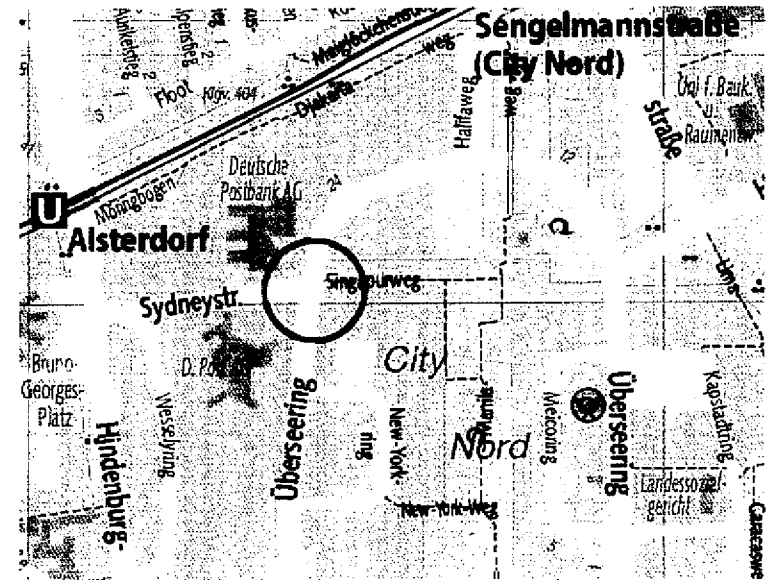
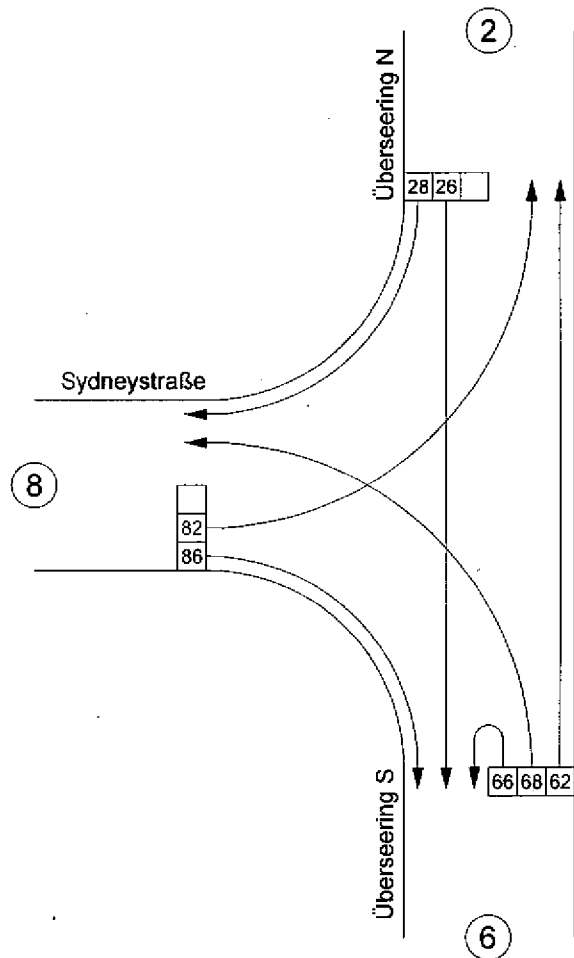
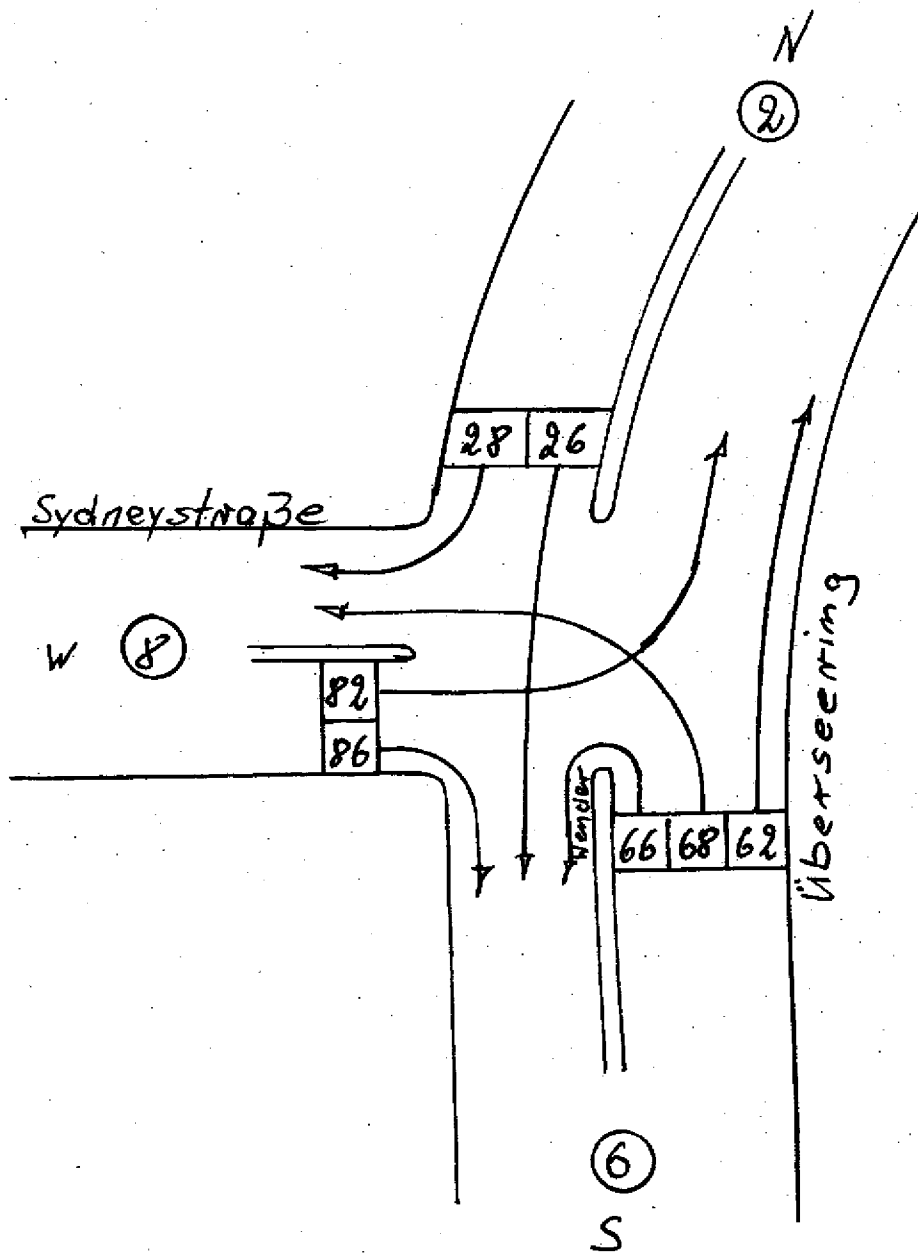


