

ohne Ausrundung  
 km 0+000.000  
 h TS = 12.950 m

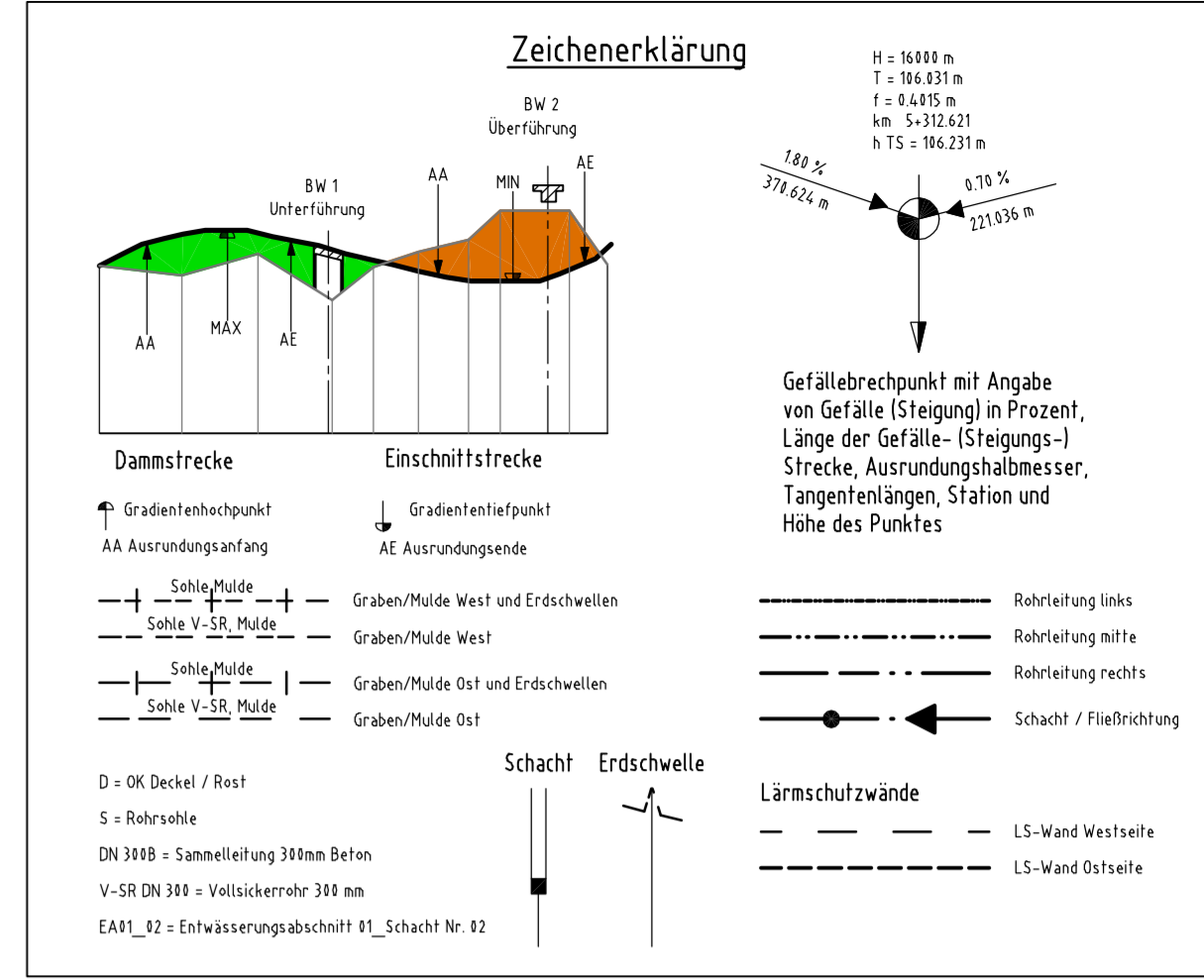
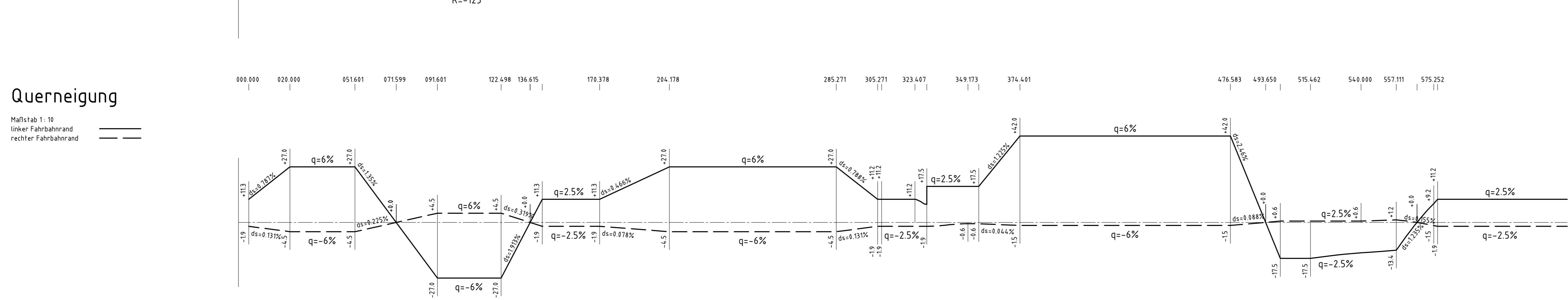
