

Stadtraumerneuerung Osterstraße

Juni 2014

Ergebnisse der Bürgerbefragung

vom 02. bis 07. Juni 2014 auf dem Fanny-Mendelssohn-Platz



Vom 02. bis 07. Juni 2014 führte das Bezirksamt Eimsbüttel auf dem Fanny-Mendelssohn-Platz an der Osterstraße eine Bürgerbefragung zur geplanten Stadtraumerneuerung in der Osterstraße durch. Ca. 20 bis 25 Prozent der Besucher haben ihre Ideen, Anregungen und Wünsche aufgeschrieben (145 Antworten). Eine Zusammenfassung aller Beiträge ist thematisch gegliedert auf den folgenden Seiten dargestellt. Hierbei wurden inhaltlich identische oder sehr ähnliche Formulierungen zu einem Punkt zusammengefasst. Die Anzahl der Mehrfachnennungen steht in Klammern.

Fußgänger | Gehwege

Zusammengefasste Bürgeranregungen und -wünsche:

- ▶ Mehr Platz für die Fußgänger, auch an der Kreuzung Heußweg-Osterstraße (15 x)
- ▶ Keine reine Fußgängerzone in der Osterstraße (5 x)
- ▶ Osterstraße zur Fußgängerzone umwandeln; zumindest zwischen Heußweg und Methfesselstraße (6 x)
- ▶ Bessere oder sicherere Querungsmöglichkeiten der Straße für Fußgänger, auch am Heußweg/ Stellinginger Weg (5 x)
- ▶ Keine zusätzlichen Querungsmöglichkeiten für Fußgänger (1 x)
- ▶ Längere Ampelphasen für Fußgänger (1 x)
- ▶ Osterstraße (Höhe Nr. 118): Engpass auf Kosten von Straßenraum beseitigen (1 x)

Radfahrer | Radwege

Anmerkungen zum Bestand:

- ▶ Pflasterung der Radwege ist negativ (5 x)

Zusammengefasste Bürgeranregungen und -wünsche:

- ▶ Radwege auf die Straße (40 x)
- ▶ Radwege nicht auf die Straße (2 x)
- ▶ Radverkehr und Gehwege trennen, keine Konflikte mehr zwischen Fußgängern und Radfahrern (5 x)
- ▶ Keinen Schutzstreifen für die Radfahrer sondern einen Radstreifen (1 x)
- ▶ Wenn Radfahrer auf der Straße fahren sollen, müssen sie durch einen Höhenunterschied von den Autos getrennt werden, damit sie nicht gefährdet werden (1 x)
- ▶ Radweg darf für Autofahrer nicht nutzbar sein, auch nicht zum Kurparken (2 x)
- ▶ Deutlich breitere Fahrradwege (3 x)
- ▶ Fahrradstreifen für die gesamte Osterstraße, als neue Achse in die City (1 x)
- ▶ Mehr Fahrradstellplätze (15 x)
- ▶ Fahrradampeln (2 x)
- ▶ Fahrradstraße (2 x)
- ▶ Mehr Stadtradstationen (Fanny-Mendelssohn-Platz, Schulweg) (2 x)

Zusammengefasste Bürgeranregungen und -wünsche für das Umfeld der Osterstraße:

- ▶ Es gibt Fahrradausweichverkehr (Silemstraße, Tornquiststraße, Stellingner Weg). Hier müssen die Übergänge verbessert werden. (1 x)
- ▶ Einbahnstraßen sollen für Fahrradfahrer in beide Richtungen befahrbar sein (1 x)

Straßen | Verkehrsflächen

Zusammengefasste Bürgeranregungen und -wünsche:

