

BLUE PORT

HAMBURG

by Michael Batz

BLUE PORT HAMBURG 2019 (6. Bis 15. September)

Zahlen & Fakten

Projektzeitraum	6. bis 15. September 2019
Light Up auf dem HHLA-Schwimmkran III	6. September 2019, ca. 21 Uhr
Show Time	Täglich ab 20:30 Uhr
Vorbereitungszeit	Mehr als 1 Jahr
Aufbauzeit	8 Wochen
Realisierung	HG-Technik GmbH (Sascha Hamann, Christian Schmidt)
Teamgröße	Mehr als 25 Personen
Fahrzeuge	1 Vierzig-Tonnen-LKW, 5 Transporter, 4 PKW, 1 Motorrad und 3 Fahrräder
Lagerung Material	5 Vierzig-Fuß-Container und 80 Gitterboxen
Projektstrecke im Hafen (beidseitig der der Elbe)	8,5 km
Baustellen	ca. 150 Gebäude, Kaistrecken, Krane, Anleger, Pontons, Docks, Brücken etc.
Größte Baustelle	Kohlbrandbrücke
Kleinste Baustelle	Der „Butt“ am Fischmarkt
Prominenteste Baustelle	Elbphilharmonie
Kletterreichste Baustelle	Blohm + Voss

Lichtpunkte	12.300
Leuchten Leuchtstoff	8.000
Leuchten LED	ca. 2.000
Leuchtmittel/Filter für Bestandsleuchten	3.000
Kabelbinder	24.000
Steckdosen	1.200
Kabel	61 km
Aluminiumgittergerüste (Traverse)	1,5 km
Feste Lichtquellen	ca. 10.500
Bewegte Lichtquellen	ca. 150
Stromverbrauch 5.000 Bestandsleuchten	58 Watt pro Leuchte
Stromverbrauch 6.000 installierte Leuchten	durchschnittlich 60 W pro Leuchte
Höchste Baustelle	Dachspitzen der Elbphilharmonie (110 Meter)
Anspruchsvollste Baustellen	Elbphilharmonie, Köhlbrandbrücke, Sasol Wax
Anzahl bespielter Container-Terminals	5
Anzahl bespielter Kreuzfahrtterminals	3
Highlights (unter anderem)	Heinrich-Hertz-Turm, Leuchtturm Neuwerk, Airbus, Blaue Route (illuminierter Veloroute 9), Elbphilharmonie, Astraturm, bewegliche Installationen, sich im Wasser spiegelnde Skulpturen, illuminierter Seezeichen, Container-Skulptur HH, Fahrende Van Carrier, Traditionsschiffhafen, Großmarkthalle
Wasserverbrauch pro Person/Tag	2,5 Liter
Wasserverbrauch gesamt (inkl. Abbau)	5.000 Liter