

Nutzungen und Verkehr im Modell

- Übersicht HafenCity und Kl. Grasbrook



- Legende**
- Quartiere
 - Bezirke
 - Code
 - Bestand verdichtet
 - Bestand
 - Bestand abgängig
 - Planung (rot: kein Neu-MIV)



Nutzungen und Verkehr im Modell - HafenCity

| Quartiers-Nummer (im Modell) | Name | Wohnen m ² BGF | Büro/MK m ² BGF | Sonder- nutzung m ² BGF | Einzelh. / Gastron. m ² BGF | Gewerbe / Industrie m ² BGF | Summe m ² BGF | Pkw-F./d | SV-F./d | Kfz-F./d |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|----------------|--------------|----------------|
| 10 | Sandtorkai | 19.200 | 18.399 | 0 | 99 | 0 | 37.698 | 1.062 | 56 | 1.118 |
| 11 | Dalmannkai | 97.284 | 34.300 | 83.535 | 7.655 | 0 | 222.774 | 5.606 | 296 | 5.902 |
| 12 | Sandtorpark/Grasbrook | 16.900 | 85.499 | 6.949 | 5.360 | 0 | 114.708 | 2.540 | 176 | 2.716 |
| 13 | Brooktorkai | 4.447 | 99.126 | 0 | 2.542 | 0 | 106.115 | 2.200 | 150 | 2.350 |
| 14 | Strandkai | 64.200 | 117.898 | 400 | 27.689 | 0 | 210.187 | 4.282 | 248 | 4.530 |
| 15 | Überseequartier | 51.850 | 160.748 | 49.947 | 66.927 | 0 | 329.472 | 29.349 | 1.236 | 30.585 |
| Westliche HafenCity: | | 253.881 | 515.970 | 140.831 | 110.272 | 0 | 1.020.954 | 45.039 | 2.162 | 47.201 |
| 16 | Elbtorquartier | 33.591 | 124.195 | 19.395 | 12.678 | 0 | 189.859 | 5.711 | 344 | 6.055 |
| 17 | Am Lohsepark | 56.754 | 107.018 | 30.915 | 7.560 | 0 | 202.247 | 6.651 | 362 | 7.013 |
| 18 | Oberhafen | 0 | 57.480 | 857 | 2.977 | 0 | 61.314 | 1.664 | 118 | 1.782 |
| 19 | nördl. Baakenhafen | 68.634 | 18.852 | 24.404 | 2.056 | 0 | 113.946 | 4.104 | 180 | 4.284 |
| 20 | Baakenhöft | 0 | 68.060 | 0 | 19.966 | 0 | 88.026 | 7.642 | 328 | 7.970 |
| 21 | südl. Baakenhafen | 128.142 | 27.567 | 0 | 7.858 | 0 | 163.567 | 4.488 | 182 | 4.670 |
| 22 | östl. Baakenhafen | 100.134 | 125.970 | 21.116 | 21.698 | 0 | 268.918 | 14.310 | 634 | 14.944 |
| 23 | westl. Zweibrücken | 0 | 123.340 | 0 | 6.717 | 0 | 130.057 | 5.470 | 314 | 5.784 |
| 24 | östl. Zweibrücken | 0 | 133.190 | 0 | 15.920 | 0 | 149.110 | 8.506 | 426 | 8.932 |
| Östliche HafenCity: | | 387.255 | 785.672 | 96.687 | 97.430 | 0 | 1.367.044 | 58.546 | 2.888 | 61.434 |
| HafenCity gesamt: | | 641.136 | 1.301.642 | 237.518 | 207.702 | 0 | 2.387.998 | 103.585 | 5.050 | 108.635 |