- ▶ Tempo 30 in der Osterstraße (16 x)
- ▶ Kein Tempo 30 in der Osterstraße (2 x)
- ▶ Keine Kreisverkehre (1 x)
- ▶ Generell mehr Kreisverkehre, v.a. an kleineren Kreuzungen (4 x)
- ▶ Den Autos Raum lassen, sie sollten weiterhin auf der Osterstraße fahren dürfen. Keine Einbahnstraße (1 x)
- ▶ Motorisierten Verkehr berücksichtigen, Verkehrsträger nicht priorisieren (1 x)
- ▶ Verengung der Straßenfläche (1 x)
- ▶ Heußweg bis Methfesselstraße: Einbahnstraße (3 x)
- ▶ Heußweg bis Methfesselstraße: autofrei, Schulweg bis Heußweg: Tempo 30 (1 x)
- ▶ Heußweg bis Methfesselstraße: Rückbau Ampeln (1 x)
- ▶ Keine Sperrung der Osterstraße ohne Gesamtkonzept für das ganze Viertel (1 x)
- ▶ Osterstraße autofrei (6 x)
- ▶ Kreuzung Osterstraße-Schwenckestraße: Zebrastreifen in alle 4 Richtungen; Kreuzung Osterstraße-Hellkamp: Kreisel + 2 Zebrastreifen; Kreuzung Osterstraße-Schopfstraße: Kreisel + 4 Zebrastreifen (1 x)
- ▶ Knoten Osterstraße-Heußweg: Fußgänger sollen diagonal über Kreuzung gehen können (3 x)
- ▶ Knoten Stellingner Weg-Heußweg: Kreisel + Zebrastreifen (4 x)
- ▶ Knoten Stellingner Weg-Heußweg: Verbesserung der Einsehbarkeit für Linksabbieger (> Radverkehr) (1 x)
- ▶ Gemeinschaftsstraße zwischen Heußweg und Hellkamp/ Methfesselstraße (5 x)
- ▶ Heußweg Ecke Stellingner weg: Radweg auf die Straße malen (1 x)
- ▶ 30-Zone wird nicht von Autofahrern akzeptiert: 30-Zone auf der Fahrbahn aufmalen (1 x)

Zusammengefasste Bürgeranregungen und -wünsche für das Umfeld der Osterstraße:

- ▶ Unnastraße sollte Einbahnstraße werden (1 x)
- ▶ Stellingner Weg soll nicht zur Umgehungsstraße werden, es ist ein Wohngebiet! (1 x)
- ▶ Henriettenstraße: Hier wird falsch geparkt und der Zugang für ältere Leute sehr erschwert. Hier wäre bis zum Stück Emilienstraße Anwohnerparken oder Durchfahrtsverbot für den fließenden Verkehr wünschenswert (2 x)
- ▶ Henriettenstraße sollte ein Einbahnstraße werden (1 x)
- ▶ Wiesenstraße: Anwohnerparken (1 x)
- ▶ Entlastung der Osterstraße durch Belastung der Parallelstrecken: Stellingner Weg-Eichenstraße für Fahrräder; Langenfelder Damm/ Fruchttallee/ Lappenbergsallee (1 x)
- ▶ Fußgängerübergang im Heußweg (Penny zu Kneipe La Paz): Autofahrer und Fußgänger können sich nicht sehen. Lösung: Parkende vor Penny entfernen, dann bessere Sicht. (1 x)
- ▶ Bessere Anbindung von Wohngebieten Richtung Fruchttallee/ Eimsbütteler Marktplatz/ Kieler Straße (1 x)

ÖPNV

Zusammengefasste Bürgeranregungen und -wünsche:

- ▶ Bus muss einmal durch die Osterstraße und einmal über die Apostelkirche fahren! Durchgangsstraße muss bleiben! (1 x)
- ▶ Der Bus soll bleiben und die Autos sollen langsamer fahren müssen! (1 x)
- ▶ Buslinie 1: Bundesstraße > Osterstraße > Muggenkampstraße; Buslinie 2: Fruchttallee > Lappenbergsallee > Langenfelder Damm. Beide durchgehend! (1 x)
- ▶ Taxistand erhalten (1 x)
- ▶ ÖPNV kostengünstiger/ attraktiver machen.
- ▶ Car Sharing-Angebote schaffen

Stellplätze

Zusammengefasste Bürgeranregungen und -wünsche:

- ▶ Weniger Parkplätze, Anreise per U-Bahn oder Rad fördern (4 x)
- ▶ Mehr Parkmöglichkeiten Tag und Nacht (2 x)
- ▶ Parkplätze (an den Seiten) beibehalten (3 x)
- ▶ Kurzzeitparkplätze für Gewerbetreibende (2 x)
- ▶ Parkplätze bei Karstadt besser nutzen, Osterstraße eher für Anlieferungen (3 x)
- ▶ Bessere Beschilderung der Parkhäuser (1 x)
- ▶ Parkraumüberwachung (1 x)
- ▶ PKW- Stellplätze vor Fanny-Mendelssohn-Platz weg, dafür mobile Fahrradständer (2 x)

