



Hamburg bewegt!

Unser Plan für den Öffentlichen Personennahverkehr

Sonder-LPK 9. April 2014



- **Regionalbahnen für die Pendler aus der Region boomen: Metronom, DB Regio, ab 2014 auch Nordbahn**
- **S-Bahnvertrag von 2013 sieht ab 2018/19 mehr Kapazitäten sowie weiteren Ausbau vor (Option für S4, S 21, S 32 soll gezogen werden); neue S-Bahn Stationen „Ottensen“ und „Elbbrücken“ sind in Planung**
- **In Hamburg wurde die neue U-Bahnlinie 4 in Betrieb genommen. Sie wird verlängert bis zur neuen Station „Elbbrücken“**
- **Kapazität und Komfort der Metrobusse werden stetig erhöht („Busbeschleunigung“)**



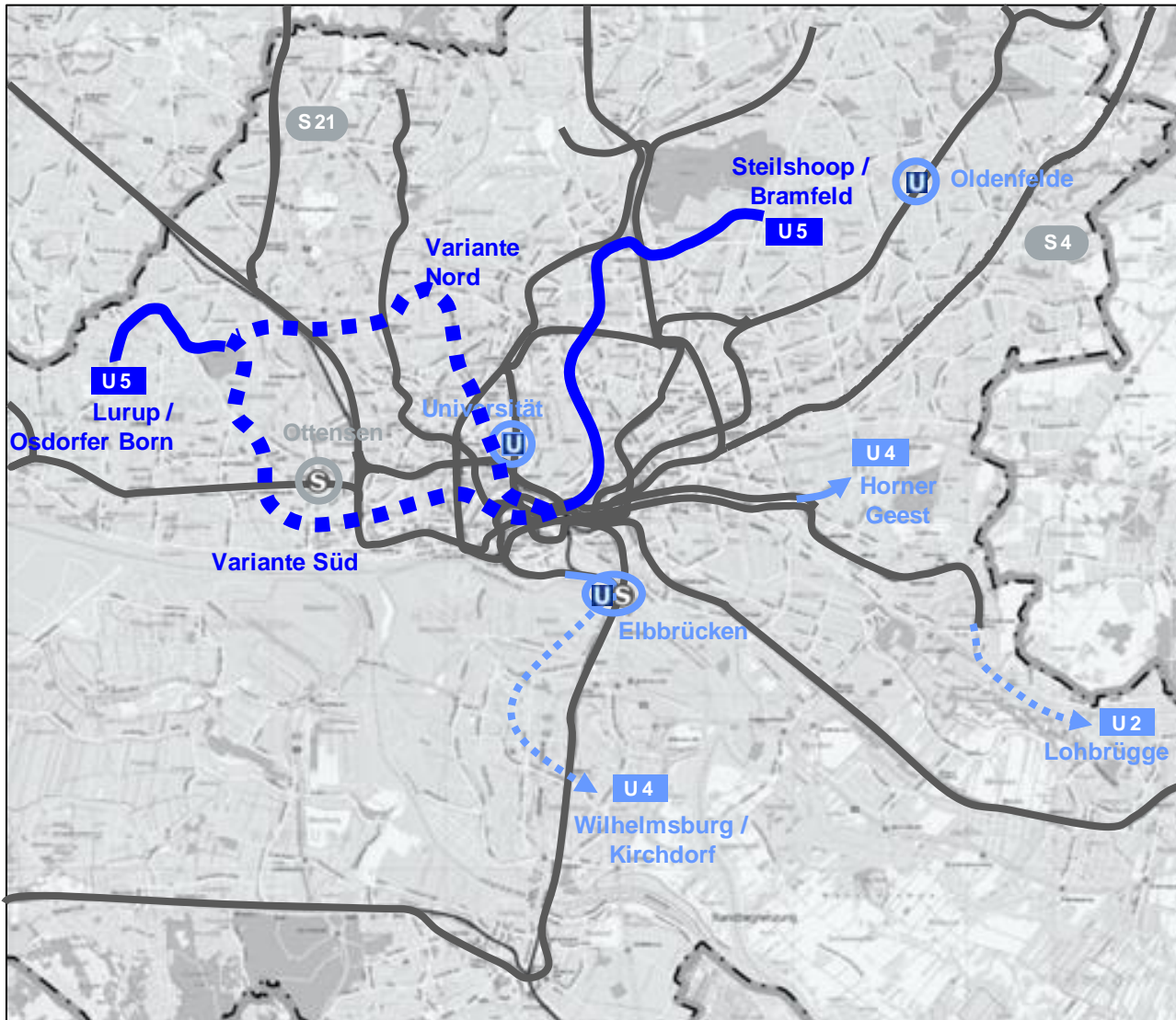
- **P+R Konzept 2013 beschlossen, Konzept für B+R sowie Stationsumfelder ist in Vorbereitung**
- **StadtRad wurde bereits auf 131 Stationen erweitert**
- **Switchh seit 2013 in Betrieb („Nutzen statt besitzen“)**
- **Alle Busse in HH sind bereits barrierefrei, die U- und S-Bahnstationen werden es jetzt auch**
- **Ressourcenschonende Antriebe werden zum Standard (z.B. Elektromobilität, Brennstoffzelle, Batterie, Batterie mit Brennstoffzelle als range extender) / ab 2020 werden nur noch emissionsfreie Busse angeschafft**



