

Entwicklung der Stickstoffdioxidwerte 2010-2015 in Hamburg

Werte für 2015

	2010	2011		2012		2013		2014		2015		Änderung 2010 zu 2015
	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Änderung zum Vorjahr	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Änderung zum Vorjahr	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Änderung zum Vorjahr	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Änderung zum Vorjahr	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Änderung zum Vorjahr	
Hintergrundmessstationen												
Altona Elbhang	-	-	-	33	-	31	↓ -6%	32	↑ 3%	31	↓ -3%	-
Billbrook	26	25	↓ -4%	25	→ 0%	26	↑ 4%	24	↓ -8%	25	↑ 4%	↓ -4%
Billstedt	32	33	↑ 3%	34	↑ 3%	32	↓ -6%	30	↓ -6%	31	↑ 3%	↓ -3%
Blankenese	18	17	↓ -6%	17	→ 0%	16	↓ -6%	17	↑ 6%	16	↓ -6%	↓ -11%
Bramfeld	18	17	↓ -6%	18	↑ 6%	16	↓ -11%	17	↑ 6%	17	→ 0%	↓ -6%
Finkenwerder Airbus	20	19	↓ -5%	19	→ 0%	19	→ 0%	19	→ 0%	17	↓ -11%	↓ -15%
Finkenwerder West	22	20	↓ -9%	19	↓ -5%	20	↑ 5%	20	→ 0%	18	↓ -10%	↓ -18%
Flughafen-Nord	22	23	↑ 5%	23	→ 0%	22	↓ -4%	22	→ 0%	21	↓ -5%	↓ -5%
Neugraben	16	15	↓ -6%	15	→ 0%	16	↑ 7%	15	↓ -6%	13	↓ -13%	↓ -19%
Sternschanze	29	30	↑ 3%	30	→ 0%	28	↓ -7%	27	↓ -4%	27	→ 0%	↓ -7%
Tatenberg	17	16	↓ -6%	17	↑ 6%	17	→ 0%	15	↓ -12%	*)		
Veddel	38	36	↓ -5%	36	→ 0%	36	→ 0%	35	↓ -3%	34	↓ -3%	↓ -11%
Wilhelmsburg	30	28	↓ -7%	28	→ 0%	27	↓ -4%	26	↓ -4%	26	→ 0%	↓ -13%
Verkehrsmessstationen												
Habichtstraße	60	61	↑ 2%	64	↑ 5%	57	↓ -11%	58	↑ 2%	63	↑ 9%	↑ 5%
Kieler Straße	54	51	↓ -6%	50	↓ -2%	45	↓ -10%	46	↑ 2%	48	↑ 4%	↓ -11%
Max-Brauer-Allee	70	67	↓ -4%	65	↓ -3%	63	↓ -3%	62	↓ -2%	62	→ 0%	↓ -11%
Stresemannstraße	66	61	↓ -8%	57	↓ -7%	58	↑ 2%	54	↓ -7%	49	↓ -9%	↓ -26%

*) NO₂-Messgerät aus Tatenberg in 2015 an Verkehrsmessstation eingesetzt. Datenverfügbarkeit für Jahresmittelwert zu gering.

Quelle: HaLM

	2010	2011			Messwert NO ₂ (µg/m ³)
	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Tendenz zum Vorjahr	Änderung zum Vorjahr	
Allgemeine städtische Belastung (Hintergrundmessstationen)					
Altona Elbhang	-	-	-	-	33
Billbrook	26	25	↘	-4%	25
Billstedt	32	33	↗	3%	34
Blankenese	18	17	↘	-6%	17
Bramfeld	18	17	↘	-6%	18
Finkenwerder Airbus	20	19	↘	-5%	19
Finkenwerder West	22	20	↘	-9%	19
Flughafen-Nord	22	23	↗	5%	23
Neugraben	16	15	↘	-6%	15
Sternschanze	29	30	↗	3%	30
Tatenberg	17	16	↘	-6%	17
Veddel	38	36	↘	-5%	36
Wilhelmsburg	30	28	↘	-7%	28
Verkehrsnah Belastung (Verkehrsmessstationen)					
Habichtstraße	60	61	↗	2%	64
Kieler Straße	54	51	↘	-6%	50
Max-Brauer-Allee	70	67	↘	-4%	65
Stresemannstraße	66	61	↘	-8%	57

2012		2013				Tendenz zu 2010
Tendenz zum Vorjahr	Änderung zum Vorjahr	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Tendenz zum Vorjahr	Änderung zum Vorjahr		
-	-	31	↘	-6%		-
→	0%	26	↗	4%		→
↗	3%	32	↘	-6%		→
→	0%	16	↘	-6%		↘
↗	6%	16	↘	-11%		↘
→	0%	19	→	0%		↘
↘	-5%	20	↗	5%		↘
→	0%	22	↘	-4%		→
→	0%	16	↗	7%		→
→	0%	28	↘	-7%		↘
↗	6%	17	→	0%		→
→	0%	36	→	0%		↘
→	0%	27	↘	-4%		↘
↗	5%	57	↘	-11%		↘
↘	-2%	45	↘	-10%		↘
↘	-3%	63	↘	-3%		↘
↘	-7%	58	↗	2%		↘