Überseering / Sydneystraße

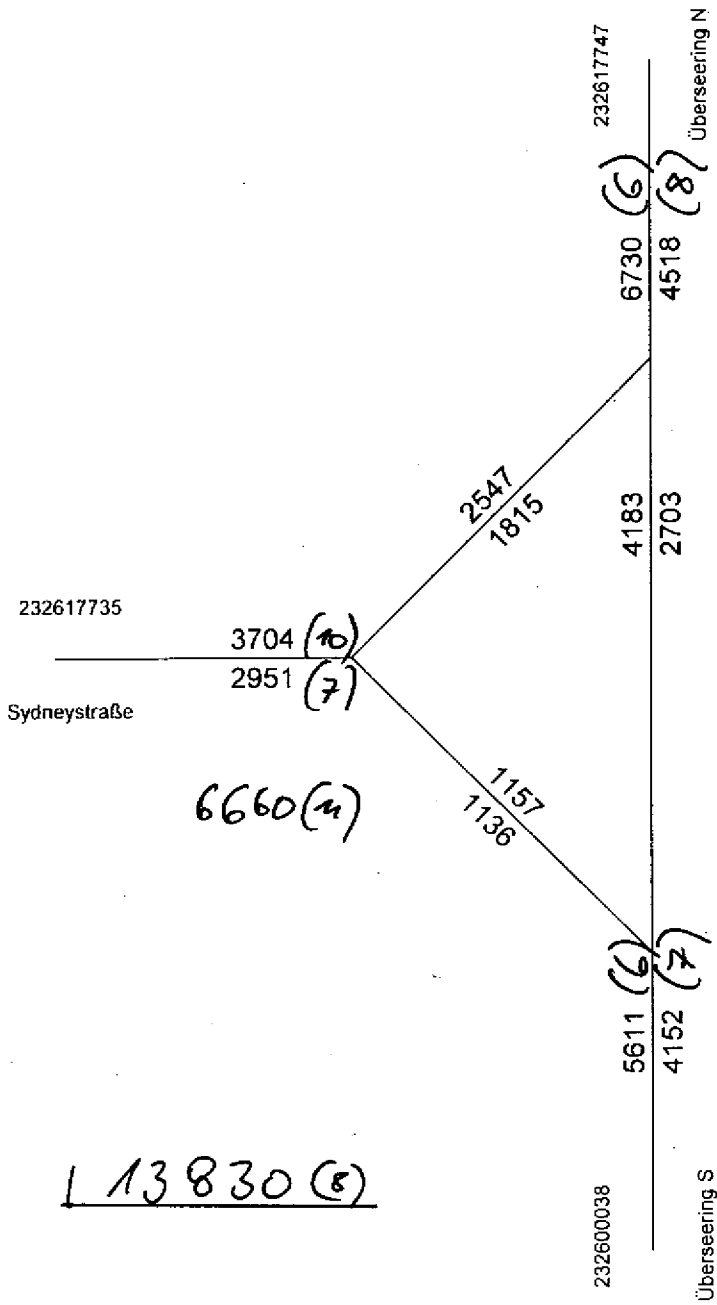


Zählstelle: 232600078		
Überseering / Sydneystraße		
25. 9.2012	Dienstag	Woche 39
Überseering N		
Überseering S		
Sydneystraße		
Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr		



232600078

U 5912 K / 10	
Knotenzählung:	25.09.2012
	Di.
Überseering	N
Überseering	S
Sydneystraße	W
Zählzeit:	6 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰ Uhr



1 13830 (8)

11250(7)

9760(6)

5
290(3)

Zählstelle 232600078 25. 9.2012 Diensta
 Überseering / Sydneystraße
 Zählzeit 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	4183	2547	6730
LKW-Anteil (%)	0.0	4.2	9.3	6.1
6 Überseering S	2703	292	1157	4152
LKW-Anteil (%)	5.9	2.7	10.8	7.1
8 Sydneystraße	1815	1136	0	2951
LKW-Anteil (%)	11.6	12.8	0.0	12.0
Summe	4518	5611	3704	13833
LKW-Anteil (%)	8.2	5.8	9.7	7.7
QUERSCHNITT Summe	11248	9763	6655	
LKW-Anteil (%)	6.9	6.4	10.8	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	3887	2313	6200
LKW-Anteil (%)	0.0	4.0	9.6	6.1
6 Überseering S	2552	273	1039	3864
LKW-Anteil (%)	5.3	2.9	10.5	6.5
8 Sydneystraße	1727	1084	0	2811
LKW-Anteil (%)	11.5	10.9	0.0	11.2
Summe	4279	5244	3352	12875
LKW-Anteil (%)	7.8	5.4	9.9	7.3
QUERSCHNITT Summe	10479	9108	6163	
LKW-Anteil (%)	6.8	5.9	10.5	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	3395	2037	5432
LKW-Anteil (%)	0.0	4.2	10.1	6.4
6 Überseering S	2308	240	926	3474
LKW-Anteil (%)	5.4	3.3	10.4	6.6
8 Sydneystraße	1544	1032	0	2576
LKW-Anteil (%)	11.9	10.1	0.0	11.1
Summe	3852	4667	2963	11482
LKW-Anteil (%)	8.0	5.5	10.2	7.5
QUERSCHNITT Summe	9284	8141	5539	
LKW-Anteil (%)	7.1	5.9	10.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	1271	619	1890
LKW-Anteil (%)	0.0	3.1	9.0	5.1
6 Überseering S	446	23	258	727
LKW-Anteil (%)	5.6	13.0	7.8	6.6
8 Sydneystraße	340	367	0	707
LKW-Anteil (%)	14.4	5.7	0.0	9.9
Summe	786	1661	877	3324
LKW-Anteil (%)	9.4	3.9	8.7	6.4
QUERSCHNITT Summe	2676	2388	1584	
LKW-Anteil (%)	6.4	4.7	9.2	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	1128	749	1877
LKW-Anteil (%)	0.0	6.1	12.4	8.6
6 Überseering S	826	82	278	1186
LKW-Anteil (%)	8.2	4.9	15.8	9.8
8 Sydneystraße	576	320	0	896
LKW-Anteil (%)	13.2	15.6	0.0	14.1
Summe	1402	1530	1027	3959
LKW-Anteil (%)	10.3	8.0	13.3	10.2
QUERSCHNITT Summe	3279	2716	1923	
LKW-Anteil (%)	9.3	8.8	13.7	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	661	466	1127
LKW-Anteil (%)	0.0	7.3	11.4	9.0
6 Überseering S	479	53	183	715
LKW-Anteil (%)	9.6	5.7	14.2	10.5
8 Sydneystraße	355	175	0	530
LKW-Anteil (%)	14.4	18.9	0.0	15.8
Summe	834	889	649	2372
LKW-Anteil (%)	11.6	9.4	12.2	11.0
QUERSCHNITT Summe	1961	1604	1179	
LKW-Anteil (%)	10.1	9.9	13.8	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	214	145	359
LKW-Anteil (%)	0.0	5.1	10.3	7.2
6 Überseering S	272	29	95	396
LKW-Anteil (%)	3.3	3.4	10.5	5.1
8 Sydneystraße	144	107	0	251
LKW-Anteil (%)	9.7	9.3	0.0	9.6
Summe	416	350	240	1006
LKW-Anteil (%)	5.5	6.3	10.4	7.0
QUERSCHNITT Summe	775	746	491	
LKW-Anteil (%)	6.3	5.6	10.0	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	782	524	1306
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	8.0	5.0
6 Überseering S	764	106	295	1165
LKW-Anteil (%)	2.9	0.0	7.5	3.8
8 Sydneystraße	484	238	0	722
LKW-Anteil (%)	9.1	9.7	0.0	9.3
Summe	1248	1126	819	3193
LKW-Anteil (%)	5.3	4.1	7.8	5.5
QUERSCHNITT Summe	2554	2291	1541	
LKW-Anteil (%)	5.1	3.9	8.5	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	554	227	779
LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	8.4	4.0
Uhrzeit	00:00	08:00	07:30	08:00
6 Überseering S	305	47	110	450
LKW-Anteil (%)	2.0	0.0	6.4	3.1
Uhrzeit	16:15	17:00	06:00	16:15
8 Sydneystraße	188	193	0	359
LKW-Anteil (%)	9.0	3.6	0.0	7.0
Uhrzeit	16:00	08:00	00:00	08:00
Summe	490	761	307	1460
LKW-Anteil (%)	4.9	2.9	7.5	4.9
Uhrzeit	16:15	08:00	06:00	08:00
QUERSCHNITT Summe	1185	1083	652	
LKW-Anteil (%)	4.8	3.5	7.5	
Uhrzeit	08:00	08:00	08:00	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
 zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	554	225	779
LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	8.4	4.0
6 Überseering S	240	14	68	322
LKW-Anteil (%)	3.3	21.4	7.4	5.0
8 Sydneystraße	166	193	0	359
LKW-Anteil (%)	10.8	3.6	0.0	7.0
Summe	406	761	293	1460
LKW-Anteil (%)	6.4	2.9	8.2	4.9
QUERSCHNITT Summe	1185	1083	652	
LKW-Anteil (%)	4.8	3.5	7.5	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	554	225	779
LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	8.4	4.0
6 Überseering S	240	14	68	322
LKW-Anteil (%)	3.3	21.4	7.4	5.0
8 Sydneystraße	166	193	0	359
LKW-Anteil (%)	10.8	3.6	0.0	7.0
Summe	406	761	293	1460
LKW-Anteil (%)	6.4	2.9	8.2	4.9
QUERSCHNITT Summe	1185	1083	652	
LKW-Anteil (%)	4.8	3.5	7.5	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	554	225	779
LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	8.4	4.0
6 Überseering S	240	14	68	322
LKW-Anteil (%)	3.3	21.4	7.4	5.0
8 Sydneystraße	166	193	0	359
LKW-Anteil (%)	10.8	3.6	0.0	7.0
Summe	406	761	293	1460
LKW-Anteil (%)	6.4	2.9	8.2	4.9
QUERSCHNITT Summe	1185	1083	652	
LKW-Anteil (%)	4.8	3.5	7.5	

