

# Mitte Altona

# Bürgerempfehlungen

Stand 24.10.2011

## **Inhalt**

	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	3
<b>Legende</b> .....	4
<b>Bürgerempfehlungen</b> .....	5
Planungen allgemein .....	5
Wirtschaftliche und juristische Rahmenbedingungen .....	7
Information – Beteiligung - Kommunikation .....	8
Verkehr .....	13
Städtebau und Freiraum .....	21
Alltagsqualität, Soziale Infrastruktur, Nutzungen .....	30
Wohnen .....	35

## Vorwort

Die vorliegenden Bürgerempfehlungen basieren auf Anliegen, Ideen, Meinungen, Äußerungen von Personen, die an den – Stand 05.09.2011 – elf Veranstaltungen zum Projekt Mitte Altona teilgenommen haben.

Da mit jeder weiteren Veranstaltung der Fundus dieser Einlassungen wächst, werden die Bürgerempfehlungen kontinuierlich fortgeschrieben.

Diese regelmäßige Fortschreibung und vor allem die Antworten und Stellungnahmen dienen der Transparenz der weiteren Planungsprozesse – eine Grundvoraussetzung für das Wachsen gegenseitigen Vertrauens. Ohne ein derartiges gegenseitiges Vertrauen wird auf Dauer keine nachhaltige Lösung von Konflikten und Kontroversen möglich sein, die bei einem so großen Planungsprozess herbeigeführt werden muss.

Die Bearbeitungsstände finden sich im Internet wieder, da die jeweils aktuellste Version mit dem aktuellen Datum gespeichert wird.

Die Äußerungen von Bürgerinnen und Bürgern in den verschiedenen Veranstaltungen wurden von uns in unterschiedliche Kategorien zusammengefasst:

- Zum einen wurden immer wieder Verständnisfragen gestellt. Auf der Internetseite der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU) befindet sich bereits eine Kategorie „Fragen und Antworten“. Dort werden Antworten auf häufig gestellte Fragen gegeben. Solche Verständnisfragen, die wir in den Protokollen gefunden haben, wurden mit der Bitte um Beantwortung an die BSU weitergeleitet. Die Antworten finden sich unter der angegebenen Kategorie. Wir haben angeregt, dass bei den Bürgerforen jeweils ein Ausdruck des aktuellen Standes vorliegt.
- Zum anderen wurden gezielt Fragen an die Politik gestellt. Wir haben diese gesammelt. Wir empfehlen, dass diejenigen Politikerinnen und Politiker der Bezirks- und Bürgerschaftsfraktionen dazu Stellung nehmen sollten, die als konkrete Ansprechpartner genannte werden.
- Des Weiteren wurden in den Veranstaltungen Forderungen, Empfehlungen, Ideen, Anregungen etc. zur zukünftigen Gestaltung der Mitte Altona ausgesprochen. Diese sind als Bürgerempfehlungen hier zusammengetragen.

Sie finden dort zwei Spalten. Links stehen die jeweiligen Empfehlungen. Die Zahl(en) vor den Empfehlungen zeigt an, an welcher Stelle diese Empfehlung formuliert wurde (s. Legende). Da manche Empfehlungen mehrfach eingebracht wurden, können sich dort mehrere Zahlen finden.

In der rechten Spalte sind Stellungnahmen zu den jeweiligen Empfehlungen aufgeführt. Sie können dort nachlesen, was mit den Empfehlungen „passiert“ ist. Der Bearbeitungsstand wird damit deutlich gemacht. Es ist dort auch nachvollziehbar gemacht, wer für die Beantwortung verantwortlich zeichnet.

Hamburg im Oktober 2011

Markus Birzer – Martin Brinkmann steg Hamburg mbH – Prof. Dr. Wolfgang Gessenharter

## Legende

Die Bürgerempfehlungen wurden aus den Protokollen der bislang stattgefundenen Veranstaltungen herausgefiltert. Hierbei wurden immer wiederkehrende Aussagen, Ideen, Anliegen etc. zusammengefasst.

