

1 Darstellung der Baumaßnahme

Im Vorfeld der Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße sind umfangreiche Anpassungen an den Gleisanlagen im Raum Wilhelmsburg notwendig. Die für die Straßenmaßnahme benötigten Flächen werden von Bahnanlagen beräumt.

Hiervon sind insbesondere die Strecke 1255 und die daran anschließenden Dispositions- und Zugbildungsgleise betroffen, die in veränderter Lage wieder neu gebaut werden. Bereits seit langem außer gesperrte bzw. stillgelegte Gleise werden zurückgebaut.

2 Freistellbarkeit der Bahnanlagen

Die Freistellungsreife der betroffenen Flächen wird mit Umsetzung der in diesem Planfeststellungsverfahren beantragten Maßnahmen erreicht.

Die Grenze der Freistellungsfläche ist im Westen die heutige DB-Grenze und im Osten die Grunderwerbsgrenze der Straßenmaßnahme