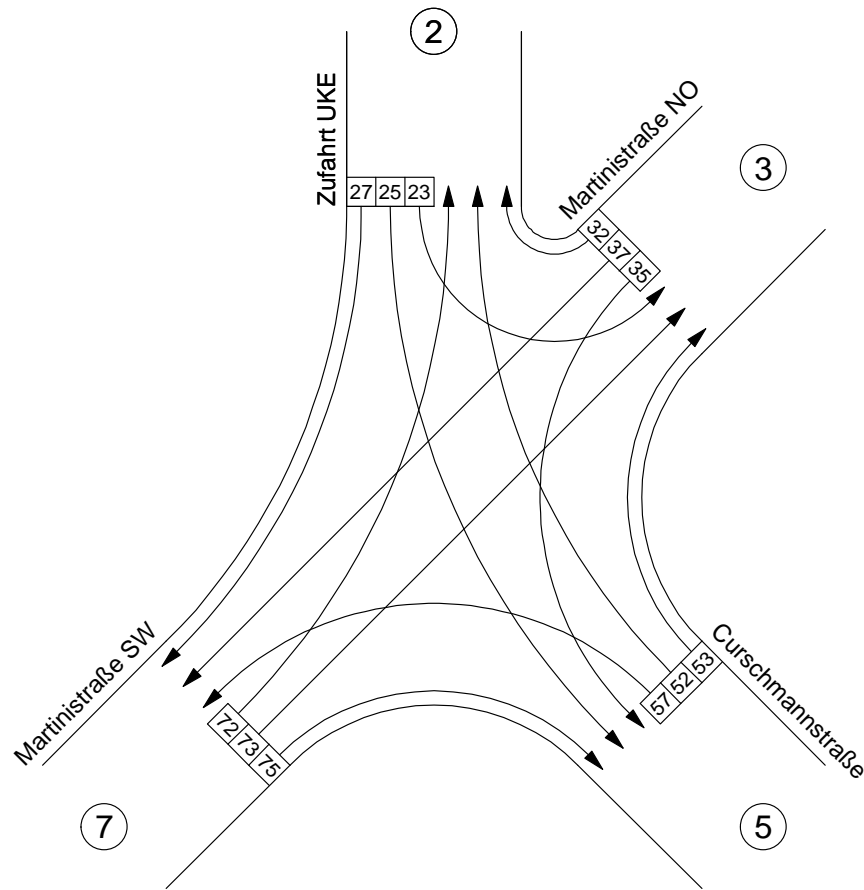


Zufahrt UKE / Martinistraße



Zählstelle: 242514126



Zufahrt UKE / Martinistraße

28.10.2010 Donnerstag Woche 43

Zufahrt UKE
Martinistraße NO

Curschmannstraße

Martinistraße SW

Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr

U 5476 / K10



GESAMTBELASTUNG 0:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	360	2543	1807	4710
LKW-Anteil (%)	0.0	1.1	1.7	4.3	2.7
3 Martinistraße NO	2218	0	35	4761	7014
LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	0.0	6.4	5.1
5 Curschmannstraße	1082	860	0	644	2586
LKW-Anteil (%)	3.9	1.3	0.0	0.8	2.2
7 Martinistraße SW	1177	4234	562	0	5973
LKW-Anteil (%)	3.3	6.6	1.4	0.0	5.4
Summe	4477	5454	3140	7212	20283
LKW-Anteil (%)	2.9	5.4	1.7	5.4	4.3
QUERSCHNITT Summe	9187	12468	5726	13185	
LKW-Anteil (%)	2.8	5.2	1.9	5.4	

GESAMTBELASTUNG 6:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	346	2385	1696	4427
LKW-Anteil (%)	0.0	1.2	1.8	4.6	2.8
3 Martinistraße NO	2044	0	35	4398	6477
LKW-Anteil (%)	2.3	0.0	0.0	5.9	4.7
5 Curschmannstraße	1001	815	0	619	2435
LKW-Anteil (%)	4.2	1.3	0.0	0.8	2.4
7 Martinistraße SW	1082	3998	539	0	5619
LKW-Anteil (%)	3.6	5.8	1.5	0.0	5.0
Summe	4127	5159	2959	6713	18958
LKW-Anteil (%)	3.1	4.8	1.8	5.1	4.1
QUERSCHNITT Summe	8554	11636	5394	12332	
LKW-Anteil (%)	3.0	4.8	2.0	5.0	

