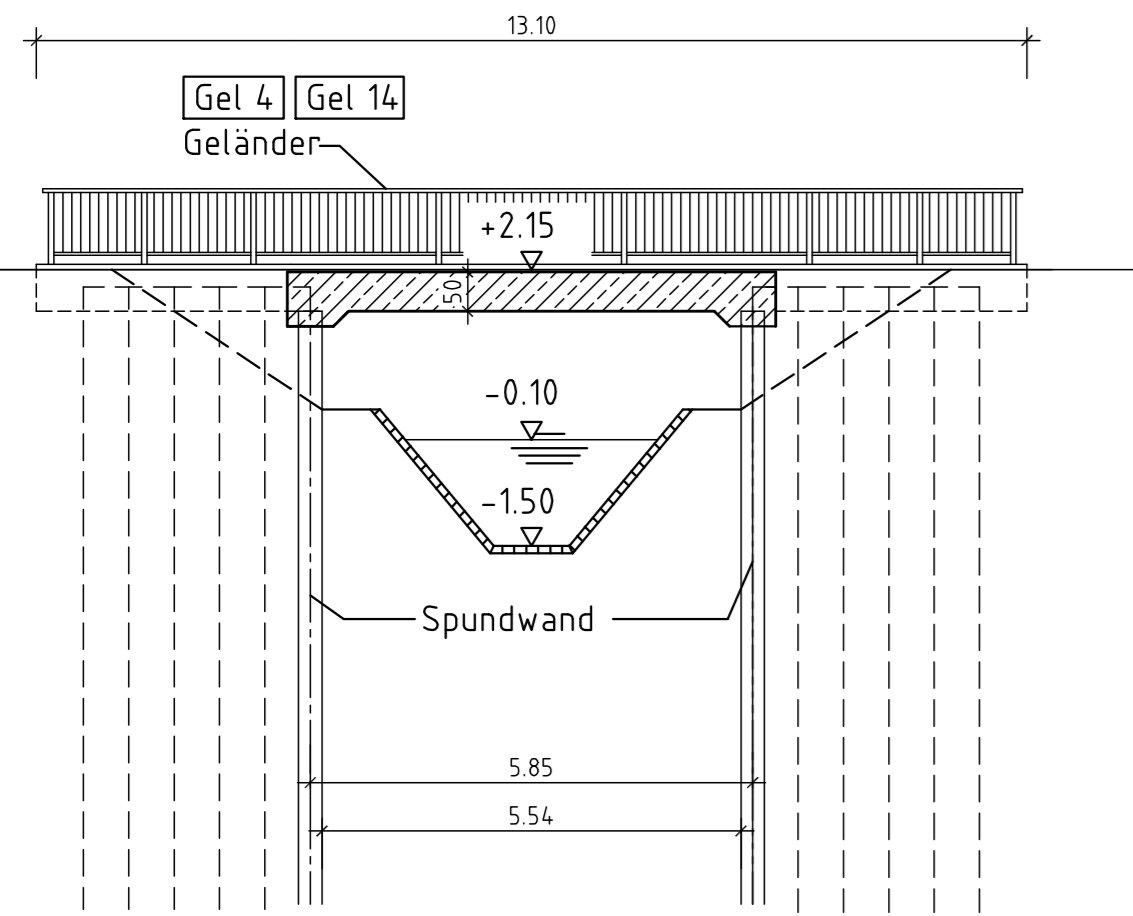
