

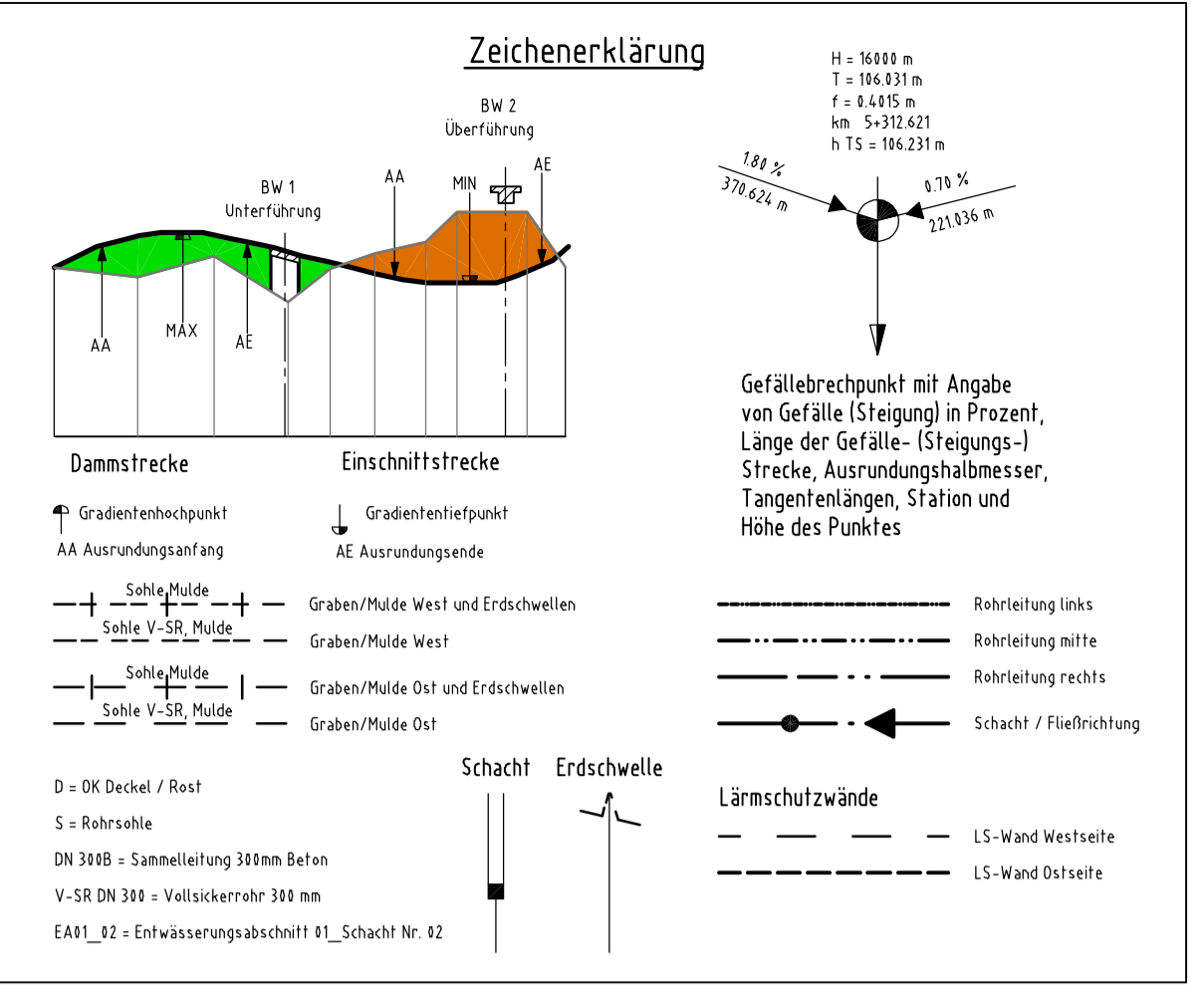
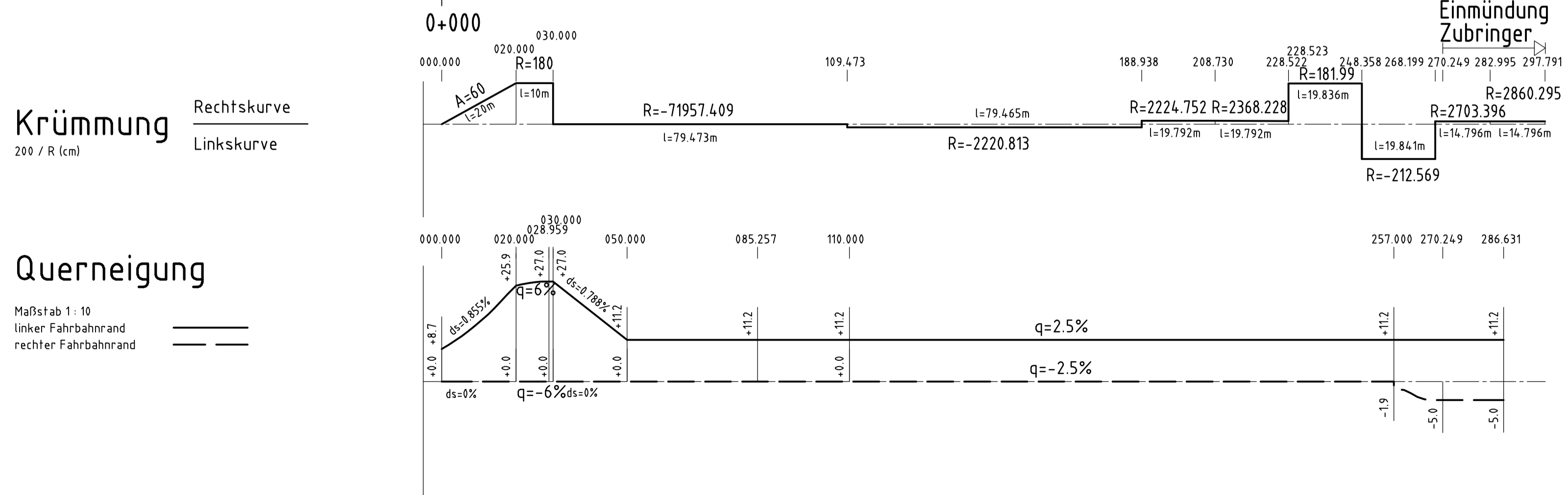