Für eine detailliertere Beschreibung der einzelnen Bürgerempfehlungen bitten wir ggf. die jeweiligen Protokolle heranzuziehen.

Die Nummern in den eckigen Klammern der Bürgerempfehlungen beziehen sich auf folgende Veranstaltungen:

- |      |            |  |
|------|------------|--|
| [1]  | 25.05.2010 | Auftaktveranstaltung zur Mitte Altona  |
| [2]  | 05.06.2010 | Workshop Bürgerforum: Anregungen für die künftige Gestaltung und Nutzung der Mitte Altona                  |
| [3]  | 20.08.2010 | Bürgerforum: Präsentation der Zwischenergebnisse des Wettbewerbs – Rückmeldungen zu den Ideen und Ansätzen |
| [4]  | 24.11.2010 | Bürgerforum: Präsentation der Wettbewerbsergebnisse I – Rückmeldungen und Diskussion                       |
| [5]  | 02.12.2010 | Bürgerforum: Präsentation der Wettbewerbsergebnisse II – Rückmeldungen und Diskussion                      |
| [6]  | 05.04.2011 | Bürgerforum: Vorstellung des Arbeitsstands der Masterplanbearbeitung                                       |
| [7]  | 13.04.2011 | Interessentenkreis I: Qualifizierte Diskussion des Masterplans   |
| [8]  | 16.05.2011 | Interessentenkreis II: Qualifizierte Diskussion des Masterplans  |
| [9]  | 15.06.2011 | Interessentenkreis III: Qualifizierte Diskussion des Masterplans   |
| [10] | 13.08.2011 | Open Space-Workshop zur vertieften qualifizierten Diskussion des Masterplans                               |
| [11] | 27.08.2011 | Themenworkshop zur vertieften qualifizierten Diskussion des Masterplans                                    |

## Bürgerempfehlungen

### Planung allgemein

<b>Empfehlung</b>	<b>Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?</b>
Planung entschleunigen [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Das gesamte Projekt gehört auf den Prüfstand, man solle nicht zu schnell planen und alles mit der Notwendigkeit neuer Wohnungen begründen. [9]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Es soll zunächst ein Leitbild für die Entwicklung der Mitte Altona entwickelt werden, bevor die weitere Planung vorangetrieben wird. [7] [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Vorbereitende Untersuchungen sollen beendet werden, bevor Wettbewerb ausgelobt wird, damit Ergebnisse einfließen können [4] [5]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Atlas Altona zum Vorbild nehmen [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Über Planungsgrenzen hinaus denken, <ul style="list-style-type: none"> <li>• über S-Bahngrenze Ost-West-Verbindung [1],</li> <li>• Toom-Markt einbeziehen [11]</li> <li>• Postflächen einbeziehen [11]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Historische Bezüge über die Geschichtswerkstatt prüfen [2]	<b>Verantwortlich:</b>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
	Antwort erbeten bis:
Identität durch Namen geben [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Denken/ Planen für die nächsten 20 Jahre [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Belastungen für Anwohner durch Beschattung, Lärm, zusätzlichen Verkehr (zusätzliche Unfallgefahr). Wie wird damit umgegangen? [10]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:

## Wirtschaftliche und juristische Rahmenbedingungen

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
Rückerwerb der Flächen durch die Stadt (ggf. kostenfrei). [1] [3] [4] [5]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Modellrechnung von Herrn Wagner mit der Rechnung der BSU bzw. der ECE vergleichen. [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
„Hamburger Modell“ : Der Investor führt einen Teil des Gewinns für Maßnahmen im Sinne des Gemeinwohls ab. [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
1/3 der Wohnungsbaufäche für die SAGA vorhalten oder noch besser an Genossenschaften wie dem Altonaer Spar- und Bauverein zur Verfügung stellen. [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Vorkaufsrecht der Flächen durch die Stadt, Entwicklung des Gebiets ohne die Eigentümer. [4] [5]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Beteiligung der Eigentümer an den Erschließungskosten [6]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Staat soll mehr Geld für durchmischte Wohnquartiere investieren. [6]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Wertzuwachs für die Eigentümer durch Umnutzung wurde noch nicht thematisiert. [8] Offenlegung der Rechnungen [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>