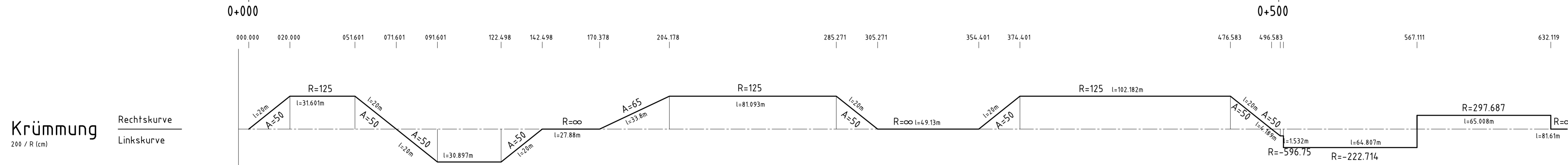
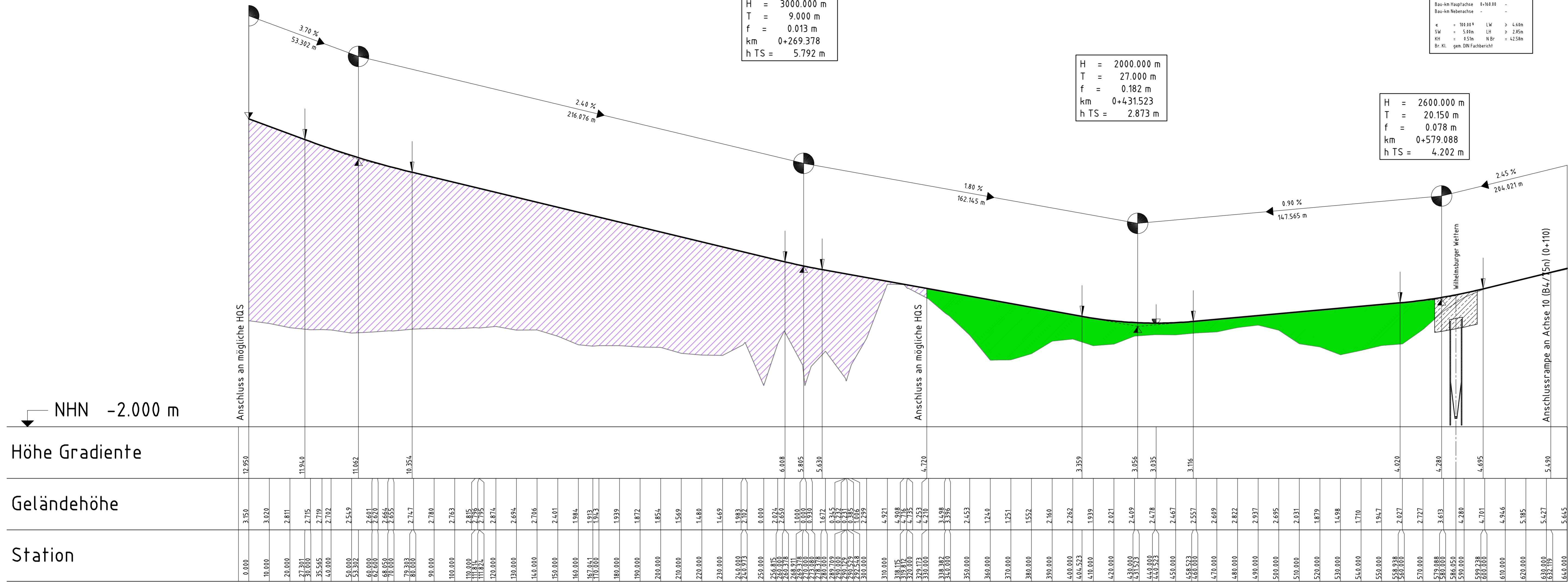
H = 4.000.000 m  
 T = 26.001 m  
 f = 0.085 m  
 km 0+053.302  
 h TS = 10.978 m

