Deich	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 1e		a) 7,7+80	7.1	a) Fluchtwegtreppe Eisenbahnüberführung Kornweide	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 1f		a) 7,7+70 - 8,0+50	7.1	a) Instandhaltungsweg wassergebundene Decke, b=3,50 m	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 1		a) 8,0 + 60	7.1	a) Neubau Weichenheizstation	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 2		a) 8,2+12 - 8,3+02	7.2	a) Neubau Gleisverb. W4212-4213 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 3		a) 8,3+08 - 8,4+03	7.2	a) Neubau Gleisverb. W4214-4215 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 4		a) 8,1+29 - 9,3+42	7.2	a) Anpassung Gleis 23 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage, Oberleitungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

## B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7
50. 6		a) 8,4+27 - 8,4+61	7.2	a) Neubau W4216 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 7		a) 8,4+61 - 9,4+41	7.2	a) Neubau Gleis 24 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage, Oberleitungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 8		a) 8,8+96 - 8,9+70	7.2	a) Rückbau Gleisverb. W230-231, Ersatz durch Lückenschluß einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 9		a) 8,6+30 - 9,2+00	7.2	b) Ausbau des Fußweges für die Nutzung als Rettungszufahrt, b = 3,5 m	a <sub>1</sub> ) Stadt Hamburg a <sub>2</sub> ) Stadt Hamburg b <sub>1</sub> ) Stadt Hamburg b <sub>2</sub> ) Stadt Hamburg		
50. 9a		a) 8,6+30	7.2	a) Fluchtweg, b = 3,50 m	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 9b		a) 9,0+55	7.2	a) Fluchtweg, b = 3,50 m	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 10		a) 9,0+84 - 9,1+18	7.2	a) Rückbau W233, Ersatz durch Lückenschluß einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 11		a) 9,1+16 - 9,1+51	7.2	a) Rückbau W234 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 12		a) 9,1+47 - 9,1+80	7.2	a) Rückbau W236 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 13		a) 9,1+52 - 9,1+85	7.2	a) Rückbau W235 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 14		a) 9,2+16 - 9,2+43	7.2 - 7.3	a) Rückbau W237 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1		2	3	4	5	6	7
50. 15		a) 9,3+42 - 9,3+87	7.3	a) Neubau W4220 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 16		a) 9,0+30 - 9,8+33	7.3	a) Rückbau Gleis 81 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 17		a) 9,2+43 - 9,8+81	7.3	a) Rückbau Gleis 36 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 18		a) 9,1+18 - 9,9+26	7.3	a) Rückbau Gleis 34 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 19		a) 9,1+80 - 10,3+25	7.2 - 7.3	a) Rückbau Gleis 35 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 20		a) 9,1+80 - 9,9+71	7.2 - 7.3	a) Rückbau Gleis 33 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 21		a) 9,4+41 - 9,4+75	7.3	a) Neubau W4221 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 22		a) 9,4+80	7.3	a) Treppenabgang Neuenfelder Straße	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 23		a) 9,5 +10	7.3	a) Neubau Weichenheizstation	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 24		a) 9,5+03 - 9,5+56	7.3	a) Neubau W4227 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 25		a) 9,5+68 - 9,6+02	7.3	a) Neubau W4228 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen



## B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
50. 26		a) 9,5+79 - 9,6+04	7.3	a) Neubau Gleisverb. W4260-4261 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 27		a) 9,7+17 - 9,7+45	7.3	a) Neubau W4229 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 28		a) 9,7+65 - 9,7+92	7.3	a) Neubau W4230 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 29		a) 9,8+33 - 9,8+61	7.3	a) Rückbau W250 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 30		a) 9,7+90 - 9,8-20	7.4	a) Neubau W240 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 30a		a) 9,8+30 - 9,8+45	7.3	Die Überführung der LSW über den Bahnsteigzugang erfordert ein neues Bauwerk für die LSW, da eine Befestigung auf dem vorhandenen Bauwerk nicht möglich ist. Rahmen für die geplante LSW (Überführung): Stützweiten, Lichte Weite, Breite, Kreuzungsw., Brückenklasse: L1 : L2 = 11,36 : 13,66 m B = 0.80 m KH = 1.20 m Kr.-W = 50 gon Br.Kl. gemäß DIN Fachbericht	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 31		a) 9,9+05 - 9,9+33	7.3	a) Rückbau W252 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 32		a) 9,9+09 - 9,9+43	7.3	a) Rückbau DKW251 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 33		a) 9,5+56 - 10,6+60	7.3 - 7.4	a) Neubau Gleis 52 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage, Oberleitungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