## Information – Beteiligung – Kommunikation

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
Beteiligung als kontinuierlichen Prozess verstehen (d.h. Bürgerbeteiligung fortsetzen) [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Bürgerempfehlungen mit den Bürgerinnen und Bürgern abstimmen [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Aufzeigen, welche Bürgerempfehlungen übernommen wurden und öffentlich und transparent begründen, was warum nicht übernommen wurde. [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Generell mehr Transparenz und bessere Information [7] [8] [9] [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Planungsprozess besser, übersichtlicher und transparenter darstellen [10] [11] <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informationen öffentlich zugänglich machen (Newsletter, Mailings etc.) [11]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Beteiligung altersübergreifend [10] <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kinder- und Jugendbeteiligung</li> <li>• Projekt „Lernen durch Engagement“</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Anwaltsplanung [10] Anwalt für „Natur“ Anwalt für „Kinder“ ...	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Vor Wettbewerben Bürgerbeteiligung zur Kriterienfestlegung durchführen. [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>



Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
Baugemeinschaften wollen mitplanen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beteiligung Altonaer Wohnprojektinitiativen [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Aufsuchende Bürgerbeteiligung [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Bessere Bewerbung der Beteiligungsveranstaltungen [10] [11] <ul style="list-style-type: none"> <li>• Großplakate</li> <li>• Infos in alle Briefkästen</li> <li>• Weiteres Gebiet (Ottensen)</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Befragung der Altonaer BewohnerInnen und Gewerbetreibenden zu den Defiziten. Beispielfragen: Welche Defizite sehen Sie? Wofür gibt es ein verbindliches Forum? [1]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Kommunikation zwischen Bürgerinnen und Bürgern und DB AG anregen, möglich machen. [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Prozessbegleitende Information, Newsletter und Internetplattform [2] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Einbeziehung des Bezirks Eimsbüttel [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Gemeinschaft der Stadtteile stärken [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Einbeziehung von Migrantinnen und Migranten im Beteiligungsprozess [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
Begleitung des Prozesses durch Anwohnerbeirat/ -gremium [2] [10] [11] Beachten: Wie ist das Problem der Legitimität zu lösen? [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Sammlung von Modellen zur Stadtentwicklung [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Identität durch partizipative und flexible Prozesse entwickeln [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Einbeziehung der Künstler und der Kleingewerbetreibenden, die sich auf dem Gelände befinden [2] [4] [5]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Stimmrecht der Bürgervertreter in der Wettbewerbsjury [3] [7]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Öffentliche Präsentation der Wettbewerbsergebnisse und der Ergebnisse der vorbereitenden Untersuchungen [3]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Die Bevölkerung soll umfassend und frühzeitig an Planungen und Entscheidungen beteiligt werden (Stichwort „Inklusion“). [4] [5] [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Die BSU soll Fragen im Internet sammeln und beantworten. [4] [5] [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Die Ergebnisse von Gutachten sollen veröffentlicht werden. [7]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Es wird gewünscht, dass der Entscheidungsfahrplan (wann trifft	<b>Verantwortlich:</b>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
wer welche Entscheidungen) vorgestellt wird. [7]	<b>Antwort erbeten bis:</b>
Das Beteiligungsverfahren Zukunftsplan soll auf Mitte Altona übertragen werden. [7]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Grundsätzliche Entscheidungen (z.B. zur Verlagerung des Bahnhofs oder die Bebauungsdichte des neuen Quartiers) werden nicht von den Bürgern getroffen, sondern sind bereits gefällt wurden oder werden demnächst ohne Beteiligung der Bevölkerung gefällt. Daher die Forderung einen Experten für die Beteiligung zum nächsten Interessentenkreis einzuladen. [7]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Es soll deutlich gemacht werden ob und an welchen Stellen die Interessen der Bürger berücksichtigt wurden. Beteiligung verbindlich machen. [7] [8] [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Es soll direkt mit der Politik als „Plangeber“ gesprochen werden. Wunsch nach Teilnahme politischer Entscheidungsträger bei Veranstaltungen. [7] [8] [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Es wurde nicht darüber informiert, dass die ECE die Flächen der Holsten-Brauerei gekauft habe. Diese Informationen mussten die Bürger der Presse entnehmen. [7]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Herr Alexander Otto soll zum Interessentenkreis eingeladen werden und über die Planungen der ECE berichten. [8]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Terminplanung der Mitte Altona soll mit der Terminplanung	<b>Verantwortlich:</b>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
des Zukunftsplans und anderen Terminen (in Altona) besser abgestimmt werden. [8]	<b>Antwort erbeten bis:</b>
Es soll ein Blog eingerichtet werden. [4] [5] [8]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Die Einladungen zu den Veranstaltungen sollen besser verteilt werden, sie sollen stärker und breiter beworben werden. [8]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>