Nutzungen und Verkehr im Modell - Kleiner Grasbrook

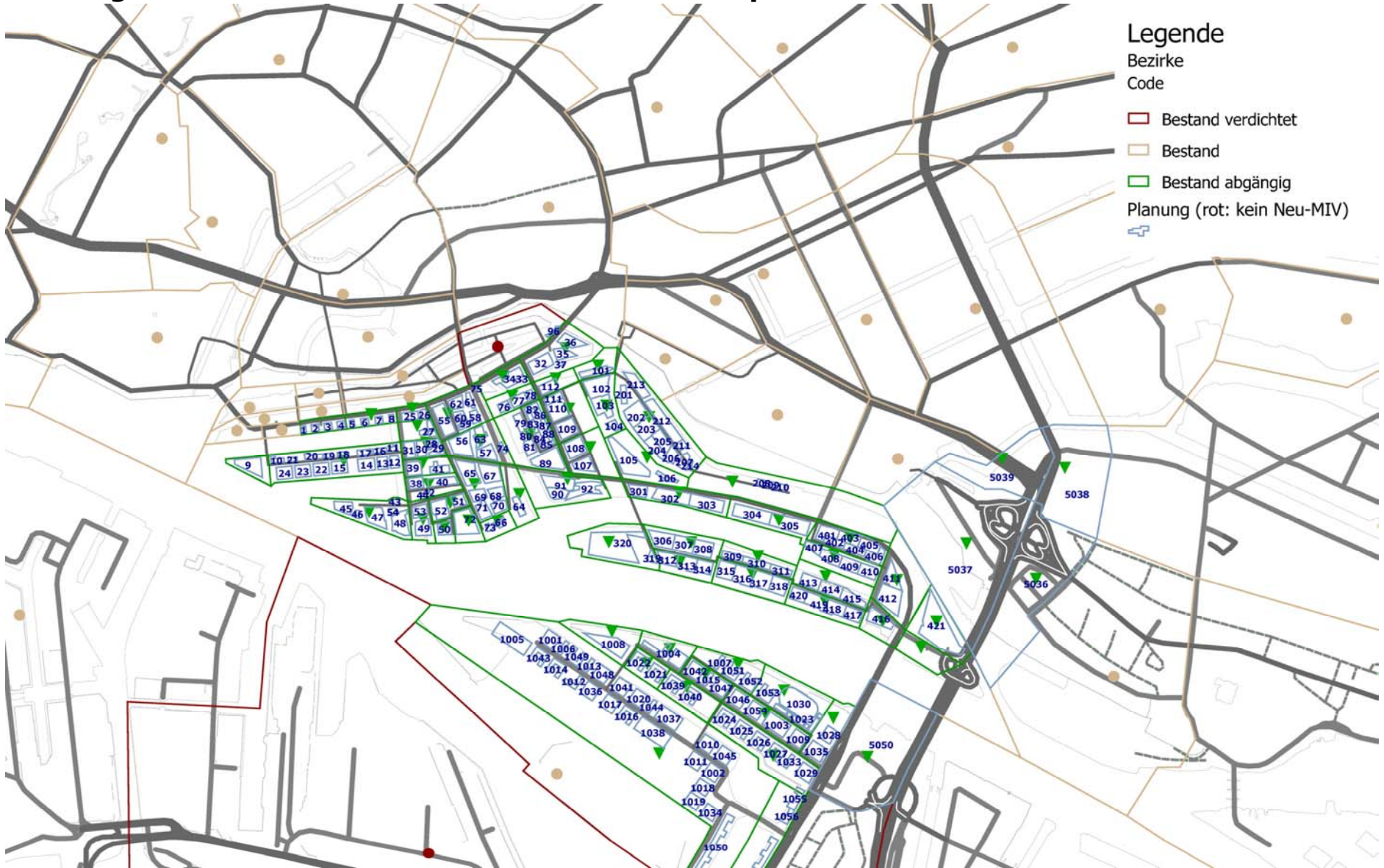
| Nummer | Wohnen | Büro/MK | Sonder- | Einzelh. / | Gewerbe / | Summe | | | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|------------|---------------|----------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Bezirk Quartier | m² BGF | m² BGF | nutzung | Gastron. | Industrie | m² BGF | Pkw-F./d | SV-F./d | Kfz-F./d | |
| (im Modell) Name | | | m² BGF | m² BGF | m² BGF | | | | | |
| 3001 | 30 Kleiner Grasbrook / Überseezentrum | 12.560 | 17.270 | 0 | 1.570 | 0 | 31.400 | 848 | 48 | 896 |
| 3002 | 30 Kleiner Grasbrook / Überseezentrum | 12.933 | 17.783 | 0 | 1.616 | 0 | 32.332 | 874 | 48 | 922 |
| 3003 | 30 Kleiner Grasbrook / Überseezentrum | 9.927 | 13.651 | 0 | 1.241 | 0 | 24.819 | 672 | 36 | 708 |
| 3004 | 30 Kleiner Grasbrook / Überseezentrum | 11.968 | 16.457 | 0 | 1.497 | 0 | 29.922 | 810 | 44 | 854 |
| 3005 | 30 Kleiner Grasbrook / Überseezentrum | 16.484 | 22.664 | 0 | 2.060 | 0 | 41.208 | 1.114 | 62 | 1.176 |
| 3006 | 30 Kleiner Grasbrook / Überseezentrum | 9.927 | 13.651 | 0 | 1.241 | 0 | 24.819 | 672 | 36 | 708 |
| 3007 | 30 Kleiner Grasbrook / Überseezentrum | 8.738 | 12.015 | 0 | 1.093 | 0 | 21.846 | 590 | 32 | 622 |
| 3008 | 30 Kleiner Grasbrook / Überseezentrum | 31.366 | 43.126 | 0 | 3.920 | 0 | 78.412 | 2.118 | 116 | 2.234 |
| 3009 | 30 Kleiner Grasbrook / Überseezentrum | 23.475 | 32.277 | 0 | 2.934 | 0 | 58.686 | 1.584 | 88 | 1.672 |
| 3010 | 30 Kleiner Grasbrook / Überseezentrum | 40.608 | 56.616 | 0 | 4.976 | 0 | 102.200 | 2.766 | 152 | 2.918 |
| Überseezentrum: | | 177.986 | 245.510 | 0 | 22.148 | 0 | 445.644 | 12.048 | 662 | 12.710 |
| 4001 | 40 Kleiner Grasbrook / O'Swaldkai | 190.849 | 238.563 | 0 | 47.713 | 0 | 477.125 | 12.210 | 664 | 12.874 |
| 4003 | 40 Kleiner Grasbrook / O'Swaldkai | 22.407 | 52.286 | 0 | 0 | 0 | 74.693 | 2.116 | 126 | 2.242 |
| O'Swaldkai gesamt: | | 213.256 | 290.849 | 0 | 47.713 | 0 | 551.818 | 14.326 | 790 | 15.116 |
| Neue Nutzungen Kleiner Grasbrook gesamt: | | 391.242 | 536.359 | 0 | 69.861 | 0 | 997.462 | 26.374 | 1.452 | 27.826 |