GESAMTBELASTUNG 6:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	299	2095	1495	3889
LKW-Anteil (%)	0.0	1.3	2.1	5.2	3.2
3 Martinistraße NO	1787	0	34	3887	5708
LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	0.0	6.0	4.9
5 Curschmannstraße	880	715	0	549	2144
LKW-Anteil (%)	4.8	1.5	0.0	0.9	2.7
7 Martinistraße SW	951	3562	479	0	4992
LKW-Anteil (%)	4.1	5.8	1.7	0.0	5.1
Summe	3618	4576	2608	5931	16733
LKW-Anteil (%)	3.5	4.9	2.0	5.3	4.3
QUERSCHNITT Summe	7507	10284	4752	10923	
LKW-Anteil (%)	3.4	4.9	2.3	5.2	

GESAMTBELASTUNG 6:00 bis 9:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	29	162	116	307
LKW-Anteil (%)	0.0	6.9	3.7	8.6	5.9
3 Martinistraße NO	542	0	7	846	1395
LKW-Anteil (%)	3.1	0.0	0.0	6.1	4.9
5 Curschmannstraße	270	161	0	112	543
LKW-Anteil (%)	3.3	3.7	0.0	0.9	2.9
7 Martinistraße SW	328	753	112	0	1193
LKW-Anteil (%)	1.8	7.3	2.7	0.0	5.4
Summe	1140	943	281	1074	3438
LKW-Anteil (%)	2.8	6.7	3.2	5.9	4.9
QUERSCHNITT Summe	1447	2338	824	2267	
LKW-Anteil (%)	3.5	5.6	3.0	5.6	