## Verkehr

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
Rad- und Fußwege <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu den Kühnehöfen ausbauen [1]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Verkehrsgutachten wird der Radverkehr nicht genügend berücksichtigt. [9] [10]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ost-West Verbindung (Bahrenfeld-Altona/ St. Pauli/ Innenstadt) verbessern [1] [2]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimale Anbindung des neuen Bahnhofs [2]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sichere und breite Wege [2] [11]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Förderung des Radverkehrs [2] [10] [11]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehlende Querverbindungen (z.B. Fahrradbrücken) [2] [10]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radweg zum Volkspark [11]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
<ul style="list-style-type: none"> <li>Alte Gleisanlagen als Radwege ausbauen [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrradparkplätze fehlen [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Grüne Nord-Süd-Verbindung schaffen [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Radwege in Präsident-Krahn-Straße und Scheel-Plessen-Straße schaffen [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Erarbeitung eines ganzheitlichen, integrierten, ÖPNV- und fahrradfreundlichen Verkehrskonzeptes (kann zur Steigerung des Radverkehrs führen (Bsp. Kopenhagen, Rotterdam) , Verbundgutachten) [9] [10] [11]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Shared space-Verkehrsführung (barrierefrei, kostengünstig) [1] [2] [3] [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Kein Zubringer für IKEA [1] [7]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Berücksichtigung des verkehrlichen Mehraufkommens durch IKEA [9]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
ÖPNV ausbauen [1] [2] [3] [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>S-Bahn Haltestelle Höhe Kühnehöfe [1] [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Busse Schützenstraße sind überfüllt (Linie 3), mehr oder größere Busse [1]</li> <li>• Umweltfreundliche Technologien [2]</li> <li>• Quartiersbezogenes elektrisches Verkehrsmittel [2]</li> <li>• Stadtbahnanschluss [2] [3] [4] [5]</li> <li>• S-Bahn unter die Erde [3] [4] [5] [6] [8]</li> </ul>	<p><b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b> Stand 20.08.2010:</p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konzept zur besseren S-Bahn Anbindung findet keine Berücksichtigung im Gutachten [9] [10]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schnellbahn in Ost-West Richtung, die nicht an jeder Station hält, würde die Attraktivität des ÖPNV steigern [9]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ost-West-Beziehung (Richtung Ottensen) mit Buslinie herstellen [11]</li> </ul>	
<p>Neuer Bahnhof Diebsteich [2] [3] [4] [5]</p>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lärmschutzprüfung [2] [4] [5] [10]</li> <li>• Soll alltagstauglich sein</li> <li>• Funktional integriert</li> <li>• Stadtteilverträgliche Anbindung</li> <li>• Soll klein bleiben</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gute ÖPNV Anbindung [1] [10]</li> <li>• Standort Bahnhof Diebsteich zu weit nördlich [3]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<p>Lessingtunnel soll weg [1] oder zumindest verbessert werden [11]</p>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<p>Lessingtunnel unterqueren [2]</p>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<p>Notwendigkeit des Ausbaus des Lessingtunnels? [9]</p>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>



Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
<p>Harkortstraße [1] [2]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auswirkung des Verkehrs? [1]</li> <li>• Ausbau wenn IKEA kommt? [1]</li> <li>• Wie viele Fahrten konkret auf der Straße? [1]</li> <li>• Tempo 30 [2] [10]</li> <li>• Keine Durchgangsstraße [2]</li> <li>• Nicht als trennende Straße [11]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<p>Errichtung von Kreisverkehren an den Knotenpunkten? [1]</p>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<p>Nutzung des Schellfischtunnels für eine verkehrliche Erschließung? [1]</p>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<p>Fußgängertunnel Max-Brauer-Allee (am ZOB) soll weg [2]</p>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<p>Autofreies oder autoarmes Quartier [1] [2] [3] [8] [10] [11]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Symbole, Sichtbarkeit [2]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b></p>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spart Investitionskosten [1]</li>   <li>• 10-20 % zu wenig [3] [8] [10] [11]</li> </ul>	<p><b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
Straßenquerschnitt/ -führungen nicht geradlinig [2]	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
Autoverkehr vermeiden/ minimieren [2] [3] [6] [10]	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine breiten Durchgangsstraßen</li>   <li>• Belastung der umliegenden Quartiere</li>   <li>• Keine Durchgangsverkehre im Neubaugebiet [10]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 im Neubaugebiet [10]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
Straßenräume mit Aufenthaltsqualität [2]	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
Barrierefreiheit im gesamten Quartier [2]	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
Ganzheitliche Betrachtung (insbesondere verkehrlich), Anbindung an andere Quartiere (Bsp. Osterkirchenviertel) [2] [8]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Sonderverkehrsmittel [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Immissionen senken [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Quartiersgaragen [2] am Eingang zum Quartier, um das Quartier autoarm zu halten [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Umweltzone [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Busbahnhof gestalterisch optimieren [2] [3]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Lärm durch Fernbahntrasse prüfen [3]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Verkehrsanbindung nach Westen nur wenn zweiter Bauabschnitt realisiert wird? [7]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Kindgerechte Gestaltung der Straßenräume und -übergänge [9]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Höhere Verkehrsbelastung der Stresemannstraße kritisch [8]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?

## Städtebau und Freiraum

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
Mehr Grünfläche (Vielfältige und attraktive Grünflächengestaltung) [1] [2] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Verhältnis zwischen Grün- und Freiflächen und Bauflächen im ersten Bauabschnitt beibehalten [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Klimagutachten	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Grünfläche auf den ehemaligen Aquädukten [1]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Kleinteilige Grünflächen statt großer Park (besser nutzbar) [2] [3]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Konkrete Mindestgrünflächen als Wettbewerbsvorgabe [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Dachbegrünung [2] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Freiraumnutzung <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesiger Park „Stadtpark Altona“ [1]</li> <li>• Sportplätze [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>  <b>Verantwortlich:</b>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Freibad [2]</li>   <li>• Konzert-/ Stadtparkbühne [2]</li> </ul>	<p><b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Große offene Wasserflächen (kleine Feuchtbiotope, Plansch- oder Badegelegenheiten für Kinder [1] [11])</li> <li>• Fläche für Wochenmarkt [2]</li> <li>• Breite, differenzierte Freiraumangebote [2] [10] [11]</li> <li>• Spielplätze, Abenteuerspielplatz , Freiflächen für Kinder, Kinderspielflächen [2] [10] [11]</li> <li>• Community Garden, Schrebergärten [2]</li> <li>• Große Bäume, Streuobstwiese [2]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<p>Erhalt der bestehenden Artenvielfalt, Raum für Naturschutz [2] [10]</p>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<p>Quelle der Isebek berücksichtigen [2]</p>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
Gewerberiegel als Schallschutz [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Bruch der Grünfläche als Widerspruch zur Verbindungsfunktion des Parks [6]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Erhalt von alten Gebäuden/ bestehenden Einrichtungen (nicht nur denkmalgeschützte Gebäude). Dies dient der Erhaltung der Identität mit dem Quartier. [1] [2] [3]	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhalt „Kulturtempel“ im Gleisdreieck [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhalt des Wasserturms (Welche Nutzung?) [1] [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Güterhallen erhalten und sinnvoll nutzen [1] [11]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Totec Fachmarkthaus und dahinter liegender Ziegelbau muss erhalten bleiben [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forderung: integrativer Denkmalschutz [1] [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhalt Medienhaus Harkortstraße 123 und 125 [1] [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhaltung der heterogenen Baustruktur westlich der</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
Harkortstraße [2]	Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhalt des Schellfischtunnels [2]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vielfältige Nutzung der Bestandsgebäude erhalten [2]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schutz des historischen Standorts des Bhf. Altona [2]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhalt der Güterbahnhofshallen (für Markt, Sport, Kultur etc.) [2]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evtl. künstlerische Nutzung der alten Gebäude [2]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhalt des bestehenden Gewerbes [6]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhalt des Fachwerkhauses südlich der Kleiderkasse (dient der Milieubildung, Arbeitsplatz für ca. 30 Personen) [7] [8] [11]</li> </ul>	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Güterbahnhofshallen weg (schotten neues Quartier ab) [2] [11]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Wasserturm abreißen [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:



Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
Paul-Nevermann-Platz wieder als Platz gestalten, Freiraum aufwerten [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Nördlich der Stresemannstraße: Grünverbindung vom Altonaer Rathaus bis Volkspark (vermeidet, dass Diebsteich zum Bahnhofsquartier wird) [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Keine geschlossene Bebauung an der Harkortstraße [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Nutzbarkeit/ Zugänglichkeit Postflächen [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Keine Hochhäuser – weder als Wohn- noch als Gewerbebauten [1] [2] [4] [5]	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Max. 5 Geschosse als Regelfall, nur vereinzelt 7 bis 8 Geschosse, keine Hochhäuser [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Traufhöhenbegrenzung + unterschiedliche Traufhöhen [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Durchschnittliche Gebäudehöhe von 5-7 Geschossen zu hoch [4] [5]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Durch Staffelgeschosse (Dachgeschosse) in den Neubauten können diese ggf. höher ausfallen als die Gebäude in den benachbarten Quartieren [7]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Unterschiedliche Gebäudehöhen [8]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Vielfältige Dachformen [2]	<b>Verantwortlich:</b>

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
	Antwort erbeten bis:
<p>Einfügen in die Umgebung [1] [2] [3]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• müssen zu den umliegenden Quartieren passen, Bezug herstellen, Gebäudehöhen beachten [1] [2] [3]</li> <li>• Verbindung zwischen dem Isebekviertel und dem Zentrum Osterstraße schaffen [2]</li> <li>• Durchlässigkeit schaffen, Grenzen abbauen, statt Bahndämmen Brückenkonstruktion [2]</li> <li>• Übernahme/ Weiterführung der Stadtstruktur und Fluchtlinien aus den angrenzenden Quartieren [2]</li> <li>• Bei Anschluss an Baubestand an der Harkortstraße: lockere + niedrige Bebauung [2]</li> </ul>	<p>Verantwortlich: Antwort erbeten bis:</p> <p>Verantwortlich: Antwort erbeten bis:</p> <p>Verantwortlich: Antwort erbeten bis:</p> <p>Verantwortlich: Antwort erbeten bis:</p> <p>Verantwortlich: Antwort erbeten bis:</p>
Plaza [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Kleinteilige Parzellierung [2] [11]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Freiräume belassen [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Perforierte Blockränder [11]	Verantwortlich:

