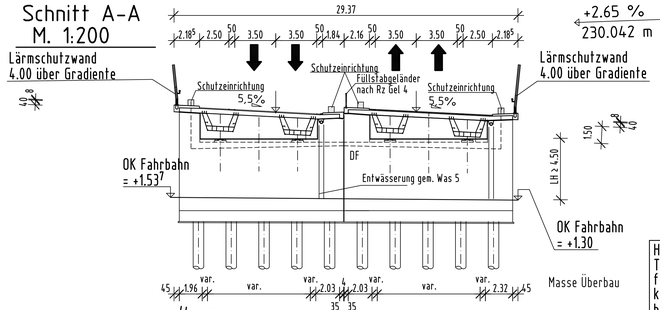
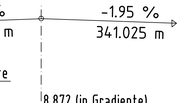
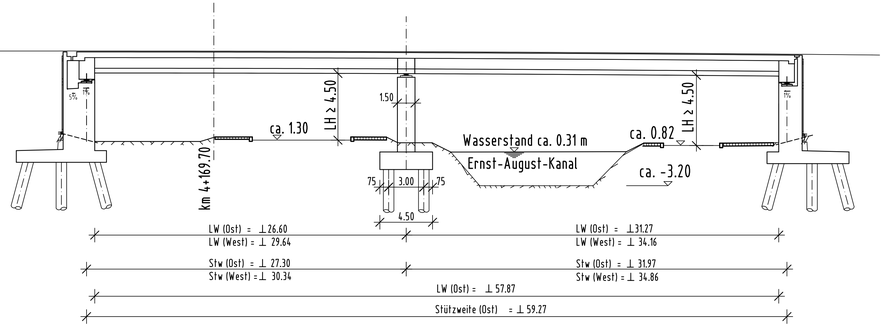
Schnitt A-A
M. 1:200



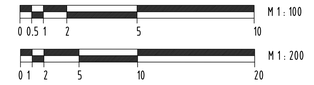


H	=	5500.00 m
T	=	126.500 m
f	=	1.455 m
km		4+103.591
h TS	=	10.327 m

Schnitt C - C M. 1:200



Schnitt B-B siehe Plan Schnitte



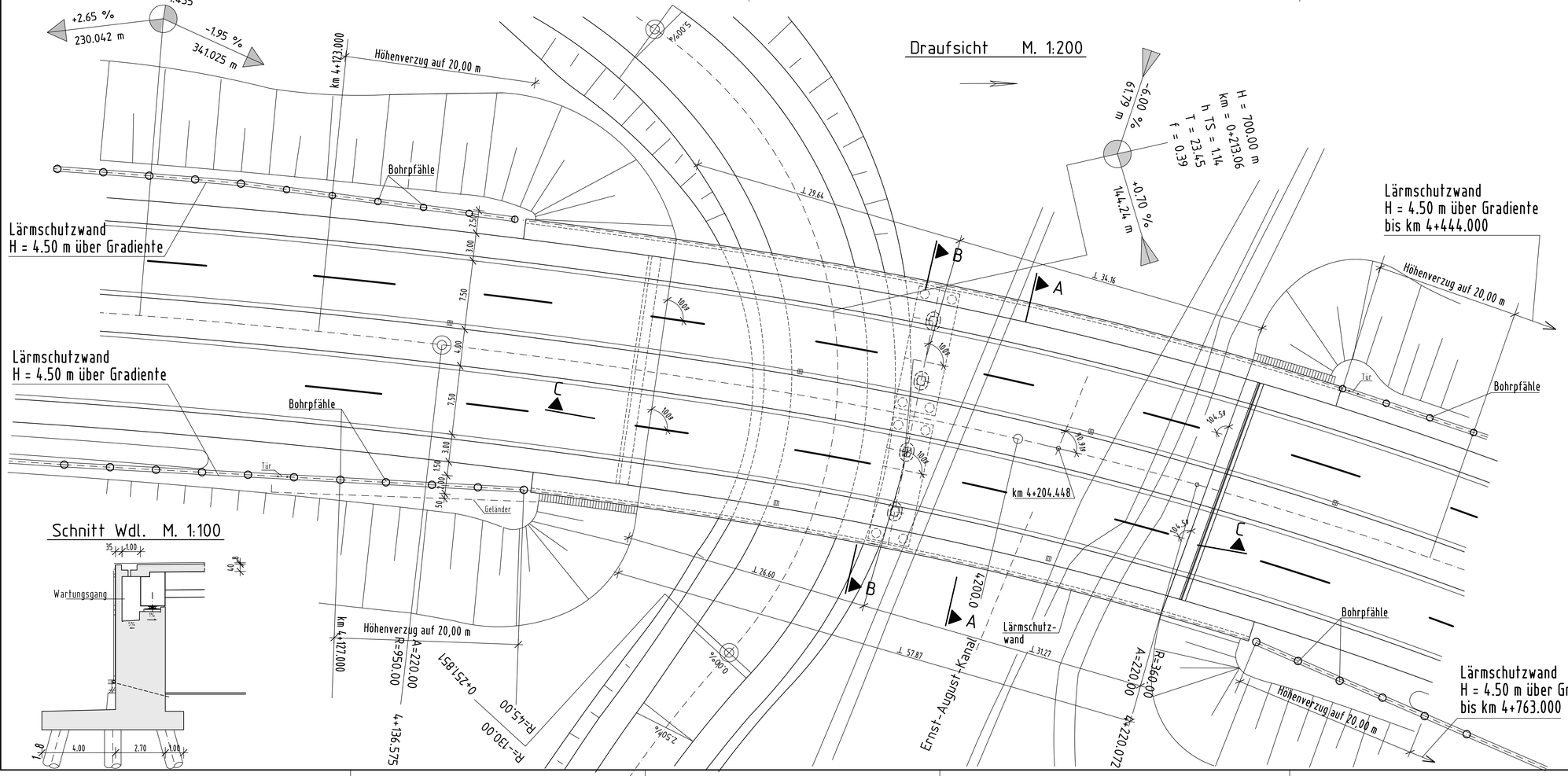
Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	γ / γ' kN/m³	φ' Grad	c' kN/m²	zul.σ_s kN/m²	E_s MN/m²
WL-Hinterfüllung	GW	20/10	32.5°	0	——	——