Zusammengefasste weiterführende Bürgeranregungen und -wünsche:

- ▶ Nach dem Umbau: Kontrolle der Autofahrer im Hinblick auf den Abstand auf Radfahrer sowie die Geschwindigkeit (1 x)
- ▶ Tiefgaragenstellplätze sollten über eine „Restplatzbörse“ im Internet zu finden sein. Kann von Osterstraße e.V. organisiert werden. (1 x)

Gestaltung des öffentlichen Raumes allgemein

Anmerkungen zum Bestand:

- ▶ Gastronomie stellt Tische zu weit raus (2 x)

Zusammengefasste Bürgeranregungen und -wünsche:

- ▶ Viele Bäume; mehr Bäume; Bäume stehen lassen (33 x)
- ▶ Mehr Grün (7 x)
- ▶ Bänke als Kunstobjekte (macht gute Laune) (1 x)
- ▶ Schöner gestaltete Fußwege, ähnlich wie am Fanny Mendelssohn Platz (1 x)
- ▶ Osterstraße optisch verschönern, nicht immer alles grau machen (3 x)

- ▶ Kein Lichtkonzept (1 x)
- ▶ Mehr Grünflächen statt vieler Parkplätze (1 x)
- ▶ „Öffnen“ der Parks (Unna-Park und Henry-Vahl-Park) über Heußweg und Schwenchestraße zur Osterstraße hin, im Sinne von einbinden der Grünflächen in die Osterstraßenumgestaltung. (1 x)
- ▶ Barrierefreier Ausbau (1 x)
- ▶ Vorbild: Eimsbütteler Chaussee (1 x)
- ▶ Durch Verlegung der Radwege gewonnene Fläche durch Cafés etc. ersetzen (5 x)
- ▶ Keine weiteren Cafés/ Kneipen in den Wohnstraßen (1 x)
- ▶ Sondernutzungen (z.B. durch Geschäfte) einschränken bzw. besser kontrollieren (1 x)
- ▶ Keine Boulevardisierung ohne Quartiersgaragen nördlich der Osterstraße (1 x)
- ▶ Kein Business Improvement District (1 x)
- ▶ Spielplatz auf dem Fanny Mendelsohn Platz (2 x)
- ▶ Öffentliche Toiletten (2 x)
- ▶ Fläche für den Wochenmarkt (1 x)

Bürgeranregungen und -wünsche ohne Bezug zur Stadtraumerneuerung Osterstraße:

- ▶ Karstadtfassade ist hässlich und soll renoviert/ abgerissen werden (4 x)
- ▶ Kann man Karstadt begrünen? (1 x)
- ▶ Beachclub auf dem Dach von Karstadt (1 x)
- ▶ Einen Edeka innerhalb von 200 m abreißen, weil hässlich. So mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer (1 x)
- ▶ Spielplatz für Jugendliche umbauen (Unna-Park): Große Spiralrutsche, Scatefläche, Seilbahn, Kletterparcours, nebenan ein kleines Eiscafé für kleine Kinder (1 x)

Gewerbe | Sonstiges

Anmerkungen zum Bestand:

- ▶ Es gibt keinen Branchenmix, Geschäfte schließen (1 x)

Zusammengefasste Bürgeranregungen und -wünsche:

- ▶ Öfter mal den Gehweg reinigen (1 x)
- ▶ Bessere Schnee- und Eisräumung im Winter (1 x)

Bürgeranregungen und -wünsche ohne Bezug zur Stadtraumerneuerung Osterstraße:

- ▶ Gentrifizierung stoppen und somit auch die Veränderung des Stadtteils (1 x)
- ▶ Ein gutes Fischgeschäft (1 x)
- ▶ Orthopädische Praxis in der Osterstraße (1 x)



Hamburg | Bezirksamt
Eimsbüttel

Bezirksamt Eimsbüttel

Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Grindelberg 62-66

20139 Hamburg

Auswertung der Bürgerbeiträge durch:



steg Hamburg

Stadterneuerungs- und Stadtentwicklungsgesellschaft mbH

Schulterblatt 26-36

20357 Hamburg

Weitere Informationen zum Projekt der Stadtraumerneuerung Osterstraße:

www.hamburg.de/eimsbuettel/osterstrasse

Hamburg, Juni 2014