08:00 bis 09:00 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	554	225	779
LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	8.4	4.0
6 Überseering S	240	14	68	322
LKW-Anteil (%)	3.3	21.4	7.4	5.0
8 Sydneystraße	166	193	0	359
LKW-Anteil (%)	10.8	3.6	0.0	7.0
Summe	406	761	293	1460
LKW-Anteil (%)	6.4	2.9	8.2	4.9
QUERSCHNITT Summe	1185	1083	652	
LKW-Anteil (%)	4.8	3.5	7.5	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
 zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	296	158	454
LKW-Anteil (%)	0.0	4.4	13.3	7.5
6 Überseering S	192	13	57	262
LKW-Anteil (%)	8.3	0.0	17.5	9.9
8 Sydneystraße	100	81	0	181
LKW-Anteil (%)	11.0	13.6	0.0	12.2
Summe	292	390	215	897
LKW-Anteil (%)	9.2	6.2	14.4	9.1
QUERSCHNITT Summe	746	652	396	
LKW-Anteil (%)	8.2	7.7	13.4	

12:45 bis 13:45 max. Wert des Knotens
 zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	180	131	311
LKW-Anteil (%)	0.0	6.1	10.7	8.0
6 Überseering S	149	14	54	217
LKW-Anteil (%)	6.7	7.1	11.1	7.8
8 Sydneystraße	92	56	0	148
LKW-Anteil (%)	18.5	14.3	0.0	16.9
Summe	241	250	185	676
LKW-Anteil (%)	11.2	8.0	10.8	9.9
QUERSCHNITT Summe	552	467	333	
LKW-Anteil (%)	9.4	7.9	13.5	

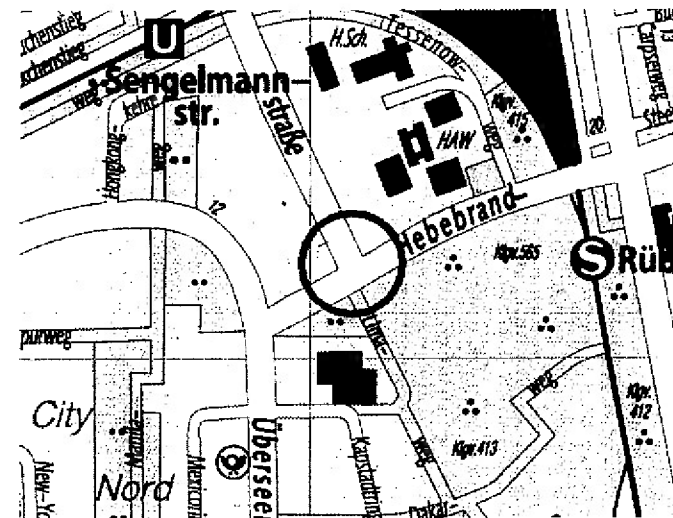
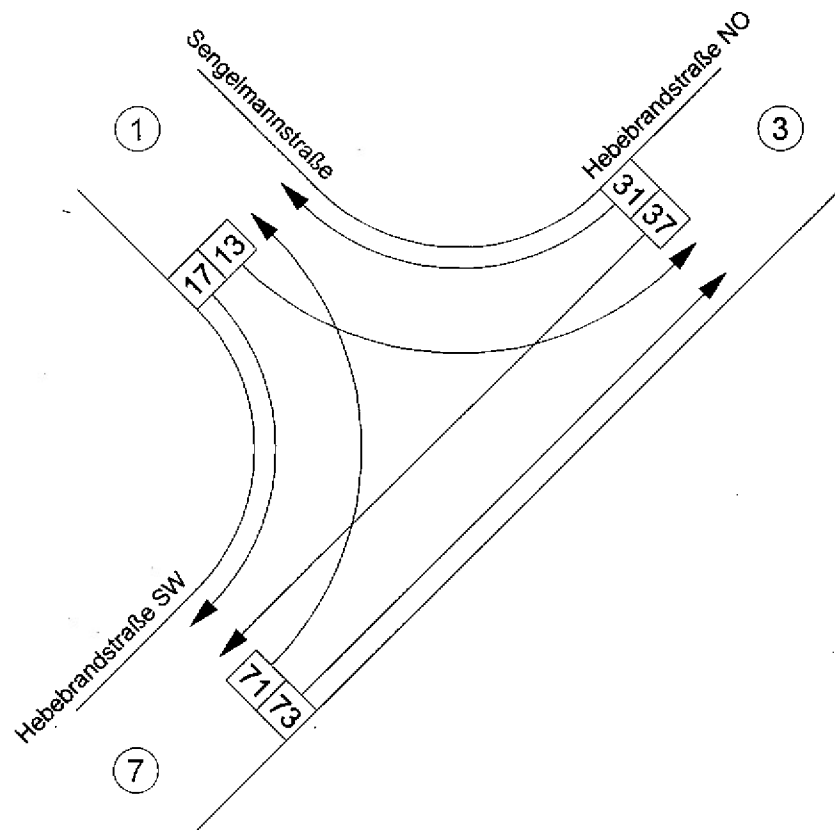
15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
 zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	214	145	359
LKW-Anteil (%)	0.0	5.1	10.3	7.2
6 Überseering S	272	29	95	396
LKW-Anteil (%)	3.3	3.4	10.5	5.1
8 Sydneystraße	144	107	0	251
LKW-Anteil (%)	9.7	9.3	0.0	9.6
Summe	416	350	240	1006
LKW-Anteil (%)	5.5	6.3	10.4	7.0
QUERSCHNITT Summe	775	746	491	
LKW-Anteil (%)	6.3	5.6	10.0	

16:15 bis 17:15 max. Wert des Knotens
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	2	6	8	Summe
2 Überseering N	0	286	203	489
LKW-Anteil (%)	0.0	2.8	8.9	5.3
6 Überseering S	305	43	102	450
LKW-Anteil (%)	2.0	0.0	7.8	3.1
8 Sydneystraße	185	90	0	275
LKW-Anteil (%)	9.7	10.0	0.0	9.8
Summe	490	419	305	1214
LKW-Anteil (%)	4.9	4.1	8.5	5.5
QUERSCHNITT Summe	979	869	580	
LKW-Anteil (%)	5.1	3.6	9.1	