Zusammenfassung nach Teilbereichen entsprechend Abstimmung mit BSU-LP, HHA, HCH:

| | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------------------|----------------|----------------|-----------|---------------|-----------|----------------|
| 1. | Veddeler Markt (s. Masterplan Elbbrücken): | 34.000 | 80.500 | 0 | 0 | 0 | 114.500 |
| | Nr. im Modell: 5050 | 30% | 70% | 0% | 0% | 0% | |
| 2. | Überseezentrum Ost | 104.187 | 144.034 | 0 | 12.923 | 0 | 261.144 |
| | Nr. im Modell: 3007-3010 | 40% | 55% | 0% | 5% | 0% | |
| 3. | Überseezentrum Mitte | 38.379 | 52.772 | 0 | 4.798 | 0 | 95.949 |
| | Nr. im Modell: 3004-3006 | 40% | 55% | 0% | 5% | 0% | |
| 4. | Überseezentrum West | 35.420 | 48.704 | 0 | 4.427 | 0 | 88.551 |
| | Nr. im Modell: 3001-3003 | 40% | 55% | 0% | 5% | 0% | |
| 5. | Kleiner Grasbrook Mitte | 190.849 | 238.563 | 0 | 47.713 | 0 | 477.125 |
| | Nr. im Modell: 4001 | 40% | 50% | 0% | 10% | 0% | |
| 6. | O'Swaldkai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nr. im Modell: 4002 | | | | | | |
| 7. | Hallesches Ufer | 22.407 | 52.286 | 0 | 0 | 0 | 74.693 |
| | Nr. im Modell: 4003 | 30% | 70% | 0% | 0% | 0% | |
| Summe 2-7: | | 391.242 | 536.359 | 0 | 69.861 | 0 | 997.462 |
| | | 39% | 54% | 0% | 7% | 0% | |