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Anforderungsklasse	Betonstahl	Spannstahl	Baustahl	Größt-Korn	Konsistenz
Kappen	C25/30 Lp	XC4, XD3, XF4, WA	BSt 500 S	——	——	16 mm	F3
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WS	BSt 500 S	——	——	32 mm	F3
Widerlager/Gründung	C30/37	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	BSt 500 S	——	——	32 mm	F3
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	——	——	——	32 mm	F3
Hohlkästen	——	——	——	——	S355J0	——	——
Pfosten LSW	——	——	——	——	S235JRG2	——	——

Draufsicht M. 1:200



Schnitt Wdl. M. 1:100

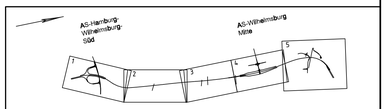
Bauwerksdaten

Bauart:		~~Stahlbeton - Spannbeton~~ - Stahl - Verbund*)
Brückenklasse		nach DIN-Fachbericht 101
Militärlastenklasse		
Einzelstützenweiten (⊥)	(m)	27.30 / 31.97 (Ost), 30.34/ 34.86 (West)
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	57.87 (Ost), 63.80 (West)
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	57.87 (Ost), 63.80 (West)
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 4.50
Kreuzungswinkel	(gon)	90.91
Breite zw. Geländer bzw. Lärmschutzwand	(m)	28.90
Brückenfläche	(m²)	1895.00

*) Nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320	Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160



Blattübersicht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
...	...	...	...

DEGES

INGENIEURBÜRO VÖSSING
Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Brunnenstraße 29-31
40223 Düsseldorf
Tel.: 0211/16 34-5
Düsseldorf, den 10.12.2010

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr.: 10.2
Blatt Nr.: 14 - 1

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)

	Datum	Name
bearbeitet	10.12.10	Muche
geprüft	10.12.10	Schröder

Planinhalt: Bauwerksplan A-BW Ernst-August-Kanal Station 4+200 Grundriss
Maßstab: 1 : 200, 1 : 100

Planfeststellung

aufgestellt:	Datum: 20.01.2011	geprüft:	Datum: 20.01.2011
DEGES		DEGES	

Designed with STRAKON - www.DICAD.de