

Hamburger Hochbahn AG Einsatz eines Energiespeichers im Unterwerk Fuhlsbüttel

Die HOCHBAHN besteht seit 1911 und umfasst 3 U-Bahn Linien mit 89 Haltestellen und knapp 120 Buslinien. Insgesamt werden pro Jahr weit über 400 Mio. Fahrgäste befördert. Nähere Informationen findet man im Internet unter www.hochbahn.de.

Um den Betrieb des U-Bahn-Verkehrs noch energiesparender zu gestalten, hat die HOCHBAHN auf der Linie U1 nach den positiven Erfahrungen mit dem Energiespeicher im Unterwerk Ochsenzoll einen weiteren rotierenden Speicher im Unterwerk Fuhlsbüttel installiert. Mit den Speichern wird die Bremsenergie der mit 750V Gleichspannung betriebenen U-Bahn-Fahrzeuge (Typ DT4) gespeichert, die auf der Linie Ohlstedt/Großhansdorf und Norderstedt Mitte eingesetzt sind. Sobald eine U-Bahn im Umkreis der Speicher anfährt, wird die zwischengespeicherte Energie in das Netz zurückgegeben.

Der Einsatz des Energiespeichers wurde in Zusammenarbeit mit der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt umgesetzt und aus dem Förderprogramm „Unternehmen für Ressourcenschutz“ unterstützt.



Einsparung durch den Einsatz des Energiespeichers im Unterwerk Fuhlsbüttel (Linie U1)	
Einsparung Elektroenergie pro Jahr	403.000 kWh
CO ₂ – Vermeidung pro Jahr	232 t