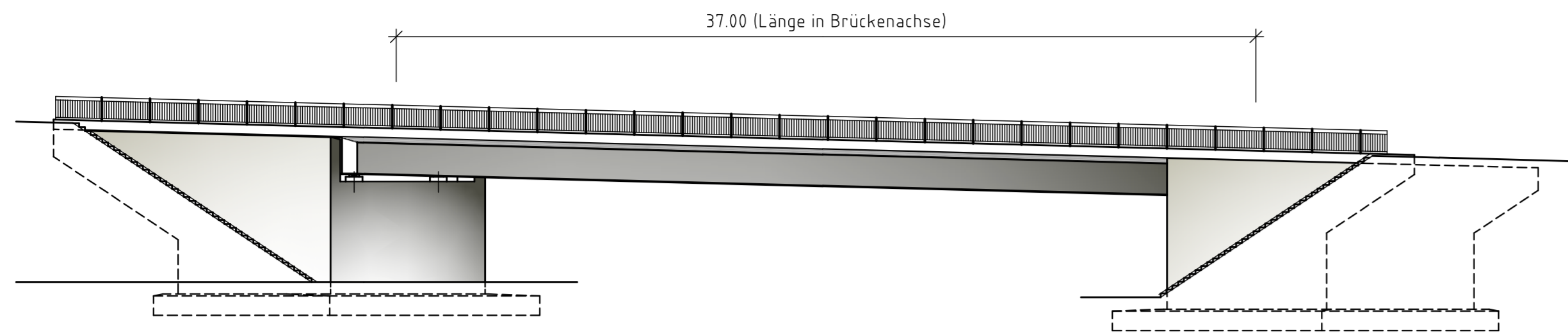


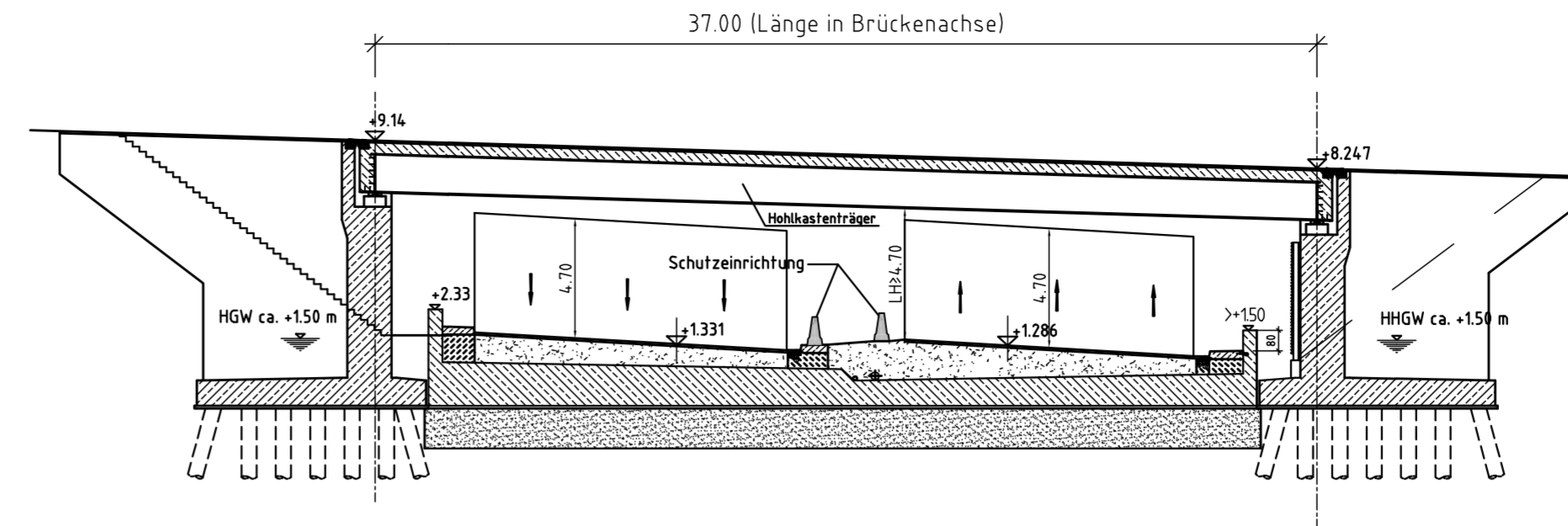
Ansicht "1"

