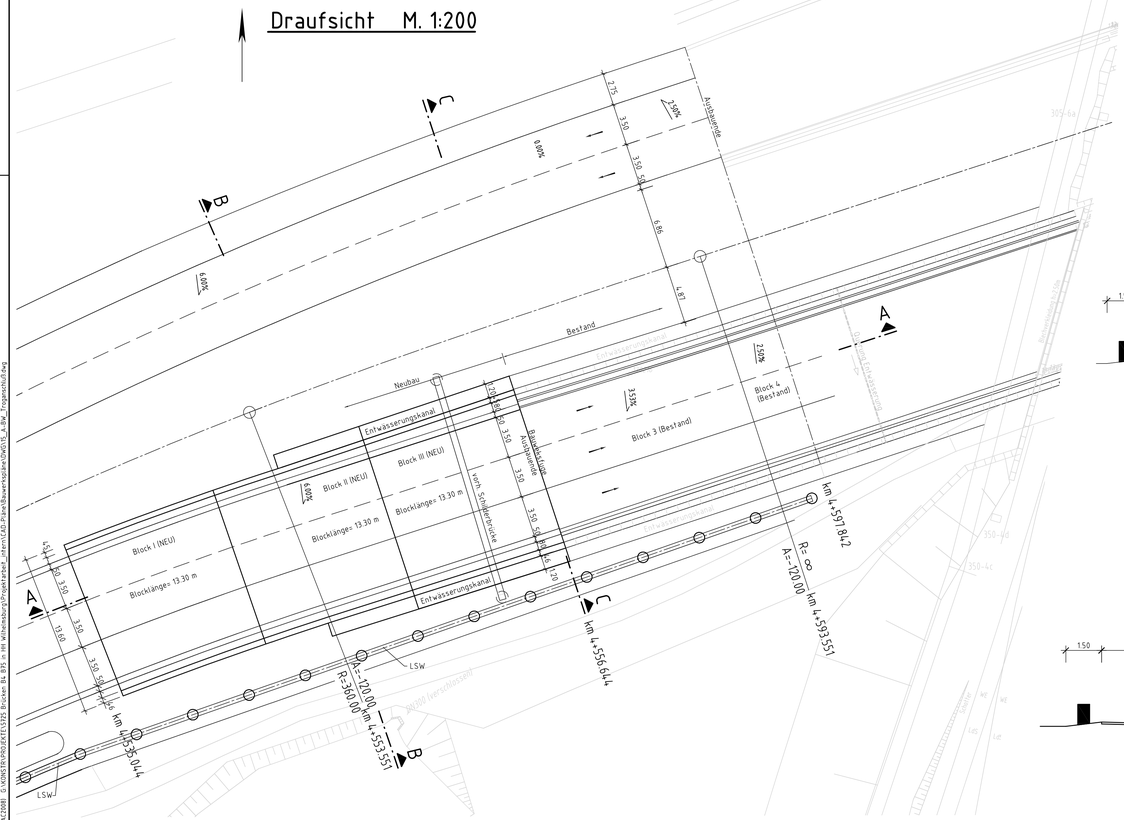
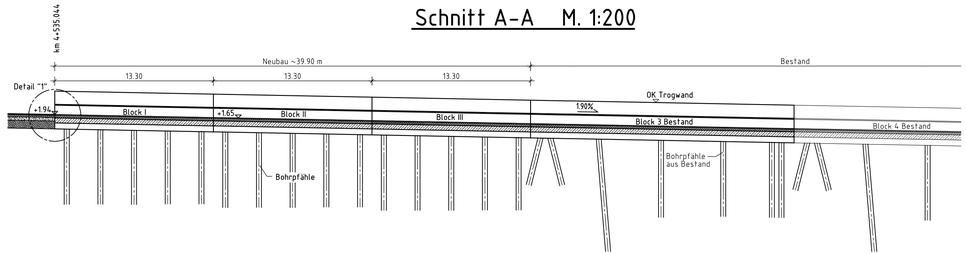
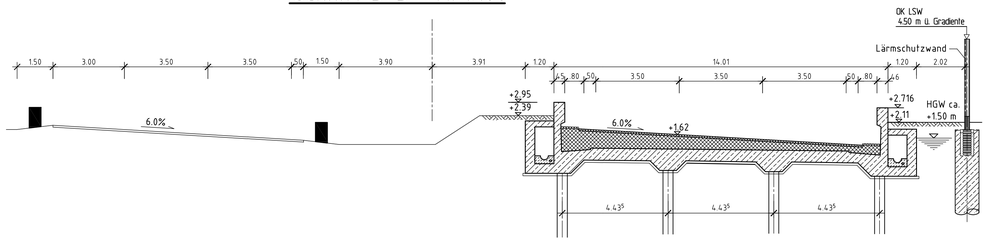
Draufsicht M. 1:200