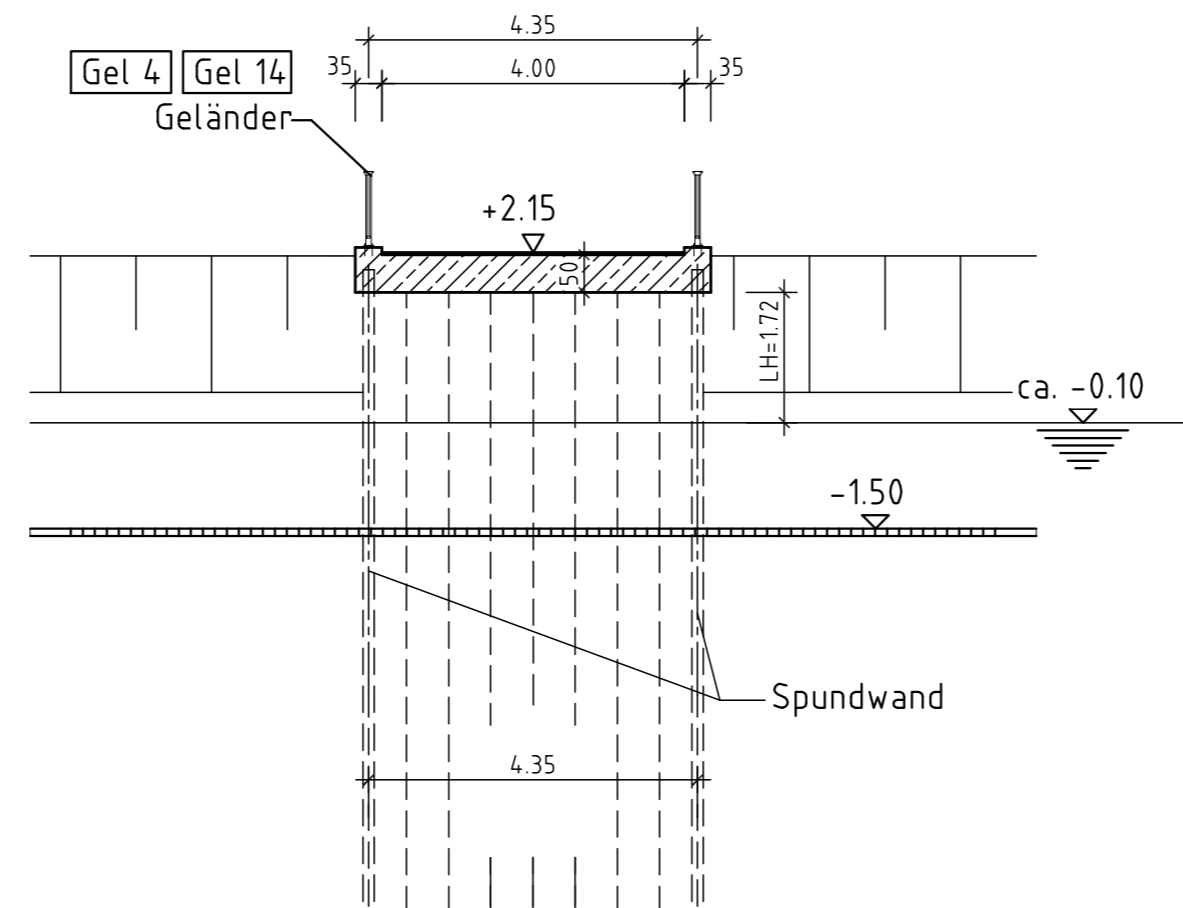