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
	Antwort erbeten bis:
Gartenstadtkonzept [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Leuchtturmprojekt zur Identitätsstiftung (zentrales Gebäude für vielfältige Nutzungen) [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Keine Leuchtturmprojekte, architektonische Vielfalt[2] [10]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Unterirdischer Fußgängertransport (auf Rollen) [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Unterirdische Müllentsorgung [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Übergänge statt Eingänge schaffen [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Feng Shui [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Doppeldrehscheiben [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Denkmalschutz durchsetzen [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Qualitätsvolle Architektur, architektonische Vielfalt [2] [10] [11]	Verantwortlich:

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
	Antwort erbeten bis:
Architektur: kein Design, Stahl oder Glas [2] Lebendige Farben und Dachformen [11]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Vermittelnde Übergänge von Bestand zu neu [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Soziale Stadt [10]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Einheitliches Beleuchtungskonzept [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Keine dunklen Ecken entstehen lassen, Sicherheit im öffentlichen Raum [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Kein Bahnhofsquartier schaffen [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Lärmgeschützte Freiräume [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Öffentliche Plätze für Begegnungsmöglichkeiten, zur Öffnung des Quartiers [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Lebendiges Quartier schaffen [2] [10]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Touristische Trassenführung (roter Faden wie in Hannover) [2]	Verantwortlich:

Empfehlung	Wer ist für die Beantwortung verantwortlich (Bei Beantwortung: Verfasser)? Bearbeitungsstatus (Antwort erbeten bis/ Antwort vom ... )?
	Antwort erbeten bis:
Öffentliche Toiletten [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Abfallbehälter für Grillreste [2]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Beeinträchtigung der jetzigen Bewohner z.B. durch Verschattung, Lärmemissionen etc. [4] [5] [10]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Dichte wird als positiv beurteilt (Charakteristika der europäischen Stadt, Altonaer Innenstadt ähnlich) [8]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:
Kein so hohes Gebäude an zentraler Stelle im Park auf der nördlichen Seite der Julius-Leber-Straße. Gefahr: Versperrung der Sicht- und Wegeachsen [8]	Verantwortlich: Antwort erbeten bis:

**Alltagsqualität, soziale Infrastruktur, Nutzungen**

Was wurde gefordert?	Wer ist verantwortlich? Bearbeitungsstatus?
Wohngebiet Schützenblock vor Verkehr schützen (Einbahnstraße, Sackgasse) [1] [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Übungsräume für sportliche Aktivitäten/ Kurse [1]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Gewerbenutzung	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Büros (schon genug Büroleerstand in HH) [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sinnvolles Verhältnis Gewerbe/ Wohnen [2] [4] [5] [10]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine reinen Bürogebäude [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Wenig Gewerbe [2] [10]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gewerbe entlang der Bahn [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kleinteilige Funktionsmischung [2] [10] [11]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nahversorgung und Kleingewerbe (fußläufig) [2] [11]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priorität für ausbildendes Gewerbe [2]</li> </ul>	
<p>Soziale/ öffentliche Einrichtungen/ Kultur [1] [2] [4] [5] [10]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Übungsräume für sportliche Aktivitäten/ Kurse [1]</li> <li>• Stadtteilschule [1] [2] [11]</li> <li>• Bürgerzentrum (Gemeinbedarfseinrichtungen) [2]</li> <li>• Kommunikationsorte [2]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Selbst verwaltetes Stadtteilzentrum [2]</li> <li>• Gründerzentrum/ Wirtschaftsförderung [1] [2]</li> <li>• Jugendzentrum [2]</li> <li>• Temporär verfügbare Mietflächen (für Aktivitäten, Hobby,...) multifunktional [2]</li> <li>• Idee: „Kulturbahnhof“ [2]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stadtteilkultur [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kitaversorgung [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratungseinrichtung [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bildungszentren [10]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einrichtungen für Jugendliche [11]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Alte Güterhallen weg um Viertel an Umgebung besser anzubinden [1]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Einrichtung eines Quartiermanagers [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Ökologisch Bauen [1] [2] [3] [4] [5] [10]	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mindestens Passivhausstandard [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blockheizkraftwerk [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trotzdem bezahlbar [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nutzung regenerativer Energien [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einbeziehung der Erfahrungen von der IBA [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niedrigenergiehäuser [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Höchstmöglicher ökologischer + energetischer Standard [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regen- und Brauchwassernutzung [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Null-Energie Quartier [3]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Erhalt der Arbeitsplätze westlich der Harkortstraße [1]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Lohas – Lifestyle of health and sustainability [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Arbeiten und Wohnen (in einem Gebäude, in der Nähe) [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Öffentliche Räume für alle zugänglich [10] [11] (keine Business Improvement Districts [11])	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Flexibilität für Erdgeschossnutzungen [2]	<b>Verantwortlich:</b>