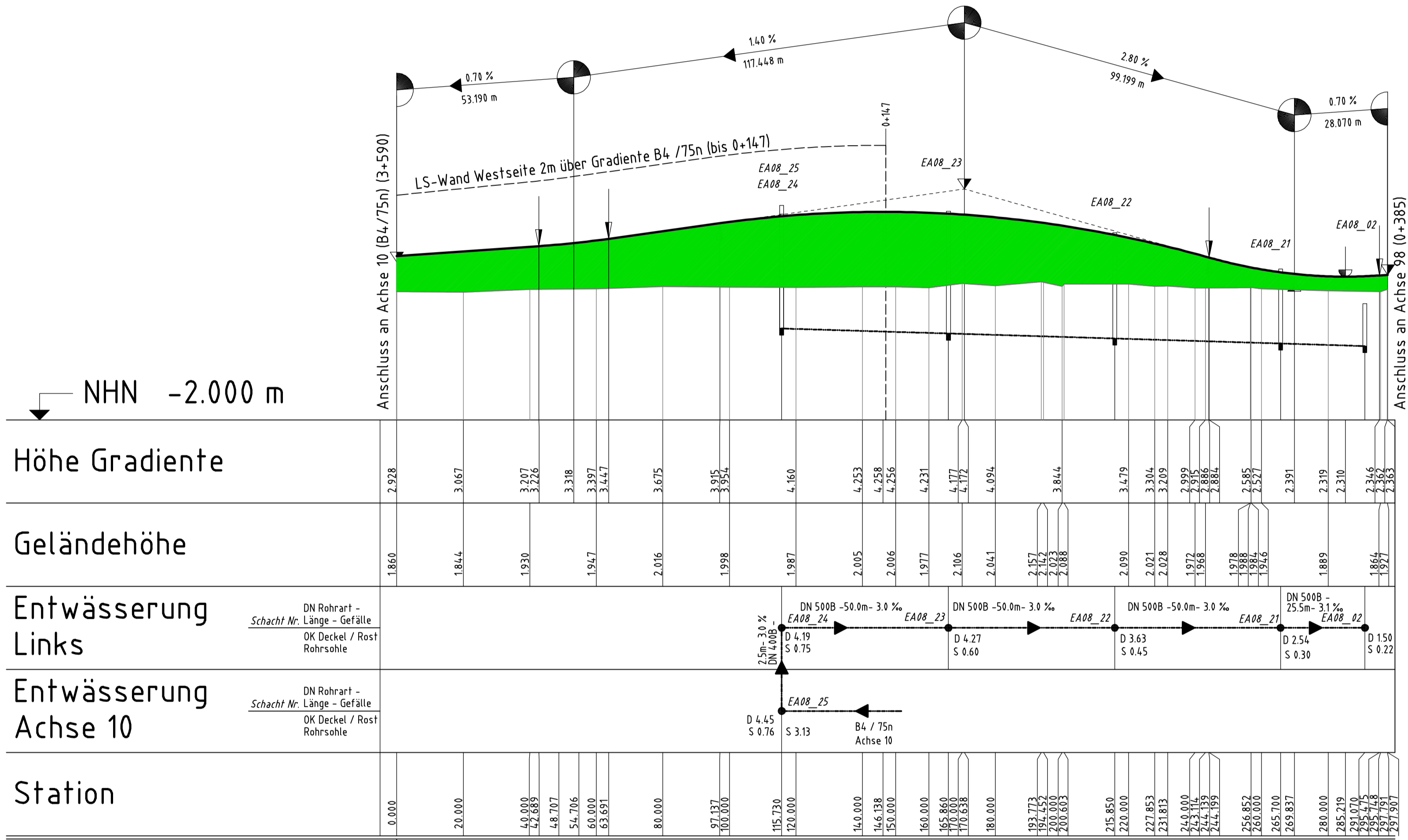
ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 2.928 m