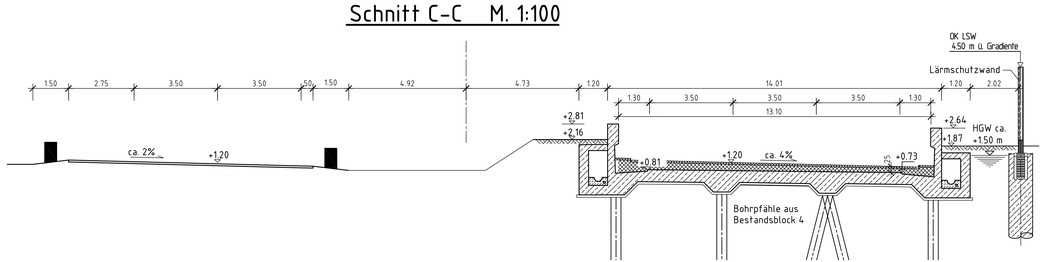
Schnitt A-A M. 1:200



Schnitt B-B M. 1:100



Schnitt C-C M. 1:100



Bauwerksdaten

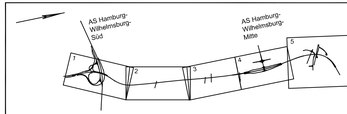
Bauart:			Stahlbeton - ~~Spannbeton~~ - ~~Stahl-~~ - ~~Verbund~~
Brückenklasse			nach DIN-Fachbericht 101
Militärlastenklasse			
Einzelstützenweiten (i.L.)		(m)	4.435
Gesamtlänge	(i.L.)	(m)	39.90
Lichte Weite	(i.L.)	(m)	13.10
Kleinste Lichte Höhe		(m)	
Kreuzungswinkel		(gon)	100
Gesamtbreite		(m)	16.41
Brückenfläche		(m^2)	654.760

*) Nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320

Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

DEGES

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Blumenstraße 20-24
40233 Düsseldorf
Tel.: 0211/60 54-5

Düsseldorf, den 10.12.2010

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr. 10.2
Blatt Nr. 15

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)

Planfeststellung

	Datum	Name
bearbeitet	10.12.10	Papadopulos
geprüft	10.12.10	Schröder

Planinhalt: Bauwerksplan A+BW Trogaanschluß

Maßstab: 1:200, 1:100

aufgestellt: Datum: 20.01.2011
DEGES

geprüft: Datum: 20.01.2011
DEGES

Blattgröße 168 x 420 cm --- Fläche = 6.454 m²
Projekt: HOPM_2.rm
Layout: <Ebene1>
Layoutkonfiguration: <Standard>
Level: 1
Datei: I:\A\2008\1.5\PROJEKTE\1.5.0_Bauwerke\BW_875_n WR Wilhelmsburger\Projektarbeit_intern\CAD_Pläne\Bauwerksplan\DWG\TS_A-BW_Trogansch01.dwg
D / papadopulos
10.12. 2009 / 10:09
Plotdatei erstellt: Bärbel Papadopulos 19.01.2011 / 11:14 Uhr