GESAMTBELASTUNG 9:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	135	1069	740	1944
LKW-Anteil (%)	0.0	1.5	2.6	7.0	4.2
3 Martinistraße NO	906	0	7	1550	2463
LKW-Anteil (%)	2.8	0.0	0.0	7.7	5.8
5 Curschmannstraße	448	317	0	236	1001
LKW-Anteil (%)	6.0	1.3	0.0	1.3	3.4
7 Martinistraße SW	461	1400	208	0	2069
LKW-Anteil (%)	6.1	6.9	1.9	0.0	6.2
Summe	1815	1852	1284	2526	7477
LKW-Anteil (%)	4.4	5.5	2.5	6.9	5.2
QUERSCHNITT Summe	3759	4315	2285	4595	
LKW-Anteil (%)	4.3	5.7	2.9	6.6	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	92	706	482	1280
LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	3.5	7.3	4.8
3 Martinistraße NO	590	0	4	1026	1620
LKW-Anteil (%)	2.9	0.0	0.0	8.1	6.2
5 Curschmannstraße	286	200	0	144	630
LKW-Anteil (%)	6.6	1.5	0.0	1.4	3.8
7 Martinistraße SW	296	837	126	0	1259
LKW-Anteil (%)	7.4	7.9	2.4	0.0	7.2
Summe	1172	1129	836	1652	4789
LKW-Anteil (%)	4.9	6.3	3.3	7.3	5.8
QUERSCHNITT Summe	2452	2749	1466	2911	
LKW-Anteil (%)	4.9	6.2	3.5	7.2	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	37	296	202	535
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.4	2.5	1.7
3 Martinistraße NO	102	0	4	307	413
LKW-Anteil (%)	2.0	0.0	0.0	5.9	4.8
5 Curschmannstraße	45	59	0	41	145
LKW-Anteil (%)	11.1	0.0	0.0	2.4	4.1
7 Martinistraße SW	52	333	38	0	423
LKW-Anteil (%)	3.8	5.4	0.0	0.0	4.7
Summe	199	429	338	550	1516
LKW-Anteil (%)	4.5	4.2	1.2	4.4	3.6
QUERSCHNITT Summe	734	842	483	973	
LKW-Anteil (%)	2.5	4.5	2.1	4.5	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	98	568	437	1103
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.1	2.5	1.5
3 Martinistraße NO	237	0	16	1184	1437
LKW-Anteil (%)	1.3	0.0	0.0	3.7	3.3
5 Curschmannstraße	117	178	0	160	455
LKW-Anteil (%)	0.9	0.6	0.0	0.0	0.4
7 Martinistraße SW	110	1076	121	0	1307
LKW-Anteil (%)	2.7	3.6	0.8	0.0	3.3
Summe	464	1352	705	1781	4302
LKW-Anteil (%)	1.5	3.0	1.0	3.1	2.5
QUERSCHNITT Summe	1567	2789	1160	3088	
LKW-Anteil (%)	1.5	3.1	0.8	3.2	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 0:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	38	296	205	535
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.4	4.4	1.7
Uhrzeit	0:00	16:00	15:00	14:30	15:00
3 Martinistraße NO	231	0	10	444	569
LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	0.0	3.6	3.9
Uhrzeit	7:15	0:00	16:00	16:45	7:15
5 Curschmannstraße	106	116	0	67	278
LKW-Anteil (%)	2.8	1.7	0.0	0.0	2.2
Uhrzeit	8:00	8:15	0:00	16:00	8:15
7 Martinistraße SW	150	402	67	0	572
LKW-Anteil (%)	1.3	3.5	3.0	0.0	4.7
Uhrzeit	7:15	17:00	7:30	0:00	7:45
Summe	482	485	338	642	1547
LKW-Anteil (%)	2.1	5.2	1.2	3.3	3.3
Uhrzeit	7:15	8:00	15:00	16:45	15:15
QUERSCHNITT Summe	762	1039	485	1131	
LKW-Anteil (%)	2.9	5.1	1.6	2.8	
Uhrzeit	14:30	7:45	14:30	17:00	

15:15 bis 16:15 max. Wert des Knotens
zw. 0:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	34	275	183	492
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	2.7	2.0
3 Martinistraße NO	113	0	5	333	451
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	5.1	4.2
5 Curschmannstraße	45	53	0	58	156
LKW-Anteil (%)	6.7	0.0	0.0	1.7	2.6
7 Martinistraße SW	52	354	42	0	448
LKW-Anteil (%)	3.8	4.5	0.0	0.0	4.0
Summe	210	441	322	574	1547
LKW-Anteil (%)	3.3	3.6	1.6	4.0	3.3
QUERSCHNITT Summe	702	892	478	1022	
LKW-Anteil (%)	2.4	3.9	1.9	4.0	

15:15 bis 16:15 max. Wert des Knotens
zw. 6:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	34	275	183	492
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	2.7	2.0
3 Martinistraße NO	113	0	5	333	451
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	5.1	4.2
5 Curschmannstraße	45	53	0	58	156
LKW-Anteil (%)	6.7	0.0	0.0	1.7	2.6
7 Martinistraße SW	52	354	42	0	448
LKW-Anteil (%)	3.8	4.5	0.0	0.0	4.0
Summe	210	441	322	574	1547
LKW-Anteil (%)	3.3	3.6	1.6	4.0	3.3
QUERSCHNITT Summe	702	892	478	1022	
LKW-Anteil (%)	2.4	3.9	1.9	4.0	

15:15 bis 16:15 max. Wert des Knotens
zw. 6:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	34	275	183	492
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	2.7	2.0
3 Martinistraße NO	113	0	5	333	451
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	0.0	5.1	4.2
5 Curschmannstraße	45	53	0	58	156
LKW-Anteil (%)	6.7	0.0	0.0	1.7	2.6
7 Martinistraße SW	52	354	42	0	448
LKW-Anteil (%)	3.8	4.5	0.0	0.0	4.0
Summe	210	441	322	574	1547
LKW-Anteil (%)	3.3	3.6	1.6	4.0	3.3
QUERSCHNITT Summe	702	892	478	1022	
LKW-Anteil (%)	2.4	3.9	1.9	4.0	