M. 1:250



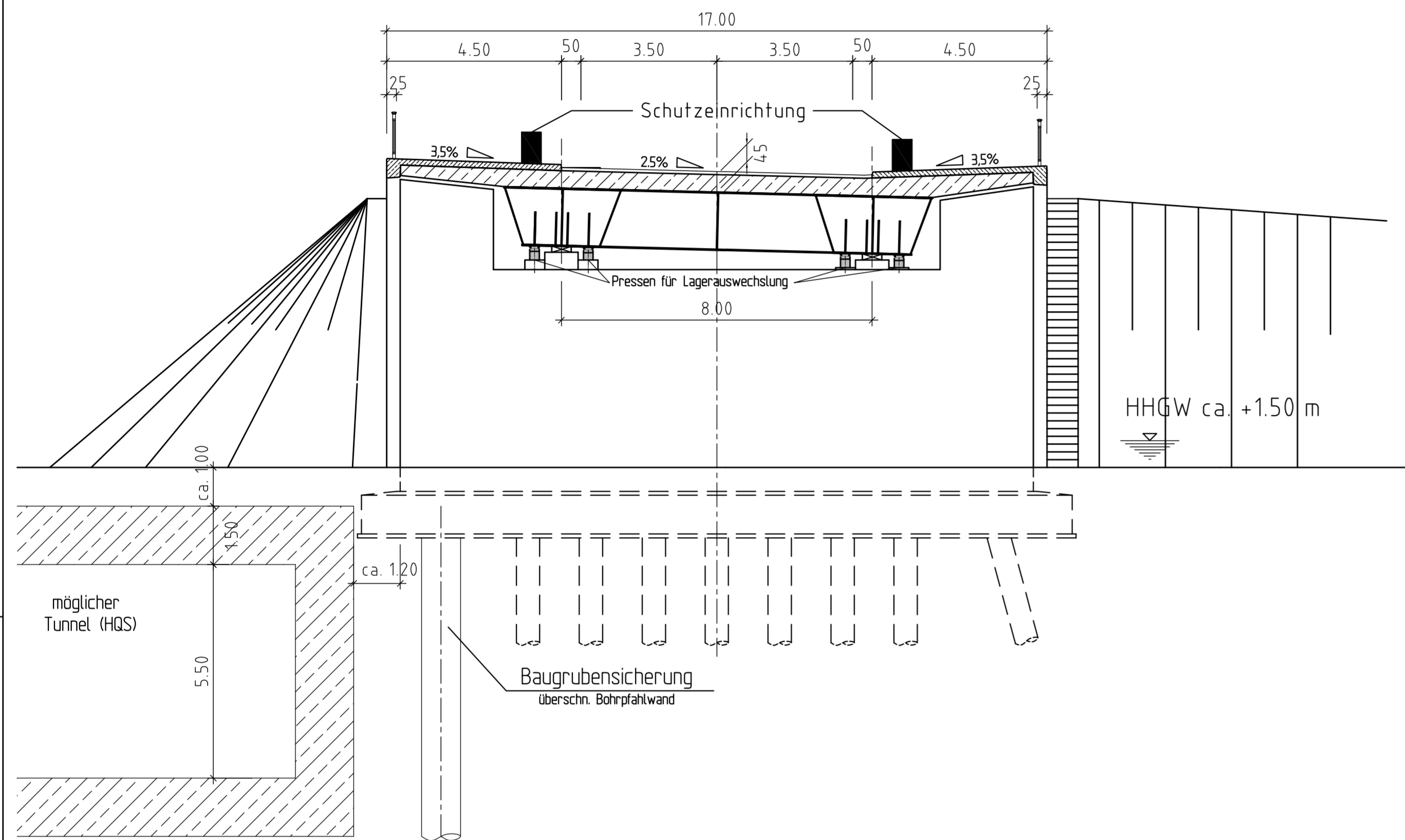
Schnitt C-C

M. 1:250



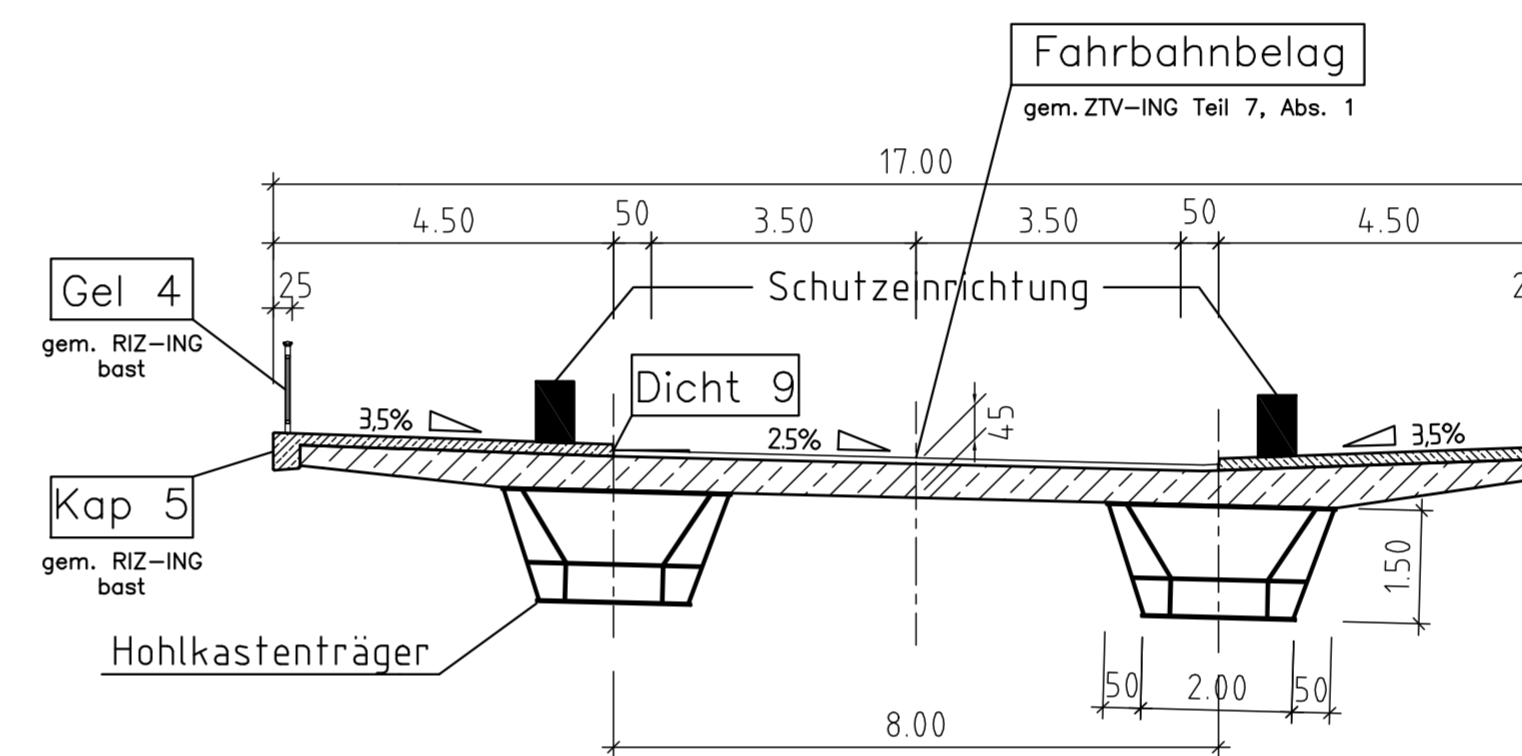
Schnitt A-A

M. 1:100



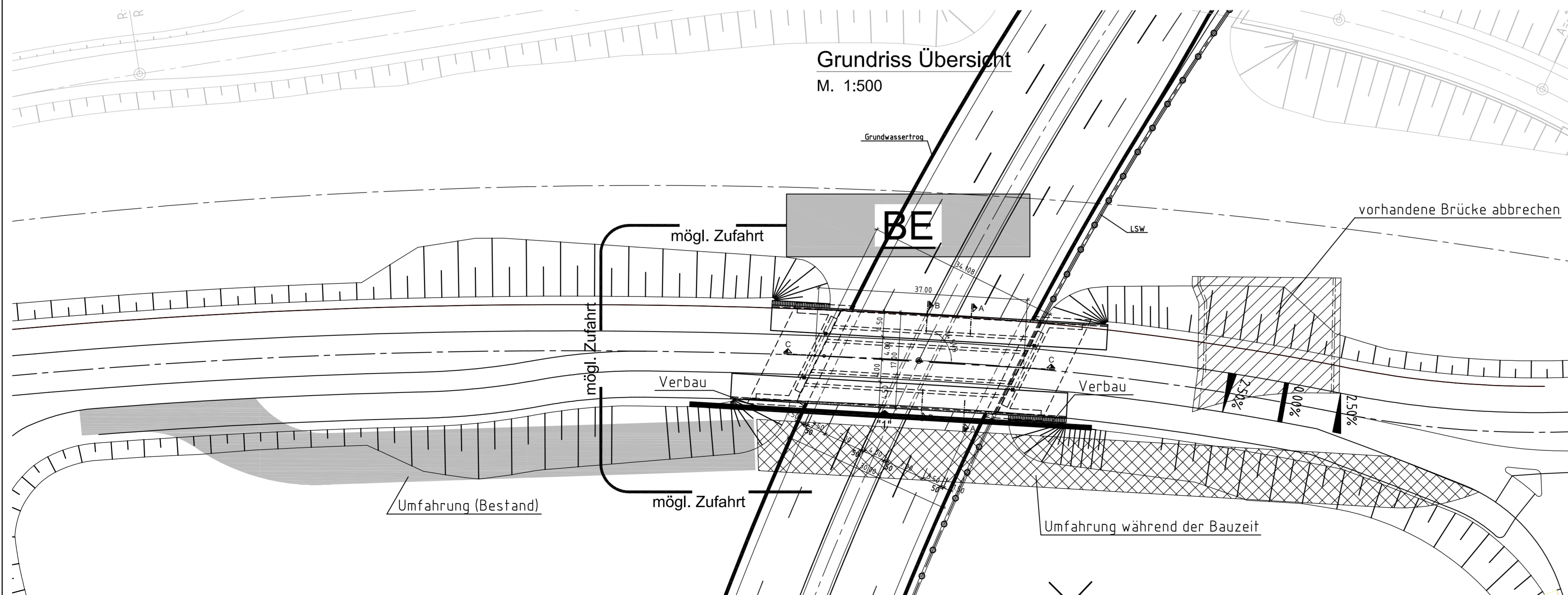
Schnitt B-B

M. 1:100



Grundriss Übersicht

M. 1:500



Bodenkennwerte						
Bauteil	Bodenart	γ/γ'	φ'	c'	Zul. σ_s	E_s
		kN/m ³	Grad	kN/m ²	kN/m ²	MN/m ²
Wl.-Hinterfüllung	GW	20/10	32.5°	0	—	—

Baustoffangaben

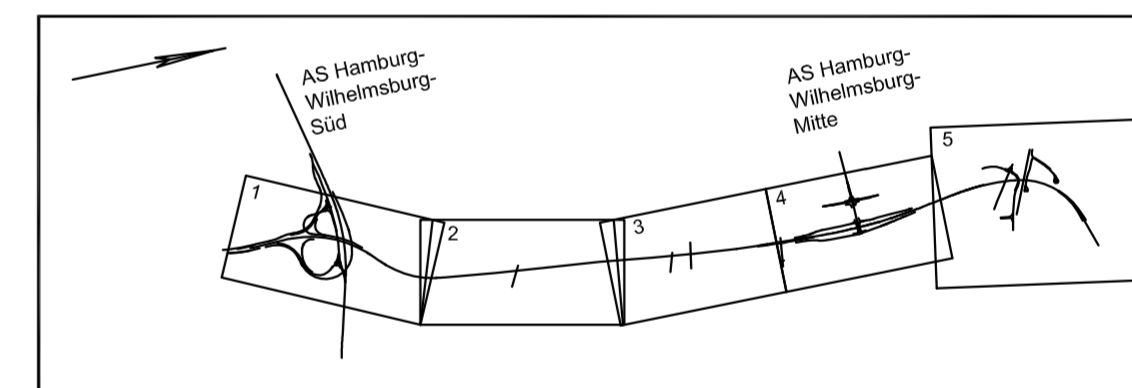
Bauwerk	Bauteil	Beton	Anforderungsklasse	Betonstahl	Spannstahl	Baustahl	Größtkorn	Konsistenz
Rahmenbauwerk	Kappen	C25/30 Lp	XC4, XD3, XF4, WA	BSI 500 S	—	—	16 mm	F3
	Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WS	BSI 500 S	—	—	32 mm	F3
	Widerlagerwände	C30/37	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	BSI 500 S	—	—	32 mm	F3
	Gründung	C30/37	XC2, XF1, XA1, WF	BSI 500 S	—	—	32 mm	F3
	Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	—	—	—	32 mm	F3
Hohlkästen	—	—	—	—	—	—	S355,0	—

Bauwerksdaten

Bauart:	- Stahl / Beton -
Brückenklasse	nach DIN-Fachbericht 101
Mittellastklasse	
Einzelstützenweiten (4)	(m) 37,00
Gesamtlänge zw. Endauflägen (4)	(m) 37,00
Lichte Weite zw. Widerlagern	(m) 35,50
Kleinste Lichte Höhe	(m) $\geq 4,70$
Kreuzungswinkel	(gon) 74,54
Breite zw. Geländer	(m) 16,50
Brückenfläche	(m ²) 647,5

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagebezugssystem: ETRS89/
Gauß-Krüger/LS 320 Höhenbezugssystem: DHHN 92/
Höhenstatus 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

DEGES

INGENIEURBÜRO
VÖSSING

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr.
10.2
Blatt Nr.
3-1

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)	Datum	Name
bearbeitet	10.12.10	Helten
geprüft	10.12.10	Schröder
Planinhalt	Bauwerksplan	
	Ü-BW Komweidenbrücke	
Maßstab	1: 500, 1: 250, 1: 100	

aufgestellt:	Datum: 20.01.2011	geprüft:	Datum: 20.01.2011
DEGES	<i>M. Kohn</i>	DEGES	<i>A. Gierth</i>