

An:  
 Freie und Hansestadt Hamburg  
 Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation  
 Referat Luftverkehr  
 Alter Steinweg 4  
 20459 Hamburg

Formular bitte **nur** per E-Mail senden an  
[drohnen-aufstiege@bwvi.hamburg.de](mailto:drohnen-aufstiege@bwvi.hamburg.de)

## Antrag auf eine Einzelerlaubnis

zum Aufstieg von unbemannten Luftfahrtsystemen in besonderen Fällen  
 gemäß § 20 Abs. 1 Nr. 7 und Abs. 4 der Luftverkehrsordnung (LuftVO)

<p><b>1. Angaben zum Antragsteller:</b>  <b>Juristische Person</b>  <b>Privatperson</b></p> <hr/> <p><b>FIRMA</b> (nur jur. Personen, z. B. GmbH, AG, UG, eingetr. GbR, nicht jedoch Gewerbetreibende oder Privatpersonen)</p> <p>_____</p> <p>Firmenbezeichnung, Rechtsform</p> <p>_____</p> <p>Ansprechpartner</p> <p>_____</p> <p>Straße, Nr.</p> <p>_____</p> <p>PLZ, Ort</p> <p>_____</p> <p><b>PRIVATPERSON bzw. bei jur. Personen: verantwortlicher STEUERER:</b>        (muss in <b>jedem Fall</b> ausgefüllt werden)</p> <p>_____</p> <p>Name, Vorname</p> <p>_____</p> <p>Geburtsdatum und Geburtsort</p> <p>_____</p> <p>Straße, Nr.</p> <p>_____</p> <p>PLZ, Ort</p> <p>_____</p>	<p><b>2. Eingesetztes Fluggerät:</b></p> <p>_____</p> <p>(Muster-) Bezeichnung</p> <p>_____</p> <p>Hersteller</p> <p>oder</p> <p style="text-align: center;"><b>Eigenbau</b> (Datenblatt beifügen)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p><b>Abfluggewicht</b> bei dem geplanten Vorhaben</p> <p style="text-align: center;">unter 5 kg</p> <p style="text-align: center;">5 bis 10 kg</p> <p style="text-align: center;">_____ kg</p> <p>(bei mehr als 10 kg genaue Angabe erforderlich)</p> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p><b>Anzahl der Rotoren</b></p> <p style="text-align: center;">4*      8</p> <p style="text-align: center;">6      _____</p> <p><small>*bei vier Rotoren ist der genehmigungsfähige Einsatzbereich reduziert aufgrund fehlender Redundanz des Antriebs.</small></p> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p><b>Durchmesser des Gerätes:</b></p> <p style="text-align: center;">_____ cm</p> <p>incl. Rotoren</p> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p><b>maximale Windgeschwindigkeit</b> für den sicheren Einsatz:</p> <p style="text-align: center;">_____ km/h</p> <p>(lt. Herstelleranweisung)</p> </td> </tr> </table> <p><b>Maximale Dauer je Aufstieg:</b> _____ min        (gerätespezifische maximale Flugdauer/Akkulaufzeit)</p>	<p><b>Abfluggewicht</b> bei dem geplanten Vorhaben</p> <p style="text-align: center;">unter 5 kg</p> <p style="text-align: center;">5 bis 10 kg</p> <p style="text-align: center;">_____ kg</p> <p>(bei mehr als 10 kg genaue Angabe erforderlich)</p>	<p><b>Anzahl der Rotoren</b></p> <p style="text-align: center;">4*      8</p> <p style="text-align: center;">6      _____</p> <p><small>*bei vier Rotoren ist der genehmigungsfähige Einsatzbereich reduziert aufgrund fehlender Redundanz des Antriebs.</small></p>	<p><b>Durchmesser des Gerätes:</b></p> <p style="text-align: center;">_____ cm</p> <p>incl. Rotoren</p>	<p><b>maximale Windgeschwindigkeit</b> für den sicheren Einsatz:</p> <p style="text-align: center;">_____ km/h</p> <p>(lt. Herstelleranweisung)</p>
<p><b>Abfluggewicht</b> bei dem geplanten Vorhaben</p> <p style="text-align: center;">unter 5 kg</p> <p style="text-align: center;">5 bis 10 kg</p> <p style="text-align: center;">_____ kg</p> <p>(bei mehr als 10 kg genaue Angabe erforderlich)</p>	<p><b>Anzahl der Rotoren</b></p> <p style="text-align: center;">4*      8</p> <p style="text-align: center;">6      _____</p> <p><small>*bei vier Rotoren ist der genehmigungsfähige Einsatzbereich reduziert aufgrund fehlender Redundanz des Antriebs.</small></p>				
<p><b>Durchmesser des Gerätes:</b></p> <p style="text-align: center;">_____ cm</p> <p>incl. Rotoren</p>	<p><b>maximale Windgeschwindigkeit</b> für den sicheren Einsatz:</p> <p style="text-align: center;">_____ km/h</p> <p>(lt. Herstelleranweisung)</p>				
<p><b>3. Mobilnummer:</b> _____        (Unter der Nummer muss der Steuerer oder eine Hilfsperson <b>während der gesamten Aufstiegsdauer</b> erreichbar sein!)</p>	<p><b>E-Mail:</b> _____        (An diese Adresse wird die Erlaubnis versandt. Ein Versand der Erlaubnis in Papierform erfolgt in der Regel nicht.)</p>				
<p><b>4. Ich/wir beantragen, das o. g. unbemannte Luftfahrtsystem am</b> _____        in der Zeit von _____ bis _____ Uhr zum Zwecke _____ von Film-/Fotoaufnahmen,        der Gebäudeinspektion, _____ bis zu einer <b>Aufstiegshöhe</b>        von max. _____ m über Grund und einer <b>Gesamtflugdauer</b> von max. _____ min        an folgendem Ort/folgenden Orten aufsteigen zu lassen: (Adresse(n) oder genaue Beschreibung):</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>					