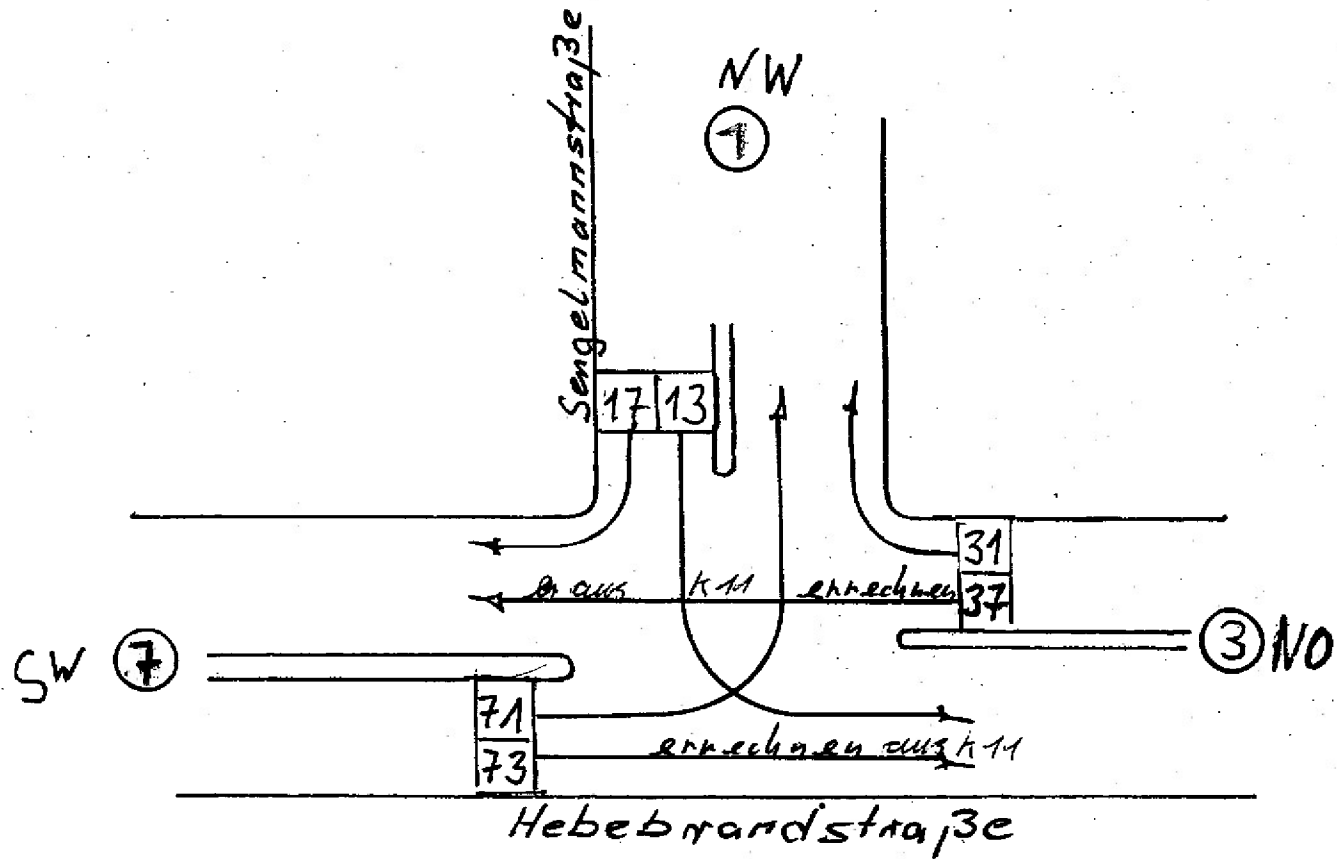
Sengelmannstraße / Hebebrandstraße



Zählstelle: 232600052		
Sengelmannstraße / Hebebrandstraße		
25. 9.2012	Dienstag	Woche 39
Sengelmannstraße		
Hebebrandstraße NO		
Hebebrandstraße SW		
Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr		

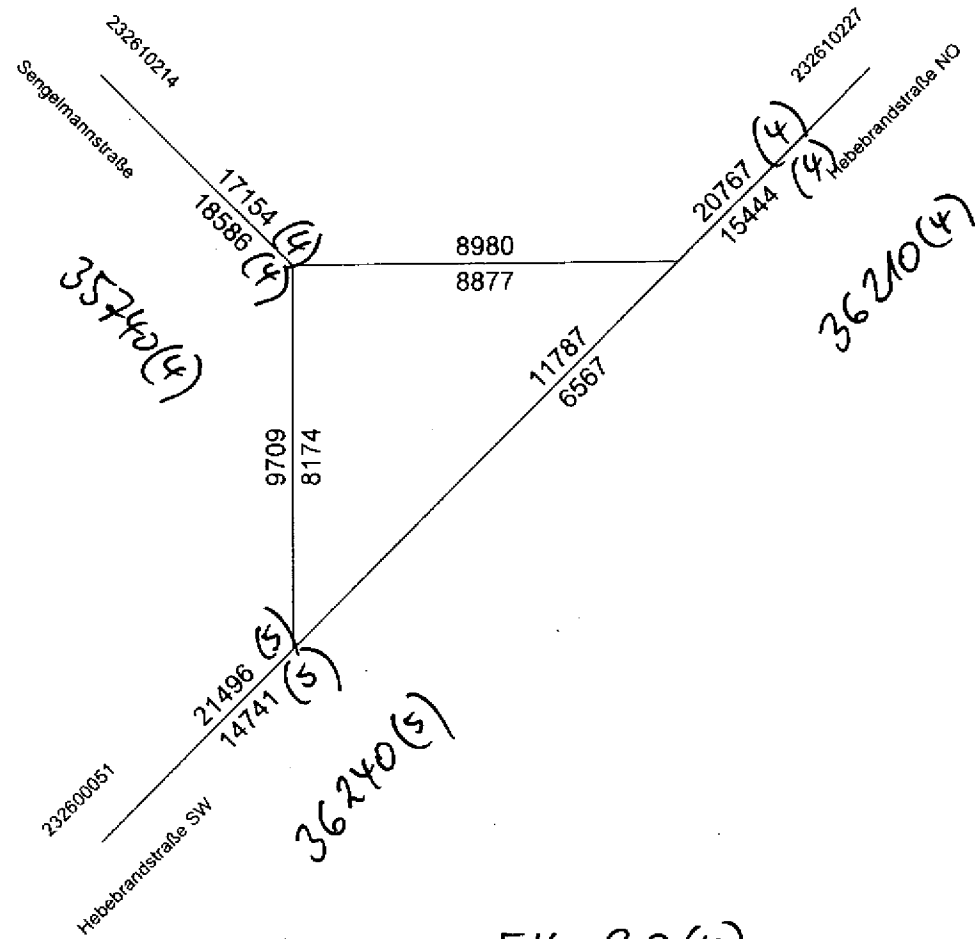
U 5912 / K12

err. aus 232600051



232600052

U 5912 K / 12	
Knotenzählung:	25.09.2012
	Di.
Sengelmannstraße	NW
Hebebrandstraße	NO
Hebebrandstraße	SW
Zählzeit:	6 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰ Uhr



