

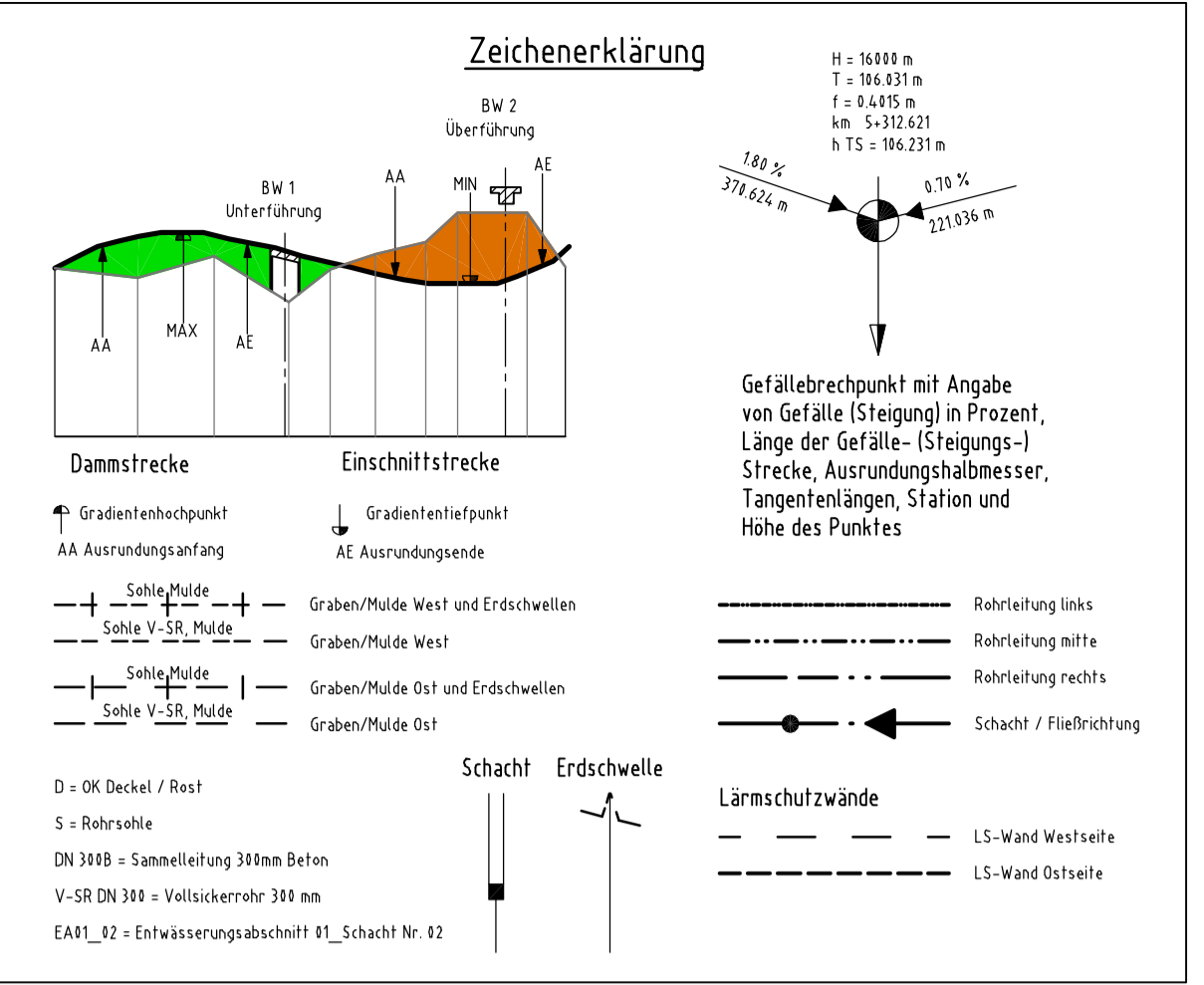
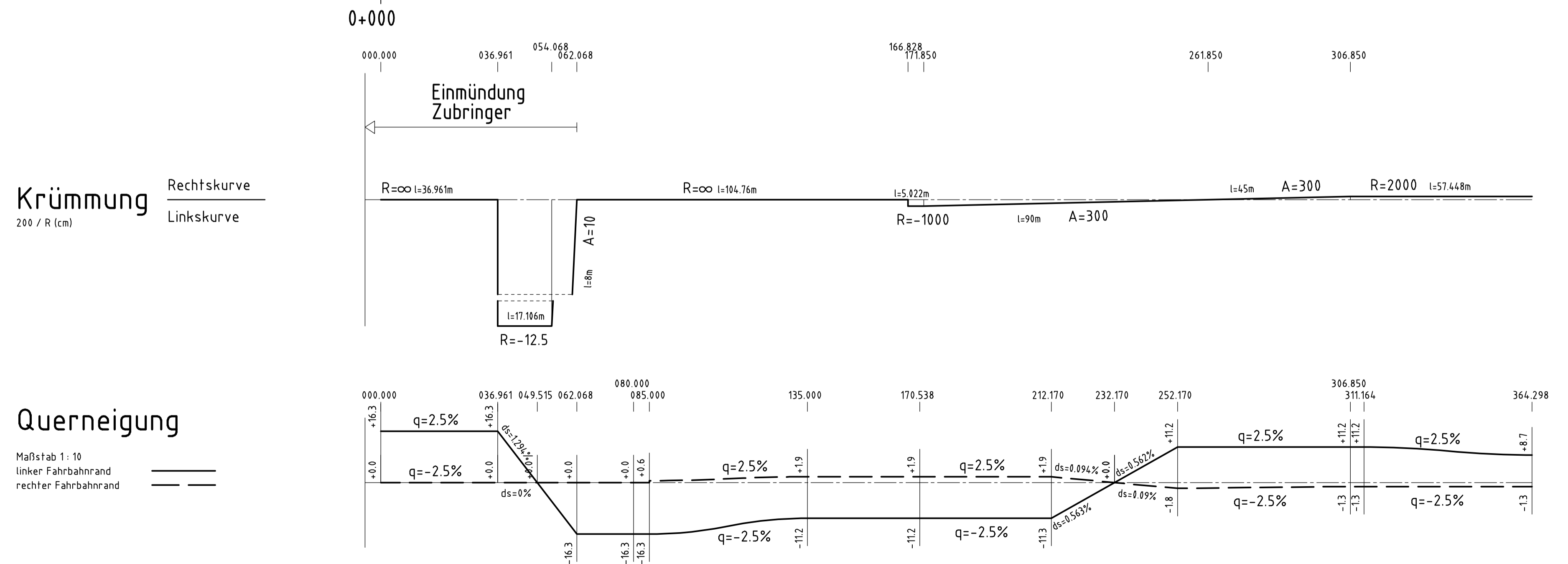