H = 3.000.000 m  
 T = 9.000 m  
 f = 0.013 m  
 km 0+269.378  
 h TS = 5.792 m

H = 2.000.000 m  
 T = 27.000 m  
 f = 0.182 m  
 km 0+431.523  
 h TS = 2.873 m

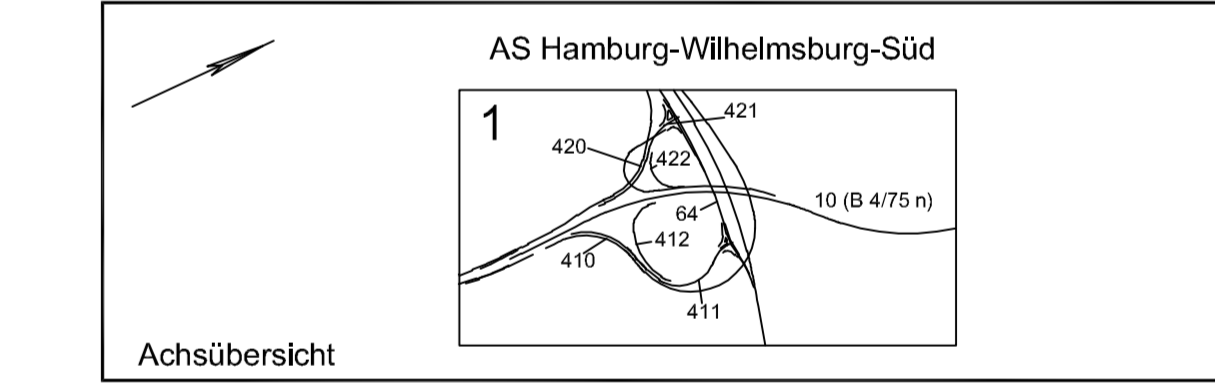
H = 2.600.000 m  
 T = 20.150 m  
 f = 0.078 m  
 km 0+579.088  
 h TS = 4.202 m

**Bauwerk Nr. 1**  
 A-BW  
 Süd. Wilhelmsburger Weitem  
 Bau-Anfangsfläche 6+183.89  
 Bau-Anhängerfläche -  
 Br. Kl. gen. ÖN/Fahrerseite



Lagebezugssystem: ETRS89/  
 Gauß-Krüger/LS 320

Höhenbezugssystem: DHHN 92/  
 Höhenstatus 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

**DEGES**

INGENIEURBÜRO  
 VÖSSING

Ingenieurin Dr. Ingrid H. Vössing GmbH  
 Büroweg 23-21  
 20259 Hamburg  
 Tel.: 041 180 544  
 Fax: 041 180 545  
 E-Mail: info@voessing.de  
 OStMerkort, den 10.12.2010

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
 Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
 Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen-Nr.: B.1  
 Blatt-Nr.: 5 von 13

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)

bearbeitet	Datum	Name
geprüft	10.12.10	Heipens
geprüft	10.12.10	Ivanoff

Planinhalt: Höhenplan AS HH-WB-Süd  
 Westrampe Achse 420  
 Station 0+000 - 0+640  
 Maßstab: 1 : 1000/100

**Planfeststellung**

aufgestellt:	Datum:	geprüft:	Datum:
DEGES	20.01.2011	DEGES	20.01.2011

Bauplan: 100.0.000.000...  
 Projekt: ...  
 Layout: ...  
 JACOBI