Zählstelle 232600052 25. 9.2012 Dienst:
 Sengelmannstraße / Hebebrandstraße
 Zählzeit 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmanstraße	0	8877	9709	18586
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	4.9	3.9
3 Hebebrandstraße NO	8980	0	11787	20767
LKW-Anteil (%)	3.3	0.0	4.3	3.9
7 Hebebrandstraße SW	8174	6567	0	14741
LKW-Anteil (%)	4.1	5.6	0.0	4.8
Summe	17154	15444	21496	54094
LKW-Anteil (%)	3.7	4.0	4.6	4.1
QUERSCHNITT Summe	35740	36211	36237	
LKW-Anteil (%)	3.8	3.9	4.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmanstraße	0	8032	9079	17111
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	4.9	4.0
3 Hebebrandstraße NO	8173	0	10836	19009
LKW-Anteil (%)	3.2	0.0	4.0	3.7
7 Hebebrandstraße SW	7483	6272	0	13755
LKW-Anteil (%)	4.4	5.4	0.0	4.8
Summe	15656	14304	19915	49875
LKW-Anteil (%)	3.8	4.0	4.4	4.1
QUERSCHNITT Summe	32767	33313	33670	
LKW-Anteil (%)	3.9	3.8	4.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmanstraße	0	6888	8217	15105
LKW-Anteil (%)	0.0	3.3	5.2	4.3
3 Hebebrandstraße NO	7242	0	9823	17065
LKW-Anteil (%)	3.4	0.0	4.1	3.8
7 Hebebrandstraße SW	6640	5353	0	11993
LKW-Anteil (%)	4.7	6.1	0.0	5.3
Summe	13882	12241	18040	44163
LKW-Anteil (%)	4.1	4.5	4.6	4.4
QUERSCHNITT Summe	28987	29306	30033	
LKW-Anteil (%)	4.2	4.1	4.9	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	1694	2111	3805
LKW-Anteil (%)	0.0	3.1	4.2	3.7
3 Hebebrandstraße NO	2033	0	4025	6058
LKW-Anteil (%)	3.2	0.0	2.7	2.8
7 Hebebrandstraße SW	1336	922	0	2258
LKW-Anteil (%)	6.4	8.7	0.0	7.4
Summe	3369	2616	6136	12121
LKW-Anteil (%)	4.5	5.0	3.2	3.9
QUERSCHNITT Summe	7174	8674	8394	
LKW-Anteil (%)	4.1	3.5	4.3	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	2889	3456	6345
LKW-Anteil (%)	0.0	4.7	7.0	5.9
3 Hebebrandstraße NO	2975	0	3446	6421
LKW-Anteil (%)	4.9	0.0	6.1	5.5
7 Hebebrandstraße SW	2664	2191	0	4855
LKW-Anteil (%)	7.0	7.5	0.0	7.2
Summe	5639	5080	6902	17621
LKW-Anteil (%)	5.9	5.9	6.5	6.1
QUERSCHNITT Summe	11984	11501	11757	
LKW-Anteil (%)	5.9	5.7	6.8	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	1824	2174	3998
LKW-Anteil (%)	0.0	5.4	7.8	6.7
3 Hebebrandstraße NO	1858	0	1954	3812
LKW-Anteil (%)	4.8	0.0	6.6	5.7
7 Hebebrandstraße SW	1726	1347	0	3073
LKW-Anteil (%)	7.5	7.9	0.0	7.7
Summe	3584	3171	4128	10883
LKW-Anteil (%)	6.1	6.4	7.2	6.6
QUERSCHNITT Summe	7582	6983	7201	
LKW-Anteil (%)	6.4	6.0	7.4	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	582	511	1093
LKW-Anteil (%)	0.0	2.6	6.1	4.2
3 Hebebrandstraße NO	586	0	649	1235
LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	6.2	4.5
7 Hebebrandstraße SW	622	508	0	1130
LKW-Anteil (%)	2.9	4.3	0.0	3.5
Summe	1208	1090	1160	3458
LKW-Anteil (%)	2.7	3.4	6.1	4.1
QUERSCHNITT Summe	2301	2325	2290	
LKW-Anteil (%)	3.4	4.0	4.8	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	1723	2139	3862
LKW-Anteil (%)	0.0	1.3	3.1	2.3
3 Hebebrandstraße NO	1648	0	1703	3351
LKW-Anteil (%)	1.5	0.0	2.7	2.1
7 Hebebrandstraße SW	2018	1732	0	3750
LKW-Anteil (%)	1.2	3.3	0.0	2.2
Summe	3666	3455	3842	10963
LKW-Anteil (%)	1.3	2.3	2.9	2.2
QUERSCHNITT Summe	7528	6806	7592	
LKW-Anteil (%)	1.8	2.2	2.6	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	601	872	1464
LKW-Anteil (%)	0.0	2.8	3.3	3.3
Uhrzeit	00:00	06:45	07:15	07:15
3 Hebebrandstraße NO	798	0	1579	2340
LKW-Anteil (%)	3.5	0.0	2.3	2.4
Uhrzeit	07:15	00:00	08:00	07:30
7 Hebebrandstraße SW	755	673	0	1423
LKW-Anteil (%)	1.9	3.6	0.0	2.5
Uhrzeit	16:15	16:30	00:00	16:15
Summe	1316	1243	2435	4698
LKW-Anteil (%)	1.9	2.6	2.8	3.3
Uhrzeit	16:15	16:00	07:30	07:30
QUERSCHNITT Summe	2760	3322	3336	
LKW-Anteil (%)	3.8	3.0	3.5	
Uhrzeit	07:15	07:30	07:30	

07:30 bis 08:30 max. Wert des Knotens
 zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	592	865	1457
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	3.5	3.2
3 Hebebrandstraße NO	770	0	1570	2340
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	2.4	2.4
7 Hebebrandstraße SW	511	390	0	901
LKW-Anteil (%)	4.7	6.9	0.0	5.7
Summe	1281	982	2435	4698
LKW-Anteil (%)	3.4	4.5	2.8	3.3
QUERSCHNITT Summe	2738	3322	3336	
LKW-Anteil (%)	3.3	3.0	3.5	

07:30 bis 08:30 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	592	865	1457
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	3.5	3.2
3 Hebebrandstraße NO	770	0	1570	2340
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	2.4	2.4
7 Hebebrandstraße SW	511	390	0	901
LKW-Anteil (%)	4.7	6.9	0.0	5.7
Summe	1281	982	2435	4698
LKW-Anteil (%)	3.4	4.5	2.8	3.3
QUERSCHNITT Summe	2738	3322	3336	
LKW-Anteil (%)	3.3	3.0	3.5	

07:30 bis 08:30 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	592	865	1457
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	3.5	3.2
3 Hebebrandstraße NO	770	0	1570	2340
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	2.4	2.4
7 Hebebrandstraße SW	511	390	0	901
LKW-Anteil (%)	4.7	6.9	0.0	5.7
Summe	1281	982	2435	4698
LKW-Anteil (%)	3.4	4.5	2.8	3.3
QUERSCHNITT Summe	2738	3322	3336	
LKW-Anteil (%)	3.3	3.0	3.5	

07:30 bis 08:30 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	592	865	1457
LKW-Anteil (%)	0.0	2.9	3.5	3.2
3 Hebebrandstraße NO	770	0	1570	2340
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	2.4	2.4
7 Hebebrandstraße SW	511	390	0	901
LKW-Anteil (%)	4.7	6.9	0.0	5.7
Summe	1281	982	2435	4698
LKW-Anteil (%)	3.4	4.5	2.8	3.3
QUERSCHNITT Summe	2738	3322	3336	
LKW-Anteil (%)	3.3	3.0	3.5	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
 zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	509	757	1266
LKW-Anteil (%)	0.0	3.1	5.2	4.3
3 Hebebrandstraße NO	605	0	906	1511
LKW-Anteil (%)	5.3	0.0	4.7	5.0
7 Hebebrandstraße SW	495	344	0	839
LKW-Anteil (%)	7.1	9.9	0.0	8.2
Summe	1100	853	1663	3616
LKW-Anteil (%)	6.1	5.9	4.9	5.5
QUERSCHNITT Summe	2366	2364	2502	
LKW-Anteil (%)	5.2	5.3	6.0	