H = 3000.000 m  
T = 10.501 m  
f = 0.018 m  
km 0+053.190  
h TS = 3.300 m

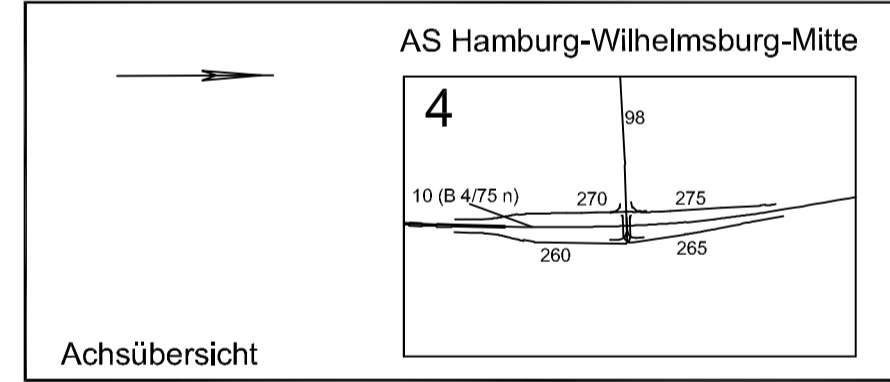
H = 3500.000 m  
T = 73.501 m  
f = 0.772 m  
km 0+170.638  
h TS = 4.944 m

H = 1465.000 m  
T = 25.638 m  
f = 0.224 m  
km 0+269.837  
h TS = 2.167 m

ohne Ausrundung  
km 0+297.907  
h TS = 2.363 m



Lagebezugssystem: ETRS89/  
Gauß-Krüger/ LS 320  
Höhenbezugssystem: DHHN 92/  
Höhenstatus 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

**DEGES**

**INGENIEURBÜRO VÖSSING**  
Ingenieurbüro Ute-Eng. H. Vöcking GmbH  
Brunnenstraße 29-31  
40229 Düsseldorf  
Tel.: 0211 999 84-0  
i.v. Vöcking  
Düsseldorf, den 10.12.2010

Freie und Hansestadt Hamburg  
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr. 8.1  
Blatt Nr. 11 von 13

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)

Datum	Name
10.12.10	Haltbach
10.12.10	Ivanoff

Planinhalt: Höhenplan AS HH-WB-Mitte  
Westrampe Achse 275  
Station 0+000 - 0+296  
Maßstab: 1:1000/100

aufgestellt: Datum: 20.01.2011  
geprüft: Datum: 20.01.2011

DEGES *[Signature]* DEGES *[Signature]*

Blattnummer: 84.1.534.4 cm ... Fläche: 0.500 m²  
 Projekt: NDR 24b  
 Lage: Hamburg  
 Auftraggeber: Vöcking  
 Auftrag: Vöcking  
 Datum: 10.12.2010