Nutzungen und Verkehr im Modell - Masterplan Elbbrücken



Legende

- Bezirke
- Code
- Bestand verdichtet
- Bestand
- Bestand abgängig
- Planung (rot: kein Neu-MIV)
-



Nutzungen und Verkehr im Modell - Masterplan Elbbrücken

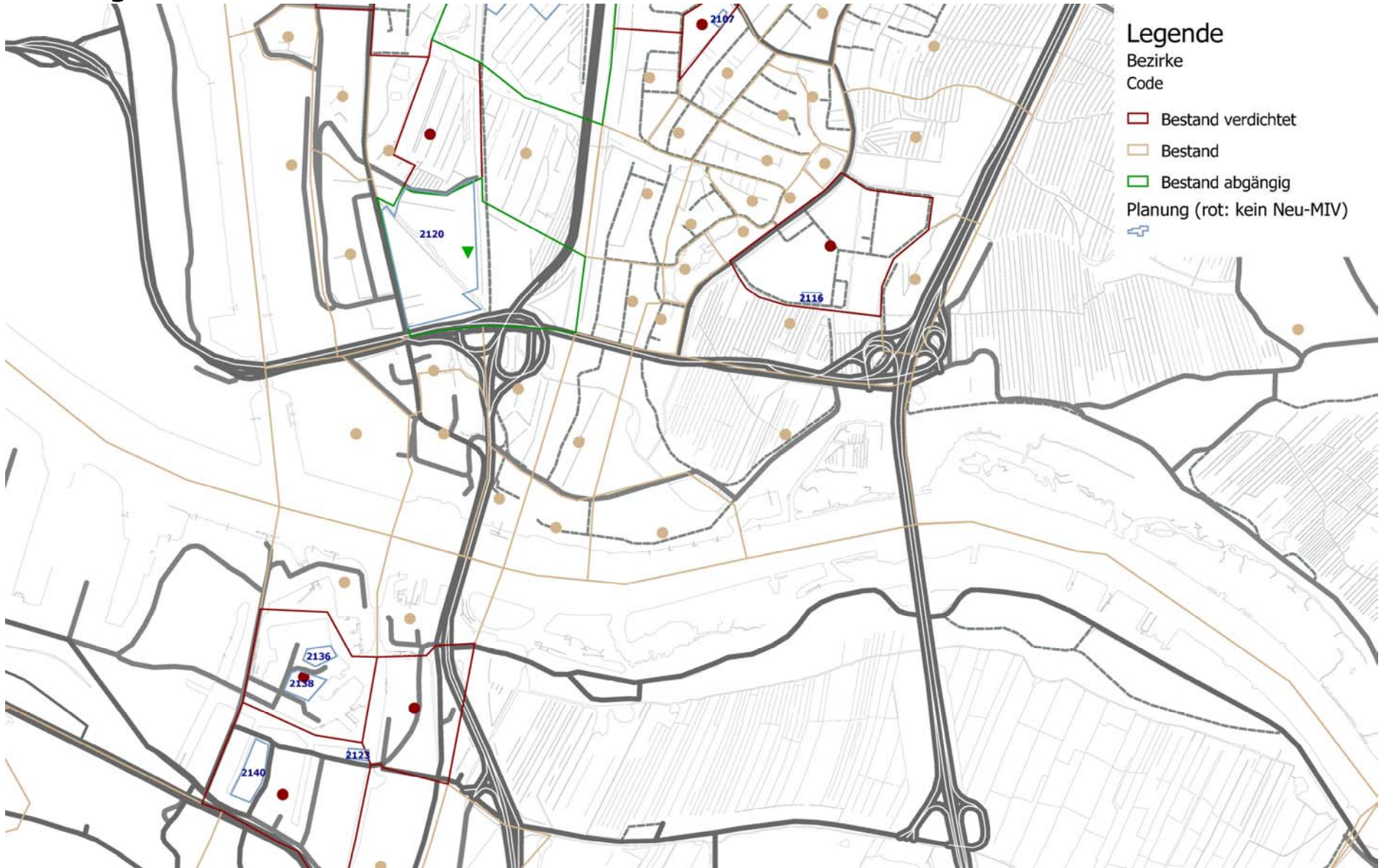
| Nummer Gebiet* (im Modell) Name | Wohnen | Büro/MK | Sonder- nutzung | Einzelh. / Gastron. | Gewerbe / Industrie | Summe | Pkw-F./d | SV-F./d | Kfz-F./d |
|---------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|--------------------|----------|---------|----------|
| | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | | | |
| 5036 Rothenburgsort (‘Rothenburgsort Ost’) | 36.000 | 81.000 | 0 | 9.000 | 54.000 | 180.000 | 7.660 | 720 | 8.380 |
| 5037 Rothenburgsort (‘Rothenburgsort West’) | 8.999 | 76.499 | 0 | 4.499 | 0 | 89.997 | 3.550 | 162 | 3.712 |
| 5038 Rothenburgsort (‘Huckepackbahnhof’) | 15.500 | 69.750 | 0 | 7.750 | 62.000 | 155.000 | 3.944 | 652 | 4.596 |
| 5039 Rothenburgsort (‘City Süd’) | 19.999 | 159.999 | 0 | 19.999 | 0 | 199.997 | 13.460 | 540 | 14.000 |
| 5050 Veddel | 34.000 | 80.500 | 0 | 0 | 0 | 114.500 | 4.448 | 196 | 4.644 |
| | 114.498 | 467.748 | 0 | 41.248 | 116.000 | 739.494 | 33.062 | 2.270 | 35.332 |