12:45 bis 13:45 max. Wert des Knotens
 zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	495	553	1048
LKW-Anteil (%)	0.0	4.4	8.3	6.5
3 Hebebrandstraße NO	482	0	551	1033
LKW-Anteil (%)	4.4	0.0	6.5	5.5
7 Hebebrandstraße SW	450	363	0	813
LKW-Anteil (%)	6.0	8.0	0.0	6.9
Summe	932	858	1104	2894
LKW-Anteil (%)	5.2	5.9	7.4	6.3
QUERSCHNITT Summe	1980	1891	1917	
LKW-Anteil (%)	5.9	5.7	7.2	

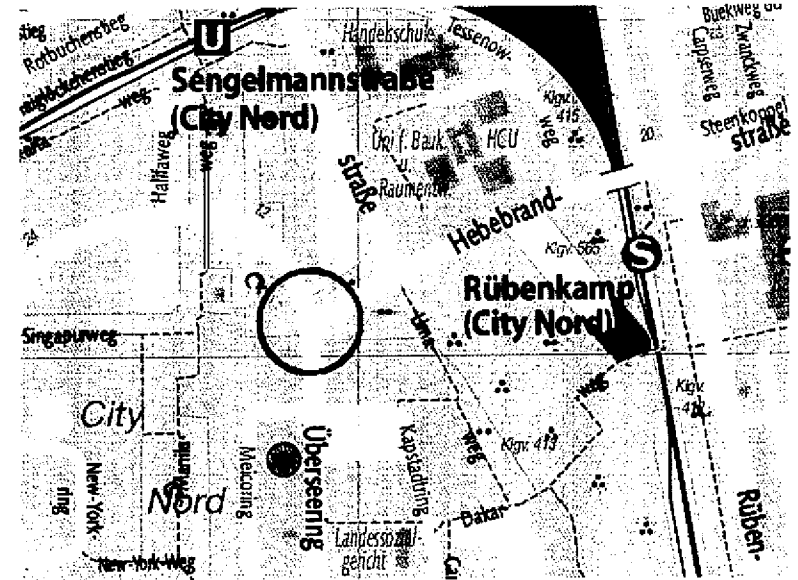
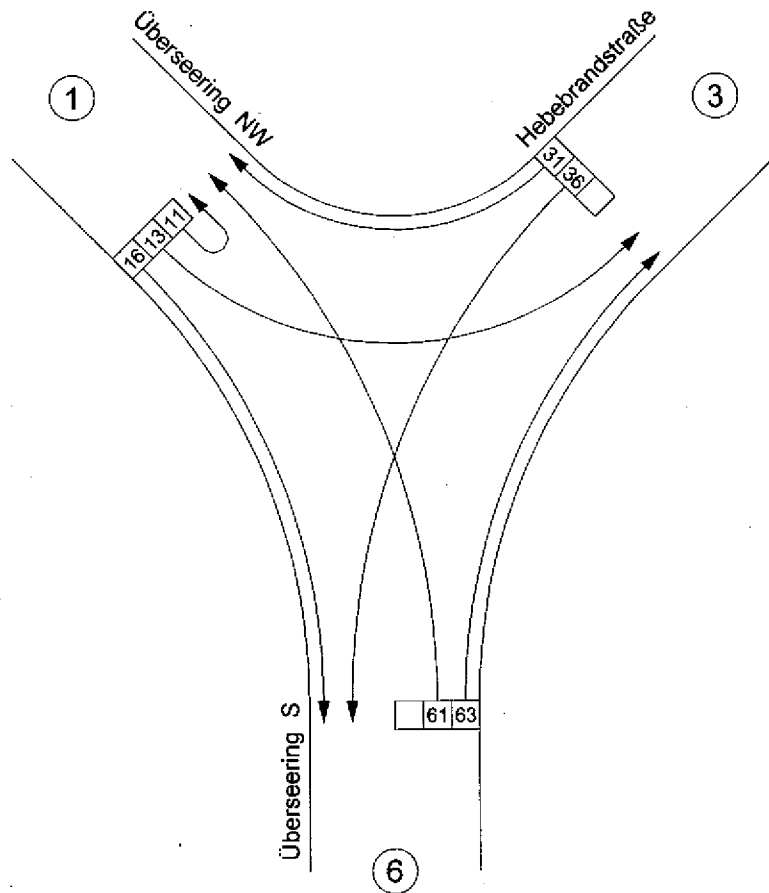
15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
 zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	582	511	1093
LKW-Anteil (%)	0.0	2.6	6.1	4.2
3 Hebebrandstraße NO	586	0	649	1235
LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	6.2	4.5
7 Hebebrandstraße SW	622	508	0	1130
LKW-Anteil (%)	2.9	4.3	0.0	3.5
Summe	1208	1090	1160	3458
LKW-Anteil (%)	2.7	3.4	6.1	4.1
QUERSCHNITT Summe	2301	2325	2290	
LKW-Anteil (%)	3.4	4.0	4.8	

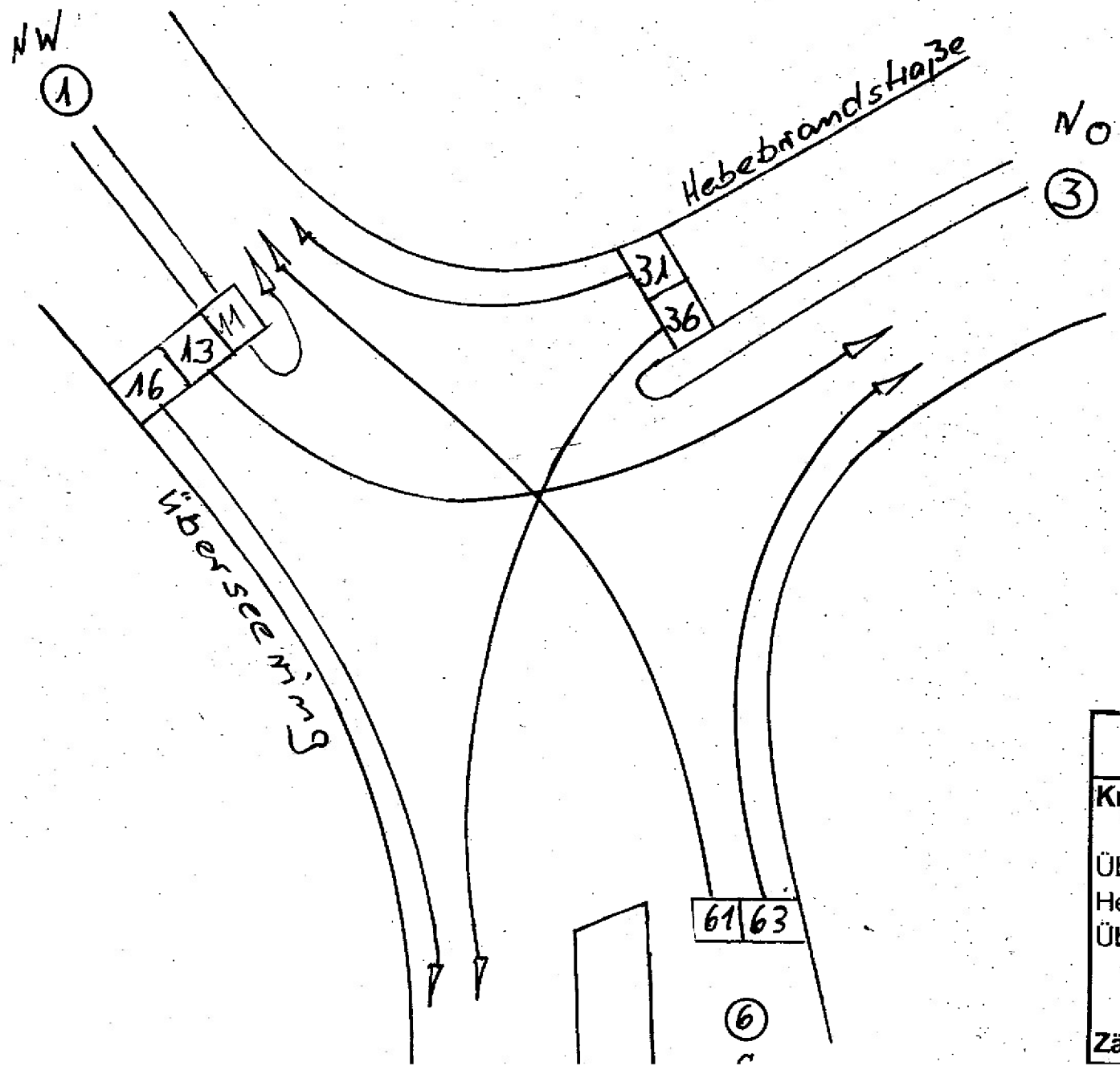
16:45 bis 17:45 max. Wert des Knotens
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	7	Summe
1 Sengelmannstraße	0	574	805	1379
LKW-Anteil (%)	0.0	1.4	3.5	2.6
3 Hebebrandstraße NO	581	0	543	1124
LKW-Anteil (%)	2.6	0.0	2.8	2.7
7 Hebebrandstraße SW	716	627	0	1343
LKW-Anteil (%)	0.8	4.1	0.0	2.4
Summe	1297	1201	1348	3846
LKW-Anteil (%)	1.6	2.8	3.2	2.5
QUERSCHNITT Summe	2676	2325	2691	
LKW-Anteil (%)	2.1	2.8	2.8	