## B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
50. 34		a) 9,6+02 - 10,6+13	7.3 - 7.4	a) Neubau Gleis 53 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage, Oberleitungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 35		a) 9,7+44 - 10,6+60	7.3 - 7.4	a) Neubau Gleis 54 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage, Oberleitungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 36		a) 9,7+92 - 11,1+67	7.3 - 7.5	a) Neubau Gleis 55 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 37		a) 9,8+61 - 10,7+46	7.3 - 7.4	a) Rückbau Gleis 271 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 38		a) 9,8+61 - 10,7+89	7.3 - 7.4	a) Rückbau Gleis 63 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 38a		a) 9,9+75	7.3	a) Fluchtweg mit Böschungstreppe	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 39		a) 10,0+04 - 10,3+70	7.3 - 7.4	a) Rückbau Gleis 46 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 40		a) 10,0+11 - 10,0+45	7.3	a) Rückbau W246, Ersatz durch Lückenschluß einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 41		a) 10,0+44 - 10,0+77	7.4	a) Rückbau W63 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 42		a) 10,0+52 - 10,0+85	7.3 - 7.4	a) Rückbau W260, Ersatz durch Lückenschluß einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 43		a) 10,0+65 - 10,0+98	7.3 - 7.4	a) Rückbau W62 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
50. 44		a) 10,0+90 - 10,1+23	7.4	a) Rückbau W78 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 45		a) 10,0+92 - 10,1+25	7.4	a) Rückbau W262, Ersatz durch Lückenschluß einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 46		a) 10,0+94 - 10,1+27	7.4	a) Rückbau W75 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 47		a) 10,0+94 - 10,1+28	7.4	a) Rückbau W253, einschließlich alle nachfolgenden Gleise/Weiche einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 48		a) 10,1+04 - 10,1+37	7.4	a) Rückbau W76 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 49		a) 10,1+13 - 10,1+46	7.4	a) Rückbau W73 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 50		a) 10,1+22 - 10,1+48	7.4	a) Rückbau W86 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 51		a) 10,1+22 - 10,4+57	7.4	a) Rückbau Gleis 47 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 52		a) 10,1+37 - 10,1+71	7.4	a) Rückbau W77 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 53		a) 10,1+48 - 10,5+15	7.4	a) Rückbau Gleis 48 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
50. 54		a) 10,1+48 - 10,5+66	7.4	a) Rückbau Gleis 49 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 55		a) 10,1+49 - 10,1+77	7.4	a) Rückbau W81 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 56		a) 10,1+50	7.4	Rückbau ehemaliges Aufsichts- und Sozialgebäude	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 57		a) 10,1+54 - 10,1+81	7.4	a) Rückbau W87 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 58		a) 10,1+74 - 10,2+00	7.4	a) Rückbau W89 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 59		a) 10,1+77 - 10,2+05	7.4	a) Rückbau W94 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 60		a) 10,1+88 - 10,2+15	7.4	a) Rückbau W88 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 61		a) 10,2+05 - 10,2+32	7.4	a) Rückbau W97 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 62		a) 10,2+08 - 10,2+41	7.4	a) Rückbau W92 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 63		a) 10,2+27 - 10,2+60	7.4	a) Rückbau W79 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 64		a) 10,2+41 - 10,2+75	7.4	a) Rückbau W107 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen



## B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
50. 65		a) 10,2+44 - 10,2+71	7.4	a) Rückbau W98 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 66		a) 10,2+51 - 10,2+84	7.4	a) Rückbau W108 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 67		a) 10,2+84 - 10,3+17	7.4	a) Rückbau W114 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 68		a) 10,2+86 - 10,3+22	7.4	a) Rückbau W116 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 69		a) 10,3+25 - 10,3+52	7.4	a) Rückbau W117 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 70		a) 10,3+63 - 10,3+96	7.4	a) Rückbau W121 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 71		a) 10,4+14 - 10,4+41	7.4	a) Rückbau W124 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 72		a) 9,9+26 - 9,9+60	7.3	a) Rückbau W241 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 73		a) 9,9+50 - 9,9+80	7.3	a) Rückbau W45 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		

# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen



## B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
50. 73a		a) 9,8+52 - 9,9+64	7.3	a) Im Bereich der Max - Eyth - Straße bis zur Thielenstraße ist eine Stützwand mit einer Höhe von 1,00 – 1,50 m vorhanden. Die Stützwand verläuft parallel zur S - Bahn. Wegen der geplanten Schallschutzwand ist eine Erneuerung der Wand bzw eine Rückverankerung erforderlich. Der Spundwandkopf wird auf der ganzen Länge erneuert. Länge der Wand: ca. 212,0 m.	a2) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
50. 74		a) 9,9+71 - 10,0+04	7.3	a) Rückbau DKW242 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 75		a) 10,1+27 - 10,7+88	7.4	a) Rückbau Gleis 65 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 76		a) 10,4+40	7.4	a) Fluchtweg mit Haltebucht an der Straßenabfahrt	a2) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
50. 77		a) 10,1+37 - 10,8+29	7.4	a) Rückbau Gleis 64 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 78		a) 10,1+46 - 10,7+59	7.4	a) Rückbau Gleis 69 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 79		a) 10,1+71 - 10,8+68	7.4	a) Rückbau Gleis 62 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 80		a) 10,1+77 - 10,9+09	7.4	a) Rückbau Gleis 61 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 81		a) 10,2+00 - 10,6+48	7.4	a) Rückbau Gleis 51 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
50. 82		a) 10,2+05 - 10,9+08	7.4	a) Rückbau Gleis 60 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 83		a) 10,2+32 - 10,8+09	7.4	a) Rückbau Gleis 59 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 84		a) 10,2+52 - 10,7+19	7.4	a) Rückbau Gleis 53 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 85		a) 10,2+60 - 10,7+34	7.4	a) Rückbau Gleis 68 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 86		a) 10,2+71 - 10,7+80	7.4	a) Rückbau Gleis 57 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 87		a) 10,2+71 - 10,8+51	7.4	a) Rückbau Gleis 58 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 88		a) 10,2+75 - 10,6+86	7.4	a) Rückbau Gleis 52 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 89		a) 10,2+84 - 10,8+05	7.4	a) Rückbau Gleis 55 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 90		a) 10,3+17 - 10,7+51	7.4	a) Rückbau Gleis 54 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 91		a) 10,3+97 - 11,0+40	7.4 - 7.5	a) Rückbau Gleis 56 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