2010 zu 2013	
Änderung 2010 zu 2013	Änderung 2010 zu 2013
-	-
0%	- 0 µg/m ³
0%	- 0 µg/m ³
-11%	- 2 µg/m ³
-11%	- 2 µg/m ³
-5%	- 1 µg/m ³
-9%	- 2 µg/m ³
0%	- 0 µg/m ³
0%	- 0 µg/m ³
-3%	- 1 µg/m ³
0%	- 0 µg/m ³
-5%	- 2 µg/m ³
-10%	- 3 µg/m ³
-5%	- 3 µg/m ³
-17%	- 9 µg/m ³
-10%	- 7 µg/m ³
-12%	- 8 µg/m ³

	2010	2011	2012	2013 (vorläufig)
	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Messwert NO ₂ (µg/m ³)	Messwert NO ₂ (µg/m ³)
Altona Elbhang	-	-	33	31
Billbrook	26	25	25	26
Billstedt	32	33	34	32
Blankenese	18	17	17	16
Bramfeld	18	17	18	16
Finkenwerder Airbus	20	19	19	19
Finkenwerder West	22	20	19	20
Flughafen-Nord	22	23	23	22
Neugraben	16	15	15	16
Sternschanze	29	30	30	28
Tatenberg	17	16	17	17
Veddel	38	36	36	36
Wilhelmsburg	30	28	28	27
Habichtstraße	60	61	64	57
Kieler Straße	54	51	50	45
Max-Brauer-Allee	70	67	65	63
Stresemannstraße	66	61	57	58

Luftmessstation	2010	2011	2012	2013
Altona Elbhang	-	-	33	31
Blankenese	18	17	17	16
Kieler Straße	54	51	50	45
Max-Brauer-Allee	70	67	65	63
Stresemannstraße	66	61	57	58

	2010	2011			2012			2013	
	µg/m³	µg/m³	Tendenz Vorjahr	Änderung Vorjahr	µg/m³	Tendenz Vorjahr	Änderung Vorjahr	µg/m³	Tendenz Vorjahr
68HB Habichtstraße	60	61	↗	1,7%	64	↗	4,9%	57	↘
64KS Kieler Straße	54	51	↘	-5,6%	50	↘	-2,0%	45	↘
70MB Max-Brauer-Allee	70	67	↘	-4,3%	65	↘	-3,0%	63	↘
17SM Stresemannstraße	66	61	↘	-7,6%	57	↘	-6,6%	58	↗

0,6	1,2	0,64	3,2	0,57	6,27
0,54	3,24	0,5	1	0,45	4,5
0,7	2,8	0,65	1,95	0,63	1,89
0,66	5,28	0,57	3,99	0,58	1,16
				13,79	14

	2010	2011			2012			2013	
	µg/m³	µg/m³	Tendenz Vorjahr	Änderung Vorjahr	µg/m³	Tendenz Vorjahr	Änderung Vorjahr	µg/m³	Tendenz Vorjahr
68HB Habichtstraße	60	61	↗	1,7	64	↗	4,9	57	↘
64KS Kieler Straße	54	51	↘	5,6	50	↘	2,0	45	↘
70MB Max-Brauer-Allee	70	67	↘	4,3	65	↘	3,0	63	↘
17SM Stresemannstraße	66	61	↘	7,6	57	↘	6,6	58	↗

3	2014			2010 zu 2014			
	Änderung Vorjahr	µg/m ³	Tendenz Vorjahr	Änderung Vorjahr	Tendenz	Änderung %	Änderung µg/m ³
	-11%	58	↗	2%	↘	-3%	- 2 µg/m ³
	-10%	46	↗	2%	↘	-15%	- 8 µg/m ³
	-3%	62	↘	-2%	↘	-11%	- 8 µg/m ³
	2%	54	↘	-7%	↘	-18%	- 12 µg/m ³

2,85

7,65

6,3

6,96

12,1212121

3	2010 zu 2013			
	Änderung Vorjahr	Tendenz	Änderung %	Änderung µg/m ³
	10,9375	↘	5	- 3 µg/m ³
	10	↘	16,66666667	- 9 µg/m ³
	3,076923077	↘	4,285714286	- 7 µg/m ³
	1,754385965	↘	12,12121212	- 8 µg/m ³

Verkehrsmessstation	#	2013	Abnahme 2013 zu 2010	Jan 2014 – Jun 2014	gleitend Jul 2013-Jun 2014
Habichtstraße	#	57	- 3 µg/m ³ / - 5 %	59	60
Kieler Straße	#	45	- 9 µg/m ³ / - 17 %	47	47
Max-Brauer-Allee	#	63	- 7 µg/m ³ / - 10 %	62	62
Stresemannstraße	#	58	- 8 µg/m ³ / - 12 %	56	56
Hintergrundmessstation	#	2013	Abnahme 2013 zu 2010		
Sternschanzenpark <i>(Hintergrund innerstädtisch)</i>	#	28	- 1 µg/m ³ / - 3 %		
Tatenberg <i>(Hintergrund Stadtrand)</i>	#	17	----- -----		

Verkehrsnaher Belastung (Verkehrsmessstationen)	2013	gleitend Jul 2013- Jun 2014	
Habichtstraße	57	60	↗
Kieler Straße	45	47	↗
Max-Brauer-Allee	63	62	↘
Stresemannstraße	58	56	↘