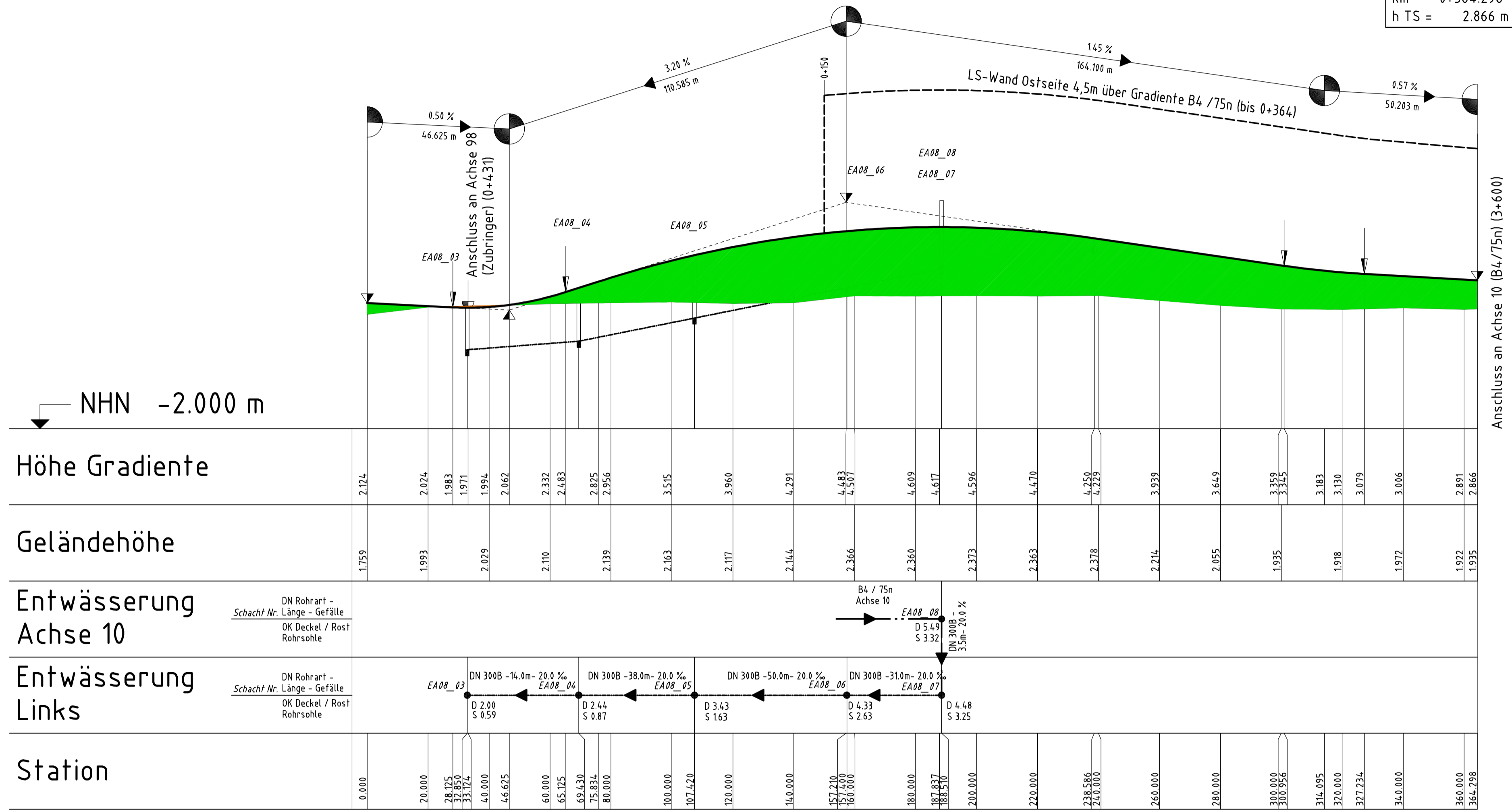
ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 2.124 m