	<b>Antwort erbeten bis:</b>
Kein Einkaufszentrum [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Keine Monostrukturen [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Räume gemeinsam nutzen [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Vernetzung stärken [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>

## Wohnen

Was wurde gefordert?	Wer ist verantwortlich? Bearbeitungsstatus?
Günstige Wohnungen [1] [3] [4] [5] [7] [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Menschengerechte Planung [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Vielfältige Wohnungstypen [1] [2] [3] [4] [5] [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Genossenschaftswohnungen [1] [10] <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veränderung des Genossenschaftsrechts auf veränderte Sozialstruktur [1]</li> <li>• Genossenschaften stärken [10]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Autofreies/ Autoarmes Wohnen (50% der Wohnungen per Vertrag ohne Auto) [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Sozialverträgliche Mehrgenerationenhäuser [1] [10] <ul style="list-style-type: none"> <li>• Altersgerecht</li> <li>• Familien und Senioren</li> <li>• Behindertengerecht [10]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Flächen für Baugemeinschaften/ Wohnprojekte/ geförderten Wohnungsbau [1] [4] [5] [10] [11] <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20% sollen erfüllt werden [1]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>

Was wurde gefordert?	Wer ist verantwortlich? Bearbeitungsstatus?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30% sollen erfüllt werden [10]</li> <li>• Vergünstigte Flächen [2]</li> <li>• Jung und Alt [2]</li> <li>• kleinteilige Einheiten für Baugemeinschaften (10-30 Wohnungen) [2] [3] [4] [5] [10] [11]</li> </ul>	<p><b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p> <p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gemeinsame Garage für Baugemeinschaften/ Quartiersgarage [10]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nicht nur B-Lagen an Baugemeinschaften [10]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auf soziale Mischung achten (unterschiedliche Preislagen im gleichen Block realisieren) [10]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<p>Sozialer Wohnungsbau [1] [2] [4] [5] [6] [8] [10]</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Für Familien und Singles</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drittelmix</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einkommenspiegel Hamburg berücksichtigen [10]</li> </ul>	<p><b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b></p>

Was wurde gefordert?	Wer ist verantwortlich? Bearbeitungsstatus?
<ul style="list-style-type: none"> <li>Langfristig, dauerhaft</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Auch durch Genossenschaften</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sozialwohnungen nicht nur als Lärmschutz entlang der Bahntrasse</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Berücksichtigung der sozialen Durchmischung, da sonst die Gefahr der Gentrifizierung droht. [1] [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Förderung der kulturellen Vielfalt</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vielfalt auch für Randständige (z. B. Bauwagen) [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Verdrängungsprozesse vermeiden [2]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Quartier nicht nur für Besserverdienende [6]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Soziale Mischung auch in Baugemeinschaften [10]</li> </ul>	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Wohnungsbau auch durch städtische Gesellschaften [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>

Was wurde gefordert?	Wer ist verantwortlich? Bearbeitungsstatus?
Altersheim für Menschen mit kultureller Vielfalt [1]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Neue Wohnformen finden [2] [10] [11]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Flexible Wohnungsgrundrisse [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Sicherung von Anteilen für kleine und mittlere Wohneinheiten, verschiedene Wohnungsgrößen [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Betreutes Wohnen [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Viel Wohnraum, wenig Gewerbe [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Konflikt Wohnen vs. Gastronomie [2]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>
Bildungszentren [10]	<b>Verantwortlich:</b> <b>Antwort erbeten bis:</b>