



Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksversammlung Altona

A/BVG/123.30-01

Drucksache 20-1974.1

Datum 25.02.2016

Beschluss

Max-Brauer-Allee fährt ab aufs Fahrrad-Piktogramm

Die Max-Brauer-Allee ist eine vielbefahrene vierspurige Straße, bei der eine Fahrspur je Richtung Bussen und Taxen vorbehalten ist. Dieses wird auch durch sich wiederholende Piktogramme entsprechend gekennzeichnet. Zusätzlich verläuft hier ein Teil der Veloroute 1, die Nutzung der Bus und Taxi-Spur für Fahrradfahrer wird jedoch bisher nicht gekennzeichnet. Auch wenn in ferner Zukunft die Max-Brauer-Allee grundsaniert werden soll, sollte bereits in der Zwischenzeit die günstige Möglichkeit von Markierungen mit Fahrrad-Piktogrammen zur Erhöhung der Sicherheit genutzt werden.

Die Behörde für Inneres und Sport wird nach § 27 BezVG gebeten, entlang der Max-Brauer-Allee zu den bereits vorhandenen Bus- und Taxi-Piktogrammen zusätzliche Fahrrad-Piktogramme vorzusehen, um die Nutzungssicherheit für Fahrradfahrer auf der Veloroute 1 zu erhöhen und zu verdeutlichen.