\_\_\_\_\_  
Name des Antragstellers/Firmenbezeichnung  
(Wiederholung von Seite 1 zur eindeutigen Zuordnung)

\_\_\_\_\_  
Aufstiegsdatum

## 5. Begründung für die Ausnahme von einer Allgemeinerlaubnis

Bitte geben Sie die Gründe für einen Aufstieg über 50 m und/oder einen Aufstieg innerhalb des Schutzbereichs von 1,5 km um Flughäfen, Landeplätze und Segelfluggelände an:

---

---

---

Für den Aufstieg unbemannter Luftfahrtsysteme wird in Hamburg im Normalfall eine Allgemeinerlaubnis erteilt. Diese ist limitiert auf eine Aufstiegshöhe von 50 m und für Aufstiege außerhalb von 1,5 km um Flughäfen, Landeplätze und Segelfluggelände. Aufgrund der hohen Verkehrsdichte im Luftraum über Hamburg kann nur in besonderen Fällen eine Ausnahme von diesen Begrenzungen im Rahmen einer Einzelerlaubnis genehmigt werden. Hierfür ist eine genaue Begründung erforderlich.

## 6. Dem Antrag sind folgende Anlagen beigefügt:

Versicherungsnachweis einer Haftpflichtversicherung für Personen- und Sachschäden,  
(gemäß §37 u. §43 LuftVG)

Kartenausschnitt zur Beurteilung des Aufstiegsortes (z. B. Google Maps etc.),

Nachweis der Zustimmung des/der Grundstückseigentümer(s)\*,

\*für den **öffentlichen Wegeraum** gilt: sofern nur eine *Absicherung*, jedoch keine *Absperrung* des Bereiches erforderlich ist, gehören Aufstiege unbemannter Luftfahrtsysteme zur normalen Wegenutzung und erfordern *keine* besondere Erlaubnis des zuständigen Bezirksamtes. Der Nachweis kann hierbei entfallen.

ggf. (bei Eigenbau): Datenblatt für das eingesetzte Gerät.

(Hinweis: ohne vollständiges Vorliegen sämtlicher Anlagen kann mit der Bearbeitung des Antrages nicht begonnen werden. Auch bei wiederholter Antragstellung müssen stets alle Dokumente mit eingereicht werden.)

## 7. Folgende Erklärungen werden abgegeben:

Durch die beantragte Nutzung des Luftraums werden datenschutzrechtliche Bestimmungen nicht verletzt. Die beantragte Nutzung dient insbesondere nicht der gezielten Beobachtung und/oder Aufzeichnung von Personen, Grundstücken oder baulichen Anlagen, es sei denn, es liegt eine diesbezügliche Einwilligung der betreffenden Personen bzw. der Verfügungsberechtigten über die Grundstücke/baulichen Anlagen vor.

Ich/wir erkläre/n die Richtigkeit der vorstehenden Angaben und der beigefügten Anlagen. Die luftrechtlichen Vorschriften sind mir/uns bekannt und werden eingehalten, ebenso alle mit der Erlaubnis verbundenen Nebenbestimmungen und Auflagen. Mir/uns ist bekannt, dass durch die Antragsbearbeitung, auch im Fall einer Ablehnung, Gebühren erhoben werden (Gebührenrahmen nach LuftKostV. 30 - 500 Euro).

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Antragstellers

\_\_\_\_\_  
zus. bei jur. Personen: Unterschrift des Steuerers