* Im Modell sind Gebiete nicht dasselbe wie Bezirke. Das Verkehrsaufkommen der Gebiete wird in einem gesonderten Bearbeitungsschritt den Bezirken des Modell zugeordnet.



Nutzungen und Verkehr im Modell

- IBA 2013 etc.



Legende

- Bezirke
Code
- Bestand verdichtet
 - Bestand
 - Bestand abgängig
 - Planung (rot: kein Neu-MIV)
 - ➔



Nutzungen und Verkehr im Modell

- IBA 2013

| Nummer Gebiet*, Kennz. (IBA) (im Modell) Name | Wohnen | Büro/MK | Sonder- nutzung | Einzelh. / Gastron. | Gewerbe / Industrie | Summe | Pkw-F./d | SV-F./d | Kfz-F./d |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------|------------------------|------------------------|----------------|--------------|------------|--------------|
| | m² BGF | m² BGF | m² BGF | m² BGF | m² BGF | m² BGF | | | |
| 2131 K 32 Produktionsstätten Veringhöfe | 4.000 | 26.100 | 0 | 2.900 | 0 | 33.000 | 908 | 56 | 964 |
| 2132 M 34 Spreehafen Landungsbrücken | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2133 K 33 Kunst macht Arbeit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2134 M 35 Kanuterrassen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2135 K 43 Rotenhäuser Feld | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2136 M 41 Park auf der Schlossinsel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2137 K 5 Neue Hamburger Terrassen | 19.456 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.456 | 604 | 20 | 624 |
| 2138 M 42 Quartier am Park | 30.000 | 66.600 | 0 | 7.400 | 0 | 104.000 | 2.928 | 164 | 3.092 |
| 2139 K 6 Universität der Nachbarschaften | 0 | 5.850 | 0 | 650 | 0 | 6.500 | 176 | 12 | 188 |
| 2140 M 51 Maritimes Wohnen am Kaufhauskanal | 15.000 | 13.500 | 0 | 1.500 | 0 | 30.000 | 870 | 42 | 912 |
| 2141 K 7 Veringeck - Interkulturelles Wohnen für pflegebedürftige Senioren | 2.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.500 | 78 | 2 | 80 |
| 2142 M 7 Verlegung Wilhelmsburger Reichsstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2143 K 8 Haus der Begegnung Veddel | 2.700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.700 | 84 | 2 | 86 |
| 2144 K 9 Erweiterung des Bürgerhauses Wilhelmsburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2145 ASK Korallusviertel | 40.000 | 2.250 | 0 | 250 | 0 | 42.500 | 1.308 | 44 | 1.352 |
| 2146 PMC Bei der Windmühle Johanna | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.000 | 310 | 10 | 320 |
| 2147 IBA Im Bullert | 3.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.000 | 94 | 4 | 98 |
| 2148 FP 81 Georgswerder | 12.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.000 | 372 | 12 | 384 |
| 2149 Machleidt Reiherstiegknie | 0 | 9.000 | 0 | 1.000 | 0 | 10.000 | 270 | 18 | 288 |
| Summe Projekte IBA 2013** | 138.656 | 123.300 | 0 | 13.700 | 0 | 275.656 | 8.002 | 386 | 8.388 |
| Sonstige Vorhaben: | | | | | | | | | |
| 2201 Sonst Logistik K&N | 0 | 0 | 0 | 0 | 262.500 | 262.500 | 2.100 | 2.100 | 4.200 |