## B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
50. 92		a) 9,9+84 - 10,8+05	7.4	a) Rückbau Gleis 67 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 93		a) 9,9+84 - 10,8+05	7.4	a) Rückbau Gleis 70 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 94		a) 10,6+13 - 10,6+40	7.4	a) Neubau W4247 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 95		a) 10,6+60 - 10,6+93	7.4	a) Neubau W4248 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 96		a) 10,6+93 - 11,2+32	7.4 - 7.5	a) Neubau Gleis 51 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage, Oberleitungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 97		a) 10,7+34 - 10,7+61	7.4	a) Rückbau W162 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 98		a) 10,7+45 - 10,7+78	7.4	a) Rückbau W256 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 99		a) 10,7+59 - 10,7+85	7.4	a) Rückbau W402 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 100		a) 10,7+90 - 10,8+16	7.4	a) Rückbau W200 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 101		a) 10,7+92 - 10,8+19	7.4	a) Rückbau W199 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
50. 102		a) 10,8+05 - 10,8+37	7.4	a) Rückbau W198 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 103		a) 10,8+09 - 10,8+37	7.4	a) Rückbau W207 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 104		a) 10,8+29 - 10,8+55	7.4	a) Rückbau W201 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 105		a) 10,8+51 - 10,8+77	7.4	a) Rückbau W210 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 106		a) 10,8+68 - 10,9+01	7.4	a) Rückbau W203 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 107		a) 10,8+83 - 10,9+09	7.4	a) Rückbau W204 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 108		a) 10,9 + 30	7.4	a) Neubau Weichenheizstation	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 109		a) 10,9+08 - 10,9+41	7.5	a) Rückbau DKW213 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 110		a) 10,9+09 - 10,9+36	7.5	a) Rückbau W212 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 110a		a) 10,9+40 - 11,2+00	7.5	a) Instandhaltungsweg wassergebundene Decke, b=3,50 m	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 111		a) 10,9+47 - 10,9+80	7.4-7.5	a) Rückbau DKW215 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

## B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
50. 112		a) 10,9+88 - 11,0+87	7.4-7.5	a) Rückbau Gleis 98 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 113		a) 11,0+40 - 11,0+65	7.5	a) Rückbau W214 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 114		a) 11,0+87 - 11,1+12	7.5	a) Rückbau W300, Ersatz durch Lückenschluss einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 115		a) 11,1+25	7.5	a) Fluchtweg B = 1,5 m mit Treppe	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 116		a) 11,2+32 - 11,3+08	7.5	a) Neubau Gleisverbindung W 300 / W 301 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 117		a) 10,7+78 - 10,9+45	7.5	a) Rückbau Gleis 107 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 118		a) 10,9+80 - 11,7+45	7.5	a) Rückbau Gleis 42 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		
50. 119		a) 11,2+66 - 11,7+45	7.5	a) Neubau Streckengleis 1255 links einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage, Oberleitungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 120		a) 11,6+48 - 11,9+74	7.5	a) Rückbau W311 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
<b>60. Entwässerung (Bahn) - Teil B</b>							
60. 1		a) 8,5+20	7.2	a) Neubau Entwässerung Querung (Vorflut)	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
60. 2		a) 8,7+85	7.2	a) Neubau Entwässerung Querung (Vorflut)	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
60. 3		a) 9,1+75	7.2	a) Neubau Entwässerung Querung (Vorflut)	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
60. 4		a) 9,8+11	7.3	a) Neubau Entwässerung Querung	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
60. 5		a) 10,0+47	7.3	a) Neubau Entwässerung Querung	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen

## B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
<b>70. Schallschutzwände (Bahn) - Teil B</b>							
70. 1		a) 7,1+61 - 7,2+88	7.1	a) Neubau Schallschutzwand L = ca. 127 m Höhe = 5,50 m über SO einschließlich Anpassungsmaßnahmen an der Entwässerungs-, Oberleitungs- und Kabelanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
70. 2		a) 7,2+57 - 9,3+51	7.1 - 7.3	a) Neubau Schallschutzwand L = ca. 2.094 m Höhe = 5,50 m über SO einschließlich Anpassungsmaßnahmen an der Entwässerungs-, Oberleitungs- und Kabelanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
70. 3		a) 8,6+34 - 9,3+99	7.2 - 7.3	a) Neubau Schallschutzwand L = ca. 765 m Höhe = 5,50 m über SO einschließlich Anpassungsmaßnahmen an der Entwässerungs-, Oberleitungs- und Kabelanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
70. 4		a) 9,3+74 - 9,8+29	7.3	a) Neubau Schallschutzwand L = ca. 455 m Höhe = 5,50 m über SO einschließlich Anpassungsmaßnahmen an der Entwässerungs-, Oberleitungs- und Kabelanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
70. 5		a) 9,7+88 - 10,0+22	7.3	a) Neubau Schallschutzwand L = ca. 234 m Höhe = 5,50 m über SO einschließlich Anpassungsmaßnahmen an der Entwässerungs-, Oberleitungs- und Kabelanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
70. 6		a) 9,7+88 - 11,2+88	7.3 - 7.5	a) Neubau Schallschutzwand L = ca. 1.500 m Höhe = 5,50 m über SO einschließlich Anpassungsmaßnahmen an der Entwässerungs-, Oberleitungs- und Kabelanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		



# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen



B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1255 - Teil B

Ge- werk Nr.	Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1255) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	
70. 7		a) 10,0+23 - 11,2+78	7.3 - 7.5	a) Neubau Schallschutzwand L = ca. 1.255 m Höhe = 5,50 m über SO einschließlich Anpassungsmaßnahmen an der Entwässerungs-, Oberleitungs- und Kabelanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
70. 8		a) 11,0+98 - 11,2+92	7	a) Neubau Schallschutzwand L = ca. 194 m Höhe = 5,50 m über SO einschließlich Anpassungsmaßnahmen an der Entwässerungs-, Oberleitungs- und Kabelanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen



## B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1254 - Teil C

Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1254) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>50. Bauwerke, Wege (Bahn) - Teil C</b>						
50. 130	a) 0,5+34 - 1,0+00	7.1	a) Neubau zweites Gleis einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage, Oberleitungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 131	a) 0,5+34 - 1,0+00	7.1	a) Dammverbreiterung, einschließlich Dammfußgraben	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 134	a) 0,8+65 - 1,0+00	7.1	a) Gradientenanpassung des vorhandenen Gleises einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
50. 135	a) 1,0+00 - 1,1+65	7.1	a) Neubau zweites Gleis einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage, Oberleitungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) HPA b <sub>2</sub> ) HPA		
50. 136	a) 1,0+00 - 1,1+65	7.1	a) Dammverbreiterung, einschließlich Dammfußgraben und Anschluss an die Wilhelmsburger Wettern	a <sub>2</sub> ) HPA b <sub>2</sub> ) HPA		
50. 137	a) 1,0+80	7.1	a) Neubau Weiche 4 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) HPA b <sub>2</sub> ) HPA		
50. 138	a) 1,1+65 - 1,1+95	7.1	a) Neubau Weichenheizstation einschließlich Rückbau der vorhandenen Anlage	a <sub>2</sub> ) HPA b <sub>2</sub> ) HPA		
50. 139	a) 0,5+34 - 1,0+00	7.1	a) Neubau Weiche 4211 einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage und Oberleitungsanlage	a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

# Verzeichnis der Wege, Bauwerke, Gewässer und sonstigen Anlagen



## B 4/75 Wilhelmsburger Reichsstraße, Hamburg - DB-Strecke 1253 - Teil D

Lfd. Nr.	a) Bau-km (Str. 1253) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Anlagen Nr.	Neubau / Änderungen von a) Bahn-/Betriebsanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>50. Bauwerke, Wege (Bahn) - Teil D</b>						
50. 150	a) 1,0+80 b) Eisenbahnüberführung Wilhelmsburger Reichsstraße	7.1	a) Rückbau Eisenbahnüberführung Wilhelmsburger Reichsstraße einschließlich Neubau Bahndamm, Gleisunter- und Oberbau, Oberleitungsanlage, Kabelanlage	a <sub>1</sub> ) HPA b <sub>1</sub> ) HPA		
50. 151	a) 1,1+65 - 1,2+75	7.1	a) Anpassung Gleislage einschließlich Unterbau, Oberbau, Entwässerungsanlage, Oberleitungsanlage und Anpassung Kabeltrasse	a <sub>2</sub> ) HPA b <sub>2</sub> ) HPA		