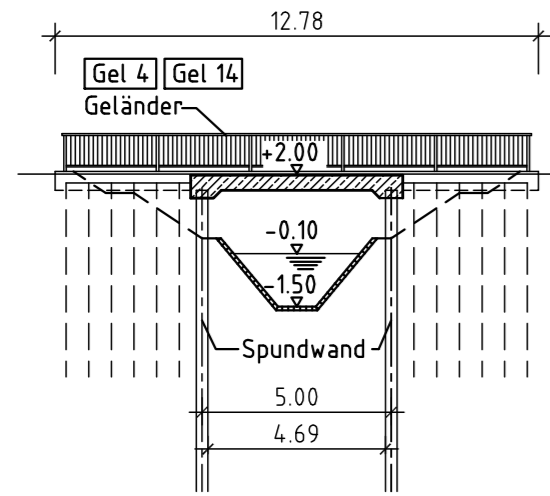
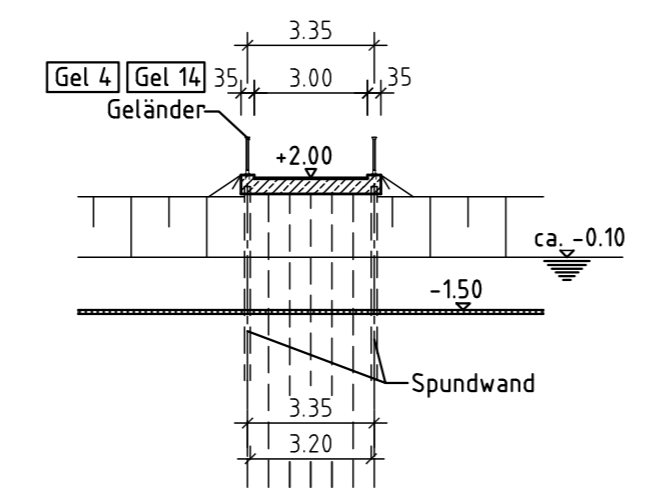


