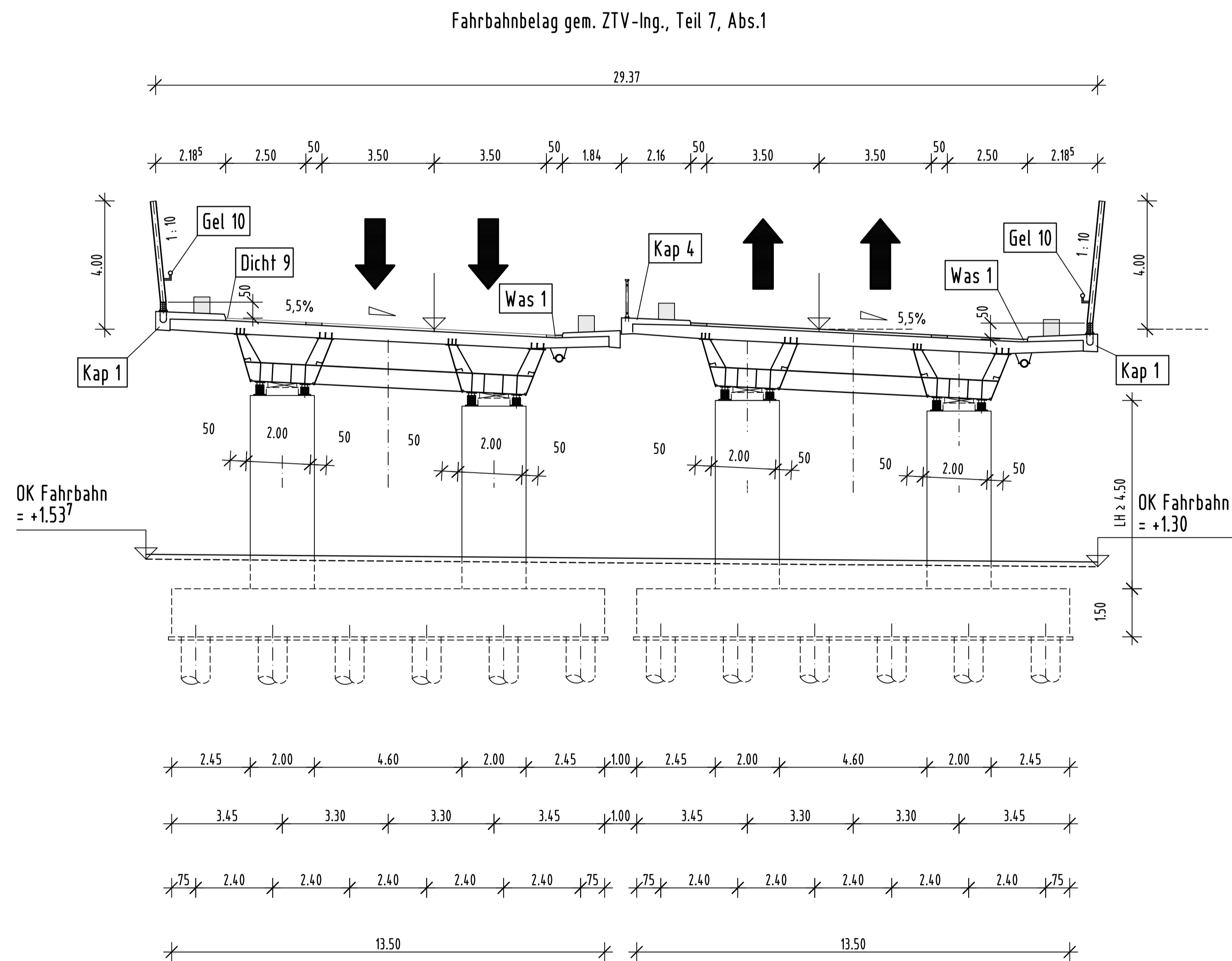




### Schnitt B-B M 1:100



Bodenkennwerte						
Bauteil	Bodenart	$\gamma/\gamma'$ KN/m <sup>3</sup>	$\rho^3$ Grad	$c^3$ KN/m <sup>2</sup>	zul. $\sigma_s$ KN/m <sup>2</sup>	$E_s$ MN/m <sup>2</sup>
WL-Hinterfüllung	GW	20/10	32.5°	0	—	—

