

# Accident Investigation Ship Design Report 2008-03

**Monday, 07<sup>th</sup> July 2008**

The spot check on board was leading to some weak points in construction and maintenance of the vessel.

## 1. Rotten surface.

Risk assessments should be performed.  
Surfaces and flaps must be maintained.



## 2. No adequate fencing.

As a minimum, the fencing should consist out of a top rail and one intermediate rail.

The strength of the fencing should be designed to prevent workers from falling.



## 3. No adequate fencing.

Rotten fencing and no sufficient device for tighten the fencing. Both must be maintained.



### Impressum

Herausgeber Behörde für Gesundheit und Verbraucherschutz (BGV)

Amt für Arbeitsschutz,

Billstraße 80, 20539 Hamburg,

[www.hamburg.de/arbeitsschutz](http://www.hamburg.de/arbeitsschutz)

Arbeitsschutztelefon +49 40 428 37-2112, Fax +49 40 428 37-3100

[arbeitsschutztelefon@bgv.hamburg.de](mailto:arbeitsschutztelefon@bgv.hamburg.de)

Bezug: Merkblätter können Sie kostenlos unter der o.a. Anschrift bestellen, sowie unter Telefon +49 40 428 37-3134, Fax +49 40 427 94-8048

[publicorder@bgv.hamburg.de](mailto:publicorder@bgv.hamburg.de), [www.hamburg.de/arbeitsschutzpublikation](http://www.hamburg.de/arbeitsschutzpublikation)

Das Amt für Arbeitsschutz ist Partner von KomNet-Arbeitsschutz, einer kostenlosen Expertenberatung: [www.hamburg.de/komnet](http://www.hamburg.de/komnet)