7:45 bis 8:45 max. Wert des Knotens
zw. 6:00 und 9:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	11	81	55	147
LKW-Anteil (%)	0.0	9.1	3.7	7.3	5.4
3 Martinistraße NO	177	0	5	373	555
LKW-Anteil (%)	5.1	0.0	0.0	5.1	5.0
5 Curschmannstraße	98	104	0	51	253
LKW-Anteil (%)	3.1	2.9	0.0	2.0	2.8
7 Martinistraße SW	141	369	62	0	572
LKW-Anteil (%)	2.1	5.7	4.8	0.0	4.7
Summe	416	484	148	479	1527
LKW-Anteil (%)	3.6	5.2	4.1	5.0	4.6
QUERSCHNITT Summe	563	1039	401	1051	
LKW-Anteil (%)	4.1	5.1	3.2	4.9	

9:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
zw. 9:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	17	136	88	241
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.5	10.2	4.6
3 Martinistraße NO	199	0	3	286	488
LKW-Anteil (%)	4.0	0.0	0.0	6.3	5.3
5 Curschmannstraße	99	70	0	51	220
LKW-Anteil (%)	3.0	1.4	0.0	2.0	2.3
7 Martinistraße SW	91	265	49	0	405
LKW-Anteil (%)	3.3	6.0	2.0	0.0	4.9
Summe	389	352	188	425	1354
LKW-Anteil (%)	3.6	4.8	1.6	6.6	4.6
QUERSCHNITT Summe	630	840	408	830	
LKW-Anteil (%)	4.0	5.1	2.0	5.8	

12:15 bis 13:15 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	26	186	142	354
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	5.4	7.0	5.6
3 Martinistraße NO	138	0	2	257	397
LKW-Anteil (%)	2.2	0.0	0.0	8.6	6.3
5 Curschmannstraße	80	55	0	29	164
LKW-Anteil (%)	3.8	0.0	0.0	3.4	2.4
7 Martinistraße SW	91	208	31	0	330
LKW-Anteil (%)	4.4	8.7	3.2	0.0	7.0
Summe	309	289	219	428	1245
LKW-Anteil (%)	3.2	6.2	5.0	7.7	5.8
QUERSCHNITT Summe	663	686	383	758	
LKW-Anteil (%)	4.5	6.3	3.9	7.4	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	37	296	202	535
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.4	2.5	1.7
3 Martinistraße NO	102	0	4	307	413
LKW-Anteil (%)	2.0	0.0	0.0	5.9	4.8
5 Curschmannstraße	45	59	0	41	145
LKW-Anteil (%)	11.1	0.0	0.0	2.4	4.1
7 Martinistraße SW	52	333	38	0	423
LKW-Anteil (%)	3.8	5.4	0.0	0.0	4.7
Summe	199	429	338	550	1516
LKW-Anteil (%)	4.5	4.2	1.2	4.4	3.6
QUERSCHNITT Summe	734	842	483	973	
LKW-Anteil (%)	2.5	4.5	2.1	4.5	

16:00 bis 17:00 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	3	5	7	Summe
2 Zufahrt UKE	0	38	236	170	444
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	0.8	4.1	2.0
3 Martinistraße NO	104	0	10	361	475
LKW-Anteil (%)	1.0	0.0	0.0	4.2	3.4
5 Curschmannstraße	47	62	0	67	176
LKW-Anteil (%)	2.1	1.6	0.0	0.0	1.1
7 Martinistraße SW	44	348	41	0	433
LKW-Anteil (%)	4.5	4.0	0.0	0.0	3.7
Summe	195	448	287	598	1528
LKW-Anteil (%)	2.1	3.3	0.7	3.7	2.8
QUERSCHNITT Summe	639	923	463	1031	
LKW-Anteil (%)	2.0	3.4	0.9	3.7	