* Im Modell sind Gebiete nicht dasselbe wie Bezirke. Das Verkehrsaufkommen der Gebiete wird in einem gesonderten Bearbeitungsschritt den Bezirken des Modell zugeordnet

** hier sind einzelne Projekte mit berücksichtigt, deren Realisierung nicht bis 2013 erwartet wird (2120 Klimahäuser Hauländer Weg, 2147 Im Bullert)



Nutzungen und Verkehr im Modell

- IBA 2013

| Nummer <i>Gebiet*</i> , Kennz. (IBA) (im Modell) Name | | Wohnen | Büro/MK | Sonder- nutzung | Einzelh. / Gastron. | Gewerbe / Industrie | Summe | Pkw-F./d | SV-F./d | Kfz-F./d |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|--------------------|----------|---------|----------|
| | | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | | | |
| 2101 K 11 | Tor zur Welt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2102 S 12 | Energieberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2103 M 6 | Quartier Veddel Süd | 0 | 17.229 | 9.110 | 4.366 | 0 | 30.705 | 1.128 | 62 | 1.190 |
| 2104 K 42 | Neugestaltung Berta Kröger - Platz | 25.000 | 11.700 | 0 | 1.300 | 0 | 38.000 | 1.126 | 48 | 1.174 |
| 2105 S 2 | IBA_Dock | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2106 M 11 | Bauausstellung in der Bauausstellung | 20.000 | 4.500 | 0 | 0 | 0 | 24.500 | 756 | 30 | 786 |
| 2107 K 14 | Medienzentrum Kirchdorf | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2108 S 11 | Energiebunker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2109 M 12 | igs - Hallenkomplex | 0 | 0 | 25.222 | 0 | 0 | 25.222 | 1.690 | 76 | 1.766 |
| 2110 K 12 | Haus der Projekte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2111 S 13 | Energieverbund Wilhelmsburg Mitte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2112 M 13 | Neubau BSU | 0 | 41.000 | 0 | 0 | 0 | 41.000 | 1.230 | 82 | 1.312 |
| 2113 K 13 | Sprach- und Bewegungszentrum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2114 S 14 | Tiefengeothermie Wilhelmsburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2115 M 14 | S-Bahnhof Wilhelmsburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2116 K 15 | Produktionsorientierung | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2117 S 3 | Open House | 6.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.500 | 202 | 6 | 208 |
| 2118 M 15 | Schiffbarmachung der Rathauswettern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2119 K 21 | Wohnungsbau Weltquartier | 3.466 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.466 | 108 | 4 | 112 |
| 2120 S 4 | Klimahäuser Hauländer Weg | 50.000 | 9.000 | 0 | 1.000 | 0 | 60.000 | 1.820 | 68 | 1.888 |
| 2121 M 16 | Ausbau Kanustrecke und Wasserbecken | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2122 K 22 | Weimarer Platz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2123 S 5 | Hotel Veritaskai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2124 M 2 | Georg-Wilhelm-Höfe | 10.600 | 13.000 | 0 | 0 | 0 | 23.600 | 718 | 36 | 754 |
| 2125 K 23 | Pavillon Weimarer Platz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2126 M 31 | Erschließung und Freiflächengestaltung | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2127 K 24 | Weltgewerbehof | 0 | 2.316 | 0 | 0 | 685 | 3.001 | 74 | 10 | 84 |
| 2128 M 32 | Fähranleger und Veringplatz am Ernst-August - Kanal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2129 K 31 | Kreatives Zentrum Veringhöfe | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.000 | 4.000 | 32 | 32 | 64 |
| 2130 M 33 | Rundweg Spreehafen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Im Modell sind Gebiete nicht dasselbe wie Bezirke. Das Verkehrsaufkommen der Gebiete wird in einem gesonderten Bearbeitungsschritt den Bezirken des Modell zugeordnet