H = 1000.000 m
T = 18.500 m
f = 0.171 m
km 0+046.625
h TS = 1.891 m

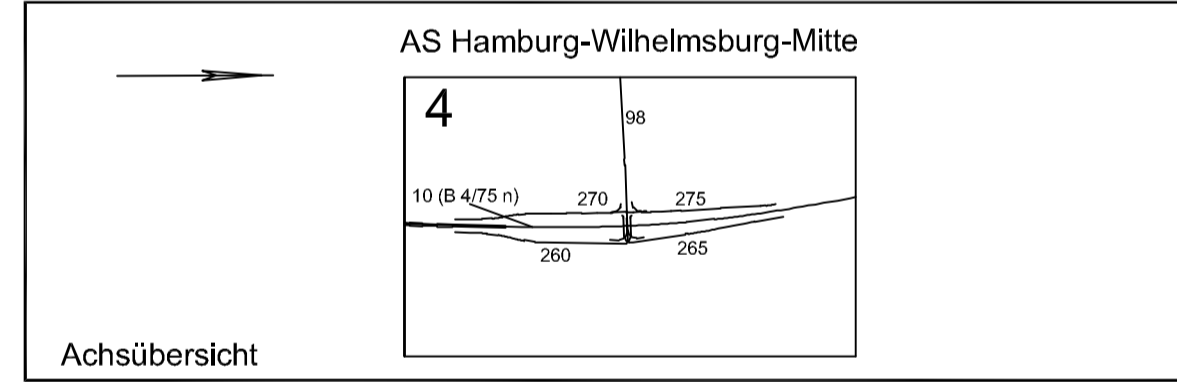
H = 3500.000 m
T = 81.376 m
f = 0.946 m
km 0+157.210
h TS = 5.429 m

H = 3000.000 m
T = 13.139 m
f = 0.029 m
km 0+314.095
h TS = 3.155 m

ohne Ausrundung
km 0+364.298
h TS = 2.866 m



Lagebezugssystem: ETRS89/
Gauß-Krüger/ LS 320
Höhenbezugssystem: DHHN 92/
Höhenstatus 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

DEGES

INGENIEURBÜRO VÖSSING
Ingenieurbüro U&M-Ing. H. Vöcking GmbH
Brunnenstra 25-31
40229 Düsseldorf
Tel.: 0211 899 84-0
i.v. Vöcking
Düsseldorf, den 10.12.2010

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr. 8.1
Blatt Nr. 9 von 13

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 475 n)

Datum	Name
10.12.10	Halbach
10.12.10	Ivanoff

Planinhalt: Höhenplan AS HH-WB-Mitte
Ostrampe Achse 265
Station 0+000 - 0+365
Maßstab 1 : 1000/100

aufgestellt: Datum: 20.01.2011
geprüft: Datum: 20.01.2011

DEGES *[Signature]* DEGES *[Signature]*

Blattgröße: 84,1 x 59,4 cm ... Fläche: 0,500 m²
 Projekt: NDR_L2cb
 Leif/S/Mas/Haniger
 Layout: 04_Achse 265
 (AC2088) G:\VERGEBER\VF215-110_A_23102_Planwerk\1_Gemehrbau\15_VB\DWG\Bauhaupt\VF215-110_Planung.dwg
 D / helgens
 17.11.2011 / 16:03