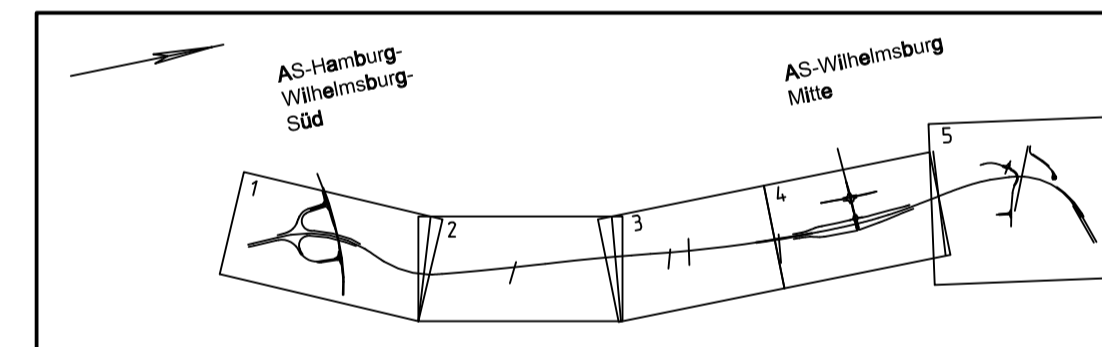
Baustoffangaben							
Bauteil	Beton	Anforderungsklasse	Betonstahl	Spannstahl	Baustahl	Größt-Korn	Konsistenz
Kappen	C25/30 Lp	XC4, XD3, XF4, WA	BSI 500 S	—	—	16 mm	F3
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WS	BSI 500 S	—	—	32 mm	F3
Widerlager/Gründung	C30/37	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	BSI 500 S	—	—	32 mm	F3
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	—	—	—	32 mm	F3
Hohlkästen	—	—	—	—	S355J0	—	—
Prosten LSW	—	—	—	—	S235JR62	—	—

Bauwerksdaten	
Bauart:	-Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund*
Brückenklasse	nach DIN-Fachbericht 101
Milliarstenklasse	—
Einzelstützenweiten ( $\Phi$ )	( m ) 27.30 / 31.97 ( Ost ), 30.34 / 34.86 ( West )
Gesamtlänge zw. Endauflagern ( $\Phi$ )	( m ) 57.87 ( Ost ), 63.80 ( West )
Lichte Weite zw. Widerlagern ( $\perp$ )	( m ) 57.87 ( Ost ), 63.80 ( West )
Kleinste Lichte Höhe	( m ) > 4.50
Kreuzungswinkel	( gon ) 90.91
Breite zw. Geländer bzw. Lärmschutzwand	( m ) 28.90
Brückenfläche	( m <sup>2</sup> ) 1895.00

\*) Nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagebezugssystem: ETRS89/  
Gauß-Krüger/LS 320  
Höhenbezugssystem: DHHN 92/  
Höhenstatus 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
...	...	...	...

**DEGES**

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH  
Brunnenstraße 29-31  
40223 Düsseldorf  
Tel. 0211/90 54-5

Düsseldorf, den 10.12.2010

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr. 10.2  
Blatt Nr. 14-2

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)

**Planfeststellung**

bearbeitet	Datum: 10.12.10	Name: Muche
geprüft	Datum: 10.12.10	Name: Schröder

aufgestellt: Datum: 20.01.2011  
geprüft: Datum: 20.01.2011

DEGES *M. Muche* DEGES *H. Schröder*