Nutzungen und Verkehr im Modell

- Wilhelmsburg 2013+

| Nummer <i>Gebiet*</i> , Nutzung (im Modell) Name | Wohnen | Büro/MK | Sonder- nutzung | Einzelh. / Gastron. | Gewerbe / Industrie | Summe | Pkw-F./d | SV-F./d | Kfz-F./d |
|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|--------------------|---------------|--------------|---------------|
| | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | m ² BGF | | | |
| 2001 W 0,8 | 471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 471 | 14 | 0 | 14 |
| 2002 W 0,8 | 938 | 0 | 0 | 0 | 0 | 938 | 30 | 0 | 30 |
| 2003 W 0,8 | 16.982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.982 | 526 | 16 | 542 |
| 2004 W 0,8 | 9.249 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.249 | 286 | 10 | 296 |
| 2005 W 0,8 | 3.147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.147 | 98 | 4 | 102 |
| 2006 MK 2,0 | 0 | 98.894 | 0 | 0 | 0 | 98.894 | 2.966 | 198 | 3.164 |
| 2007 MK 2,0 | 0 | 67.014 | 0 | 0 | 0 | 67.014 | 2.010 | 134 | 2.144 |
| 2008 MK 2,0 | 0 | 2.518 | 0 | 0 | 0 | 2.518 | 76 | 6 | 82 |
| 2009 SO 0,2 | 0 | 0 | 858 | 0 | 0 | 858 | 58 | 2 | 60 |
| 2010 SO 0,2 | 0 | 0 | 15.774 | 0 | 0 | 15.774 | 1.056 | 48 | 1.104 |
| 2011 SO 0,2 | 0 | 0 | 1.372 | 0 | 0 | 1.372 | 92 | 4 | 96 |
| 2012 MK 2,0 | 0 | 53.946 | 0 | 0 | 0 | 53.946 | 1.618 | 108 | 1.726 |
| 2013 W 0,8 | 4.085 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.085 | 126 | 4 | 130 |
| 2014 SO 0,8 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | 114 | 8 | 0 | 8 |
| 2015 SO 0,8 | 0 | 0 | 121 | 0 | 0 | 121 | 8 | 0 | 8 |
| 2016 W 0,8 | 11.012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.012 | 342 | 12 | 354 |
| 2017 W 0,8 | 14.574 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.574 | 452 | 14 | 466 |
| 2018 W 0,8 | 11.914 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.914 | 370 | 12 | 382 |
| 2019 W 0,8 | 11.311 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.311 | 350 | 12 | 362 |
| 2020 W 0,8 | 11.751 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.751 | 364 | 12 | 376 |
| 2021 W 0,8 | 9.697 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.697 | 300 | 10 | 310 |
| 2022 W 0,8 | 297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 297 | 10 | 0 | 10 |
| 2023 W 0,8 | 542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 542 | 16 | 0 | 16 |
| 2024 W 0,8 | 870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 870 | 26 | 0 | 26 |
| 2025 W 0,8 | 5.346 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.346 | 166 | 6 | 172 |
| 2026 GE/GI 1,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.398 | 16.398 | 132 | 132 | 264 |
| 2027 GE/GI 1,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.509 | 11.509 | 92 | 92 | 184 |
| 2028 GE/GI 1,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47.418 | 47.418 | 380 | 380 | 760 |
| 2029 GE/GI 1,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56.029 | 56.029 | 448 | 448 | 896 |
| 2030 GE/GI 2,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62.850 | 62.850 | 502 | 502 | 1.004 |
| 2031 GE/GI 1,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54.478 | 54.478 | 436 | 436 | 872 |
| 2032 SO 0,2 | 0 | 0 | 13.439 | 0 | 0 | 13.439 | 900 | 40 | 940 |
| 2033 MK 2,0 | 0 | 127.742 | 0 | 0 | 0 | 127.742 | 3.832 | 256 | 4.088 |
| Summe: | 112.186 | 350.114 | 31.678 | 0 | 248.682 | 742.660 | 18.090 | 2.898 | 20.988 |