Überseering / Hebebrandstraße



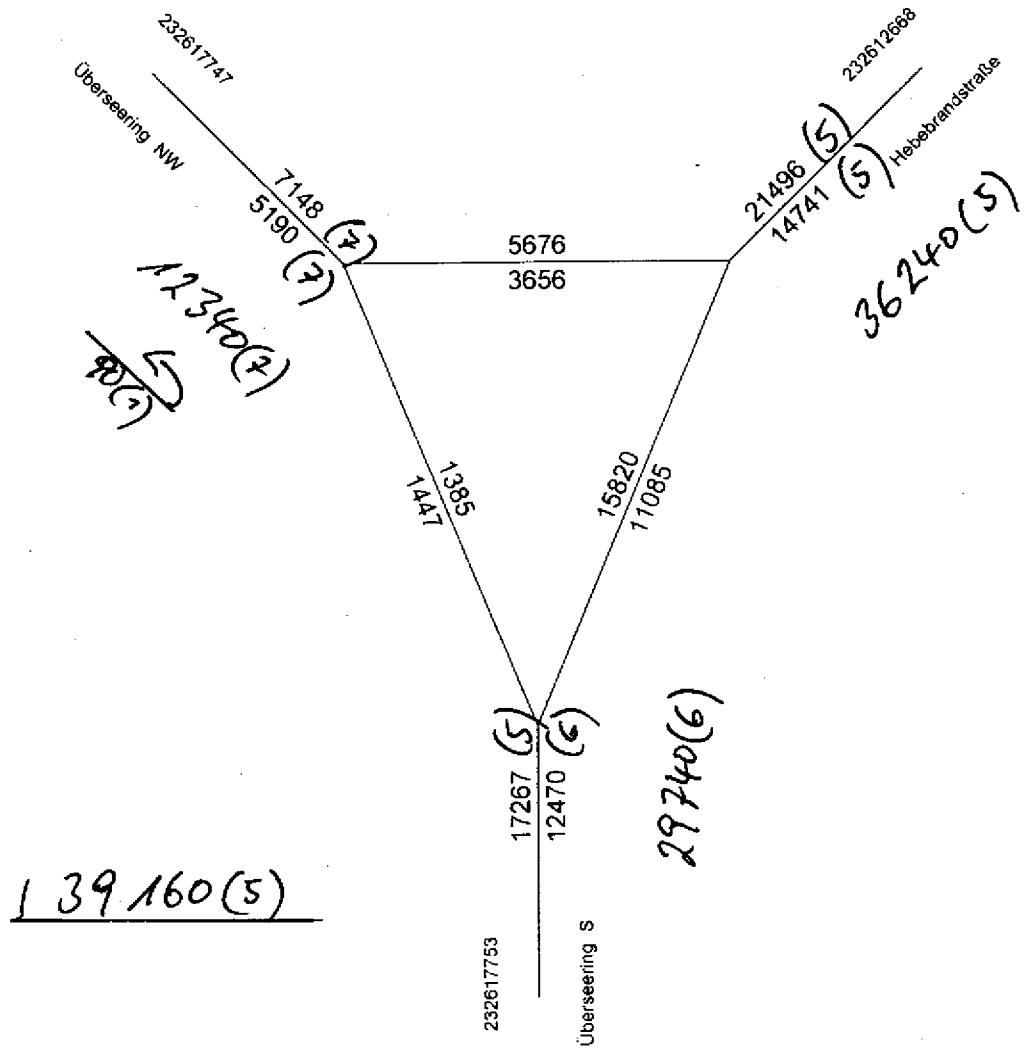
Zählstelle: 232600051		
Überseering / Hebebrandstraße		
25. 9.2012	Dienstag	Woche 39
Überseering NW		
Hebebrandstraße		
Überseering S		
Zählzeit: 6.00-19.00 Uhr		



232600051

U 5912 K / 11	
Knotenzählung:	25.09.2012
Überseering	NW
Hebebrandstraße	NO
Überseering	S
Zählzeit:	6 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰ Uhr

Di.



Zählstelle 232600051 25. 9.2012 Dienstag
 Überseering / Hebebrandstraße
 Zählzeit 6.00-19.00 Uhr