Stadt	Kriterien für einen Vergleich mit Hamburg	Netzlänge heute	Davon seit 1995 gebaut	Erweiterungen bis 2035
Wien	Ähnliche Stadtgröße, Bau einer unterirdischen Donauquerung	75 km	14 km	+13 km
München	Einzige deutsche Stadt ähnlicher Größe, hervorragendes ÖPNV-Angebot	103 km	29 km	+1,3 km
Kopenhagen	Vollautomatischer Betrieb, derzeit Erschließung des gesamten inneren Stadtgebietes mit neuer Ringlinie	21 km	21 km	+16 km
Warschau	Sehr ähnliche Stadtgröße, sowohl in Bezug auf Einwohner als auch Fläche	32 km	32 km	+23 km
St. Petersburg	Partnerstadt, äußerst komplizierter und sumpfiger Untergrund	114 km	15 km	+70 km
Barcelona	Ähnliche Stadtgröße, innovative Bauverfahren	124 km	65 km	+50 km
Madrid	Umfangreichstes Ausbauprogramm der letzten Jahrzehnte in Europa	296 km	150 km	+24 km
Hamburg		104 km	7 km *	1,4 km + ?

Auch in der Metropole Hamburg bestehen erhebliche Potentiale für den weiteren Ausbau des schienengebundenen ÖPNV !

* Plus rd. 3 km S-Bahn Flughafen



Neue Linie U5

Mit einer neuen Linie U5 können die folgenden Potenzialgebiete erschlossen werden:

- Bramfeld
- Steilshoop
- City Nord
- Winterhude
- Uhlenhorst
- Volkspark-Arenen
- Lurup
- Osdorfer Born