* Im Modell sind Gebiete nicht dasselbe wie Bezirke. Das Verkehrsaufkommen der Gebiete wird in einem gesonderten Bearbeitungsschritt den Bezirken des Modell zugeordnet





Besucheraufkommen Internationale Gartenschau 2013

Maßgebliche Besucherzahl: 16.462

Aufteilung der Besucher nach
FHH / Metropolregion / Rest*:

resultierende Verkehrsströme
Quellverkehr: Zielverkehr:

Tagesbelastung:

MIV:

3,0 Personen/Pkw

| Hamburg | 57% | 24% | 3.941 Pers./d | 1.314 Pkw-F./d | 1.314 Pkw-F./d |
|----------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Metropolregion | 34% | 14% | 2.372 Pers./d | 791 Pkw-F./d | 791 Pkw-F./d |
| Rest | 9% | 4% | 593 Pers./d | 198 Pkw-F./d | 198 Pkw-F./d |
| Gesamt: | 100% | 42% | 6.905 Pers./d | 2.302 Pkw-F./d | 2.302 Pkw-F./d |

Reisebus:

39 Personen/Reisebus

| | | | | | |
|----------------|-------------|------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Hamburg | 71% | 13% | 2.125 Pers./d | 54 Bus-F./d | 54 Bus-F./d |
| Metropolregion | 7% | 1% | 198 Pers./d | 5 Bus-F./d | 5 Bus-F./d |
| Rest | 22% | 4% | 667 Pers./d | 17 Bus-F./d | 17 Bus-F./d |
| Gesamt: | 100% | 18% | 2.990 Pers./d | 77 Bus-F./d | 77 Bus-F./d |

Radfahrer:

| | | | |
|----------------|-------------|-----------|--------------------|
| Hamburg | 67% | 3% | 534 Pers./d |
| Metropolregion | 33% | 2% | 267 Pers./d |
| Rest | | | |
| Gesamt: | 100% | 5% | 802 Pers./d |

ÖV: 35% 5.765 Pers./d

Gesamt: 100% 16.462 Pers./d

Morgenspitze: 8:00-9:00 Uhr:

| | | |
|----------------|----------|----------|
| MIV: | 0% | 0% |
| Hamburg | 0 | 0 |
| Metropolregion | 0 | 0 |
| Rest | 0 | 0 |
| Gesamt: | 0 | 0 |

| | | |
|----------------|----------|----------|
| Reisebus: | 0% | 0% |
| Hamburg | 0 | 0 |
| Metropolregion | 0 | 0 |
| Rest | 0 | 0 |
| Gesamt: | 0 | 0 |

Abenspitze: 16:15-17:15 Uhr:

| | | |
|----------------|------------|-----------|
| MIV: | 20% | 2% |
| Hamburg | 263 | 26 |
| Metropolregion | 158 | 16 |
| Rest | 40 | 4 |
| Gesamt: | 460 | 46 |

| | | |
|----------------|-----------|----------|
| Reisebus: | 20% | 2% |
| Hamburg | 11 | 1 |
| Metropolregion | 1 | 0 |
| Rest | 3 | 0 |
| Gesamt: | 15 | 2 |

* aus "Internationale Gartenschau Hamburg 2013"