

# Ausbau der A7

## Abschnitt Altona

Abschnittslänge	3,4 km
Tunnellänge	2.230 m ca. 730 m Pflichtdeckel (Bund) ca. 1.500 m städtebaulicher Ergänzungsdeckel (Hamburg)
Lärmschutzmaßnahmen	2,23 km Lärmschutztunnel 1,10 km Lärmschutzwände 0,6 km lärmarme, offenporige Fahrbahnoberfläche (OPA)
Beginn Planfeststellungsverfahren	Juni 2017
Vorlage des Planfeststellungsbeschlusses	Dezember 2018
Voraussichtlicher Baubeginn	2020
Geplante Verkehrsfreigabe Tunnel im Anschluss: Fertigstellung der Parkanlage	2028
Öffentliche Parkanlagen und Kleingärten	ca. 15 ha



# AUSBAU DER A7

## IN ALTONA

Herausgeber:  
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation  
Alter Steinweg 4  
20459 Hamburg

April 2019

aktuelle Informationen unter [www.hamburger-deckel.de](http://www.hamburger-deckel.de)



Hamburg

Behörde für Wirtschaft,  
Verkehr und Innovation

Hamburger  
Deckel  
Für mehr  
Lebensqualität.

DEGES



Hamburg

## Ausbau der A7 in Altona

Deckel drauf: Im Rahmen des Ausbaus der A7 von sechs auf acht Fahrstreifen entsteht auch in Altona ein Lärmschutztunnel. Der circa 2.230 Meter lange Tunnel reduziert den Lärm in den angrenzenden Stadtteilen Othmarschen und Bahrenfeld. Die Hauptverkehrsstraßen werden als Ost-West-Verbindung über den Tunnel geführt. Darüber hinaus wird der Altonaer Deckel mit einer Parkanlage sowie Kleingärten bebaut. Dadurch werden die bisher voneinander isolierten Grünanlagen Bonnepark und Lutherpark zu einer durchgehenden Parklandschaft verbunden. Der Baustart des Altonaer Tunnels ist für 2020 geplant. Die ersten bauvorbereitenden Maßnahmen beginnen Ende 2019.



Brücke



Abriss – Straße verläuft zukünftig über Deckel Altona



Erhalt der S-Bahn-Brücke



Abriss – zukünftig Fuß- und Radweg über Deckel Altona (während der Bauzeit provisorische Anbindung)



Geplante neue Überführung als Bestandteil weiterer bezirklicher Planung



Tunnelabschnitt