Zusätzlich bei Variante Nord

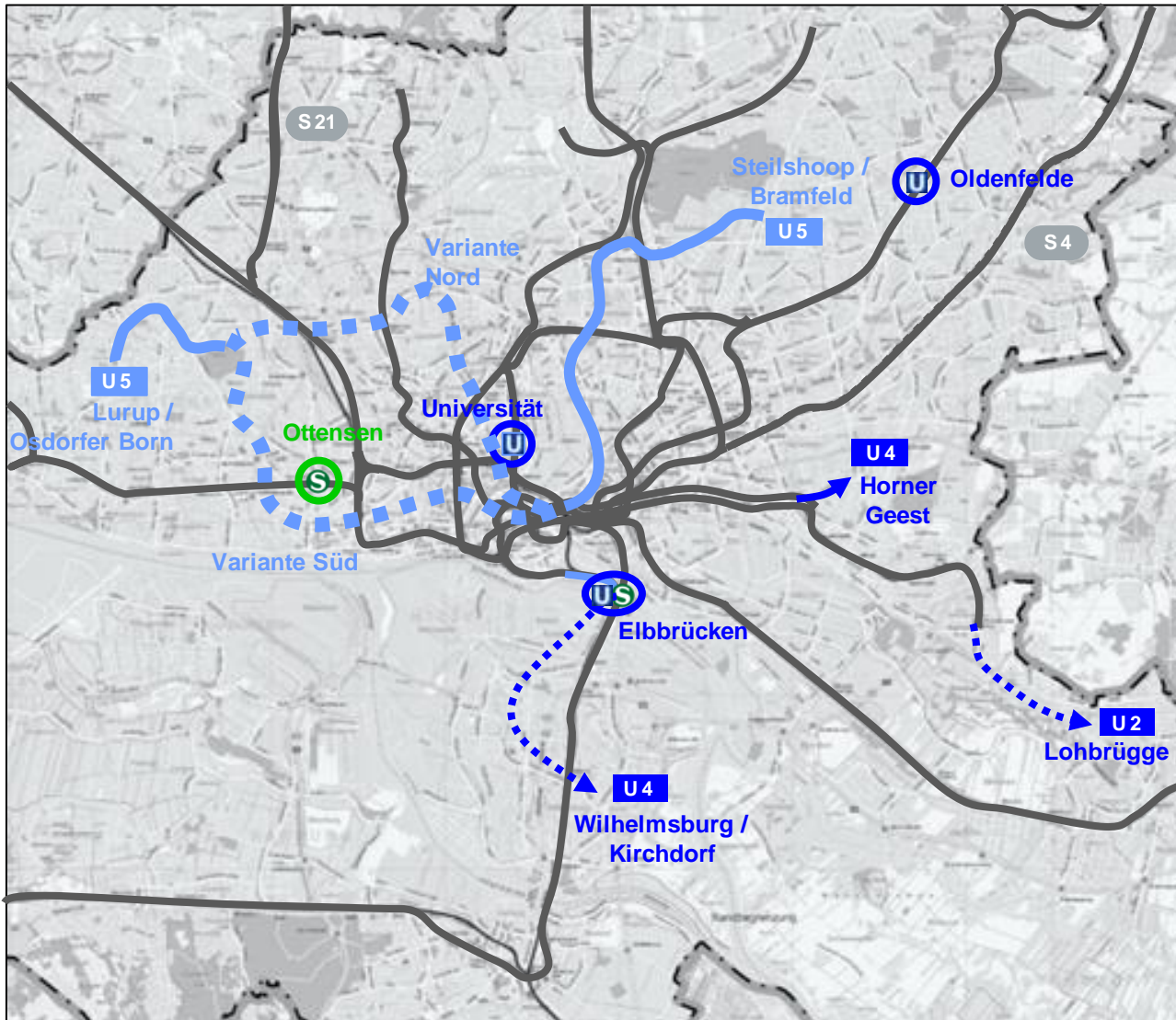
- Universität
- Hoheluft
- Lokstedt

Zusätzlich bei Variante Süd

- Altona Altstadt
- Ottensen Süd
- Bahrenfeld



Ziel	Variante Süd	Variante Nord
Großwohnsiedlungen	Steilshoop, Osdorfer Born	Steilshoop, Osdorfer Born
Dicht besiedelte Stadtteile	Winterhude, Uhlenhorst, St. Georg, Neustadt, St. Pauli, Altona Altstadt, Ottensen, Bahrenfeld	Winterhude, Uhlenhorst, St. Georg, Grindelviertel, Hoheluft, Lokstedt
Stadtentwicklung	Trabrennbahn Bahrenfeld	Lokstedt / Veilchenweg
Arbeitsplatzstandorte	AK Barmbek, City Nord, City, Altona, AK Altona, DESY	AK Barmbek, City Nord, City, Messe, Uni, BA Eimsbüttel, UKE
Einkauf und Freizeit	Volkspark-Arenen, Altona, St. Pauli, City, St. Georg	Volkspark-Arenen, Hagenbecks Tierpark, City, St. Georg
Soziale Aufwertung	Bramfeld, Steilshoop, Lurup, Osdorfer Born	Bramfeld, Steilshoop, Lurup, Osdorfer Born
Entlastung Bus	MetroBusse 2, 3, 6, 7, 21	MetroBusse (2, 3), 5, 6, 7, 21, 22
Entlastung Straßenverkehr	z.B. Bramfelder Chaussee, Barmbeker Straße, Mühlenkamp, Stresemannstraße, Bahrenfelder Chaussee	z.B. Bramfelder Chaussee, Barmbeker Straße, Mühlenkamp, Hoheluftchaussee, Sportplatzring



Zusätzliche Haltestellen und Strecken

- U / S Elbbrücken
- U Oldenfelde
- U Universität
- S Ottensen
- Linie U4 Ost:
Horner Rennbahn –
Horner Geest (– Jenfeld)
→ Schnellbahnanbindung
für rd. 13.000 Einwohner

Denkbare Linienverlängerungen sofern sich durch erheblichen Wohnungsneubau entsprechende Nachfragepotentiale ergeben

- Linie U4 Süd:
Elbbrücken – Wilhelmsburg –
Kirchdorf Süd (– Harburg)
- Linie U2 Ost:
Mümmelmannsberg –
Lohbrügge (– Bergedorf)