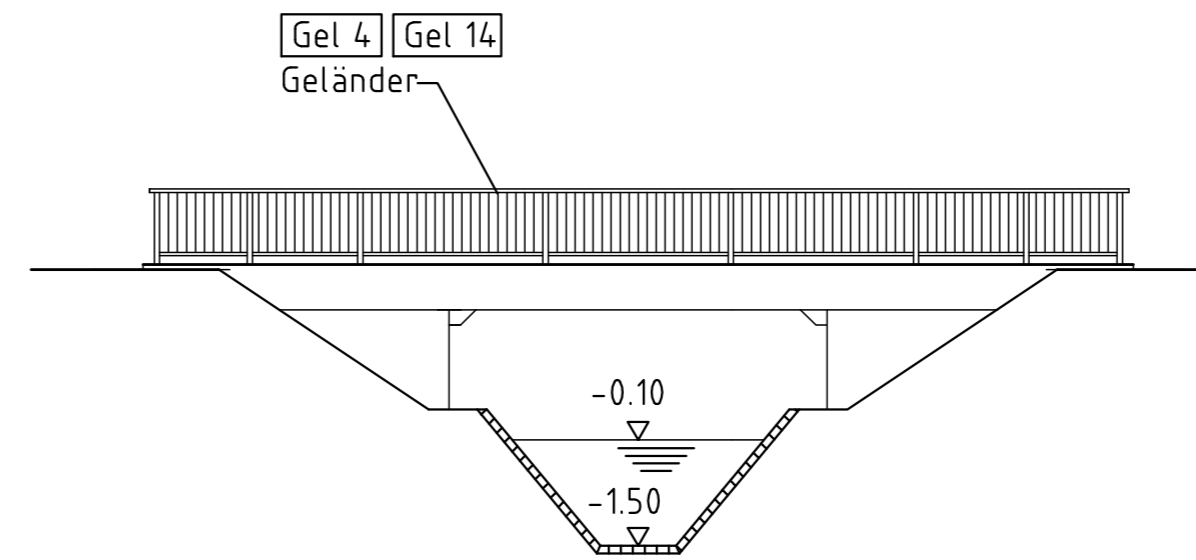
**Schnitt A-A M. 1:100**



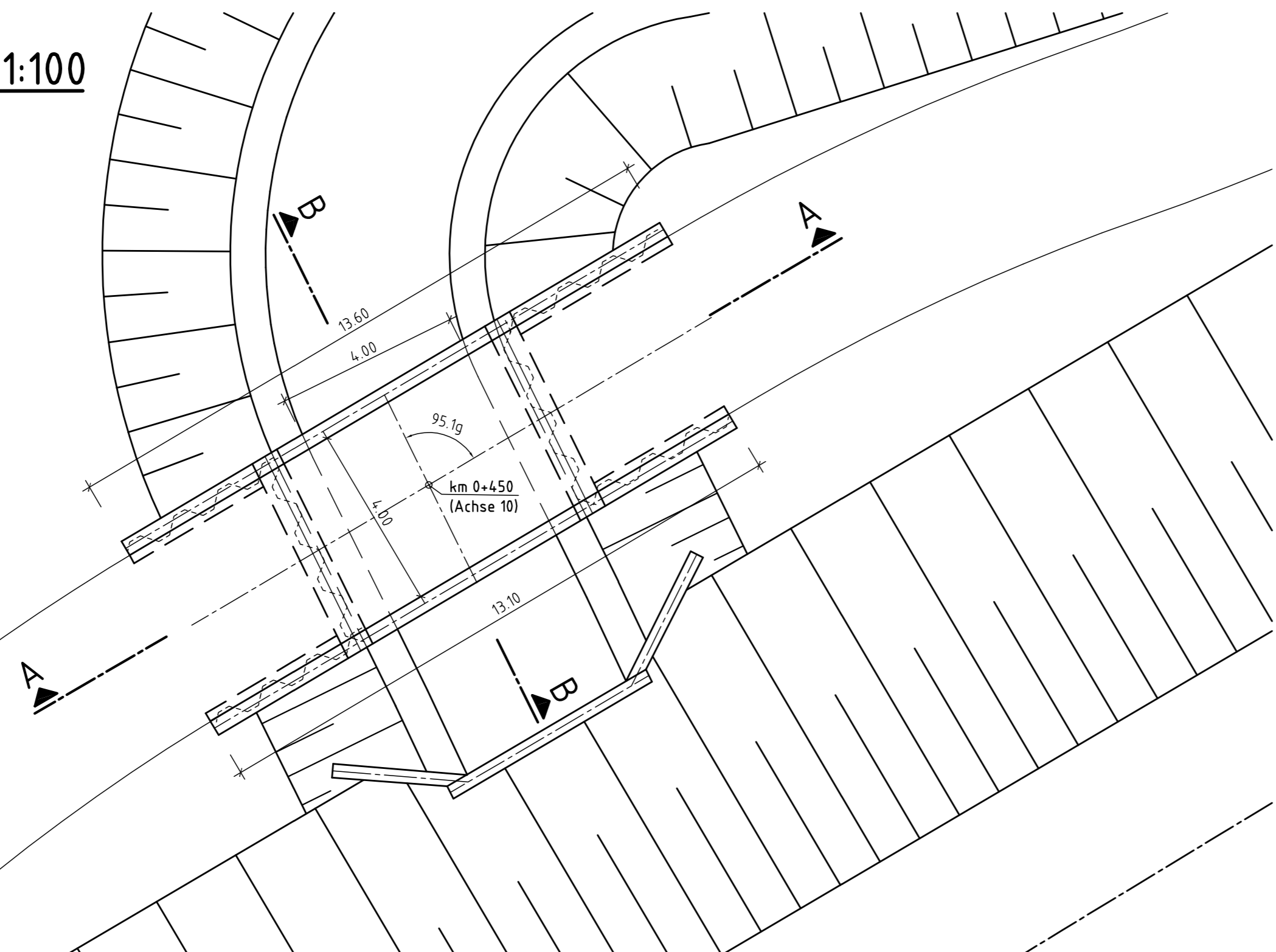
**Schnitt B-B M. 1:100**



**Ansicht Süd M. 1:100**



**Draufsicht M. 1:100**



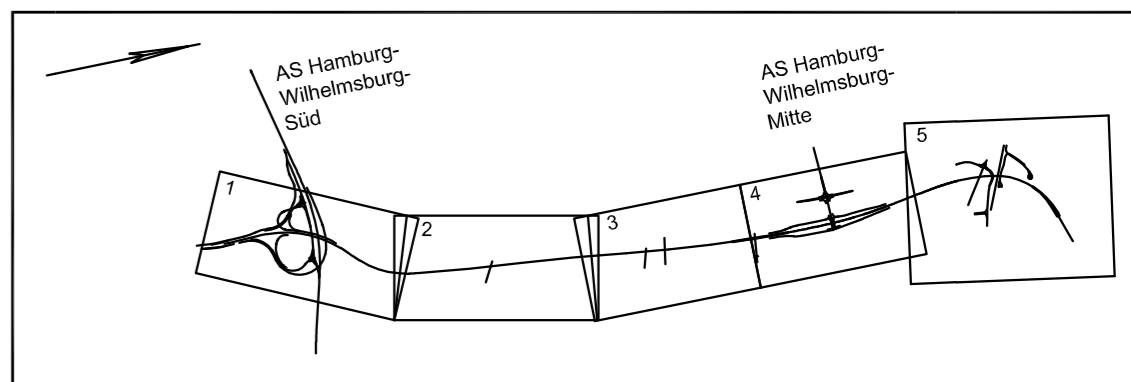
Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Brückenklasse	nach DIN-Fachbericht 101
Militärlastklasse	
Einzelstützenweiten (1)	(m) 5.85
Gesamtlänge zw. Endauflagern (1)	(m) 5.85
Lichte Weite zw. Spundwänden (1)	(m) 5.54
Kleinste Lichte Höhe	(m) 1.72
Kreuzungswinkel	(gon) 95.19
Breite zw. Geländer bzw. Lärmschutzwand	(m) 4.35
Brückenfläche	(m <sup>2</sup> ) 30.50

\*) Nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagebezugssystem: ETRS89/  
Gauß-Krüger/ LS 320

Höhenbezugssystem: DHHN 92/  
Höhenstatus 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

DEGES

INGENIEURBÜRO  
VÖSSING  
Ingenieurbüro Glt.-Ing. H. Vössing GmbH  
Brunnenstraße 28-31  
40223 Düsseldorf  
Tel.: 0211 90 94-5  
i.v. Schupp  
Düsseldorf, den 10.12.2010

Freie und Hansestadt Hamburg  
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

Unterlagen Nr.  
10.2  
Blatt Nr.  
17

Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße (B 4/75 n)		Datum	Name
bearbeitet	10.12.10	Papadopoulos	
geprüft	10.12.10	Schröder	
Planinhalt	Bauwerksplan Fuß- und Radwegbrücke		
Maßstab	1:100		

Planfeststellung

aufgestellt:	Datum: 20.01.2011	geprüft:	Datum: 20.01.2011
DEGES	<i>Ma 2011</i>	DEGES	<i>i.v. Schupp</i>