

Accident Investigation Ship Design Report 2008-01

Friday, 01st February 2008

The spot check on board was leading to some weak points in construction of the vessel.

1. Too low fencing.

As a minimum, the top rail of fencing should be 1m high from the base.

This fencing was just 0,4m high.



2. No adequate fencing.

Too low fencing and no sufficient device for tighten the fencing.



Impressum

Herausgeber Behörde für Gesundheit und Verbraucherschutz (BGV)

Amt für Arbeitsschutz,

Billstraße 80, 20539 Hamburg,

www.hamburg.de/arbeitschutz

Arbeitsschutztelefon +49 40 428 37-2112, Fax +49 40 428 37-3100

arbeitschutztelefon@bgv.hamburg.de

Bezug: Merkblätter können Sie kostenlos unter der o.a. Anschrift bestellen, sowie unter

Telefon +49 40 428 37-3134, Fax +49 40 427 94-8048

publicorder@bgv.hamburg.de, www.hamburg.de/arbeitschutzpublikation

Das Amt für Arbeitsschutz ist Partner von KomNet-Arbeitsschutz, einer kostenlosen Expertenberatung: www.hamburg.de/komnet