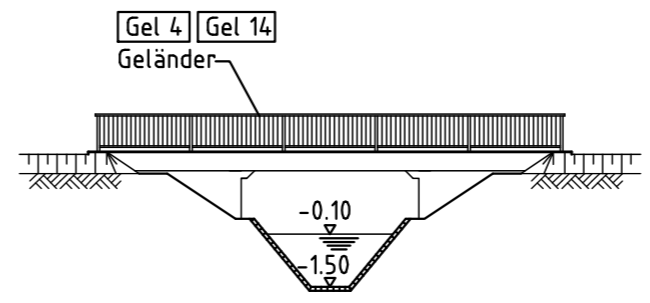
### Schnitt A-A M. 1:200



### Schnitt B-B M. 1:200

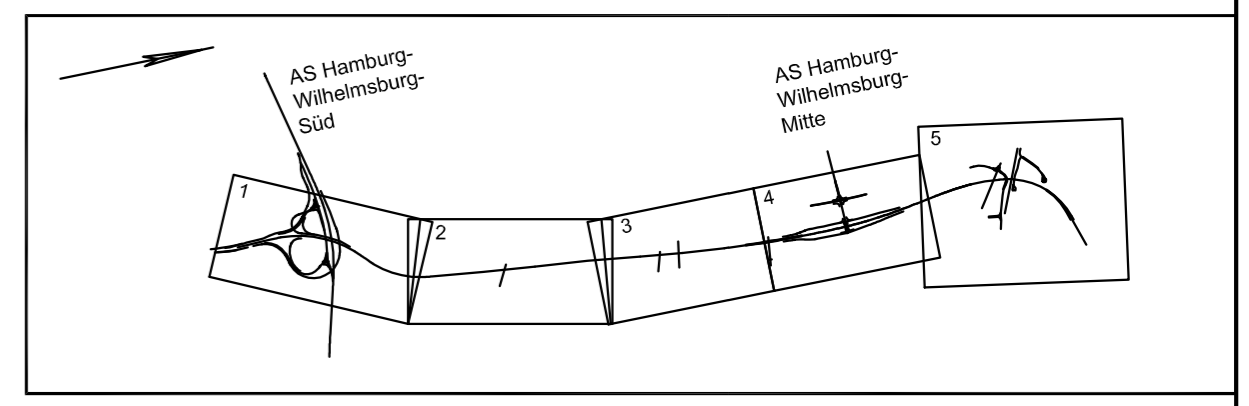


### Ansicht Ost M. 1:200



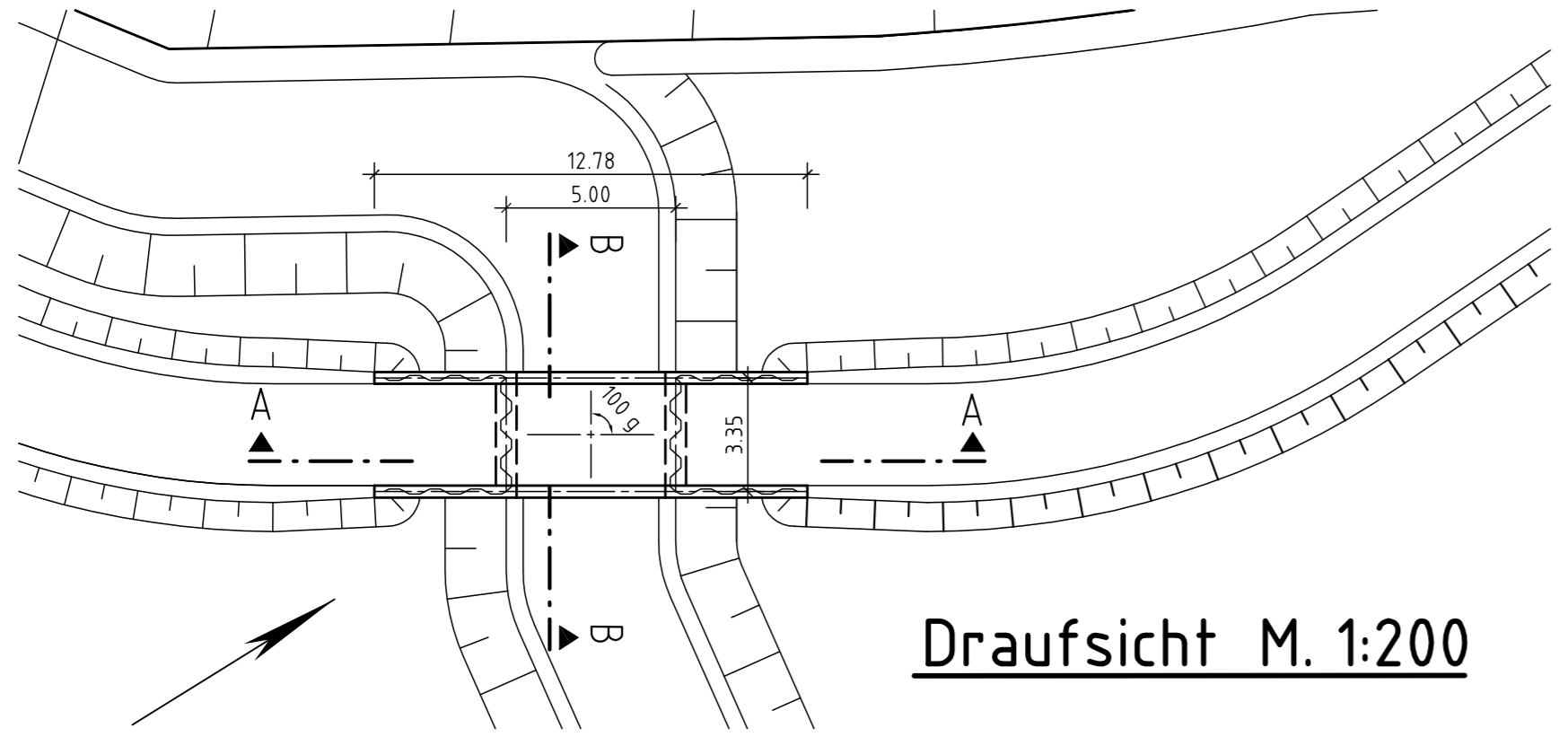
Lagebezugssystem: ETRS89/  
Gauß-Krüger/ LS 320

Höhenbezugssystem: DHHN 92/  
Höhenstatus 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH  
 Brunnenstraße 29-31  
 40223 Düsseldorf  
 Tel.: 0211/90 54-5  
 Düsseldorf, den 10.12.2010



### Draufsicht M. 1:200

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton - <del>Spannbeton</del> - <del>Stahl</del> - <del>Verbund</del>
Brückenklasse	nach DIN-Fachbericht 101
Militärlastenklasse	
Einzelstützenweiten (l)	(m) 5.00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m) 5.00
Lichte Weite zw. Spundwänden (l)	(m) 4.69
Kleinste Lichte Höhe	(m)
Kreuzungswinkel	(gon) 100
Breite zw. Geländer bzw. Lärmschutzwand	(m) 3.35
Brückenfläche	(m <sup>2</sup> ) 16.75

x) Nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr. 10.2  
Blatt Nr. 16

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)		Datum	Name
bearbeitet	10.12.10	10.12.10	Rainer
geprüft	10.12.10	10.12.10	Schröder
Planinhalt	Bauwerksplan Fuß- und Radwegbrücke		
Maßstab	1:200		

aufgestellt: Datum: 20.01.2011

*Ma Kohn*

DEGES

geprüft: Datum: 20.01.2011

*i.v. Ullrich*

DEGES

Blattgröße: 660 x 297 cm --> Fläche = 0.196 m<sup>2</sup>  
 Plotstil: NORM\_2.ctb  
 Layout: LayStatus-Manager: Fuß- und Radwegbrücke  
 (AC2008) G:\KONSTR\PROJEKTE\5725\_Brücken B4\_B75 in HH Wilhelmsburg\Projektarbeit\_intern\CAD-Pläne\Bauwerkspläne\DWG\16\_Fuß- und Radwegbrücke.dwg  
 D / rainer  
 10.12.2010 / 12.09