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	87	3656	1447	5190
LKW-Anteil (%)	1.1	4.7	14.3	7.3
3 Hebebrandstraße	5676	0	15820	21496
LKW-Anteil (%)	4.8	0.0	4.5	4.6
6 Überseering S	1385	11085	0	12470
LKW-Anteil (%)	14.2	4.8	0.0	5.8
Summe	7148	14741	17267	39156
LKW-Anteil (%)	6.5	4.8	5.3	5.3
QUERSCHNITT Summe	12338	36237	29737	
LKW-Anteil (%)	6.9	4.6	5.5	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	87	3340	1327	4754
LKW-Anteil (%)	1.1	4.7	14.2	7.3
3 Hebebrandstraße	5029	0	14886	19915
LKW-Anteil (%)	4.7	0.0	4.4	4.4
6 Überseering S	1349	10415	0	11764
LKW-Anteil (%)	14.0	4.9	0.0	5.9
Summe	6465	13755	16213	36433
LKW-Anteil (%)	6.6	4.8	5.2	5.3
QUERSCHNITT Summe	11219	33670	27977	
LKW-Anteil (%)	6.9	4.6	5.5	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	86	2876	1160	4122
LKW-Anteil (%)	1.2	5.0	14.5	7.6
3 Hebebrandstraße	4729	0	13311	18040
LKW-Anteil (%)	4.7	0.0	4.6	4.6
6 Überseering S	1300	9117	0	10417
LKW-Anteil (%)	14.2	5.4	0.0	6.5
Summe	6115	11993	14471	32579
LKW-Anteil (%)	6.7	5.3	5.4	5.6
QUERSCHNITT Summe	10237	30033	24888	
LKW-Anteil (%)	7.1	4.9	5.8	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	40	273	133	446
LKW-Anteil (%)	0.0	13.2	33.1	17.9
3 Hebebrandstraße	2400	0	3736	6136
LKW-Anteil (%)	2.5	0.0	3.6	3.2
6 Überseering S	538	1985	0	2523
LKW-Anteil (%)	10.0	6.5	0.0	7.3
Summe	2978	2258	3869	9105
LKW-Anteil (%)	3.8	7.4	4.7	5.0
QUERSCHNITT Summe	3424	8394	6392	
LKW-Anteil (%)	5.6	4.3	5.7	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	28	990	383	1401
LKW-Anteil (%)	3.6	7.0	17.8	9.9
3 Hebebrandstraße	1503	0	5399	6902
LKW-Anteil (%)	7.7	0.0	6.2	6.5
6 Überseering S	473	3865	0	4338
LKW-Anteil (%)	15.4	7.3	0.0	8.2
Summe	2004	4855	5782	12641
LKW-Anteil (%)	9.5	7.2	7.0	7.5
QUERSCHNITT Summe	3405	11757	10120	
LKW-Anteil (%)	9.6	6.8	7.5	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	18	594	240	852
LKW-Anteil (%)	5.6	7.4	18.3	10.4
3 Hebebrandstraße	799	0	3329	4128
LKW-Anteil (%)	9.3	0.0	6.7	7.2
6 Überseering S	272	2479	0	2751
LKW-Anteil (%)	16.9	7.7	0.0	8.7
Summe	1089	3073	3569	7731
LKW-Anteil (%)	11.1	7.7	7.5	8.1
QUERSCHNITT Summe	1941	7201	6320	
LKW-Anteil (%)	10.8	7.4	8.0	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	6	403	173	582
LKW-Anteil (%)	0.0	3.7	9.2	5.3
3 Hebebrandstraße	211	0	949	1160
LKW-Anteil (%)	8.1	0.0	5.7	6.1
6 Überseering S	87	727	0	814
LKW-Anteil (%)	20.7	3.4	0.0	5.3
Summe	304	1130	1122	2556
LKW-Anteil (%)	11.5	3.5	6.2	5.7
QUERSCHNITT Summe	886	2290	1936	
LKW-Anteil (%)	7.4	4.8	5.8	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	12	1210	471	1693
LKW-Anteil (%)	0.0	2.1	8.5	3.8
3 Hebebrandstraße	615	0	3227	3842
LKW-Anteil (%)	4.9	0.0	2.5	2.9
6 Überseering S	202	2540	0	2742
LKW-Anteil (%)	19.8	2.2	0.0	3.5
Summe	829	3750	3698	8277
LKW-Anteil (%)	8.4	2.2	3.3	3.3
QUERSCHNITT Summe	2522	7592	6440	
LKW-Anteil (%)	5.4	2.6	3.4	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	24	475	190	661
LKW-Anteil (%)	0.0	1.9	8.4	3.8
Uhrzeit	07:45	16:15	15:30	16:00
3 Hebebrandstraße	952	0	1483	2435
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	3.4	2.8
Uhrzeit	07:30	00:00	07:30	07:30
6 Überseering S	264	951	0	1009
LKW-Anteil (%)	8.3	2.5	0.0	6.2
Uhrzeit	08:00	16:30	00:00	07:15
Summe	1226	1423	1530	3626
LKW-Anteil (%)	3.1	2.5	4.1	4.1
Uhrzeit	08:00	16:15	07:30	07:30
QUERSCHNITT Summe	1448	3336	2534	
LKW-Anteil (%)	4.8	3.5	4.8	
Uhrzeit	08:00	07:30	07:30	

07:30 bis 08:30 max. Wert des Knotens
 zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	18	122	47	187
LKW-Anteil (%)	0.0	9.0	27.7	12.8
3 Hebebrandstraße	952	0	1483	2435
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	3.4	2.8
6 Überseering S	225	779	0	1004
LKW-Anteil (%)	8.0	5.1	0.0	5.8
Summe	1195	901	1530	3626
LKW-Anteil (%)	2.9	5.7	4.1	4.1
QUERSCHNITT Summe	1382	3336	2534	
LKW-Anteil (%)	4.3	3.5	4.8	

07:30 bis 08:30 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	18	122	47	187
LKW-Anteil (%)	0.0	9.0	27.7	12.8
3 Hebebrandstraße	952	0	1483	2435
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	3.4	2.8
6 Überseering S	225	779	0	1004
LKW-Anteil (%)	8.0	5.1	0.0	5.8
Summe	1195	901	1530	3626
LKW-Anteil (%)	2.9	5.7	4.1	4.1
QUERSCHNITT Summe	1382	3336	2534	
LKW-Anteil (%)	4.3	3.5	4.8	

07:30 bis 08:30 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	18	122	47	187
LKW-Anteil (%)	0.0	9.0	27.7	12.8
3 Hebebrandstraße	952	0	1483	2435
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	3.4	2.8
6 Überseering S	225	779	0	1004
LKW-Anteil (%)	8.0	5.1	0.0	5.8
Summe	1195	901	1530	3626
LKW-Anteil (%)	2.9	5.7	4.1	4.1
QUERSCHNITT Summe	1382	3336	2534	
LKW-Anteil (%)	4.3	3.5	4.8	

07:30 bis 08:30 max. Wert des Knotens
 zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	18	122	47	187
LKW-Anteil (%)	0.0	9.0	27.7	12.8
3 Hebebrandstraße	952	0	1483	2435
LKW-Anteil (%)	1.8	0.0	3.4	2.8
6 Überseering S	225	779	0	1004
LKW-Anteil (%)	8.0	5.1	0.0	5.8
Summe	1195	901	1530	3626
LKW-Anteil (%)	2.9	5.7	4.1	4.1
QUERSCHNITT Summe	1382	3336	2534	
LKW-Anteil (%)	4.3	3.5	4.8	

09:00 bis 10:00 max. Wert des Knotens
 zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	7	138	62	207
LKW-Anteil (%)	0.0	10.1	16.1	11.6
3 Hebebrandstraße	483	0	1180	1663
LKW-Anteil (%)	4.6	0.0	5.1	4.9
6 Überseering S	123	701	0	824
LKW-Anteil (%)	9.8	7.8	0.0	8.1
Summe	613	839	1242	2694
LKW-Anteil (%)	5.5	8.2	5.6	6.4
QUERSCHNITT Summe	820	2502	2066	
LKW-Anteil (%)	7.1	6.0	6.6	

12:30 bis 13:30 max. Wert des Knotens
 zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	5	185	55	245
LKW-Anteil (%)	0.0	4.9	14.5	6.9
3 Hebebrandstraße	191	0	894	1085
LKW-Anteil (%)	9.4	0.0	7.8	8.1
6 Überseering S	61	647	0	708
LKW-Anteil (%)	14.8	7.9	0.0	8.5
Summe	257	832	949	2038
LKW-Anteil (%)	10.5	7.2	8.2	8.1
QUERSCHNITT Summe	502	1917	1657	
LKW-Anteil (%)	8.8	7.7	8.3	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
 zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	6	403	173	582
LKW-Anteil (%)	0.0	3.7	9.2	5.3
3 Hebebrandstraße	211	0	949	1160
LKW-Anteil (%)	8.1	0.0	5.7	6.1
6 Überseering S	87	727	0	814
LKW-Anteil (%)	20.7	3.4	0.0	5.3
Summe	304	1130	1122	2556
LKW-Anteil (%)	11.5	3.5	6.2	5.7
QUERSCHNITT Summe	886	2290	1936	
LKW-Anteil (%)	7.4	4.8	5.8	

16:30 bis 17:30 max. Wert des Knotens
 zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	1	3	6	Summe
1 Überseering NW	6	465	170	641
LKW-Anteil (%)	0.0	2.2	7.6	3.6
3 Hebebrandstraße	216	0	1137	1353
LKW-Anteil (%)	4.6	0.0	3.5	3.7
6 Überseering S	51	951	0	1002
LKW-Anteil (%)	29.4	2.5	0.0	3.9
Summe	273	1416	1307	2996
LKW-Anteil (%)	9.2	2.4	4.1	3.7
QUERSCHNITT Summe	914	2769	2309	
LKW-Anteil (%)	5.3	3.0	4.0	